

OWNER'S MANUAL

TRACKER

OFF ROAD™

Gasoline EFI Vehicle



695337-C

 **WARNING**

Read and comply with all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels.

Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

California Proposition 65



WARNING

The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

 **WARNING**

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specifications. Such modifications can cause serious personal injury or death. The manufacturer, prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

OWNER'S MANUAL

GASOLINE EFI



Starting MODEL YEAR 2020

MANUFACTURER INFORMATION

Textron Specialized Vehicles Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA

Dealer: 800-296-4804
Consumer: 877-394-6727

www.trackeroffroad.com

Thank you for purchasing a new vehicle. Before driving your new vehicle, read this owner's manual to familiarize yourself with safe driving practices, operation, features and controls.

This manual contains instructions for minor maintenance only. Information about major repairs can be found in the repair manual. Your dealer has thorough knowledge of your vehicle and wants your total satisfaction with your purchase. We recommend you return to your dealership for all of your service needs during, and after the warranty period.

Repair or replacement parts can be purchased at your dealer or through the manufacturer's parts and accessories department.

NOTICE: Your vehicle is equipped with sophisticated exhaust and evaporative emission control systems. The manufacturer has engineered the entire vehicle for optimum performance and minimal impact on the environment. As the owner, you may choose a qualified repair shop or person to maintain, replace, or repair emission control devices and systems with original or equivalent replacement parts. However, warranty, recall and all other services paid for by your dealer must be performed at an authorized service center.

Installing non-equivalent or non-original components, neglecting maintenance, removing after treatment components, adjusting calibrations or otherwise disabling your emission control systems may void your warranty, cause injury or be a violation of Federal Law.

These are original instructions as defined by 2006/42/EC.

The manufacturer maintains the right to change the design of the vehicle without responsibility to make the changes on units purchased before changes were made. The information in this manual can change without notice.

All information in this owner's manual is based on the latest product information at the time of publication. Due to constant improvements in the design and quality of production components, some discrepancies may be found between your vehicle and the information presented in this publication. The content in this publication is intended for reference use only. The manufacturer is not liable for omissions or inaccuracies. Any reprinting or reuse of the content in this publication, whether whole or in part, is expressly prohibited.

Issued Date: April 2019

Revised Date: June 2019

695337-C

Printed in USA

INTRODUCTION

MANUFACTURER'S INTENDED USE 8
 NOISE CONTROL SYSTEM 8
 SPARK ARRESTOR AND USE ON PUBLIC LANDS 8
 REPAIR AND PARTS MANUALS 8
 VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER 9
 KEYS 9

SAFETY

REQUIRED RIDING APPAREL 11
 Helmet 11
 Eye Protection 11
 Gloves 11
 Boots 11
 Clothing 11
 SAFETY LABELS 12
 Service Label (P/N 643605) 12
 Safety Warning (P/N 642600) 12
 Overload Warning and Tire Pressure Warning (P/N 667127) 12
 Storage Compartment Warning (P/N 643606) 12
 Operator Warning (P/N 642599) 13
 Passenger Safety Warning (P/N 645330) 13
 ROPS Warning (P/N 696031) 13
 Clutch Cover Warning (P/N 643600) 13
 Shifting Transmission Warning (P/N 643602) 14
 Hitch Warning (P/N 645329) 14
 SEAT BELTS 14
 MAXIMUM CARGO LOAD / MAXIMUM WEIGHT CAPACITY 14
 TIRE PRESSURE 14
 OPERATOR SAFETY 15
 Unauthorized Use 15
 Operating without Instruction 15
 Alcohol or Drugs 15
 Seat Belts 15
 Passenger 16
 Protective Riding Apparel 16
 Cab Doors 16
 Before Operating 16
 Load Operation 16
 Fuel Handling Guidelines 16
 Carbon Monoxide Exposure 17
 Driving in Reverse 17
 Driving a Damaged Vehicle 17
 Driving at High Speeds 17
 Driving on Pavement 17
 Driving on Public Roads 17
 Turning 17
 Jumps and Stunts 17

TABLE OF CONTENTS

Unfamiliar Terrain	17
Obstacles	17
Climbing Hills	17
Driving Downhill	18
Stalling on a Hill	18
Tires	18
Slippery Terrain	18
Driving Through Water	18
Driving on Ice	18
HOT EXHAUST SYSTEMS	18
VEHICLE LIFTING	18
VEHICLE MODIFICATION	18
EMISSIONS RELATED CONTROL SYSTEMS AND COMPONENTS	18

FEATURES AND CONTROLS

CONSOLE	19
KEY SWITCH	19
HEADLIGHT SWITCH	19
WINCH SWITCH	19
ALL-WHEEL DRIVE (AWD) SWITCH	20
DRIVER INFORMATION CENTER	20
Display Control Pad	20
Adjust Backlight	20
Indicator Lights	21
SELECTABLE DISPLAYS	22
Display 3 - MAINT	22
Display 4 - SETUP	23
Display 5 - CLOCK	24
Display 6 - INFO	24
Display 7 - SPEED	25
GEAR SHIFTER	26
Using Low Range	27
SEAT BELTS	27
Seat Belt Inspection	27
ADJUSTABLE STEERING WHEEL	27
BRAKE PEDAL	28
ACCELERATOR PEDAL	28
CUP HOLDER	28
PASSENGER HAND HOLD	28
EPAS - ELECTRONIC POWER ASSISTED STEERING	28
AUXILIARY OUTLET	28
USB PORT	28
STORAGE COMPARTMENTS	29
HITCH RECEIVER	29
FUEL TANK CAP	30

OPERATION

SAFETY	31
PRE-RIDE INSPECTION	31

ENGINE BREAK-IN	31
CVT BELT BREAK-IN	32
FUEL	32
STARTING THE ENGINE	32
STOPPING THE ENGINE	32
ACCELERATING	33
BRAKING	33
DRIVING PROCEDURE	33
DRIVING WITH A PASSENGER	33
SLIPPERY SURFACES	34
OBSTACLES IN DRIVE PATH	34
DRIVING UPHILL	34
TRAVERSING HILLSIDES	35
DRIVING DOWNHILL	35
STALLING ON A HILL	35
DRIVING THROUGH WATER	35
DRIVING IN REVERSE	36
PARKING THE VEHICLE	36
HAULING CARGO	37
Maximum Cargo Load / Maximum Weight Capacity	37
TOWING LOADS	38
DUMPING THE TRUCK BED	38
DIFFERENTIAL OPERATION MODES	39
All-Wheel Drive (AWD)	39
Two-Wheel Drive (2WD)	39
WINCH	
WINCH SAFETY	41
WINCH OPERATION	42
WINCH CABLE CARE	43
SHOCK LOADING	44
WINCH MAINTENANCE SAFETY	44
EMISSION CONTROL SYSTEM (ECS)	
CRANKCASE EMISSION CONTROL SYSTEM	45
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	45
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION (ECI) LABEL	46
ECI Label	46
EMISSIONS HANG TAG	46
MAINTENANCE	
TOOL KIT	47
SCHEDULED MAINTENANCE	47
Initial Service Requirements	47
Severe Use Conditions	47
SCHEDULED MAINTENANCE CHART	48
RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS	49
REPLACEMENT OF MAINTENANCE ITEMS	50
LIFTING THE VEHICLE	50

TABLE OF CONTENTS

Lifting Front	50
Lifting Rear	50
Lowering Vehicle	51
TRUCK BED REMOVAL	51
Truck Bed Installation	51
ENGINE OIL	52
CHECK OIL	52
Add Oil	53
CHANGE OIL	53
Remove Engine Oil	53
Replace the Oil Filter	54
Refill Engine Oil	55
FRONT DIFFERENTIAL	55
Front Differential Oil Check	55
Front Differential Oil Replacement	55
REAR DIFFERENTIAL	55
Rear Differential Oil Check	56
Rear Differential Oil Replacement (Upper Chamber)	56
Rear Differential Oil Replacement (Lower Chamber)	56
SPARK PLUGS	57
Spark Plug Inspection and Replacement	57
COOLING SYSTEM	58
Coolant	58
Reservoir Coolant Level	58
Radiator and Cooling Fan	59
Radiator Coolant Level	59
CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT)	60
CVT Belt Inspection	60
Draining the CVT	60
PROP SHAFT	60
VEHICLE IMMERSION	60
AIR FILTER	61
SPARK ARRESTER	61
BRAKES	62
Brake Fluid	62
Brake Inspection	62
STEERING WHEEL	63
SHOCK ABSORBER SPRING ADJUSTMENT	63
TIRES	63
Tire Tread Depth	63
Tire Repair	64
Tire Replacement	64
WHEELS	64
Wheel Removal	64
Wheel Installation	64
ELECTRONIC POWER ASSISTED STEERING (EPAS)	64
FUSES	65
LIGHTS	65

TABLE OF CONTENTS

Headlight Replacement	65
Headlight Beam Adjustment	65
Brake Light	66
Brake Light Bulb Replacement	66
BATTERY	66
Battery Cleaning	66
Battery Charging	67
Battery Storage	67
CLEANING	67
Washing the Vehicle	67
Polishing the Vehicle	68
STORAGE	68
Clean the Exterior	68
Stabilize the Fuel	68
Oil and Filter	68
Air Filter	68
Inspect and Lubricate	68
Battery	68
Fluid Levels	68
Fog the Engine	68
Storage Area	69
REMOVE FROM STORAGE	69
TRANSPORTING THE <i>VEHICLE</i>	69
 SPECIFICATIONS	
SVX1000	71
 FAULT TESTING	
DIAGNOSTICS	73
Display 1 - FAULTS - Engine	74
Display 2 - FAULTS - EPAS	75
CVT BELT WEAR	76
ENGINE DOES NOT CRANK	76
ENGINE CRANKS, BUT DOES NOT START	77
ENGINE STALLS AND CAN BE RESTARTED	77
ENGINE STALLS AND CANNOT BE RESTARTED	77
ENGINE OUTPUT IS INTERRUPTED	77
ENGINE BACKFIRES	77
ENGINE PINGS OR KNOCKS	78
ENGINE RUNS IRREGULARLY, STALLS OR MISFIRES	78
ENGINE STOPS OR LOSES POWER	79
ENGINE DOES NOT REACH FULL ENGINE SPEED	79

INTRODUCTION

The following symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual.

 **DANGER** DANGER indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury.

 **WARNING** WARNING indicates a hazardous situation, if not avoided, could result in death or serious injury.

 **CAUTION** CAUTION indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury.



The PROHIBITION SAFETY SIGN indicates an action NOT to take in order to avoid hazard.



The MANDATORY ACTION SIGN indicates an action that NEEDS to be taken to avoid a hazard.

 **WARNING** Failure to comply with the warnings in this manual can result in severe injury or death.

 **WARNING** Read this entire manual carefully before operating this vehicle. Do not attempt to operate this vehicle until you have thorough knowledge of the controls and features.

 **WARNING** Regular inspections and maintenance, along with good operating techniques, will help ensure your safe enjoyment of the capabilities and reliability of this vehicle.

MANUFACTURER'S INTENDED USE

- This vehicle is designed and manufactured for off road use only. Use on public streets, roads or highways is illegal in most areas and increases the risk of an accident involving other vehicles and people. This vehicle does not meet FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) for public street, road or highway use.
- Check all laws and regulations before choosing an area to operate the vehicle.

NOISE CONTROL SYSTEM

Do not modify the engine, intake or exhaust components. Modifications to these components can affect compliance with ROHVA 1 - 2016 and local noise level requirements. Modifications to these components can also affect the emissions control system. See *Vehicle Modification* on page 18 and *Emissions Related Control Systems and Components* on page 18 for more information.

SPARK ARRESTOR AND USE ON PUBLIC LANDS

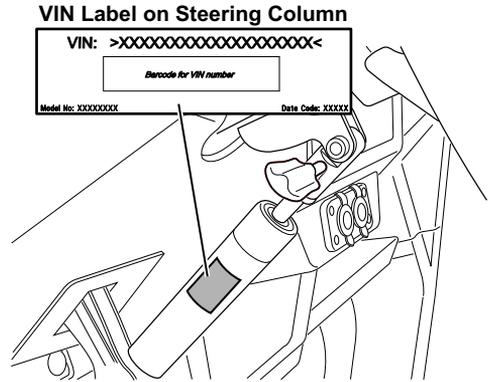
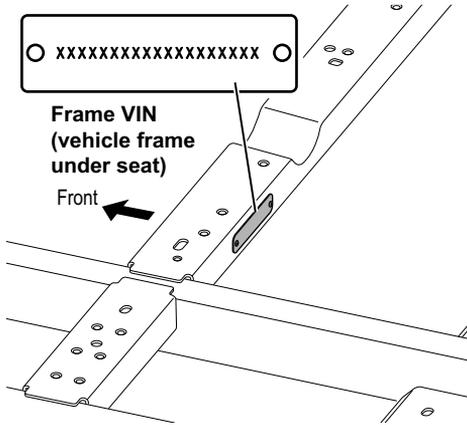
This vehicle has a spark arrester that was tested and qualified to be in compliance with the USFS standard 5100-1. Federal law requires that this spark arrester be installed and functional when the vehicle is operated on public lands. Off road vehicle operation on public lands in the USA is regulated by 43 CFR 420. Violations are subject to monetary penalties. Go to www.gpo.gov/fdsys to see federal regulations.

REPAIR AND PARTS MANUALS

The following manuals can be purchased through your dealer:

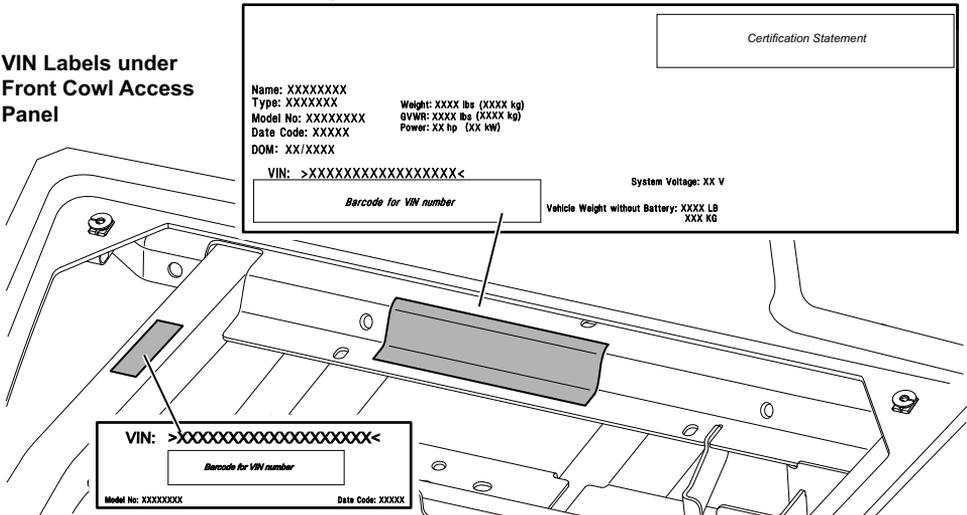
- repair manual
- parts manual
- engine manual

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER



MAIN IDENTIFICATION LABEL

VIN Labels under Front Cowl Access Panel



The certification statement for the industry standard in which this vehicle complies is stated on the MAIN IDENTIFICATION LABEL that is located under the front cowl access panel, as shown above.

The vehicle model number and Date of Manufacture (DOM), MM/YYYY is identified on the MAIN IDENTIFICATION LABEL that is located under the front cowl access panel, as shown above.

Record the vehicle identification numbers in the spaces provided below. This information is required when ordering parts from your authorized dealer.

Vehicle Date of Manufacture (DOM): _____

Vehicle Model Number: _____

Frame VIN: _____

KEYS

Remove the spare key and store it in a safe place. If all keys are lost, the ignition switch must be replaced.

INTRODUCTION

SAFETY

REQUIRED RIDING APPAREL

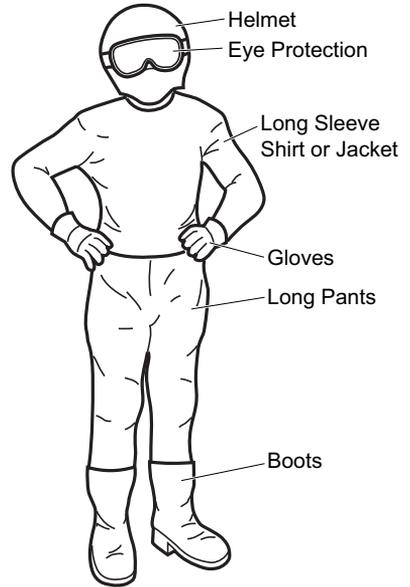
The driver and passenger must wear the following protective riding gear to decrease the risk of injury:

- helmet
- eye protection
- gloves
- boots
- long sleeve shirt or jacket
- long pants

Helmet

Wear a helmet designed for off road use to decrease the risk of head injury. A full face helmet is recommended. A properly fitting helmet is snug and will not wiggle excessively when shaking the head from side to side. Always wear a helmet that meets or exceeds established safety standards when riding the vehicle.

Approved helmets in the USA and Canada have a U.S. Department of Transportation (DOT) label attached.



Approved helmets in Europe, Asia and Oceania have the ECE 22.05 label attached. The ECE mark consists of a circle around the letter E, followed by the distinguishing number of the country that has permitted approval. The approval number and serial number is also shown on the label.

Eye Protection

Always wear shatterproof goggles or a shatterproof helmet face shield. Personal eye glasses or sun glasses are not adequate eye protection. The manufacturer recommends wearing approved Personal Protective Equipment (PPE) with markings such as VESC8, V-8, Z87.1, or CE. Keep protective eye wear clean and free of scratches.

Gloves

Wear gloves to protect hands.

Boots

Wear sturdy, over the ankle boots with low heels for support and protection. Never ride with bare feet or sandals.

Clothing

Wear a long sleeve shirt or jacket to protect arms, and long pants to protect legs.

SAFETY

SAFETY LABELS

Safety and warning labels are on the vehicle for your protection. Read and comply with the instructions on the labels carefully. If any label shown in this manual is different from the label on your vehicle, always follow the instructions on the vehicle label.

If a label comes off or becomes illegible, contact your dealer to get a replacement. Replacement safety labels are available at no charge to you. The part number is provided in this manual, printed on the label, or can be provided by your dealer.

Service Label (P/N 643605)

Located under the front cowl access panel.



Safety Warning (P/N 642600)

Located on the dash to the left of the steering column.

WARNING

DRIVER UNDER 16

Require Proper Use of Your Vehicle

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 years or older with a valid drivers license.
- Do not let people ride or drive after using drugs or alcohol.
- Do not allow operation on public roads (unless roads are designated for off-highway vehicles access) - collisions with cars and trucks can occur.
- Maximum front seat capacity: 2 persons.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handhold and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.

**Locate and Read the Owner's Manual
Follow ALL Instructions and Warnings**

642600

Overload Warning and Tire Pressure Warning (P/N 667127)

Located in the truck bed.

WARNING

- Never carry passengers in cargo bed.
- Always secure cargo.
- Always make sure cargo bed is latched before operating vehicle.
- DO NOT fill fuel containers in cargo bed.
- DO NOT overload cargo bed. The weight of operator, passengers, accessories and carry rack items must be deducted from overall vehicle weight capacity.
- Reduce cargo and speed for stability on hilly or rough terrain.

MAX WEIGHT CAPACITY	2 PASSENGER	4 PASSENGER
Cargo Bed *	600 lbs (272 kg)	600 lbs (272 kg)
Total Weight	1200 lbs (544 kg)	1500 lbs (680 kg)

*California: Total Rear Payload of cargo areas is 600 lbs. Max.

See owner's manual for more detailed loading information.

WARNING

- Improper tire pressure or overloading can cause loss of control that can result in serious injury or death.
- Tire pressure must be adjusted to accommodate load being carried.
- Tire pressure must be adjusted when operating on hilly or rough terrain to maintain vehicle stability.

TIRE PRESSURE (COLD)

	PAYLOAD UNDER 800 lbs (362 kg)	PAYLOAD OVER 800 lbs (362 kg)
FRONT	12 psi (83 kPa)	15 psi (103 kPa)
REAR	12 psi (83 kPa)	15 psi (103 kPa)

667127

Storage Compartment Warning (P/N 643606)

Located in the storage area behind the seats.

WARNING

- No passengers allowed in this area.
- DO NOT fill fuel containers in this area.
- Always make sure the extended cab doors are latched securely.
- Always secure the cargo.
- Maximum load in this area is 170 lbs (77 kg).*

*California: See Rear Bed Load Label or Owner's Guide for capacity limits.

643606

Operator Warning (P/N 642599)

Located on the dash.

WARNING

Improper Use of Off-Highway Vehicles Can Cause Severe Injury or Death

Be Prepared

- Fasten seat belt.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Make sure the door is latched securely.
- Driver must be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor and hands on the steering wheel. Stay completely inside the vehicle.
- Passengers must be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor and hands on handhold. Stay completely inside the vehicle.

Drive Responsibly

This type of vehicle has a high risk of rollover.

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, or fishtailing and NEVER do donuts.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Plan for hills, rough terrain, ruts and other changes in terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).
- Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

642599

Passenger Safety Warning (P/N 645330)

Located on the dash in front of the passenger seat.

WARNING

Be Prepared

- Fasten seat belt.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Make sure the door is latched securely.
- Passengers must be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor and hands on handhold.

- Do not ride or drive after using drugs or alcohol.
- Maximum front seat capacity: 2 persons.
- Stay completely inside the vehicle when vehicle is moving.
- Use handhold and brace yourself on slopes and in turns.

645330

ROPS Warning (P/N 696031)

Located on the ROPS behind the driver.

This ROPS was tested in accordance with the requirements of ISO 3471 per ANSI/ROHVA 1

Test GVW: 1406 kg (3100 lbs)

Type: ROV

WARNING

The protection offered by this ROPS will be impaired if it has been subjected to any modification or structural damage. This ROPS must be replaced after a rollover.

696031

Clutch Cover Warning (P/N 643600)

Located on the clutch cover.

WARNING

Clutch Cover

- Moving parts under clutch cover, do not operate vehicle with clutch cover removed.
- Do not modify engine or clutch. Modifications can cause part failure, possible imbalance, and excessive engine RPM which can result in serious injury or death.
- Read vehicle manuals for detailed information on maintenance safety procedures.

643600

SAFETY

Shifting Transmission Warning (P/N 643602)

Located on the dash above the gear shifter.



Hitch Warning (P/N 645329)

Located on the rear hitch.



SEAT BELTS



Operating the vehicle while not wearing the seat belt increases the risk of serious injury or death in the event of rollover, loss of control, or sudden stopping.



All riders must wear a seat belt at all times.

MAXIMUM CARGO LOAD / MAXIMUM WEIGHT CAPACITY



Exceeding the weight capacities can cause loss of vehicle control and possible injury or death.

Maximum Vehicle Weight Capacity	1200 lbs. (544 kg)
Maximum Cargo Load Capacity (Bed) *	600 lbs. (272 kg)
Maximum Cargo Load (Extended Cab) *	170 lbs. (72 kg)

* California Load Capacity (Bed and Extended Cab combined) is 600 lbs. (272 kg).

- Do not exceed the maximum cargo load weight.
- Do not exceed the maximum weight capacity (includes weight of operator, passenger, cargo and accessories).
- Do not exceed 35 mph (56 kph) if the maximum weight load is greater than 600 lbs. (272 kg).
- Do not exceed 25 mph (40 kph) if the maximum weight load is greater than 900 lbs. (408 kg).

TIRE PRESSURE



Improper tire pressure or uneven tire pressure can cause loss of vehicle control and possible injury or death.

Maintaining correct tire inflation pressure is essential for safe vehicle operation.

Tire Pressure (Front and Rear)	Payload
12 psi (83 kPa)	under 800 lbs. (364 kg)
15 psi (103 kPa)	over 800 lbs. (364 kg)

OPERATOR SAFETY

Safe and responsible use of this vehicle is necessary to prevent dangerous conditions for the operator, passengers and other people in the area of operation. This section of the manual provides information on the safe operation of the vehicle. Make sure you read, understand and comply with all of this information to decrease the risk of personal injury or death.



WARNING Serious injury or death can occur if you do not follow the instructions and procedures shown in this owner's manual.

- Read this entire manual and all product labels carefully. Follow the safety information and operating procedures described.
- Do not carry a passenger until you have a minimum of two hours driving experience on this vehicle.
- Keep feet, legs, hands and arms inside the vehicle at all times.
- The driver must keep both hands on the steering wheel and both feet on the floor or pedals.
- Inspect the vehicle before each use to make sure it is in safe operating condition. Perform the pre-ride inspection described in this manual. See page 31.
- Always have the vehicle checked by an authorized dealer after an accident.
- Always put the transmission in P (park) before you leave the vehicle.
- Remove the ignition key when the vehicle is not in use to prevent accidental starting, unauthorized use by someone below the age of 16, or someone without a driver's license and proper training.

Additional information about safety is included throughout this manual or can be obtained from your local dealer.



WARNING Failure to operate the *vehicle* as instructed can cause collision, loss of control or roll-over resulting in severe injury or death. Follow all safety warnings in this section of the owner's manual. See the OPERATION section of the owner's manual for operating procedures and additional safety information.

Unauthorized Use



This vehicle is for adult use only. Any person below the age of 16 is not permitted to operate the vehicle. Any person who does not have a valid driver's license is not permitted to operate the vehicle.

Do not allow any person below the age of 12 to ride as a passenger. Any passenger must be able to sit with their back against the seat, both feet on the floor and both hands on a passenger hand hold.

Leaving the keys in the ignition allows unauthorized use of the vehicle by someone under 16 years of age or an unlicensed driver. Always remove the ignition key when the vehicle is not in operation.

Operating without Instruction



Operation of this vehicle without proper instruction increases the risk of an accident. The operator must understand how to operate the vehicle correctly in different situations and on different types of terrain.

All operators must read, understand and comply with the owner's manual and all warning and instruction labels before operating the vehicle.

All operators should take a ROHVA training course (www.rohva.org).

Alcohol or Drugs



Operation of the vehicle during or after consuming alcohol or drugs can adversely affect operator judgment, reaction time, balance and perception.

Never drink alcohol or use drugs or medications before or during operation of the vehicle.

Seat Belts



Riding in this vehicle without wearing a seat belt increases the risk of serious injury in the event of roll-over, loss of vehicle control, accident or sudden stop. Seat belts can decrease the severity of injury in these circumstances.

The operator and passenger must wear seat belts at all times.

The speed of the vehicle is limited to 15 mph (24 kph) or less when the driver's seat belt is not fastened.

SAFETY

Passenger

Do not carry any passenger below the age of 12 years. The passenger must be able to sit with their back against the seat, both feet on the floor and both hands on a passenger hand hold. For additional safety and operational information, see *Driving with a Passenger* on page 33.

Protective Riding Apparel

A complete list of protective apparel is shown on page 11. Riding in this vehicle without wearing protective gear increases the risk of serious injury if an accident occurs.

Cab Doors

Riding in this vehicle with doors removed or with doors not securely latched increases the risk of serious injury or death if a rollover or accident occurs.

Keep the cab doors closed and latched securely during operation of this vehicle.

Keep entire body inside a moving vehicle at all times.

Before Operating

Perform the *PRE-RIDE INSPECTION* on page 31 before each use to make sure the vehicle is in safe operating condition. Failure to inspect and confirm that the vehicle is safe to operate increases the risk of an accident.

Follow all inspection and maintenance procedures and schedules described in this owner's manual.

Load Operation

The weight of cargo and occupants affects vehicle operation. Carefully calculate how the vehicle is loaded and how to safely operate it. Follow the instructions in this manual for loading, tire pressure, gear selection and speed.

Do not exceed weight capacities specified for your vehicle. Capacities are listed in *Maximum Cargo Load / Maximum Weight Capacity* on page 14 of this manual, and also on the label affixed to the truck bed. As passenger weight increases, cargo weight needs to be adjusted to ensure the maximum vehicle weight capacity is not exceeded.

Tire pressure must be adjusted to accommodate the load being carried. See *Tire Pressure* on page 14 for pressure specifications. Tire pressure specifications can also be found on the label affixed to the truck bed.

Verify tire pressure, and drive slowly and carefully to maintain control of the vehicle if driving under any of the following conditions:

- passenger and/or cargo exceeds half the maximum weight capacity
- driving in rough terrain
- driving over obstacles
- towing
- climbing a hill

Fuel Handling Guidelines

Gasoline is flammable and can be explosive in some conditions. Use the following guidelines when handling fuel:

- Always use caution when handling gasoline.
- Refuel in a well-ventilated area.
- Turn off the engine before refueling.
- Use an approved gasoline container to store fuel.
- Remove portable gasoline containers from the vehicle and place on the ground before filling to prevent ignition caused by electrical static discharge.
- Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is done or where gasoline is stored.
- Do not overfill the tank. Do not fill the tank neck.
- If gasoline contacts skin, immediately wash with soap and water. If gasoline gets on clothing, change immediately.

For refueling procedure, refer to *Fuel* on page 32.

Carbon Monoxide Exposure

Carbon monoxide is an odorless gas that is formed as a natural part of the combustion of hydrocarbon fuels.

Carbon monoxide is poisonous, and can cause loss of consciousness or death in a short period of time. Never start the engine or allow it to run in an enclosed area.

If you experience any of the following symptoms, stop the engine and get fresh air immediately:

- dizziness
- intense headache
- weakness and sleepiness
- vomiting
- muscular twitching
- throbbing in temples

Operate this vehicle outdoors or in well-ventilated areas only.

Driving in Reverse

Make sure the area behind the vehicle is clear before operating in reverse. After making sure it is clear and safe to operate in reverse, accelerate slowly. Avoid making sharp turns in reverse. Refer to *Driving in Reverse* on page 36 for operational information.

Driving a Damaged Vehicle

Driving a damaged vehicle is not safe.

If your vehicle has been involved in any type of accident, have it inspected by a qualified service dealer to verify that it is safe for operation.

Driving at High Speeds

High speed operation increases risk of loss of control. Always drive at a speed that is appropriate for the terrain, visibility, operating conditions and your skill and experience level. Use the brake to control speed and maintain control of the vehicle.

Driving on Pavement

The tires on your *vehicle* are designed only for off road use; not for use on pavement. Driving the vehicle on paved surfaces can affect handling characteristics and increase tire wear.

If possible, avoid driving on paved surfaces. If unavoidable, drive slowly, travel short distances and avoid sudden turns or stops.

Driving on Public Roads

Driving your *vehicle* on public streets, roads or highways could result in a collision with another vehicle. Never drive this vehicle on any public street, road or highway, including dirt and gravel roads, unless they are designated for off road use. Most areas prohibit the operation of this vehicle on public streets, roads or highways, and can result in traffic violations and fines.

Turning

Improper or careless turning can cause loss of traction, loss of control, accident or rollover. Do not turn quickly or at sharp angles. Do not turn at high speeds. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

Jumps and Stunts

Attempting wheelies, jumps or other stunts increases the risk of an accident or rollover. Never attempt wheelies, jumps or other stunts. Avoid exhibition driving.

Unfamiliar Terrain

Drive slowly and cautiously on unfamiliar terrain to prevent an accident or rollover. Unfamiliar terrain can contain hidden rocks, bumps or holes that can cause loss of control or rollover. Constantly monitor for changing terrain conditions.

Obstacles

Check for obstacles before operating in an unfamiliar area. Do not drive over obstacles that are too large for the vehicle or your driving abilities. Refer to *Obstacles in Drive Path* on page 34 for operational information.

Climbing Hills

Do not climb hills that are too steep for the vehicle or your driving abilities. Practice driving on small hills before attempting to drive on larger hills. Loss of vehicle control or rollover can result from climbing hills incorrectly. Refer to *Driving Uphill* on page 34 for operational information.

SAFETY

Driving Downhill

Inspect the terrain before descending a hill. Avoid driving across hills. Use the brake to limit speed and maintain control. Loss of vehicle control or rollover can result from driving downhill incorrectly. Refer to *Driving Downhill* on page 35 for operational information.

Stalling on a Hill

A rollover can result from stalling or rolling backward while climbing a hill. Drive uphill at a constant speed. See procedure on page 35 for maintaining control of your vehicle if it stalls on a hill.

Tires

Operating the vehicle with incorrect tires or with incorrect or uneven tire pressure can cause loss of control or an accident. Always use the size and type tires specified for the vehicle. See *SVX1000* on page 71. Always maintain correct tire pressures as specified in *Tire Pressure* on page 14.

Slippery Terrain

Driving on rough, wet or loose terrain increases the risk of loss of traction or control, accident or rollover. Drive slowly and use correct turning procedures when operating on slippery surfaces.

Tires that have lost traction, and then regain traction suddenly, can cause loss of vehicle control or rollover.

Refer to *Slippery Surfaces* on page 34 for operational information.

Driving Through Water

Do not drive the vehicle through fast flowing water or in water deeper than that specified in the operation section of this manual. Refer to *Driving Through Water* on page 35 for operational information.

Test the brakes after you drive through water. Wet brakes can reduce stopping ability. If necessary, apply pressure to the pedal lightly several times to allow friction to dry the brake pads.

Driving on Ice

Severe injury or death can result if the vehicle and operator fall through ice. Never operate the vehicle on a frozen body of water unless the ice is determined to be thick enough to support the weight and moving force of the vehicle, occupants, cargo and other vehicles operating in the same area.

Check with local authorities and residents to confirm ice conditions and thickness over your entire route. Operators assume all risk associated with frozen bodies of water.

HOT EXHAUST SYSTEMS

Exhaust system components are very hot during and after use. To avoid burn injuries, do not touch hot exhaust system components. Hot components can also cause fire. Keep combustible materials away from the exhaust system. Check for buildup around the exhaust system after driving through high and dry grass.

VEHICLE LIFTING

The vehicle must be on a firm and level surface for lifting. Remain constantly aware that the vehicle is not stable during the lifting process. Do not get under a vehicle until you verify that it is stable on the jack stands. Never get under a vehicle while it is on a jack only. Put wheel chocks in front and behind the wheels that are not being lifted. Do not allow anyone to remain or get on the vehicle at any time during the lifting process.

Read and comply with all warnings and follow the lifting procedures described on page 50.

VEHICLE MODIFICATION

Do not install any accessory not approved by the manufacturer. Do not modify the vehicle to increase speed or power. Any modifications or installation of accessories not approved can create a safety hazard and increase the risk of injury. Modifications or unapproved installed accessories also may affect emissions, and be a violation of Federal Law.

The warranty will be terminated if the vehicle is modified to increase vehicle speed or power.

The warranty may be terminated if original (or equivalent) replacement parts are not installed on the vehicle.

The addition of some accessories can change the handling characteristics of the vehicle. Use only manufacturer approved accessories, and familiarize yourself with their function and effect on the vehicle.

EMISSIONS RELATED CONTROL SYSTEMS AND COMPONENTS

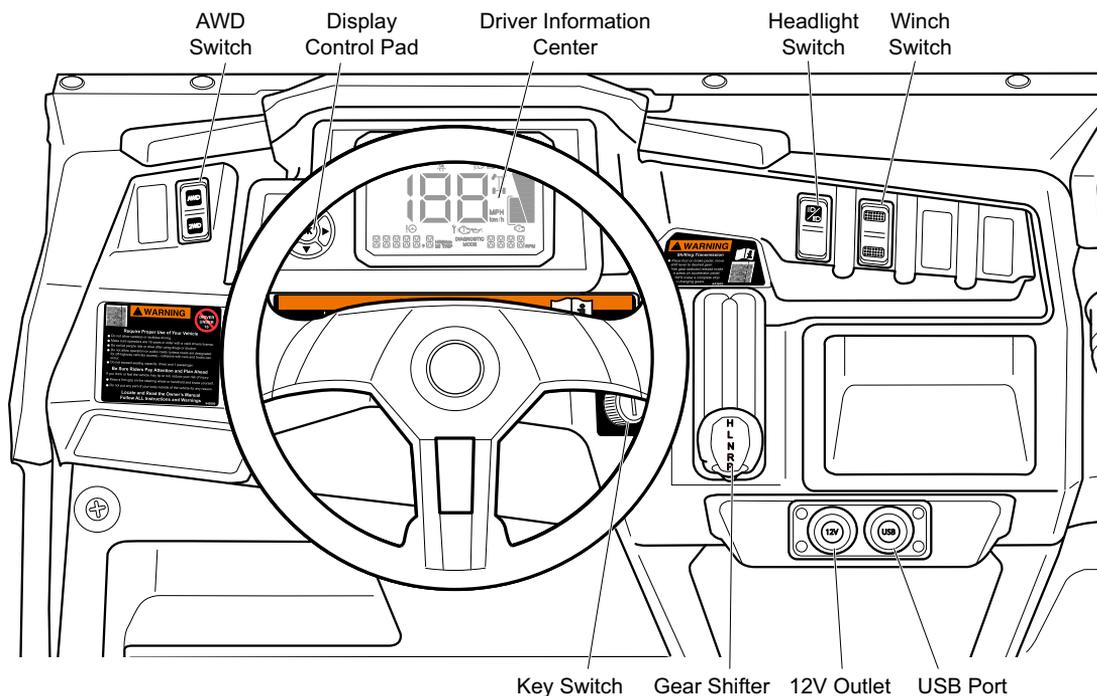
Installing non-equivalent or non-original components, neglecting maintenance, removing after treatment components, adjusting calibrations or otherwise disabling your emission control systems may void your warranty, cause injury or be a violation of Federal Law.

Refer to the EMISSION CONTROL SYSTEM (ECS) section beginning on page 45 for complete emissions information.

FEATURES AND CONTROLS

CONSOLE

Some features on the console are optional and may not be on all vehicles.



KEY SWITCH

The key switch is a three-position switch.

- OFF
- First position to the right is ON; activates vehicle electronics and accessory power.
- Second position is momentary; turn the key until the engine starts, then release. Engage the starter for no more than five seconds. If the engine fails to start, wait ten seconds before engaging the starter again.

HEADLIGHT SWITCH

The headlight switch is a three-position switch:

- upper – low beam
- middle – high beam
- lower – off

NOTICE: The accent lights stay on in all positions.



WINCH SWITCH

The winch switch is a two-position switch that activates the winch.

FEATURES AND CONTROLS

ALL-WHEEL DRIVE (AWD) SWITCH

The AWD switch is a two-position switch.

- upper – power is transferred to the front wheels and the vehicle is in AWD
- lower – front differential is unlocked and the vehicle is in 2WD (two-wheel drive)



DRIVER INFORMATION CENTER

All segments on the LCD display screen will display for one second at start-up. The brightness of the display backlight is adjustable and will be the same at start-up as it was at last shutdown.

Display Control Pad

The display control pad beside the display screen allows the user to perform the following functions:

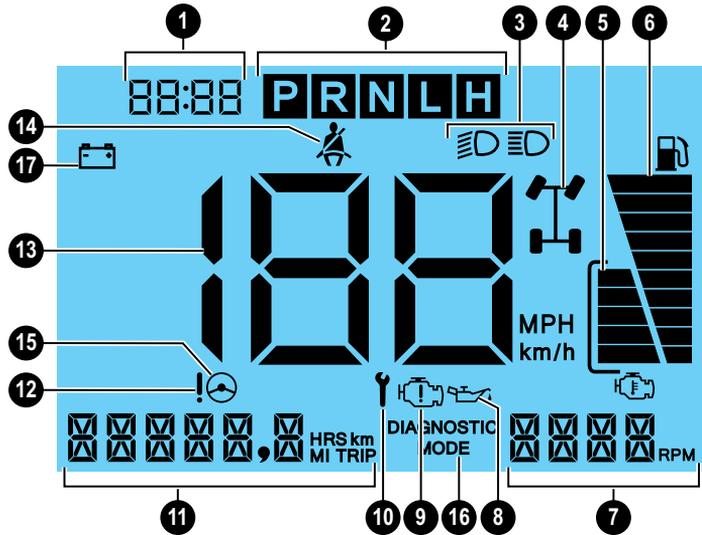
- navigate through the selectable displays in the driver information center
- enter and navigate through the diagnostic mode (see *Diagnostics* on page 73)
- clear the service reminder light after service is completed (see *Diagnostics* on page 73)
- adjust the brightness of the LCD display screen



Adjust Backlight

Press the up and down buttons on the control pad to brighten and dim the backlight of the display screen and all of the lighted switches (if equipped).

1. Clock
2. Gear Indicator
3. Headlight Beam Indicator
4. Drivetrain Mode Indicator
5. Engine Temperature Indicator
6. Fuel Level Indicator
7. Tachometer
8. Low Oil Pressure Indicator
9. Engine Malfunction Indicator
10. Engine Maintenance Indicator
11. Multifunction Display*
12. EPAS Fault Indicator
13. Speedometer
14. Seat Belt Indicator
15. EPAS Enabled Indicator
16. Diagnostic Mode Indicator
17. Low Battery Voltage Indicator



* Use the left and right buttons on the display control pad to scroll through the following options in the multifunction display (11):

- odometer (MI or km)
- trip odometer (MI TRIP or km TRIP) - With this option displayed, the trip odometer can be reset by pressing and holding OK on the display control pad until the number resets to 0.0 (approximately 3 seconds).
- engine hours (HRS)

Indicator Lights

Number	Indicator	Light	Description
8	Low Oil Pressure Indicator		Low oil pressure indicator and backlight flashes when low oil pressure is detected. Automatically shuts the engine down.
4	Drivetrain Mode Indicator		AWD; rear differential is locked
			2WD; rear differential is locked
3	Headlight Beam Indicator		Low beam
			High beam
14	Seat Belt Indicator		Flashes on startup; remains illuminated until fastened.
6	Fuel Level Indicator		Bars indicate level of fuel in the tank. Last bar flashes when fuel is low.
2	Gear Indicator		Park
			Reverse
			Neutral
			Low
			High
15	EPAS (Electronic Power Assisted Steering) Enabled Indicator		Illuminates when the EPAS is in the enabled mode.
12	EPAS Fault Indicator		Illuminates when a malfunction is detected in the EPAS.
9	Engine Malfunction Indicator		Illuminates when a malfunction is detected in the engine.
10	Engine Maintenance Indicator		Illuminates when scheduled maintenance (engine oil and spark plugs) is required.

FEATURES AND CONTROLS

SELECTABLE DISPLAYS

There are seven possible selectable top level displays in the driver information center:

- DISPLAY 1 - Engine FAULTS - Indicates trouble codes for the engine. For information and use, see *Diagnostics* on page 73.
- DISPLAY 2 - EPAS FAULTS - Indicates trouble codes for the EPAS. For information and use, see *Diagnostics* on page 73.
- DISPLAY 3 - MAINT - Indicates status of serviceable items. Allows user to reset or clear the maintenance reminder.
- DISPLAY 4 - SETUP - Allows the user to set up vehicle preferences.
- DISPLAY 5 - CLOCK - Allows the user to set up clock and time preferences.
- DISPLAY 6 - INFO - Provides vehicle information.
- DISPLAY 7 - SPEED - This feature control may not be available on all products. If applicable, this allows the user to set a vehicle speed limit to a setting less than the factory-set maximum.

To enter the selectable displays:

1. Make sure the key is in the OFF position.
2. Press and hold the OK button on the display control pad while turning the ignition key to the ON position. Turning the key past the ON position and starting the engine will exit the display.
3. Release the OK button.
4. Use UP and DOWN on the control pad to scroll through the top level displays.



Display 3 - MAINT

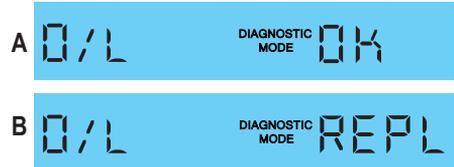
NOTICE: All options in this menu are editable.

1. With MAINT displayed, press the RIGHT arrow to enter the maintenance menu.



2. The first display (A or B) indicates the status of oil maintenance:

- Display A - OIL OK indicates no maintenance required.
- Display B - OIL REPL indicates that oil replacement is required.



3. Press DOWN to toggle to the second display (C or D) which will be either:

- Display C - SPARK OK indicates no maintenance required.
- Display D - SPARK REPL indicates that spark plug replacement is required.



4. In either of the OK displays (A or C) there are two options:

- Do nothing. No maintenance is required at this time.
- If the service is performed before the scheduled maintenance reminder is indicated, the maintenance reminder can be reset.
 - In OIL OK or SPARK OK, press OK on the display control pad to enter edit mode (wrench displays).
 - Use the LEFT and RIGHT arrows to toggle between OK and COMP (for complete).
 - Select the COMP option and press the OK button to reset the maintenance reminder. If the OK option is selected when the OK button is pressed, edit mode exits without resetting the reminder.



5. Either of the REPL displays (B or D) indicates scheduled maintenance is due. After the maintenance is complete, the maintenance reminder can be cleared.
 - In OIL REPL or SPARK REPL, press OK on the display control pad to enter edit mode (wrench displays).
 - Use the LEFT and RIGHT arrows to toggle between REPL and COMP (for complete).
 - Select the COMP option and press the OK button to clear the maintenance reminder. If the REPL option is selected when the OK button is pressed, editing exits without clearing the reminder.
6. Press LEFT arrow to return to top level display.



Display 4 - SETUP

NOTICE: All options in this menu are editable.

1. With SETUP displayed, press the RIGHT arrow to enter the setup menu.
2. Press the UP and DOWN arrows to scroll through the setup menu:
 - Display A indicates the unit of measure selected.
 - Press OK to enter edit mode.
 - Press the LEFT and RIGHT arrows to toggle between USCS (US Customary System) and METR (Metric).
 - Press OK to select preference.
 - Display B is the enable/disable EPAS option.
 - Press OK to enter edit mode.
 - LEFT and RIGHT arrows toggle YES and NO.
 - Press OK to select preference.
 - Display C is the leading zero option for the speed display.
 - Press OK to enter edit mode.
 - LEFT and RIGHT arrows toggle YES and NO.
 - Press OK to select preference.
3. Press LEFT arrow to return to top level display.



FEATURES AND CONTROLS

Display 5 - CLOCK

NOTICE: All options in this menu are editable.

1. With CLOCK displayed, press the RIGHT arrow to enter the clock menu.



2. Press the UP and DOWN arrows to scroll through the clock preferences menu:

- Display A indicates the 24 hour mode selected.
 - Press OK to enter edit mode.
 - LEFT and RIGHT arrows toggle YES and NO.
 - Press OK to select preference.



- Display B allows the hour value to be set.
 - Press OK to enter edit mode.
 - LEFT and RIGHT arrows for input values 00 - 23.
 - Press OK to select preference.



- Display C allows the minute value to be set.
 - Press OK to enter edit mode.
 - LEFT and RIGHT arrows for input values 00 - 59.
 - Press OK to select preference.



Display 6 - INFO

NOTICE: None of the options in this menu are editable.

1. With INFO displayed, press the RIGHT arrow to enter the information menu.



- Display A indicates remaining oil life based on scheduled maintenance.



- Display B indicates remaining spark plug life based on maintenance schedule.



- Display C indicates the dash calibration number.



- Display D indicates the dash firmware number.



- Display E indicates the calibration revision number.



- Display F indicates firmware revision number.



- Display G indicates bootloader revision number.



Display 7 - SPEED

NOTICE: This feature control may not be available on all products.

If applicable, all options in this menu are editable.

The default speed setting from the factory is maximum, until the speed control (if available) allows it to be set to a different speed limit.

1. With SPEED displayed, press the RIGHT arrow to display the PIN entry menu.



NOTICE: The default PIN is “0000” until it is otherwise set. PINs must always be four digits.

The correct PIN must be entered to access the speed setting and PIN setting menu items.

The PIN can be reset to default (“0000”) by the dealer if needed.

PIN is displayed on the screen. The digits are initially blank.

2. Press OK to edit.
 - The wrench icon displays indicating edit mode is active.
 - A blinking cursor will display to indicate which digit of the 4-digit PIN is being entered.
 - Press UP and DOWN arrows to select digit between 0 - 9.
 - Press RIGHT and LEFT arrows to move between digits.

If RIGHT is pressed before selecting a value, “0” is entered and the cursor moves to the next digit. Each digit is blank until a number is selected. The digit will blink if a number has been selected and it is the current digit being edited.

 - Press OK after correct PIN is entered.



NOTICE: If the entered PIN is incorrect or incomplete, the wrench icon disappears and the digits on the right go blank again.

3. After the PIN is entered correctly, the LIMIT speed setting menu displays.

NOTICE: Press the UP and DOWN arrows to toggle between the LIMIT speed setting and PIN reset menus:

FEATURES AND CONTROLS

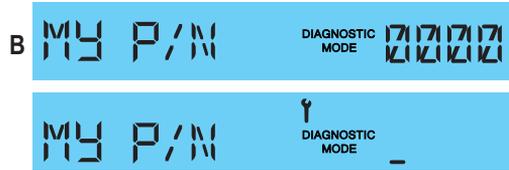
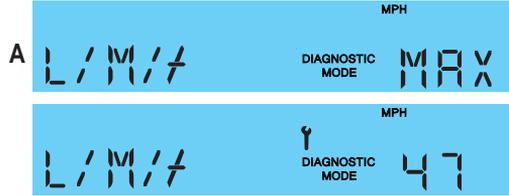
- Display A (LIMIT speed) allows the user to set the maximum vehicle speed. The default setting from the factory is MAX indicating that the maximum value set in the display calibration has been set. Unit for speed is indicated by MPH or km/h.
 - Press OK to edit. The wrench icon displays to indicate edit mode is active.

NOTICE: Pressing the LEFT arrow when MAX is displayed will step down to the highest limited speed that can be set.

Pressing the RIGHT arrow when MAX is displayed will display the lowest limited speed that can be set.

- Press LEFT and RIGHT arrows adjust speed.
- Press OK after speed preference is set to complete.

- Display B (MY PIN reset) allows the user to reset the PIN. The current PIN is displayed before editing starts.
 - Press OK to edit. The wrench icon displays to indicate edit mode is active. The digits are blanked.
 - Press RIGHT and LEFT arrows to move between digits.
 - If RIGHT is pressed before selecting a value, "0" is entered and the cursor moves to the next digit.
 - Each digit is blank until a number is selected. The digit will blink if a number has been selected and it is the current digit being edited.
 - Press OK after new PIN is entered to complete reset.



GEAR SHIFTER

The gear shifter has five positions. The positions from top to bottom are:

- H – high
- L – low
- N – neutral
- R – reverse
- P – park

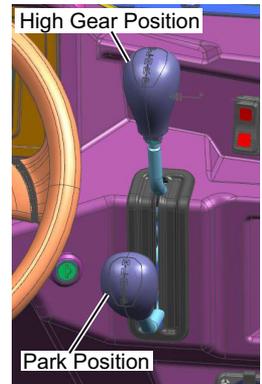
High range is the primary driving gear. High gear is intended for use on hard-packed surfaces with light loads.

To change gears, stop the vehicle and move the lever to the desired gear. Do not try to shift gears with engine speed above idle or while the vehicle is moving.

When the vehicle is not in operation or is left unattended, put the transmission in P (park).

NOTICE: Maintaining the shift linkage adjustment is important for proper transmission function. See an authorized dealer if you experience any shifting problems.

Shifting gears with the engine speed above idle or while the vehicle is moving could cause transmission damage. Always shift when the vehicle is stationary and the engine is at idle.



Using Low Range

Use low range gear in the following conditions:

- operating in rough terrain or over obstacles
- loading the *vehicle* onto a trailer
- towing a trailer or hauling a heavy load
- continuously driving at speeds below 20 mph (32 kph)

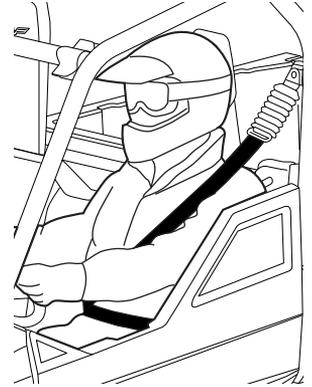
SEAT BELTS

This vehicle has a three-point seat belt on each seat. Make sure the seat belts for all occupants are fastened before operating the vehicle. The speed of the vehicle is limited to 15 mph (24 kph) or less when the driver's seat belt is not fastened.



WARNING

Falling from a moving vehicle could cause serious injury or death. All occupants must fasten their seat belts prior to vehicle operation.



Use the following procedure to make sure all seat belts are correctly fastened:

1. Pull the seat belt tab down and across the chest toward the buckle on the inner edge of the seat.
 - Make sure the belt fits snug across the hips and diagonal across the chest.
 - Make sure the belt is not twisted.
2. Push the tab into the buckle until it clicks.
3. Release the strap. It will self-tighten.
4. To release the seat belt, press the release button on the buckle.

Seat Belt Inspection

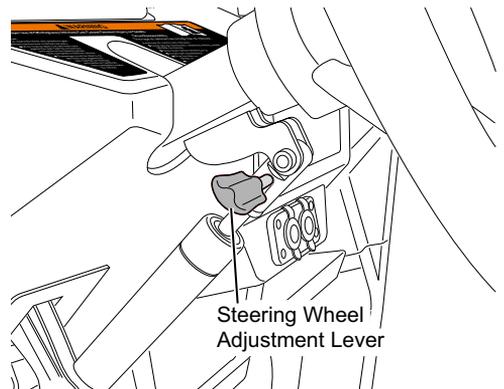
Inspect all seat belts for proper operation before each use.

1. Push the tab into the buckle until it clicks. The tab must slide smoothly into the buckle. A click indicates that it is latched.
2. Press the release button in the buckle to make sure it releases freely.
3. Pull each seat belt completely out and inspect the full length for damage. If damage is found, or if the seat belt does not operate correctly, have the seat belt system inspected by an authorized dealer.
4. To clean dirt from the seat belts:
 - Use a sponge, mild soap and water.
 - Do not use bleach or household detergents.
 - Rinse the full length of the belt with water.
 - Use a garden hose to flush out the retractor and buckles regularly.
 - Leave the wet seat belt pulled out of the retractor until it is dry.

ADJUSTABLE STEERING WHEEL

The steering wheel can be adjusted to suit different drivers.

Press the adjustment lever down. Move the steering wheel to the most comfortable driving position and pull the lever back up to lock the steering wheel in place.



FEATURES AND CONTROLS

BRAKE PEDAL

The brake pedal is the left pedal on the floorboard.

Press the brake pedal to slow vehicle speed or bring the vehicle to a complete stop.

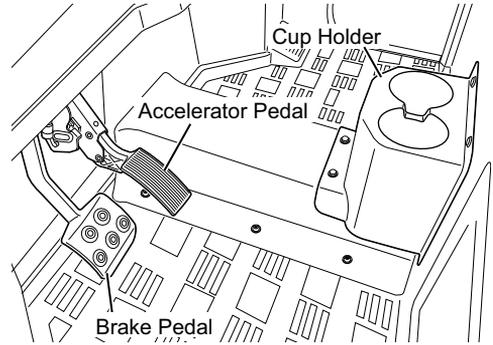
ACCELERATOR PEDAL

The accelerator pedal is the right pedal on the floorboard. It controls the acceleration of the vehicle.

Press the pedal to increase engine speed. Spring pressure returns the pedal to the rest position when it is released. Always make sure the pedal has returned properly before starting the engine.

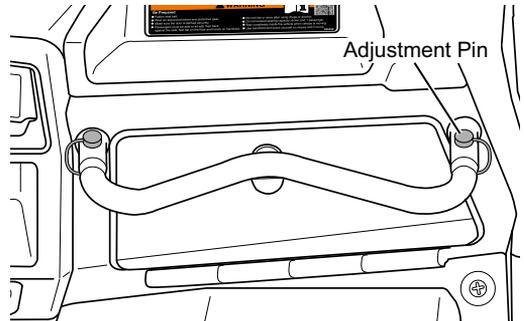
CUP HOLDER

The *vehicle* has a cup holder that will accommodate two beverage containers.



PASSENGER HAND HOLD

The passenger hand hold is adjustable. Remove the pins from the hand hold and slide the hand hold in or out to achieve the most comfortable position. Secure with pins.



EPAS - ELECTRONIC POWER ASSISTED STEERING

EPAS engages when the ignition key is turned to the ON position. EPAS remains engaged while the engine is running.

To conserve battery power, the EPAS will shut down five minutes after the engine is stopped and the key remains in the ON position. The EPAS fault indicator will illuminate to indicate the EPAS has shut down. Turn the key off and back on to reset the unit.

See page 21 for EPAS indicator information.

AUXILIARY OUTLET

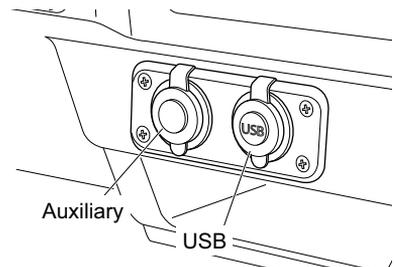
A 12-volt auxiliary outlet is located on the dash.

With the key switch in the ON position, the auxiliary outlet supplies power for any lights and accessories that have a 12-volt plug.

USB PORT

A USB port is located on the dash.

With the key switch in the ON position, the USB port supplies power to electronic devices via a USB cable.

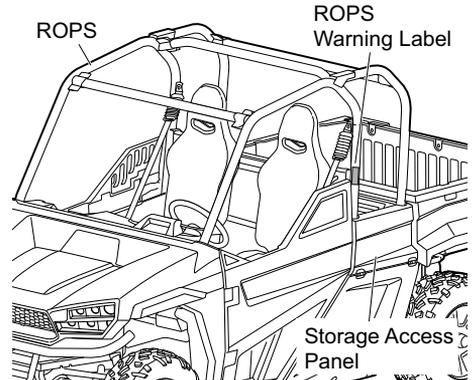


ROLLOVER PROTECTION STRUCTURE (ROPS)

⚠ WARNING A vehicle rollover can cause severe injury or death. Never operate the vehicle in a manner that could cause the vehicle to roll over.

The Rollover Protection Structure (ROPS) on the *vehicle* meets ISO 3471 per ANSI/ROHVA 1 rollover performance requirements. Always have the ROPS inspected by an authorized dealer if it is damaged in any way.

No device can ensure occupant protection in the event of a roll-over. To avoid vehicle rollover, follow all safe operating practices described in this manual and on the warning label on the ROPS (*ROPS Warning (P/N 696031)* on page 13).



STORAGE COMPARTMENTS

This vehicle has several open storage compartments and a lockable glove box in the dash panel. There is also a storage area behind the seat for larger objects. Both side panels behind the doors are hinged for access to the storage area behind the seat.

HITCH RECEIVER

The *vehicle* is equipped with a hitch receiver. Trailer towing equipment is not supplied with the vehicle.

To prevent injury and property damage, follow all warnings, procedures, and towing capacities described in *TOWING LOADS* on page 38.

TRUCK BED

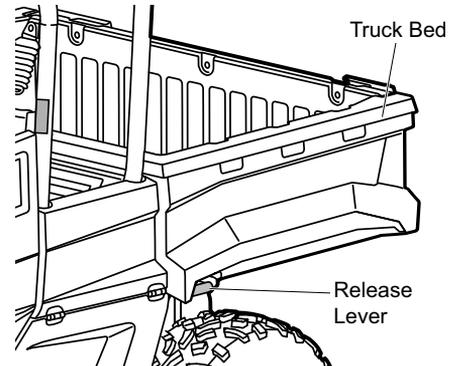
The tailgate can be opened for loading and unloading cargo.

Open the tailgate latches and lower the tailgate.

Lift the tailgate and secure the latches to close the tailgate.

The truck bed can be tilted by lifting up the release lever on either side of the vehicle.

To prevent injury and property damage, follow all warnings, procedures, and weight capacities described on the label in the truck bed as well as the ones in this owner's manual. See *HAULING CARGO* on page 37 and *DUMPING THE TRUCK BED* on page 38.

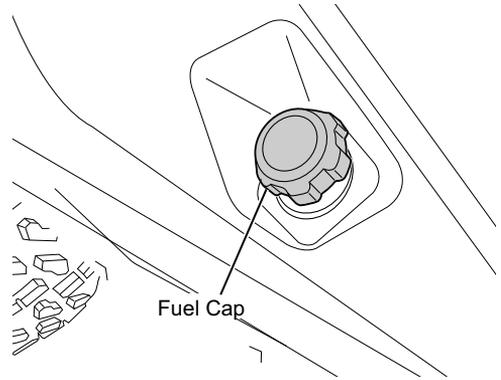


FEATURES AND CONTROLS

FUEL TANK CAP

⚠ WARNING Always make sure the fuel cap is reinstalled after filling the tank. Do not operate the vehicle without the fuel cap correctly installed and tightened.

The fuel cap is located on the passenger side of the vehicle. See *Fuel* on page 32 for fueling information.



OPERATION

SAFETY



Failure to operate the vehicle correctly can result in a collision, loss of control, accident or rollover, and cause serious injury or death. Read and comply with all safety warnings in the safety section of this owner's manual.

PRE-RIDE INSPECTION

Inspect and verify that the vehicle is in safe operating condition before each use to decrease the risk of an accident. Check the items in the table to help ensure safe and reliable operation.

Item	Check	Page
Brake system/pedal travel	Check for proper operation.	62
Brake fluid	Check for correct level.	62
Park gear	Ensure vehicle does not roll when in park (P), and P light illuminates in the driver information center.	
Front suspension	Inspect. Lubricate if necessary. Check for loose or missing hardware.	
Rear suspension	Inspect. Lubricate if necessary. Check for loose or missing hardware.	
CV boots	Inspect for damage. Replace if necessary.	
Steering	Check for smooth and free operation.	
Tires	Check condition and pressure.	63 14
Wheel hardware	Check for loose or missing hardware.	
Frame hardware	Check for loose or missing hardware.	
Fuel and engine oil	Check for correct levels.	52
Coolant	Check for correct level.	58
Coolant hoses and radiator	Inspect for leaks.	52
Switches and indicator lights	Check operation.	19
Air filter	Inspect; clean or replace if necessary.	61
Headlights	Check operation.	65
Brake light / taillights	Check operation.	65
Seat belts	Check entire length of belt for damage. Check latch operation.	14 27
CVT belt	Check condition.	60
Spark arrestor	Inspect and clean as required.	61

ENGINE BREAK-IN

Correct operation of the engine during the break-in period is essential to the performance, reliability and life of the engine.

The engine break-in period is:

- the first 5 operating hours of a new engine
- the first 5 operating hours of an engine that has been completely disassembled
- the first few minutes until the engine is warm at each operation

During these break-in periods, operate the vehicle in the following manner:

- Avoid engine speeds over 6000 rpm.
- Avoid long periods of idle time.
- Avoid long operating times at low engine speed.
- Avoid long operating times at the same engine speed.
- Avoid long operating times with a full load.
- Vary the engine speed during operation.
- Apply quick bursts of acceleration after the engine has warmed up.

OPERATION

CVT BELT BREAK-IN

The CVT belt break-in period is the first hour of operation on each new belt.

During the CVT belt break-in period, follow the same guidelines as described for engine break-in operation. See *Engine Break-In* on page 31.

FUEL

Refer to *Fuel Handling Guidelines* on page 16 for more information regarding handling and storage of fuel.



WARNING

Always turn off the engine before refueling.

Never use cigarettes in or near the area where refueling is done or fuel is stored.

Do not add fuel near open flame or electrical items that can cause a spark.

Refuel only in well-ventilated areas.

Wear eye protection to protect from splashed fuel and fuel vapors.

Inspect the fuel cap, tank and other components for leaks or damage that can cause a hazardous condition.

Do not overfill the tank. Do not fill the tank neck.

Fill the tank with clean, automotive grade gasoline.

Fuel		NOTES
Recommended grade	91, 92 or 93 octane	Recommended for maximum engine performance and fuel economy.
Minimum grade requirement	87 octane	Permissible, however the use of lower octane fuels can cause loss of engine power and/or increased fuel consumption.
Ethanol content	10% maximum permissible	Exceeding the maximum permissible ethanol concentration can deteriorate the engine fuel system and starting performance.
Methanol content	Not permissible	The use of fuels containing methanol is not permissible.

STARTING THE ENGINE

Always start the engine outdoors or in a well-ventilated space.

1. Sit in the driver's seat and fasten the seat belt. Close the cab doors.
2. Press the brake pedal.
3. Move the gear shifter to the P (park) position.
4. Do not press the accelerator pedal. The engine will not start with the accelerator pedal pressed.
5. Insert the key and turn it past the ON position to the START position until the engine starts, then release. Engage the starter for no more than five seconds.
6. If the engine does not start within five seconds, release the ignition switch and wait five seconds.
7. Repeat steps 5 and 6 until the engine starts.

NOTICE: Operating the vehicle immediately after starting the engine can cause engine damage. Allow the engine to warm up for several minutes before operation begins.

STOPPING THE ENGINE

1. Release the accelerator and press the brake pedal to stop the vehicle.
2. Bring the vehicle to a complete stop and move the gear shifter to the P (park) position.
3. Turn the key to the OFF position to shut down the engine and vehicle electronics.



WARNING

A rolling vehicle can cause serious injury. Always move the shifter to the P (park) position when stopping the engine.

ACCELERATING

1. Release the brake pedal completely.
2. Press the accelerator pedal with gradual and steady pressure until the vehicle reaches the desired speed.

BRAKING

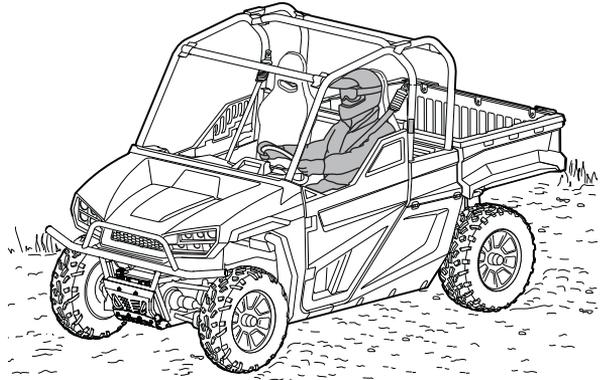


WARNING When carrying cargo or towing a trailer, the weight of the load will increase the braking distance required to slow or stop the vehicle. Not allowing for increased braking distance under load can cause an accident or injury.

1. Release the accelerator pedal completely.
2. Press the brake pedal firmly.
3. Practice starting and stopping using the brake until you are familiar with the controls.

DRIVING PROCEDURE

1. Perform the pre-ride inspection. See page 31.
2. Wear protective riding gear:
 - helmet
 - eye protection
 - gloves
 - long-sleeve shirt
 - long pants
 - over-the-ankle boots
3. Sit in the driver's seat and fasten the seat belt. Close the door.
4. Start the engine and allow it to warm up.
5. Check surroundings and determine the path of travel.
6. Press the brake pedal and shift the transmission into L (low) or H (high) gear.
7. With both hands on the steering wheel, release the brake pedal and immediately start to apply gradual and steady pressure to the accelerator pedal.
8. Practice maneuvering the vehicle using the accelerator and brake pedals. Drive slowly and cautiously until you are comfortable with the controls.
9. Do not drive with a passenger until you have at least two hours of experience driving this vehicle.



DRIVING WITH A PASSENGER

- All passengers must be at least 12 years old.
 - All passengers must be able to sit with their back against the seat, both feet on the floor and both hands on the passenger hand hold.
 - Do not allow more than one passenger in the vehicle.
 - Do not allow a passenger to ride anywhere on the vehicle except the passenger seat.
 - Travel at speeds appropriate for your skills, your passenger's skills and the operating conditions. Avoid unexpected or aggressive maneuvers that could cause discomfort or injury to the passenger.
 - The handling characteristics can change with the added weight of a passenger. Allow more time and distance for braking.
 - Follow all operating guidelines as described on the safety labels on the vehicle and in this manual.
1. Perform the pre-ride inspection. See page 31.
 2. Make sure you and your passenger are wearing protective riding gear:
 - helmet
 - eye protection
 - gloves
 - long-sleeve shirt
 - long pants
 - over-the-ankle boots
 3. Make sure you and your passenger have seat belts correctly fastened.
 4. Close both cab doors.

OPERATION

SLIPPERY SURFACES

⚠ WARNING

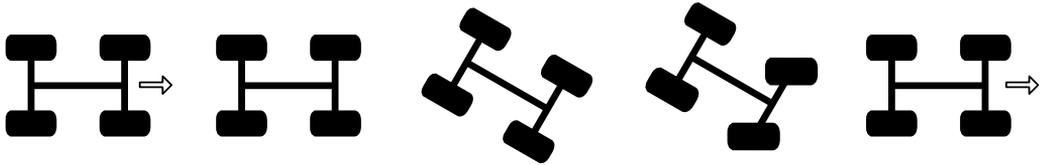
Skidding or sliding can cause loss of control. Skidding or sliding can cause rollover if tires have lost traction, then regain traction suddenly. When operating on slippery surfaces, travel at reduced speed to help maintain control of the vehicle.

When operating in conditions such as ice, water, muddy trails, loose gravel or freezing temperatures, follow these guidelines:

- Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain.
- Slow down before entering potentially slippery areas.
- Maintain a high level of alertness, carefully evaluate the path of travel and avoid quick, sharp turns.
- Engage AWD before the wheels begin to lose traction.

NOTICE: Severe damage to the drive train can occur if AWD is engaged while the wheels are spinning. Always allow the wheels to stop spinning before engaging AWD.

- Correct a skid by turning the steering wheel in the direction of the skid. Never apply the brakes during a skid.



OBSTACLES IN DRIVE PATH

When driving in an area with obstacles such as logs and rocks in the travel path, follow these guidelines:

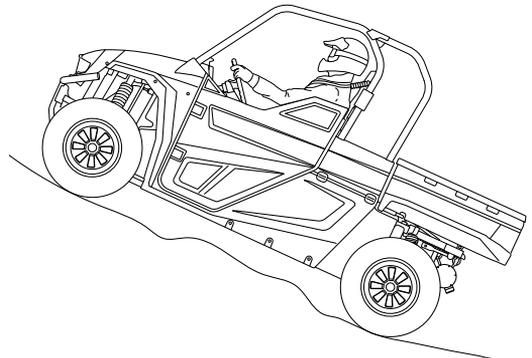
- Check for obstacles before driving in an unfamiliar area.
- Stay alert and continuously monitor the path of travel.
- Drive slowly when on unfamiliar terrain. Some obstacles are not easily or immediately detected.
- Avoid driving over very large obstacles such as large rocks and fallen trees. If unavoidable, drive cautiously and slowly.
- Do not drive over obstacles that could potentially cause a rollover when a passenger is in the vehicle. Have the passenger exit the vehicle and move away to a safe distance.



DRIVING UPHILL

When driving up a hill, follow these guidelines:

- Drive straight up the hill.
- Avoid excessively steep hills.
- Keep both feet on the floor or pedals.
- Check the terrain before driving up a hill. Do not try to climb hills that have excessively slippery or loose surfaces.
- Drive at a steady rate of acceleration and speed.
- Do not drive over the crest of a hill at high speed. An obstacle, sharp drop, or another person or vehicle could be on the other side of the hill.
- Do not attempt to drive up a hill that is beyond your skill level.



TRAVERSING HILLSIDES

Traversing a hillside is not recommended. Improper procedure can cause loss of control or a rollover. Avoid crossing the side of a hill unless absolutely necessary. Check the terrain and determine if traversing the hill can be accomplished safely. Do not proceed if the terrain is beyond the vehicle or driver's ability.

If traversing a hillside is unavoidable, follow these guidelines:

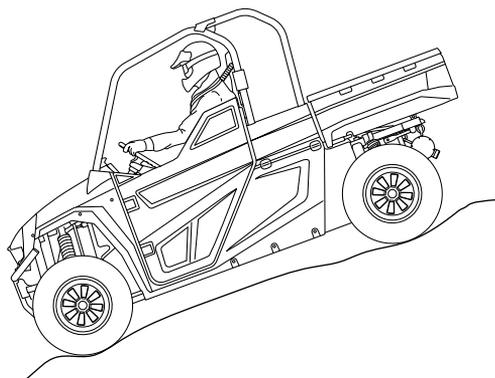
- Drive slowly.
- Use extreme caution.
- Avoid crossing the side of a hill that has a slippery surface.
- Avoid crossing the side of a steep hill.
- When traversing a hillside that has soft terrain, it may be necessary to steer slightly uphill to keep the vehicle traveling in a straight line.
- If you feel that you are losing control of the vehicle, steer downhill if possible to regain control.

DRIVING DOWNHILL

⚠ WARNING When carrying cargo or towing a trailer, the weight of the load will increase the braking distance required to slow or stop the vehicle. Not allowing for increased braking distance under load can cause an accident or injury.

When driving down a hill, follow these guidelines:

- Avoid excessively steep hills.
- Check the terrain carefully before descending any hill.
- Never drive down hills with excessively slippery or loose surfaces.
- Drive slowly.
- Drive straight down the hill. Avoid descending the hill at an angle that could cause the vehicle to lean sharply to one side.
- Apply light and constant pressure to the brakes to maintain slow speed and control of the vehicle.



STALLING ON A HILL

A rollover can result from stalling or rolling backward while climbing a hill. Drive uphill at a constant speed.

If your vehicle completely stalls while climbing a hill:

1. Apply the brakes.
2. Verify that the area behind you is clear.
3. Put the transmission in R (reverse).
4. Use steady brake pressure to control speed, and allow the vehicle to slowly roll straight downhill.

If your vehicle begins to roll downhill:

1. Do not press the accelerator.
2. Apply the brakes gradually until the vehicle fully stops.
3. Verify that the area behind you is clear.
4. Put the transmission in R (reverse).
5. Use steady brake pressure to control speed, and allow the vehicle to slowly roll straight downhill.

DRIVING THROUGH WATER

This vehicle can be driven through water that is up to the bottom of the floorboard. Do not drive in water deeper than the bottom of the floorboard.

NOTICE: To decrease risk of major damage, the vehicle must be serviced correctly and promptly after immersion in water deeper than the floorboard. Always take the vehicle to your dealer for service. **DO NOT START THE ENGINE.** If it is impossible to take the vehicle to your dealer before starting the engine, perform the service procedure described under **VEHICLE IMMERSION** on page 60, and then take the vehicle to your dealer as soon as possible.

OPERATION

When driving through water, follow this procedure:

1. Determine the depth of water and strength of current before entering the water.
2. Choose a crossing where both banks have gradual inclines.
3. Proceed slowly. Avoid rocks and other obstacles.
4. Avoid driving through water that exceeds the height of the floorboard.
5. Avoid water with a fast-flowing current.



⚠ WARNING Deep or fast-flowing water can cause loss of vehicle control and lead to possible injury or death. Never cross water that is deeper than the bottom of the floorboard.

6. After leaving the water, dry the brakes by applying light pressure to the pedal repeatedly until braking action is normal.

NOTICE: After driving your vehicle in water, it is critical that the services listed in the **SCHEDULED MAINTENANCE CHART** on page 48 be performed. Pay particular attention to engine oil, front and rear differential and all grease fittings.

DRIVING IN REVERSE

When driving in reverse, follow these guidelines:

- Check that the area behind the vehicle is clear of obstacles and people.
- Check left and right fields of vision before driving in reverse.
- Do not back down a steep hill.
- Drive in reverse slowly.
- Press the brakes lightly for stopping.
- Accelerate slow and steady.
- Avoid turning at sharp angles.

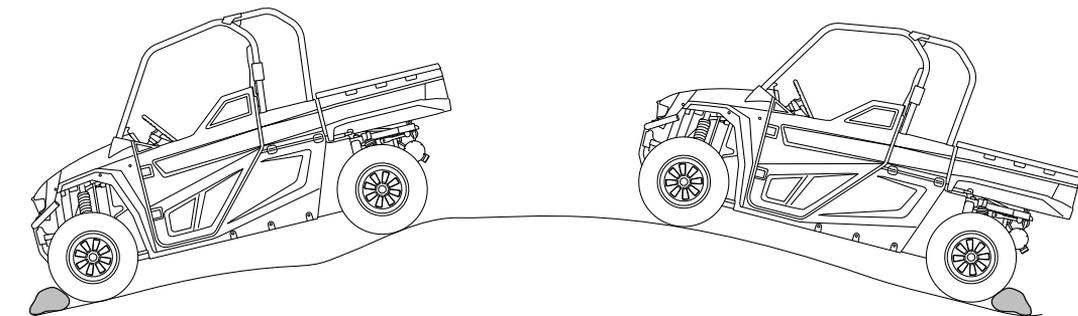


PARKING THE VEHICLE

NOTICE: When parking the vehicle inside a garage or structure, the space must be well ventilated. Park the vehicle away from any source of flame or sparks, including any appliance with a pilot light.

Park the vehicle on a flat surface if possible. If parking on an incline is unavoidable, be sure to chock the wheels as shown in the following illustration to keep the vehicle from rolling.

1. Press the brake to stop the vehicle.
2. Put the transmission in P (park).
3. Turn the engine off.
4. Remove the key from the ignition to prevent unauthorized use.
5. If parking on an incline, chock the wheels on the downhill end as shown in the following illustration.



HAULING CARGO

WARNING Hauling cargo incorrectly can alter vehicle handling characteristics and cause loss of control, brake instability, and possibly lead to serious injury or death.

Never exceed the maximum weight capacity of the vehicle. The total load (operator, passenger, accessories, cargo and load on hitch) must never exceed the maximum weight capacity of the vehicle. See the following chart in *Maximum Cargo Load / Maximum Weight Capacity* on page 37.

Position the load as far forward, and as low as possible in the truck bed.

Secure all loads before operating. Unsecured loads can shift and create unstable operating conditions.

When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo (if possible) to maintain stable driving conditions.

Use low gear and drive slowly.

Operate only with stable and safely arranged loads. When handling loads that are impossible to center in the truck bed, make sure the load is secured as tightly as possible and operate the vehicle with extra caution.

Always attach a tow load to the rear hitch of the vehicle.

Reduce speed and allow greater distances for braking when hauling cargo.

Heavy loads affect braking and handling characteristics. Use extra caution when applying brakes with a heavily loaded vehicle. Avoid terrain or situations that may require reverse downhill travel.

Use extra caution when operating with loads that extend over the truck bed sides. Stability and maneuverability can be affected and increase risk of rollover.

The *vehicle* is designed to carry or tow specific capacities. Read and comply with the load distribution warnings on the warning label affixed to the bed. The total load (operator, passenger, accessories, cargo and load on hitch) must never exceed the maximum weight capacity of the vehicle.

Maximum Cargo Load / Maximum Weight Capacity

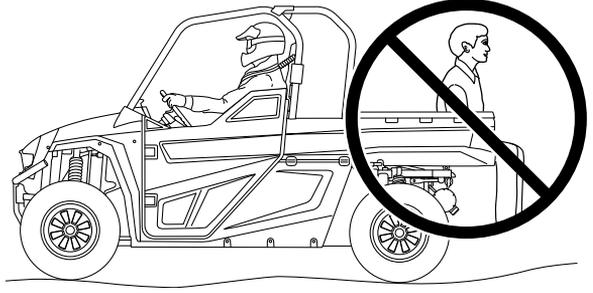
Maximum Vehicle Weight Capacity	1200 lbs. (544 kg)
Maximum Cargo Load Capacity (Bed) *	600 lbs. (272 kg)
Maximum Cargo Load (Extended Cab) *	170 lbs. (72 kg)

* California Load Capacity (Bed and Extended Cab combined) is 600 lbs. (272 kg).

- Do not exceed 35 mph (56 kph) if the maximum weight load is greater than 600 lbs. (272 kg).
- Do not exceed 25 mph (40 kph) if the maximum weight load is greater than 900 lbs. (408 kg).

OPERATION

WARNING Operating the vehicle with passengers in the truck bed can result in severe injury or death. Never allow a passenger to ride in the truck bed. Passengers must always ride seated in the passenger seat with the seat belt fastened.



TOWING LOADS

WARNING Towing loads incorrectly can alter vehicle handling characteristics and cause loss of control, brake instability, and possibly lead to serious injury or death.

When towing a load, follow these guidelines:

- Never load more than 150 lbs. (68 kg) tongue weight on the hitch receiver.
- Drive slow and use low gear for towing.
- If towing a disabled vehicle, put the disabled vehicle transmission in neutral.
- Towing a trailer or another vehicle increases braking distances required for slowing or stopping the vehicle.
- Do not tow more than the recommended towing weight for the vehicle. See the following table and the SVX1000 on page 71.

Maximum Towing Capacity (Level Ground)	2000 lbs. (907 kg)
Hitch Tongue Weight	150 lbs. (68 kg)

- Attach a trailer to the tow hitch only. Attaching the trailer at any other location can cause loss of vehicle control.
- Do not drive faster than the maximum speed.

Maximum Towing Speed	Trailer Load
15 mph (24 kph)	under 500 lbs. (227 kg)
10 mph (16 kph)	over 500 lbs. (227 kg)

- Do not tow a trailer on an incline greater than 15°.

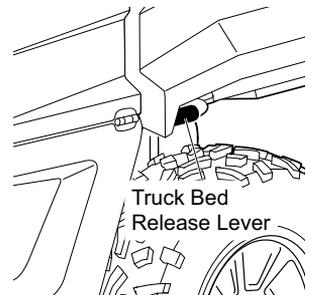
To extend the CVT belt life, use the L (low) gear to haul or tow heavy cargo.

DUMPING THE TRUCK BED

WARNING If the bulk of the cargo weight is at the rear of the bed, the bed may unexpectedly dump when the release lever is pulled, causing serious injury to anyone close. Never pull the release lever unless the load is positioned evenly, or located at the front of the truck bed.

Never leave the truck bed in the upright position after emptying the cargo. The bed can unexpectedly close and cause serious injury. Never drive the vehicle with the truck bed in the raised position.

1. Select a level location to dump the truck bed load. Do not attempt to dump or unload the vehicle if it is on an incline.
2. Apply the brakes.
3. Put the transmission in P (park).
4. Exit the vehicle.
5. Make sure the cargo is positioned evenly or located at the front of the truck bed.
6. Release the tailgate latches.
7. Stand clear and pull the release handle. Lift up on the truck bed to dump the cargo.
8. When the truck bed is empty, lower the bed back into place.
9. Push down to latch the bed.
10. Close and latch the tailgate.



DIFFERENTIAL OPERATION MODES

All-Wheel Drive (AWD)

Press the top of the rocker switch to engage All-Wheel Drive (AWD). When in AWD, power is transferred to both the front and rear wheels.



AWD OPERATION:



The AWD icon on the driver information center illuminates when the vehicle is in AWD mode.



In AWD mode, the front differential automatically engages any time the rear wheels lose traction. When the rear wheels regain traction, the front differential automatically disengages. There is no limit to the length of time the vehicle may remain in AWD mode.

Once enabled, the AWD mode remains enabled until the AWD switch is moved to the 2WD position. If the switch is moved from AWD to 2WD while the front differential is engaged, it will not disengage until the rear wheels regain traction.

Switch to AWD mode before getting into conditions where front wheel drive may be needed. If the rear wheels are spinning, release the accelerator pedal before switching to AWD mode.

NOTICE: Switching to AWD mode while the rear wheels have lost traction can cause severe drive shaft and clutch damage. Switch to AWD mode only when the rear wheels are spinning at the same rate as the front wheels or the vehicle has come to a complete stop.

DISENGAGING AWD:

Some conditions make it possible for the front differential to remain locked unnecessarily. This condition causes increased steering effort and speed restriction. To disengage AWD, follow these steps:

1. Stop the vehicle completely.
2. Operate in reverse for a minimum of 10 feet.
3. Stop completely again.
4. Shift into low gear and drive forward.

If the front differential still remains locked, take the vehicle to your dealer for service.

Two-Wheel Drive (2WD)

Press the bottom of the rocker switch to change operation mode from AWD to 2WD. The front differential is unlocked in this position.

WINCH

The winch activation switch is located on the dash console to the right of the steering wheel. See *WINCH SWITCH* on page 19.

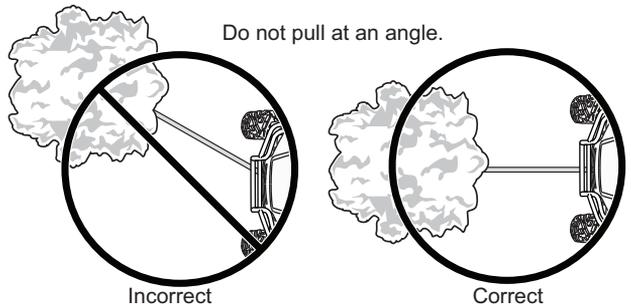
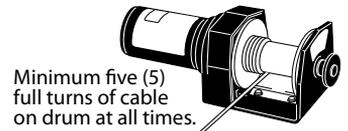
The safety warnings and information in this section apply if your vehicle has a winch.



Improper or irresponsible use of the winch can result in severe injury or death. Always follow all winch instructions and warnings in this manual.

WINCH SAFETY

- Read and understand this entire section before operating your winch.
 - Inspect your winch and winch cable for damage before each use.
 - Never use alcohol or drugs before or during operation of the winch.
 - Do not allow any person below the age of 16 to operate the winch.
 - Always wear eye protection and heavy gloves while operating the winch.
 - Always keep body, hair, clothing and jewelry clear of the winch cable and hook while operating the winch.
 - Never attempt to jerk a load attached to the winch with a moving vehicle. See *Shock Loading* on page 44.
 - Always keep the area around the vehicle, winch, winch cable and load clear of people and distractions while operating the winch.
 - Always turn the vehicle ignition switch OFF when the vehicle and winch are not being used.
 - Maintain at least five full turns of winch cable wrapped around the winch drum at all times. The friction provided by the wrapped cable allows the drum to pull on the winch cable and move the load.
- If pulling yourself, put your vehicle in N (neutral). If pulling something else, put your vehicle in P (park) to prevent it from moving while winching. Use wheel chocks if needed.
- Always align the vehicle and winch with the load directly in front of the vehicle as much as possible. Avoid winching with the winch cable at an angle to the vehicle's centerline whenever possible.
- If winching at an angle is unavoidable, follow these precautions:
- Be observant of the winch drum. Do not allow the winch cable to stack or accumulate at one end of the winch drum. If the winch cable stacks, damage to the winch and winch cable can occur.
 - If stacking occurs, stop winching. Follow step 13 on page 43 to feed and rewind the cable evenly before continuing the winch operation.
- Never winch up or down at sharp angles. It can destabilize the winching vehicle and possibly cause unexpected movement.
- Never winch loads that exceed the rated capacity of the winch.
- The winch motor can become hot during use. After winching for more than 45 seconds, or if the winch stalls during operation, stop winching and allow the winch motor to cool down before using it again.
- Never touch, push, pull or straddle the winch cable while winching a load.
- Even if wearing heavy gloves, never let the winch cable run through your hands.
- Never release the clutch on the winch when the winch cable is under load.
- Never use the winch for lifting or transporting people.
- Never use the winch to hoist or suspend a vertical load.
- Never immerse the winch in water. Take your winch to your dealer for service if immersion occurs.
- Never winch the hook fully into the winch. It can damage winch components.
- Disconnect the remote control from the vehicle when the winch is not in use to prevent accidental activation and use by unauthorized persons.
- Never apply grease or oil to the winch cable. Grease and oil will cause the winch cable to collect debris and shorten the life of the cable.



WINCH

WINCH OPERATION

Read all of the *Winch Safety* beginning page 41 before operating your winch.

NOTICE: *Practicing operation and use of the winch before it is needed to perform a job is recommended.*

WARNING Improper or irresponsible winch use can result in severe injury or death. Comply with all winch instructions and warnings in this manual.

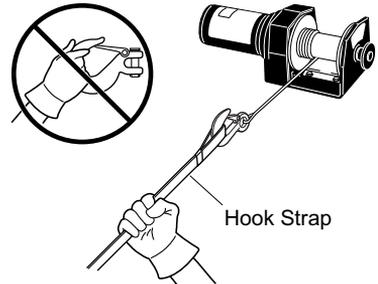
Since all winching situations are different, follow these important guidelines:

- Evaluate the winching operation you are about to perform.
- Proceed slowly and deliberately.
- Maintain constant awareness of your surroundings.
- Maintain constant awareness that your winch is very powerful.
- Change your winching strategy if what you are doing is not working.
- Seek assistance if needed.

1. Inspect the vehicle, winch, winch cable and winch controls for any signs of damage or parts in need of repair or replacement before each use. Replace the cable if signs of wear or damage is visible. Never operate a winch in need or repair or service.
2. If pulling yourself, put your vehicle in N (neutral). If pulling something else, put your vehicle in P (park) to prevent it from moving while winching. Use wheel chocks if needed.
3. Use a hook strap when handling the hook.

WARNING Never put your fingers into the hook. Doing so could lead to severe injury.

- a. Attach the hook onto the load or use a tow strap or chain to secure the load to the winch cable.



WARNING Do not use a recovery strap as a tow strap. Recovery straps are designed to stretch so they store energy. The stored energy in the recovery strap will release if the winch cable breaks. The use of recovery straps can cause severe injury or death.

Do not hook the winch cable back onto itself. Doing so will damage the winch cable and can result in winch cable failure.

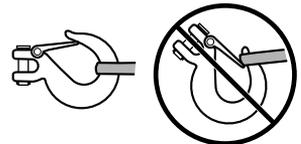
Replace the winch cable at the first sign of damage to prevent severe injury or death in the event of failure. Replace winch parts with genuine manufactured or equivalent replacement parts.



- b. If possible, keep the winch cable aligned with the centerline of the winching vehicle to help maintain even spooling of the winch cable.
- c. If freeing a stuck vehicle by attaching to a tree, use an item such as a tow strap to avoid damaging the tree during winch operation. Sharp cables and chains can damage or kill trees.
- d. The safety latch on the winch cable hook must be fully seated when the load is attached.

Correct

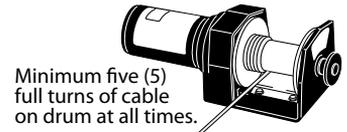
Incorrect



- e. Never operate the winch with a damaged hook or latch. Damaged parts must be replaced before winch operation.

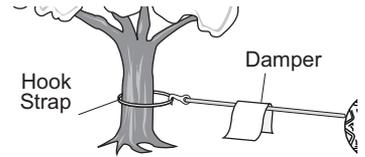
4. Never remove the hook strap from the hook until the operation is complete.
5. Release the winch clutch and pull out the winch cable.

6. Pull out as much cable as possible to maximize the winch's pulling capacity. Maintain at least five full turns of winch cable wrapped around the winch drum at all times. The friction provided by the wrapped cable allows the drum to pull on the winch cable and move the load.



7. Read and follow the information below for winch damping to ensure safe winch use.

- a. To absorb energy that could be released by a winch cable failure, always put a damper on the winch cable. A damper can be a heavy jacket, tarp or other soft, dense object. A damper can absorb much of the energy released if the winch cable breaks when winching. Use of a tree limb can help as a damper if no other items are available.
- b. Lay the damper on top of the mid-point of the winch cable length that is spooled out.
- c. On a long pull, it may be necessary to stop winching and reposition the damper so that it is always near the mid-point of the cable. Always release the tension on the winch cable before repositioning the damper.
- d. Never stand in direct line with the winch cable. Never allow others to stand near or in line with the winch cable during winch operation.



8. Never use damaged or worn straps, chains or other rigging items.
9. The only time a winch-equipped vehicle should be moving when the winch is in use is when the winching vehicle itself is stuck. Follow these guidelines when winching a stuck vehicle.
 - a. Release the winch clutch and spool out the necessary length of winch cable.
 - b. Align the cable as close as possible to the winching vehicle centerline.
 - c. Attach the cable hook to the anchor point or the stuck vehicle frame.
 - d. Re-engage the clutch on the winch.
 - e. Slowly winch in cable slack.
 - f. Shift the stuck vehicle to the lowest gear available.
 - g. Slowly and carefully press the accelerator pedal and winch together to free the vehicle.
 - h. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
 - i. Remove the cable hook.
 - j. Rewind the cable evenly back onto the drum.
10. To prevent damage to the vehicle, do not attempt to winch another stuck vehicle by attaching the cable to a suspension component, brush guard, bumper or cargo rack. Always attach the cable to the vehicle frame or hitch.
11. Extensive winching will drain the battery on the winching vehicle. If winching for long periods of time, allow the engine to run while operating the winch to prevent battery drainage.
12. The winch motor can become hot during use. After winching for more than 45 seconds, or if the winch stalls during operation, stop winching and allow the winch to cool down for 10 minutes before using it again.
13. If it is necessary to redistribute the winch cable on the drum after winching in complete, use the following procedure:
 - a. Find an assistant to help.
 - b. Release the clutch on the winch.
 - c. Pull the cable out.
 - d. Re-engage the clutch.
 - e. Have the assistant pull the winch cable tightly with about 100 lbs. (45 kg) of tension using the hook strap.
 - f. Slowly retract the cable while the assistant moves the end of the cable back and forth horizontally to evenly distribute the cable on the drum. This process reduces the chance of the cable wedging itself between lower layers of the cable.

WINCH CABLE CARE

For your safety, use original manufactured or equivalent winch replacement parts.

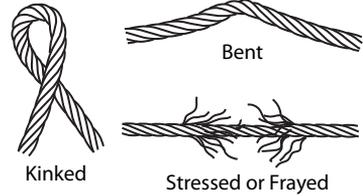


WARNING

Replace the winch cable at the first sign of damage to prevent severe injury or death in the event of failure.

WINCH

- Always inspect the winch cable before each use. Inspect for wear or kinks in the cable.
 - A kinked winch cable made of wire rope is shown at right. Even after being straightened out, this cable has been permanently and severely damaged. Discontinue use of a cable in this condition.
 - A winch cable made of synthetic rope should be inspected for signs of fraying. Replace the cable if fraying is visible.
 - Inspect the winch cable for fused or melted fibers, indicated by stiffness and a smooth or glazed appearance. Discontinue use of a winch cable in this condition.



SHOCK LOADING

The winch cable is designed and tested to withstand the loads produced by the winch motor when operated from a stationary vehicle. The winch and winch cable are not designed for shock loading.

Practices that produce shock loading on a winch cable include:

- Abrupt acceleration of the vehicle against the pull of the winch cable, which causes immediate force on the winch cable that exceeds the force the cable is designed to withstand.
- Jogging the winch by quickly turning the winch ON and OFF repeatedly, which puts extra load on the winch, winch cable and generates excessive heat from the motor.
- Using the winch to tow vehicles or other objects.

WARNING

A winch cable is not designed for shock loading. Shock loading can tension a cable beyond its strength and cause it to break. A broken winch cable under high loading conditions can cause severe injury or death to anyone in the area.

When using the winch, use the following guidelines:

- To avoid generating high winch cable loads that may exceed the strength of the cable:
 - Never use the winching vehicle to take up slack in the winch cable by moving the vehicle.
 - Never use the winching vehicle to move the object being winched; use the winch only.
- Never jog the winch (quickly turn the winch ON and OFF repeatedly).
- Never tow a vehicle or other objects with a winch. Towing an object with a winch produces shock loading of the cable even when towing at low speeds. Towing from a winch also positions the towing force high on the vehicle and cause instability of the vehicle.
- Never use recovery straps with your winch. Recovery straps are designed to stretch, so they store energy. The stored energy in the recovery strap will release if the winch cable breaks. The use of recovery straps can cause severe injury or death.
- Never use the winch as a tie down to secure a vehicle to a trailer or other transportation vehicle. Using a winch as a tie down can also cause shock loading that can damage the winch, winch cable or vehicles.

WINCH MAINTENANCE SAFETY

WARNING

Improper or lack of maintenance and service could lead to severe injury or death. Always follow all winch instructions and warnings in this manual.

- Always inspect the winch before each use. Inspect for worn or loose parts including mounting hardware. Never use the winch if any part needs repair or replacement.
- Make sure the winch motor is cool before servicing the winch.
- Always disconnect the battery connections before working on your winch to prevent accidental activation of the winch.
- For your safety, always replace winch parts, including the cable, with genuine manufactured replacement or equivalent parts.
- Replace the winch cable with one of the exact type.

NOTICE: See *winch manufacturer's website for winch manuals.*

EMISSION CONTROL SYSTEM (ECS)

NOTICE: A qualified repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission control devices and systems with original or equivalent replacement parts. However, warranty, recall and all other services paid for by the manufacturer must be performed at an authorized service center.

CRANKCASE EMISSION CONTROL SYSTEM

The engine has a closed crankcase system. Blow-by gases are forced back to the combustion chamber by the intake system. All exhaust gases exit through the exhaust system.

EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM

Exhaust emissions are controlled by the engine and catalyst. The catalyst is part of the exhaust system. This system should not be altered in any way.

An electronic fuel injection (EFI) system controls fuel delivery. The engine and EFI components are set at the factory for optimal performance and are not adjustable.

Separate inserts supplied in packaging with the vehicle provide information on Product Warranty and on Emissions Warranty. Failure to follow instructions for emission parts replacement may violate Federal Law (40 CFR part 1068.105 (b)) and be subject to fines and other penalties as described in the Clean Air Act.

NOTICE: Emission-related components also include any other part whose only purpose is to reduce emissions or whose failure will increase emissions without significantly degrading engine/equipment performance.

Installing non-equivalent or non-original components, neglecting maintenance, removing after treatment components, adjusting calibrations or otherwise disabling your emission control systems may void your warranty, cause injury or be a violation of Federal Law.

This vehicle is equipped with the following Emission Control System:

- Catalyst: TWC
- Sequential Fuel Injection: SFI
- Electronic Control Module: ECM
- Heated Oxygen Sensor: HO2S
- Evaporative Fuel Components: EVAP

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- air induction system
- fuel system
- ignition system
- exhaust gas recirculation systems

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- after-treatment devices
- electronic control units
- crankcase ventilation valves sensors

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- fuel tank
- fuel cap fuel line
- fuel line fittings
- clamps*
- pressure relief valves*
- control valves*
- control solenoids*
- electronic controls*
- vacuum control diaphragms*
- control cables*
- control linkages*
- purge valves
- vapor hoses
- liquid/vapor separator
- carbon canister
- canister mounting brackets
- carburetor
- purge port connector

* As related to the evaporative emission control system

NOTICE: Refer to the Emission Warranty Statement for warranty and replacement provisions.

EMISSION CONTROL SYSTEMS (ECS)

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION (ECI) LABEL

The vehicle Emission Control Information (ECI) label is located on the left rear frame, under the truck bed. It is visible and accessible without the removal of any parts. This label identifies the emission certification details, including:

- Model Year
- Engine Family Name
- Evaporative Family Name
- Emission Control System (ECS)
- Tune-up Specs
- Fuel Type
- Emission Standards

ECI Label

Compliance to the U.S. EPA and/or California emission standards can be verified by the ECI label content.

EPA and CARB Compliant (50 State)

EMISSION CONTROL SYSTEM (ECS): TWC, SFI, ECM, HO2S, EVAP		663817	<input type="checkbox"/>
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		ENG FAM: <input type="text"/>	EVAP FAM: <input type="text"/>
TUNE-UP SPECS: VALVE CLEARANCE (ENGINE COLD) INTAKE: 0.1 - 0.2 mm EXHAUST: 0.2 - 0.3 mm SPARK PLUG: CHAMPION RC7PYCBX ELECTRODE GAP (COLD): 0.69 - 0.84 mm			
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE.			
THIS VEHICLE MEETS U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR <input type="text"/> MY ATVs. IT IS CERTIFIED TO EPA 1.5 g/km HC+NOx AND 35.0 g/km CO PER 40CFR§1051.107 AND TO CALIFORNIA 1.2 g/km HC AND 15.0 g/km CO PER 13CCR § 2412 EXHAUST EMISSION STANDARDS AND MEETS U.S. EPA EVAP STANDARDS USING CERTIFIED COMPONENTS AND MEETING CALIFORNIA EVAP STANDARDS PER 13CCR §2418.			

EPA Compliant Only (49 State)

EMISSION CONTROL SYSTEM (ECS): TWC, SFI, ECM, HO2S, EVAP		663815	<input type="checkbox"/>
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		ENG FAM: <input type="text"/>	EVAP FAM: <input type="text"/>
TUNE-UP SPECS: VALVE CLEARANCE (ENGINE COLD) INTAKE: 0.1 - 0.2 mm EXHAUST: 0.2 - 0.3 mm SPARK PLUG: CHAMPION RC7PYCBX ELECTRODE GAP (COLD): 0.69 - 0.84 mm			
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE.			
THIS VEHICLE MEETS U.S. EPA REGULATIONS FOR <input type="text"/> MY ATVs. IT IS CERTIFIED TO EPA 1.5 g/km HC+NOx AND 35.0 g/km CO PER 40CFR §1051.107 EXHAUST EMISSION STANDARDS AND MEETS U.S. EPA EVAP STANDARDS USING CERTIFIED COMPONENTS.			

EMISSIONS HANG TAG

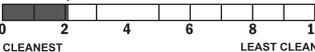
The emissions hang tag is attached to the steering wheel/column with a zip tie.



VEHICLE MODEL: SVX 1000
ENGINE: 957cc, 4 CYCLE

THE NORMALIZED EMISSION RATE (NER)
AS DEFINED BY U.S. ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY IN 40 CFR §1051.137.

THE NER FOR THIS VEHICLE IS 2.1



CLEANEST 2 4 6 8 10 LEAST CLEAN

This Consumer Hang Tag is required per EPA 40 CFR §1051.135 and may only be removed by the consumer.

695340

MAINTENANCE

NOTICE: *A qualified repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission control devices and systems with original or equivalent replacement parts. However, warranty, recall and all other services paid for by the manufacturer must be performed at an authorized service center.*

TOOL KIT

A tool kit is provided that contains tools required to perform some of the scheduled maintenance procedures. The tools included in the kit are:

- spark plug wrench
- shock spanner
- tire pressure gauge
- bit driver
- T-30 Torx bit
- flat head bit
- 5 mm Allen wrench

SCHEDULED MAINTENANCE

Consistent inspection, adjustment and lubrication of some components are necessary to maintain your *vehicle* so that it remains in safe and reliable condition. Refer to the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48 for detailed requirements.

Inspect, clean, lubricate, adjust and replace parts as necessary. Use original manufacturer or equivalent replacement parts.

Record the maintenance items performed along with details in the *MAINTENANCE LOG* beginning on page 81.

NOTICE: *Service and adjustments are important for safe and reliable vehicle operation. If not familiar with safe service and adjustment procedures, have your dealer perform the operations.*

Initial Service Requirements

Perform the additional inspection or maintenance at the initial service interval indicated, in addition to regular intervals. See *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48. The initial service is required for optimum performance and reliability.

- engine oil and filter
- valve lash
- front differential oil
- rear differential oil

Severe Use Conditions

Vehicles subjected to heavy or severe use must be inspected and serviced more frequently than those of normal use patterns.

The following conditions are considered severe use:

- frequent or prolonged use in a dusty environment
- prolonged low speed operation
- prolonged heavy load operation
- frequent use or immersion in mud, water or sand
- short trips in cold weather
- extended idle
- racing or high RPM use

MAINTENANCE

SCHEDULED MAINTENANCE CHART

Perform all services at the maintenance interval reached first. It is recommended, but not required, that all service items are performed by an authorized dealer. The owner ("you") is responsible for ensuring that scheduled maintenance is performed. You may choose any qualified repair shop or person to maintain, replace or repair emission control devices and systems with OEM or equivalent parts. See *Emissions Limited Warranty* for information related to emission related components and systems.

S – Indicates operations that need to be performed on vehicles subjected to severe use.

Item	Interval (perform at interval that comes first)			Remarks	Page
	Hours	Calendar	Miles (km)		
Engine oil and filter	Initial Service			Replace oil and filter between first 12 and 25 hours or 250 miles (402 km).	53
Valve Lash	Initial Service			Check and adjust between first 12 and 25 hours or 250 miles (402 km). See engine manual or take to dealer.	
Front differential oil	Initial Service			Check oil between first 12 and 25 hours.	55
Rear differential oil	Initial Service			Check oil between first 12 and 25 hours.	55
S Air filter		Weekly		Inspect. Replace as needed.	61
S Brake pads	10	Monthly		Inspect. Replace as needed.	62
Battery	20	Monthly		Inspect terminals. Clean as needed.	66
Prop shaft	50	3 Months		Inspect and lubricate.	60
S General lubrication	50	3 Months	500 (800)	Lubricate all fittings, pivots, cables, etc. where required.	49
Shift linkage	50	6 Months		Inspect, lubricate and adjust.	49
Steering	50	6 Months	500 (800)	Inspect. Replace if excessive play is found.	63
S Front suspension	50	6 Months	500 (800)	Inspect. Replace if wear or leaks are detected.	49
S Rear suspension	50	6 Months	500 (800)	Inspect. Replace if wear or leaks are detected.	49
Throttle body, air intake ducts and flange	50	6 Months	500 (800)	Inspect for proper sealing. Clean as required.	
CVT belt	50	6 Months	500 (800)	Inspect. Replace as needed.	60
Spark arrester	50	6 Months	500 (800)	Inspect and clean as required.	61
Cooling system	50	6 Months		Inspect coolant strength seasonally.	58
S Oil lines, fasteners	50	6 Months		Inspect for leaks and loose fittings.	
S Front differential oil (Inspection)	100	6 Months	1000 (1600)	Inspect for leaks and contamination; change if required. Also change yearly.	55
S Rear differential oil (Inspection)	100	6 Months	1000 (1600)	Inspect for leaks and contamination; change if required. Also change yearly.	55
S Engine oil and filter	100	Yearly	1500 (2400)	Change when preparing for storage (no operation for 90 days).	52
Valve lash	100	Yearly	2800 (4500)	See engine manual or take to dealer.	
Fuel system	100	Yearly	1000 (1600)	Check for leaks at tank cap, lines, throttle body. Replace with OEM parts if needed.	
S Radiator and cooling fan	100	Yearly		Inspect; clean exterior surfaces.	59
Cooling system		Yearly		Pressure test system.	58
S Cooling system	100	Yearly		Inspect for leaks.	58
S Engine mounts	100	Yearly		Inspect. See repair manual for replacement.	
Exhaust muffler	100	Yearly		Inspect. See repair manual for replacement.	

Item		Interval (perform at interval that comes first)			Remarks	Page
		Hours	Calendar	Miles (km)		
S	Front differential oil (Replacement)		Yearly		Replace at interval and also after immersion.	55
S	Rear differential oil (Replacement)		Yearly		Replace at interval and also after immersion.	55
S	Wiring	100	Yearly		Inspect for wear, routing, security. Apply dielectric grease to connectors subjected to water, mud, etc.	
S	Clutches	100	Yearly	1000 (1600)	Clean and inspect. Replace worn parts.	
	Wheel bearings	100	Yearly		Inspect. Replace as needed.	
	Coolant		24 Months		Completely drain and replace with new mixture.	58
S	Spark plug	200	24 Months	5600 (9000)	Replace.	57
	Valve lash	200		5600 (9000)	Inspect. Adjust as needed.	
S	Fuel lines		24 Months		Replace. See repair manual.	
	Brake fluid	200	24 Months		Change.	62
	Toe adjustment				Inspect periodically. Adjust when parts are replaced.	

RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS

Check and lubricate all components at the intervals shown in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* beginning on page 48.

Item	Capacity	Lubricants/Fluids	Notes
Engine oil	~3 qt. (2.8 L)	Mobil 1 0W40 Full Synthetic, ACX 0W40 or equivalent, meeting at least API SJ or ACEA A3/B3	See page 52.
Engine Coolant	~8 qt. (7.6 L)	Ethylene Glycol, silicate- and nitrate-free coolant suitable for aluminum engines	See page 58.
		Mixing ratio 50% water/50% coolant	
		Approved coolants Chevron Havoline Coolant Valvoline Zerex	
Fuel	~9 gal. (34 L)	Unleaded; 87 octane min; 91, 92 or 93 octane recommended 10% ethanol content max.	See page 32.
Brake fluid		DOT 4 brake fluid	See page 62.
Front differential oil	6 oz. (180 ml)	Mobil 424 recommended; Mobil Fluid LT or equivalent suitable	See page 55.
Rear differential oil (upper chamber)	22.0 oz. (650 ml)	Mobil 80W90 or equivalent	See page 55.
Rear differential oil (lower chamber)	94.7 oz. (2.8 L)	Mobil 80W90 or equivalent	See page 55.
Prop shaft		Universal joint grease or equivalent	Locate fittings on two u-joints and apply grease

MAINTENANCE

REPLACEMENT OF MAINTENANCE ITEMS

These items or their equivalents can be purchased through your dealer, directly from the manufacturer or any other qualified source.

Item	Part Number
Air filter	663655
Engine oil filter	105041

LIFTING THE VEHICLE



WARNING Read and comply with all of the following warnings and lifting procedures to prevent the possibility of the vehicle falling and causing severe injury or death.

The vehicle must be on a firm and level surface for lifting.

Remain constantly aware that the vehicle is not stable during the lifting process.

Place the jack and jack stands only in the areas indicated in the following illustration.

Do not get under a vehicle until it's stability on the jack stands is verified; never get under a vehicle while it is on a jack only.

Put wheel chocks in front and behind all wheels that are not being lifted.

Do not allow anyone to remain or get on the vehicle at any time during the lifting process or when the vehicle is lifted.

When performing any service to the drivetrain, lift all four wheels off the ground.

NOTICE: If the skid plate needs to be removed from the underside of the vehicle to perform maintenance, remove it before lifting the vehicle.

Tools

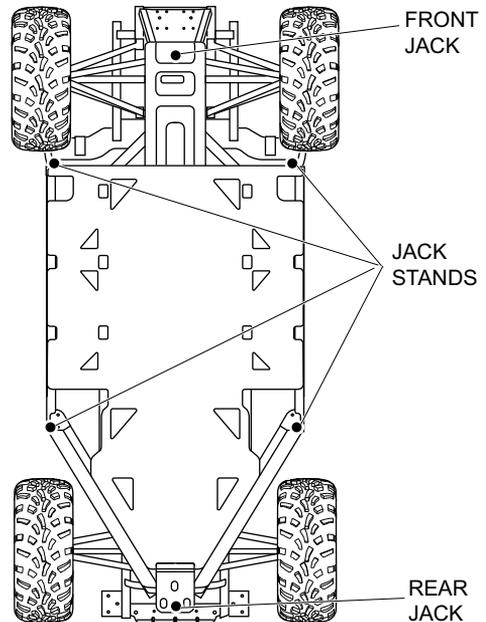
- jack
- jack stands (4)
- wheel chocks

Lifting Front

1. Chock the rear wheels to keep the vehicle from rolling backward.
2. Put a jack under the center of the vehicle frame at the differential mounting plate.
3. Raise the vehicle with the jack.
4. Install a jack stand under each side of the vehicle frame just behind the front wheels.
5. Lower the vehicle until it rests on the jack stands.
6. Remove the jack.
7. Confirm that the vehicle is stable on the jack stands before proceeding with any service.

Lifting Rear

1. Chock the front wheels to keep the vehicle from rolling forward.
2. Put a jack under the center of the vehicle frame at the hitch mounting plate.
3. Raise the vehicle with the jack.
4. Install a jack stand under each side of the vehicle frame just in front of the rear wheels.
5. Lower the vehicle until it rests on the jack stands.
6. Remove the jack.
7. Confirm that the vehicle is stable on the jack stands before proceeding with any service.



Lowering Vehicle

1. Make sure chocks are still in place on any wheels that remain on the ground.
2. Put the jack in the same location that was used to raise the vehicle.
3. Raise the vehicle enough to remove the jack stands. Remove the jack stands from underneath the vehicle.
4. Slowly lower the vehicle to the ground and remove the jack.

TRUCK BED REMOVAL

NOTICE: You may choose to remove the truck bed for full access to the engine compartment when performing some maintenance items.

Tools

- ratchet
- socket, 10 mm
- needle nose pliers

CAUTION The truck bed is heavy and difficult to handle. To prevent possible injury, it is necessary to have an assistant or a lifting device to remove the truck bed from the vehicle.

1. With the truck bed in the down position, remove the two bolts that secure the truck bed bracket to the bed frame. Remove the bracket.
2. Raise the truck bed until the gas spring is fully extended.



NOTICE: Before you can remove the truck bed from the vehicle, the pressure from the gas spring has to be relieved. Failure to do this as the first step can damage the spring pivot components.

CAUTION Disconnecting the gas spring from the underside of the truck bed requires two people. One person needs to hold the bed to keep it from falling while the second person removes the cotter and clevis pins. The truck bed unexpectedly falling can cause serious injury.

3. With a person on the opposite side of vehicle to hold the bed, remove the cotter and clevis pins that connect the gas spring to the truck bed. Swing the gas spring down to rest on the frame.
4. Lower the truck bed.
5. Remove the cotter pins and clevis pins at the pivot points of the truck bed.
6. Lift the bed from the vehicle.



Truck Bed Installation

1. Position the truck bed onto the truck bed frame.
2. Install a clevis and cotter pin at each bed pivot.
3. Raise the truck bed.
4. Attach the gas spring with the smaller diameter tube connected to the frame and larger diameter tube connected to the bed.
5. Lower the truck bed.
6. Install the truck bed bracket.

MAINTENANCE

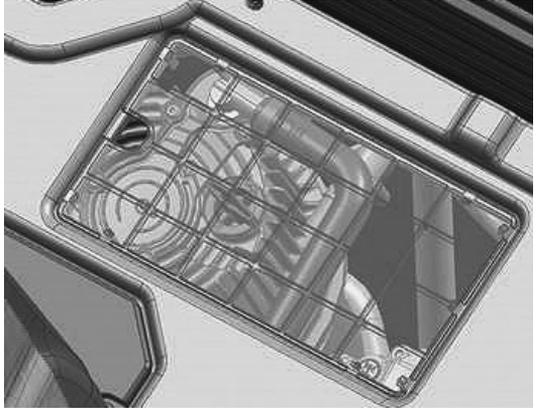
ENGINE OIL

See *RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS* on page 49 for oil capacity and grade. The use of an incorrect grade of engine oil can damage the engine. Always use the recommended grade. Do not mix engine oils of different grades or viscosity.

NOTICE: *Your engine features a dry sump lubrication system. Engine oil is pumped from the oil tank into the engine while the engine is operating. When the engine is turned off, some oil flows slowly from the engine back into the oil tank. Check the oil level immediately after turning off the engine.*

Monitor the oil level in cold conditions. A rise in oil level during cold weather can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change the oil immediately if the level begins to rise. Monitor the oil level closely. If it continues to rise, discontinue operation and determine the cause of the oil level increase or take the vehicle to your dealer.

Access the oil dipstick by removing the panel in the extended cab.



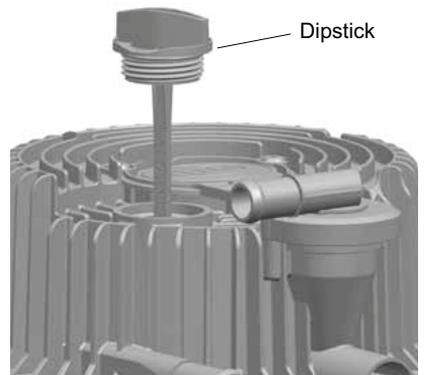
CHECK OIL

Check the engine oil level when the engine is warm.

1. Start the engine and let it to run until it is warm.
2. Turn off the engine.

CAUTION Wear protective gloves to prevent scalding from hot engine oil.

3. Remove the dipstick from the oil tank.
4. To get an accurate level reading, wipe the oil from the dipstick and insert back into the oil tank. Do not tighten the dipstick.



- Remove the dipstick from the tank again and check the level. The oil level must be in the area between MIN and MAX on the dipstick.

NOTICE: The lack of oil or low oil level can damage the engine.

- If the oil level is below the MIN line, refer to the following section, *Add Oil*.

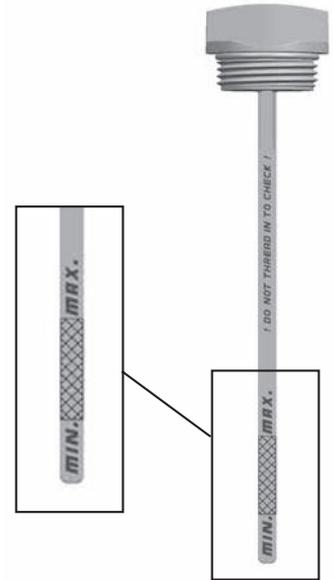
NOTICE: Excessive oil can damage the engine.

- If the oil level is above the MAX line, pump out the excessive oil with a siphon pump.
- Replace the dipstick and tighten to secure.

Add Oil

NOTICE: Do not overfill the oil tank. Excessive oil can damage the engine. Add oil in small quantities with repeated level checks. The area between MIN and MAX is approximately 0.5 qt. (0.5 L) engine oil.

- Add engine oil into the dipstick hole until the level is between MIN and MAX.
- When the level is correct, replace and tighten the dipstick.
-
-



CHANGE OIL

Tools

- ratchet
- socket, 13 mm
- universal strap wrench
- funnel
- drain pan
- torque wrench, ft.lbs.

Remove Engine Oil

- Start the engine and let it to run until it is warm.
- Turn off the engine.

CAUTION

Wear protective gloves to prevent scalding from hot engine oil.

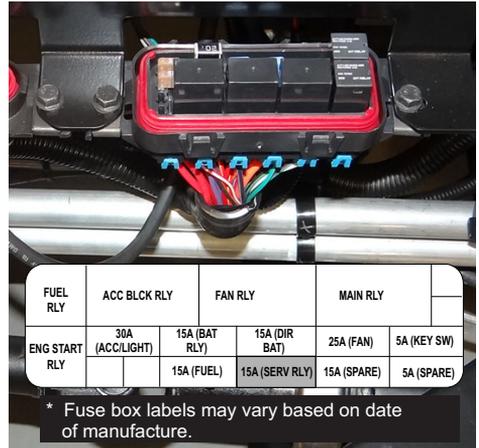
- Remove the engine oil.
 - Put a drain pan under the oil tank.
 - Remove the drain plug and seal.
 - Allow the oil to completely drain from the tank into the pan.



MAINTENANCE

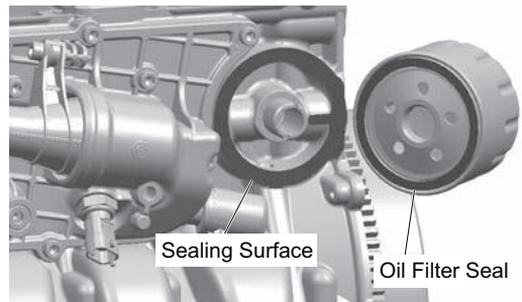
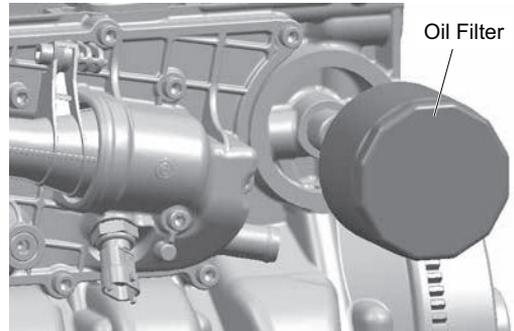
CAUTION Make sure you remove the correct (15A service) fuse to prevent the engine from starting. Removing the wrong relay or fuse may allow the engine to start when the key is turned. Starting the engine after the oil is drained can cause serious engine damage.

- d. Remove the 15A service fuse in the main fuse box under the driver seat. Removing this fuse will interrupt the power supply circuit to the ignition coil, injectors and O₂ sensor so that the engine will turn over without starting.
- e. Turn the key to activate the starter and let it crank for five seconds. As the engine turns over, the oil is pumped out of the engine.
- f. Let the oil drain until it stops and then repeat two more times to remove the remaining oil from the tank.
- g. When all of the oil is pumped out of the tank, replace the seal and reinstall the drain plug. Tighten the plug to 13.3 - 14.8 ft.lb (18 - 20 Nm).



Replace the Oil Filter

1. Remove the oil filter with a universal strap wrench.
2. Clean the sealing surface with a lint free cloth.
3. Lightly coat the new oil filter seal with clean engine oil.
4. Install the oil filter by hand and then tighten to 7.4 ft.lbs. (10 Nm).

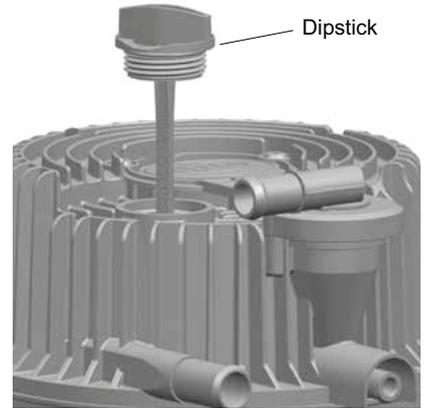


Refill Engine Oil

NOTICE: Do not overfill or under fill the engine. Low or excessive oil can damage the engine.

The use of an incorrect grade of engine oil can damage the engine. Always use the recommended grade. Do not mix engine oils of different grades or viscosity.

1. Remove the dipstick from the oil tank.
2. Add new engine oil into the dipstick hole. See *RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS* on page 49 for grade and capacity.
3. Install the dipstick.
4. Reinstall the 15A service relay in the fuse box.
5. Verify that the oil level is correct. See *CHECK OIL* on page 52.
6. Clear the service counter for the service light. See *Diagnostics* on page 73.
7. Clear the trouble codes. See *Diagnostics* on page 73.
8. Test drive the vehicle and check for oil leaks.



FRONT DIFFERENTIAL

Tools

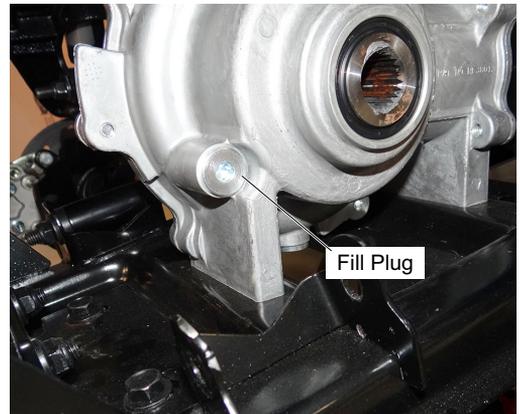
- ratchet
- socket, 8 mm Allen bit
- ratchet extension
- drain pan

Check and replace the front differential oil at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

Front Differential Oil Check

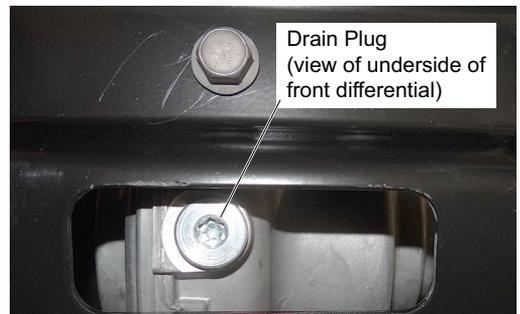
NOTICE: Check the front differential oil at the Initial Service and then at regular intervals indicated.

Remove the fill plug and inspect the oil for water or any other contamination. If the oil is contaminated, it must be replaced.



Front Differential Oil Replacement

1. Put a drain pan under the front differential.
2. Remove the drain plug from the bottom of the front differential and allow the oil to drain completely.
3. Install the plug.
4. Remove the fill plug.
5. Add oil to full capacity. See *RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS* on page 49 for type and capacity.
6. Install the fill plug.



REAR DIFFERENTIAL

The rear differential has two chambers; top and bottom.

Tools

- ratchet, 3/8"
- socket, 1/2"
- Torx bit, T30
- drain pan
- Allen wrench, 5 mm

NOTICE: You may choose to remove the truck bed, side panel and/or skid plate for full access to the rear differential fill and drain plugs.

MAINTENANCE

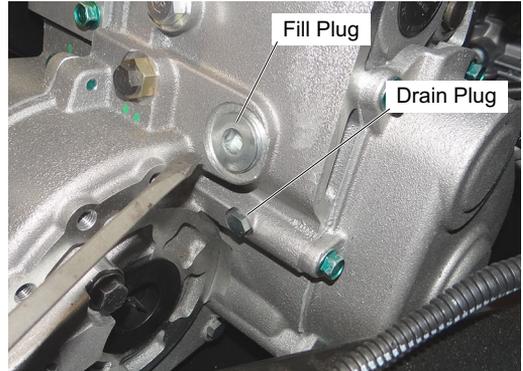
Rear Differential Oil Check

NOTICE: Check the rear differential oil in the upper and lower chambers at the Initial Service and then at regular intervals indicated.

Remove the fill plug and inspect the oil in each chamber for water or any other contamination. If the oil is contaminated, it must be replaced.

Rear Differential Oil Replacement (Upper Chamber)

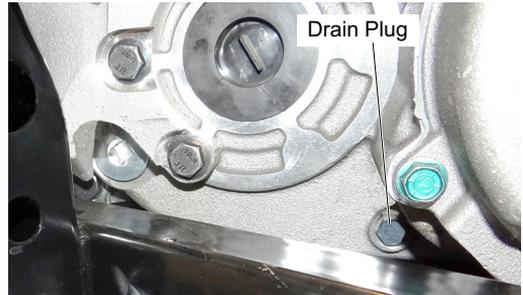
1. Remove the drain plug from the upper chamber of the differential and allow the oil to drain completely.
2. Install the plug.
3. Remove the fill plug.
4. Add oil to full capacity or until the oil level is 3/8 - 1/2 in. (10 to 13 mm) below the bottom of the fill hole. See *RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS* on page 49 for type and capacity.
5. Install the fill plug.



Rear Differential Oil Replacement (Lower Chamber)

NOTICE: The rear differential is shown at right with axle removed and axle hole plugged.

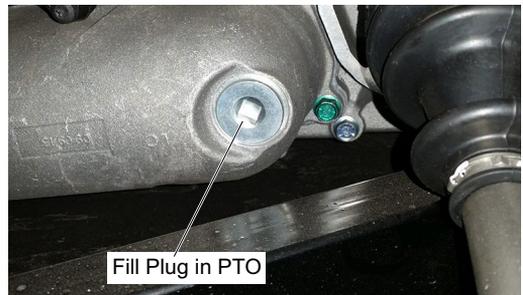
1. Remove the drain plug from the lower chamber of the differential and allow the oil to drain completely.
2. Replace the drain plug.



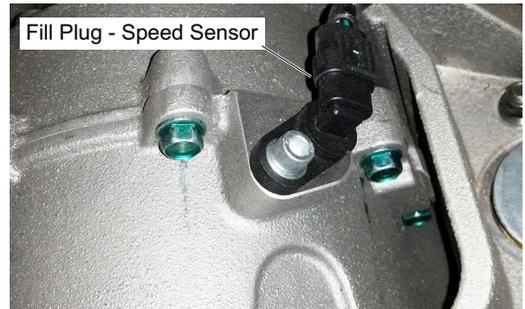
NOTICE: The lower chamber will be filled by adding oil through the PTO fill plug, and then adding more oil through the vehicle speed sensor to bring the level to full capacity.

See *RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS* on page 49 for type and capacity.

3. Remove the fill plug from the PTO (driver side of vehicle).
4. Add oil until it is level with the bottom of the fill plug.
5. Install the fill plug.



6. Remove the vehicle speed sensor.
7. To fill the lower chamber to capacity, add 22 oz. (650 ml) through the speed sensor hole.
8. Replace the speed sensor.



SPARK PLUGS

Tools

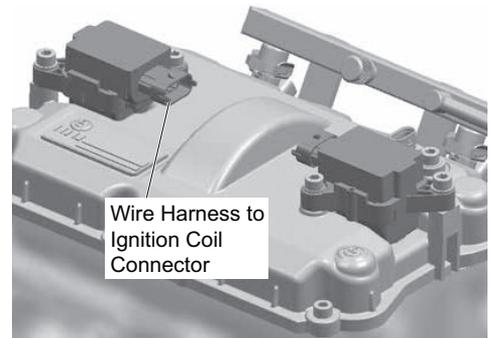
- spark plug socket, 5/8"
- hex head screwdriver, 5 mm
- anti-seize compound
- extension
- torque wrench
- feeler gauge
- ratchet

Recommended spark plug: Champion RC7PYCBX

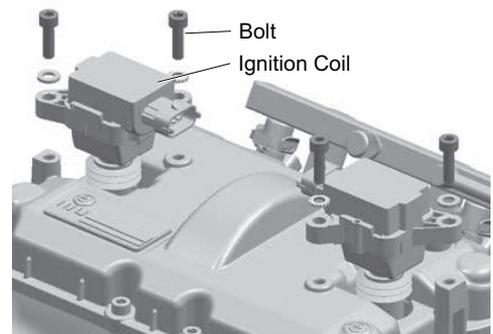
Spark Plug Inspection and Replacement

Remove the spark plugs when the engine is cold.

1. Disconnect the engine from the power supply.
2. Disconnect the wire harness connectors from the ignition coils.



3. Remove the bolts.
4. Pull straight up on the ignition coils to remove from the engine.

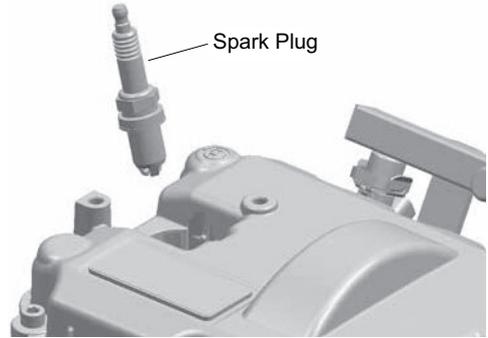


MAINTENANCE

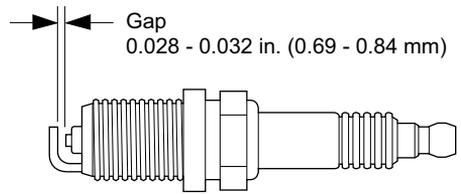
- Remove the spark plugs.

NOTICE: A piece of rubber fuel line works well to remove the plug from the cylinder head after it is loosened.

- If the electrodes are extremely sooty, clean carefully with a wire brush.
- Inspect for cracks in the porcelain insulator. If cracks are visible, spark plugs must be replaced.



- Determine the condition of the spark plugs by checking the gap with a feeler gauge. The gap must be within the range indicated in the illustration.
 - If both spark plugs are within the range, reinstall them.
 - If the gap on either spark plug is not within the correct range, replace both spark plugs with new ones. Always replace spark plugs in pairs.
- Apply a light coat of anti-seize compound to the spark plug threads.
- To avoid altering the gap or damaging the threads, carefully insert the spark plugs in the engine and tighten to 16.2 - 23.6 ft.lb (22 - 32 Nm).
- Insert the ignition coils. Replace the serrated lock nuts with new ones. Install the bolts, washers and serrated lock washers and tighten to 5.9 - 7.4 ft.lb (8 - 10 Nm).
- Reconnect the wire harness to the ignition coils.
- Reconnect the power supply to the engine.
- Clear the service counter for the service light. See *Diagnostics* on page 73.
- Test drive the vehicle.



COOLING SYSTEM

The vehicle's cooling system components that require periodic maintenance consists of:

- radiator
- coolant reservoir
- coolant
- cooling fan
- hoses and clamps

See *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48 for maintenance requirements and intervals.

Coolant

See *RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS* on page 49 for recommended coolants and mixing ratio.

The use of incompatible coolant will cause insufficient cooling of the engine. Combining different coolants can trigger a chemical reaction and cause loss of effectiveness. The recommended coolants listed have been tested for compatibility by the engine manufacturer. Verify compatibility of any coolant not recommended in the list before use.

An incorrect mixing ratio reduces the cooling capacity. When topping off coolant, do not change the mixing ratio. Use the same coolant through the year in the mixing ratio specified on page 49.

Reservoir Coolant Level

Tools

- funnel
- drain pan

Check the coolant level when the engine is cold.

1. Verify that the coolant level in the reservoir is between the MIN and MAX lines.
2. If the level is below the MIN line, add coolant.

CAUTION Scalding can result from steam if the cap is removed while the coolant reservoir is hot. Open the tank only when the engine is

cold.

- a. Remove the cap from the coolant reservoir.
- b. Add coolant until the level is between the MIN and MAX lines.
- c. Replace the cap.
- d. Start the engine and allow it to idle for 10 seconds.
- e. Recheck the level to make sure it is correct.

NOTICE: If coolant runs low often, or if the coolant reservoir runs completely dry, check for leaks within the cooling system.

Radiator and Cooling Fan

Do not install unauthorized accessories in front of the radiator or behind the cooling fan that could obstruct or deflect air flow. Interference with air flow can lead to overheating and cause engine damage.

Proper radiator maintenance is important to help prevent engine damage or failure. Check and clean the radiator screen and fins at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

NOTICE: Do not use a high pressure hose to wash the vehicle. Water from a high pressure hose could damage the radiator fins and impair radiator function.

Radiator Coolant Level

NOTICE: This procedure is required only if the cooling system has been drained for scheduled maintenance or repair.

If the coolant reservoir has run dry, the coolant level in the radiator must be checked.

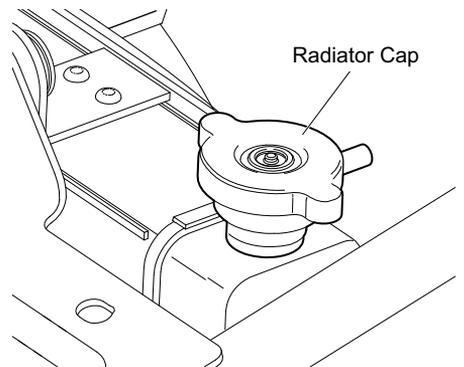
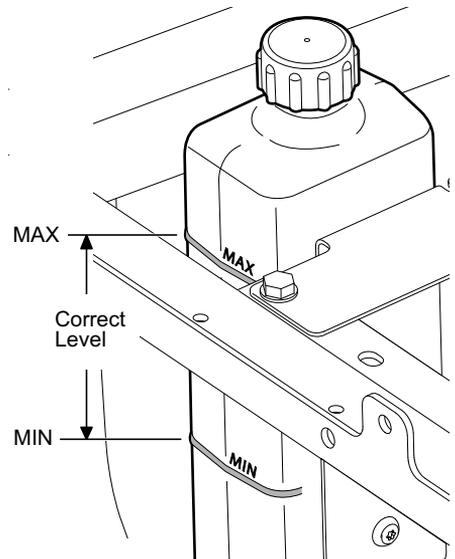
CAUTION Steam from the radiator can cause burns if the pressure cap is removed when the engine is warm or hot. Do not remove the radiator pressure cap while the engine is warm or hot. Always allow the engine to cool before removing the pressure cap.

Check the coolant level when the engine is cold.

1. Slowly remove the radiator pressure cap.
2. Observe the coolant level through the opening. The level should be level with the filler neck.
3. Use a funnel and slowly add coolant if it is low.

CAUTION Make sure the engine speed is held at 1900 - 2200 rpm for 15 - 20 seconds so the water pump has enough force to push all the air out of the system. If the engine is allowed to idle, the water pump seal and valve shaft seals can be damaged.

4. Run the engine at 1900 - 2200 rpm for 15 - 20 seconds to push the air out of the system.
5. Reinstall the pressure cap.



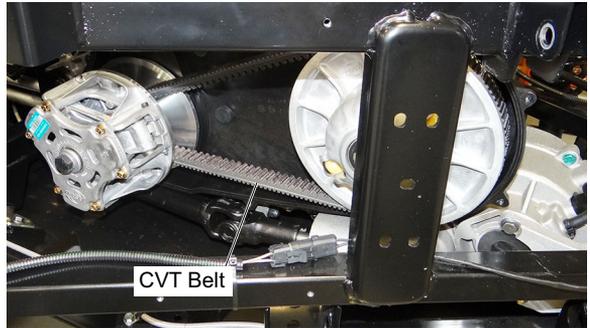
MAINTENANCE

CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT)

Check and replace the CVT belt at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48. The CVT cover is located under the driver side truck bed. Lift the bed and/or remove the rear fender liner and side panel to access the cover.

CVT Belt Inspection

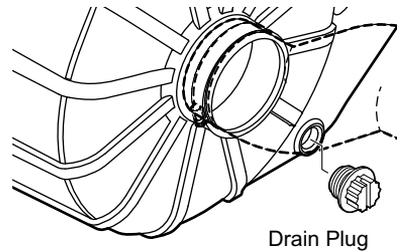
1. Remove the air outlet and inlet hoses from the CVT cover.
2. Remove the CVT cover screws and CVT cover to access the belt.
3. Inspect the belt. If the belt needs to be replaced, refer to the repair manual for procedure and safety information.
4. Reinstall the cover and hoses.



Draining the CVT

If water gets into the CVT, use the following procedure to dry it out before operating:

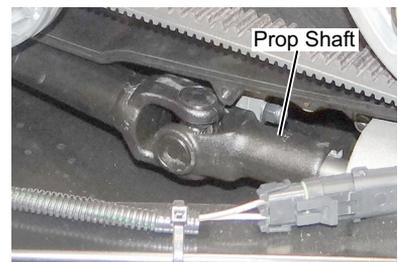
1. Park the vehicle on a level surface.
2. Remove the drain plug from the bottom of the CVT cover.
3. Allow the water to drain completely.
4. After all of the water has drained out, replace the drain plug.
5. Move the gear shifter to the P (park) position.
6. Start the engine.
7. Alternately press and release the accelerator pedal for 10-15 seconds to remove moisture and air-dry the belt and clutches. Do not hold the throttle wide open for more than five seconds at a time.
8. Allow the engine to settle to idle speed.
9. Apply the brakes.
10. Move the gear shifter to L (low) range.
11. Test for belt slippage. If the belt slips, repeat the process.
12. Take the vehicle to your dealer for service as soon as possible.



PROP SHAFT

There are two universal joints on the prop shaft that require lubrication; one in the center of the vehicle and one at the rear. Inspect and apply lubricant to the universal joints at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 28.

1. Inspect the prop shaft. A visible coat of grease must always be present at both universal joints.
2. If lubricant cannot be seen, or if the lubricant appears contaminated, apply universal joints grease or equivalent to the grease fittings.



VEHICLE IMMERSION

NOTICE: Vehicle immersion can cause major engine and drivetrain damage. Take a vehicle that has been immersed to the dealer for thorough inspection to verify that it is safe for operation **BEFORE** starting the engine.

If taking the vehicle to the dealer before starting it is impossible, perform the following procedure:

1. Remove the vehicle from the water completely. If it is impossible to remove the vehicle completely from the water, at least move it to an area where the water is below the floorboard.

NOTICE: Never try to start the engine if the water level is higher than the floorboard.

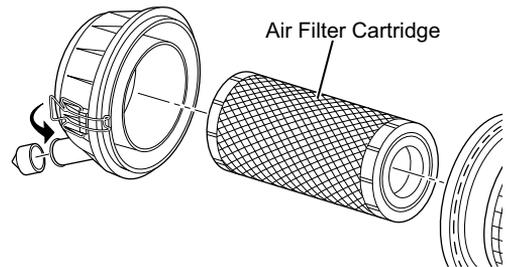
2. Inspect the air box.
 - a. Dry out any water inside the air box.
 - b. Dry or replace the filter if it is wet.
3. Thoroughly dry the engine intake.
4. Disconnect the wire harness from the ignition coils and remove the ignition coils from the engine.
5. Remove the spark plugs.
6. Check the engine oil for signs of water contamination. Change and flush if needed.
7. Using the electric starter, turn the engine over several times.
8. Dry the spark plugs and reinstall, or install new plugs.
9. Install the ignition coils and reconnect the wire harness.
10. Try to start the engine. It may be necessary to repeat the drying steps.
11. Even if you successfully start the engine, take the vehicle to your dealer for service as soon as possible.
12. If water has been ingested into the CVT, see *Draining the CVT* on page 60.
13. See the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48 for additional components to check after immersion.

AIR FILTER

Inspect and replace the air filter cartridge at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

NOTICE: The filter is a dry filter. Do not apply oil.

1. Remove the snap-in panel behind the driver's seat to access the air filter housing.
2. Unlatch the cover to access the air filter cartridge.
3. Remove the filter from the housing.
4. Inspect and replace if needed.



NOTICE: A lightly soiled filter can be cleaned by tapping out dust. Do not use compressed air on the filter. If the filter is heavily soiled, it must be replaced.

5. Reinstall or replace the filter, making sure it is fully seated in the housing.
6. Replace the housing and secure with latches.
7. Replace the snap-in panel.

SPARK ARRESTER

The spark arrester on your vehicle requires periodic cleaning to remove trapped particles of carbon that accumulate from the exhaust. Clean the spark arrester at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

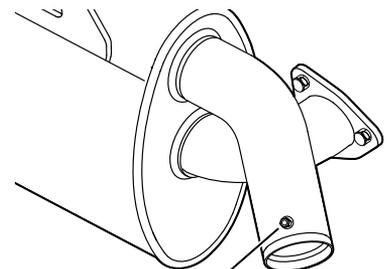


The spark arrester must be functioning properly to provide adequate fire protection.

Wear eye protection and gloves.

Do not service the spark arrester while the system is hot. The exhaust system can reach very high temperatures. Allow the components to cool completely.

Do not operate the vehicle with the spark arrester removed.



Clean the spark arrester when the exhaust system is cool.

1. Remove the screw from the bottom of the muffler tailpipe and remove the screen from inside the tailpipe.
2. Clean the accumulated carbon from the screen with a brush.
3. Reinstall the screen into the tailpipe and secure with the screw.

Screen Retaining Screw

MAINTENANCE

BRAKES

This vehicle has front and rear hydraulic disc brakes. Perform scheduled maintenance on the brake system at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

Check the brake fluid level before each operation. Test the brakes for function before each use.

Brake Fluid



WARNING

When adding or changing brake fluid, always use brake fluid from an unopened bottle. After opening a bottle of brake fluid, always discard the unused portion. Do not store, or use from an opened bottle. Brake fluid rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the boiling temperature of the brake fluid to drop. This can lead to premature brake fade and the possibility of an accident that can result in severe injury or death.

The brake fluid reservoir is under the cowl at the driver's side front wheel. Remove the panel from the cowl to access the reservoir.

In addition to the scheduled maintenance interval for changing the brake fluid (page 62), the brake fluid must also be changed in the following conditions:

- the fluid becomes contaminated
- the fluid level falls **BELOW** the MIN mark
- the type and brand of the fluid in the reservoir are unknown (see page 49 for recommended fluid)

Return the vehicle to the dealer for brake fluid replacement or refer to the *vehicle* repair manual.

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Check the brake fluid level at the reservoir. The fluid level should be between the upper MAX and lower MIN lines.
3. If the level is *below* the upper MAX line, add brake fluid:
 - a. Clean any dirt and debris from around the reservoir cap.
 - b. Remove the cap.
 - c. Add fluid until it reaches the upper MAX line.
 - d. Reinstall the cap.
 - e. Clean any spilled brake fluid from the area.
 - f. Dispose of the unused portion of the brake fluid.
4. Press and hold the brake pedal fully down for a few seconds.
5. Check for fluid leakage around the fittings.

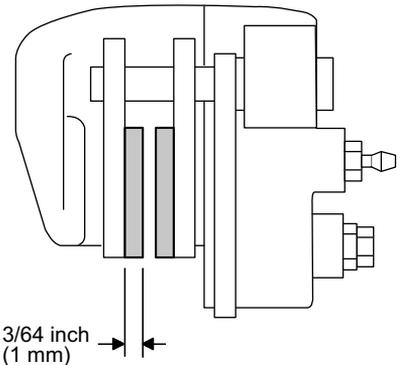


Brake Inspection

1. Check the brake system for fluid leaks.
2. Check the brake pedal for excessive travel or a spongy feel.

NOTICE: Return the vehicle to the dealer for the replacement of any brake system components or refer to the vehicle repair manual.

3. Check the brake calipers for looseness.
4. Check the brake pads for wear or damage.
5. Replace the brake pads if worn to 3/64 inch (1 mm).
6. Check the brake rotors for cracks, corrosion, warping or other damage.
7. Clean any grease found on the brake discs with an approved brake cleaner or alcohol.



WARNING

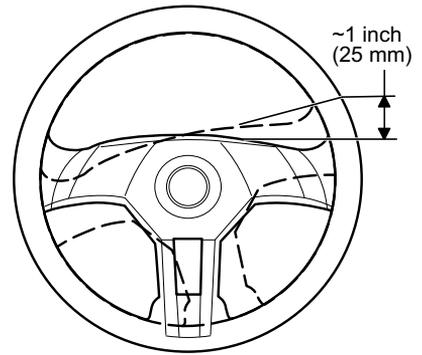
Never apply WD-40 or any petroleum product to the brake discs. These products are flammable and can also reduce the friction between the brake pad and caliper and increase the possibility of an accident that can result in severe injury or death.

STEERING WHEEL

Perform scheduled maintenance on the steering system at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

Inspect the steering operation before each use using the following procedure:

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Lightly turn the steering wheel to the left and then to the right.
3. There should be ~1 inch (25 mm) of free play.
4. If there is excessive play, unusual noises, or the steering feels rough or catchy, have the steering system inspected by your authorized dealer.

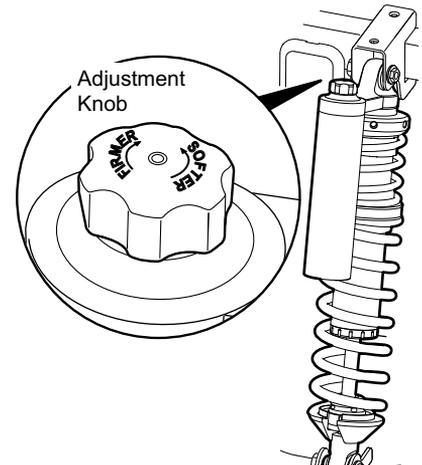


SHOCK ABSORBER SPRING ADJUSTMENT

The shock absorbers can be adjusted in the front and rear shock absorber springs to suit specific needs and preference. Adjust all four shock absorbers to the same level to ensure optimum performance.

To adjust, rotate the adjustment knob:

- to the right for a firmer ride
- to the left for a softer ride



TIRES

Follow the tire maintenance procedures as instructed in this manual and on the labels on the vehicle.

Always use approved size and type of replacement tires. See *SVX1000* on page 71.

WARNING

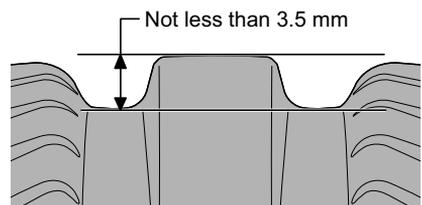
Worn, improperly inflated, improper sized, or incorrectly installed tires will affect vehicle handling and could cause an accident resulting in severe injury or death.

To decrease the risk of tire explosion, do not exceed the tire inflation rating on the tire sidewall. Make sure the tires are properly inflated at all times of operation. See *Tire Pressure* on page 14.

Inflate all tires to the same pressure. Operating with unequal or incorrect pressure can adversely affect steering and handling and could cause an accident resulting in severe injury or death.

Tire Tread Depth

Replace the tires when the tread depth is worn to 3.5 mm or less.



MAINTENANCE

Tire Repair

Use a tire plug to repair small holes in the tread part of the tire. For large holes or holes/cuts in the tire sidewall, the tire must be replaced.

1. Remove the wheel from the vehicle. See *Wheel Removal* on page 64.
2. Locate the leak in the tire.
 - a. If the tire is very low or flat, fully inflate the tire.
 - b. Brush soapy water over the surface of the tire. Air bubbles will be visible where the air is leaking from the tire.
 - c. Mark the hole with chalk.
3. Install the plug according to the manufacturer's instructions.
4. Install the wheel on the vehicle. See *Wheel Installation* on page 64.
5. Fully inflate the tire. See *Tire Pressure* on page 14.

NOTICE: *Tire plug tools and plugs are available at automotive outlets. The tire does not have to be removed from the wheel to install the tire plug.*

Tire Replacement

Tire replacement requires a tire mounting machine and must be done by a qualified tire center or authorized dealer.

WHEELS

⚠ WARNING Worn, improperly inflated, improper sized, or incorrectly installed tires will affect vehicle handling and could cause an accident resulting in severe injury or death.

Check lug nuts for tightness at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

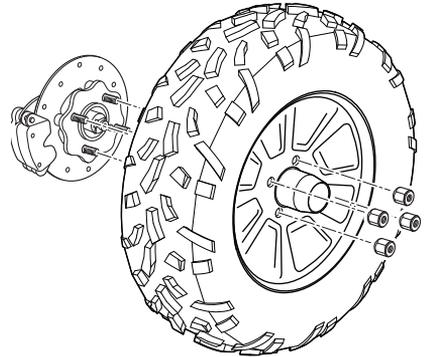
Lug Nut Torque	85 - 100 ft.lbs. (115 - 135 Nm)
----------------	---------------------------------

Wheel Removal

Tools

- lug wrench, 19 mm
- impact wrench
- impact socket, 19 mm
- torque wrench, ft.lbs.

1. Lift the vehicle. See *LIFTING THE VEHICLE* on page 50.
2. Remove the lug nuts.
3. Remove the tire.



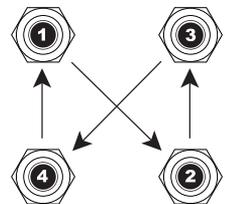
Wheel Installation

NOTICE: *To decrease the risk of component damage, do not tighten the lug nuts to more than the specified torque.*

Always install lug nuts using a cross sequence pattern to ensure even seating of the wheel against the hub.

1. Install the wheel on the hub with lug nuts. Make sure the valve stem is to the outside.
2. Finger tighten the lug nuts.
3. Using the tightening pattern shown at right, tighten the lug nuts to 85 - 100 ft.lbs. (115 - 135 Nm). Tighten in increments of 20 ft. lbs. (27 Nm).

Lug Nut Tightening Pattern



ELECTRONIC POWER ASSISTED STEERING (EPAS)

The EPAS is not a serviceable system and requires no maintenance. If it is not working properly, refer to the repair manual for replacement procedures or contact the dealer.

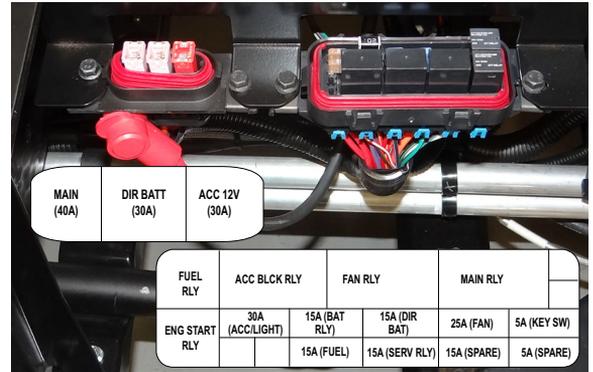
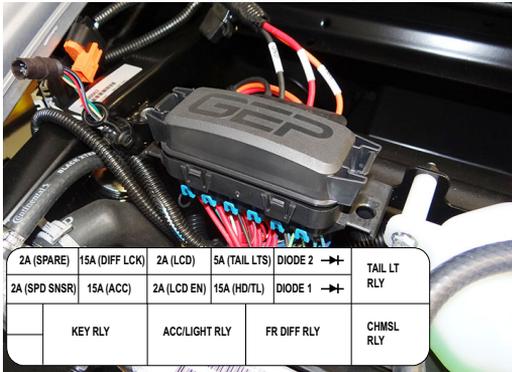
FUSES

NOTICE: Have the vehicle inspected by your dealer if fuses and relays continue to blow after they have been replaced.

Do not use fuses with a higher amp rating than indicated.

A single fuse box is located under the front cowl and two fuse boxes are located under the driver's seat.

1. Remove the cowl access panel, or remove the seat and access panel underneath the seat to access the fuse boxes.
2. Press the tabs on the sides of the fuse box covers to remove.
3. Refer to the chart on the inside of the fuse block cover or the following illustrations for identification of fuses and relays.
4. Inspect the fuses and replace if blown.
5. Replace the relays as necessary.



* Fuse box labels may vary based on date of manufacture.

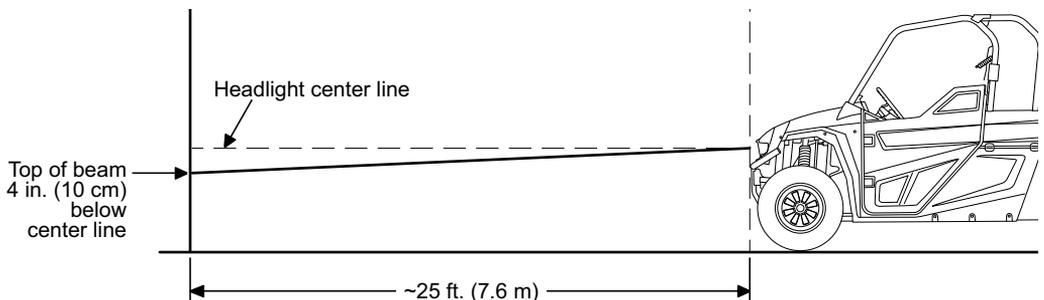
LIGHTS

Headlight Replacement

In the event of failure or damage, the LED light assembly must be replaced as a unit since there are no individual serviceable items. Refer to the repair manual for replacement procedure or see your local dealer or service center.

Headlight Beam Adjustment

1. Park the vehicle on a flat surface adjacent to a vertical wall. The front of the vehicle should be approximately 25 ft. (7.6 m) from the wall.
2. Measure the distance from the ground to the center of the headlight.
3. Mark the wall at the measured height.
4. Turn the key to the ON position.
5. Press the headlight switch to activate the headlights.
6. With a rider in the vehicle, the brightest part of the headlight beam should be 8 in. (20 cm) below the mark on the wall.



MAINTENANCE

7. Check both headlights in low and high (if equipped) beam settings.
8. If a headlight needs to be adjusted, locate the three adjustment screws in the back of the headlight.
9. Turn the screws to adjust vertically and horizontally.
10. Repeat steps until the headlight is properly adjusted.

Brake Light

Pressing the brake pedal activates the brake light. Check the function of brake light before each operation.

1. Turn the key to the ON position.
2. Press the brake pedal to activate the brake light.
3. If the light does not activate when the pedal is pressed, check the bulb.

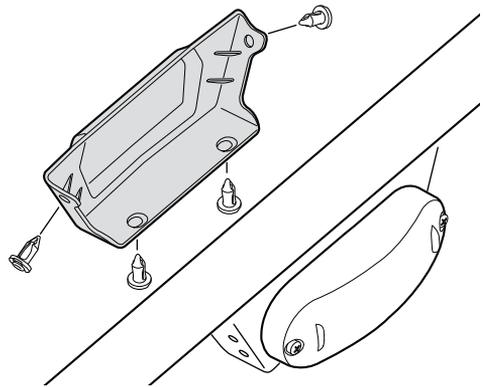
Brake Light Bulb Replacement

CAUTION

Light components can get hot if they have been in operation. Allow the lights to cool before servicing to prevent burns to the skin.

NOTICE: Do not touch a halogen bulb with bare fingers. Oil from skin leaves a residue that causes a hot spot and will diminish the life of the bulb.

1. Use a screwdriver to remove four rivets from the back of the light and remove the back cover.
2. Rotate the bulb and pull it from the light housing.
3. Disconnect the bulb from the wire harness.
4. Connect the new bulb to the wire harness.
5. Insert the bulb and turn to secure in place.
6. Install the cover.



BATTERY

This vehicle has a sealed battery, which requires no maintenance except to keep it corrosion-free, and to test for functionality.

The sealed battery is filled with electrolyte and sealed at the factory. Never pry the seal strip off, or add fluid to the battery.

Inspect the battery terminals at the intervals indicated in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48. Clean and tighten as needed.

Battery Cleaning

WARNING

Use insulated wrenches to prevent direct contact of a wrench with the battery terminals. Direct contact of a bare wrench with battery terminals can cause an explosion resulting in severe injury or death.

CAUTION

Always wear eye protection when charging the battery.

NOTICE: To decrease the risk of damage to electrical components surrounding the battery while cleaning, do not use a pressure washer.

1. Remove corrosion with a wire brush.
2. Wash with a solution of:
 - 1 tsp. (5 ml) baking soda
 - 1 cup (236 ml) water
3. Rinse with tap water and dry with shop towels.
4. After the battery is clean and dry, coat with a commercially available battery terminal spray.

Battery Charging



WARNING

Do not overcharge the battery. Overcharging the battery can cause overheating and possible explosion, resulting in severe injury or death.

NOTICE: Use a battery charger that is designed for charging sealed batteries.

Keep battery fully charged.

Heavy use of accessories can drain the battery and leave insufficient charge to start the vehicle.

The sealed battery is a 12 V starter battery that supplies power to the starter and accessories. A starter starts the engine and an internal generator charges the battery while the engine is running. Due to heavy use of accessories, the battery can become discharged even if the engine is running and the generator is operating.

It is important to keep the battery fully charged. Since the battery is sealed, a voltmeter or multimeter is required to check voltage.

1. Check the battery voltage with a voltmeter or multimeter.
 - If the voltage measured is 12.8 V or higher, the battery is fully charged and requires no further action.
 - If the voltage measured is less than 12.8 V, recharge the battery.
2. Charge the battery with a charger designed for sealed batteries. Follow the instructions supplied with the manufacturer of the charger.

Battery Storage

NOTICE: A battery will self-discharge over time. The rate of discharge varies depending on ambient temperature, age and condition of the battery. Check the battery each month during storage and charge as needed to maintain full charge.

A full charge will prevent the battery from freezing in winter conditions.

If the vehicle is going to be out of operation for three (3) months or longer, do the following:

1. Remove the battery from the vehicle.
2. Make sure the battery is fully charged.
3. Store it out of the sun, in a cool, dry place.
4. Check battery voltage each month during storage and recharge as needed to maintain a full charge.

CLEANING

Keeping your *vehicle* clean is not only beneficial to its appearance, but can also help extend the life of various components.

Washing the Vehicle

- Use an automotive type cleaner or mild soap to wash the vehicle. Harsh cleaners can scratch the finish.
- Do not use a pressure washer to clean the vehicle.
- Use clean or new cloths and pads for washing. Reused cloths and pads can contain dirt particles that will scratch the finish.
- Inspect all grease fittings for dirt intrusion or lack of grease after washing. Apply grease as required to maintain proper function.
- Start engine and let it run for a few minutes to dry any water that may have entered the engine or exhaust system.

NOTICE: Do not use a pressure washer to wash your vehicle. High water pressure can damage components.

Some products, including insect repellents and chemicals, will damage plastic surfaces. Do not allow these types of products to contact the vehicle.

1. With an automotive type wash cloth, wash from the top to the bottom.
2. To prevent the soap from drying on the vehicle, rinse with clean water frequently.
3. To prevent water spots, dry with a chamois before the water dries.

The manufacturer does not recommend the use of a pressure washer. High pressure water can damage components, chip paint and remove labels. If the use of a pressure washer cannot be avoided, avoid directing the water stream at the following items:

- wheel bearings
- radiator
- transmission seals
- body panels
- labels and decals
- switches and controls
- brakes
- electrical components and wiring

MAINTENANCE

Polishing the Vehicle

- Do not use medium to heavy duty compounds on the finish.
- Use clean or new cloths and pads for polishing. Old or reused cloths and pads can contain dirt particles that will scratch the finish.

STORAGE

NOTICE: Do not start the engine during the storage period. Starting the engine during a storage period will disturb the protective film created by fogging and damage could occur.

Clean the Exterior

Clean the vehicle. See *CLEANING* on page 67.

Stabilize the Fuel

1. Fill the fuel tank.
2. Add approved fuel treatment or fuel stabilizer. Follow the instructions on the container for the recommended amount. Fuel treatment removes water from fuel systems, stabilizes fuel and removes carbon deposits from pistons, rings, valves and exhaust system. Start the engine and let it run for 15-20 minutes to allow the stabilizer to disperse through the entire fuel system.

Oil and Filter

Change the oil and filter. See *ENGINE OIL* on page 52.

Air Filter

1. Inspect and clean or replace the air filter. See *AIR FILTER* on page 61.
2. Clean the air box.

Inspect and Lubricate

1. Inspect the shifter cable.
2. Lubricate all areas of the vehicle as recommended in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

Battery

Remove the battery. Fully charge the battery. See *BATTERY* on page 66.

Fluid Levels

Inspect all fluid levels. Add or change fluids as recommended in the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

- front and rear differential fluids
- brake fluid
 - Change if the fluid is dark or contaminated.
- coolant
 - Test coolant level. Add coolant if necessary.

Fog the Engine

1. Treat the fuel system with an approved fuel treatment. Follow the instructions on the container.
2. Start the engine.
3. Let the engine idle for several minutes for the treatment to reach the injectors. Stop the engine.
4. Disconnect the wire harness from the ignition coils and remove ignition coils from the engine.
5. Remove the spark plugs.
6. Add 1 oz. (25 ml) of engine oil to each cylinder through the spark plug hole.
7. Reinstall the spark plugs. **Recommended spark plug: Champion RC7PYCBX**
8. Leave the ignition coils disconnected and disconnect the fuel injectors. Turn over the engine for 2-3 seconds.
9. Reconnect the ignition coils and fuel injectors and clear the engine codes (see *Diagnostics* on page 73).
10. Put the vehicle in storage.

NOTICE: If fuel additive is not used, the fuel tank, lines and injectors must be completely drained of fuel.

Storage Area

Store your *vehicle* in an area that is well ventilated. Cover the vehicle. Covers designed specifically for vehicles are recommended because they allow enough ventilation to prevent condensation and corrosion.

REMOVE FROM STORAGE

1. Charge the battery to full charge.
2. Install battery in the vehicle.
3. Check the spark plug for tightness. Tighten if necessary.
4. Fill the fuel tank with fuel.
5. Check all items in the daily pre-ride inspection. See *PRE-RIDE INSPECTION* on page 31.
6. Lubricate according to the *SCHEDULED MAINTENANCE CHART* on page 48.

TRANSPORTING THE VEHICLE

 **WARNING** Loose cargo or vehicle components can fly off when the vehicle is being transported. Secure or remove all cargo. Inspect the vehicle for loose components prior to transport.

1. Drive the vehicle onto the trailer or truck.
2. Press the brake pedal.
3. Move the gear shifter to P (park).
4. Turn the engine off.
5. Make sure the fuel cap is tight and the cowl access panel and cargo box are secured.
6. Make sure the seats are secured and the doors are latched correctly.
7. Secure the frame of the *vehicle* with tie downs, straps or ropes.
8. To prevent loss of the key, remove it from the ignition switch.

SPECIFICATIONS

SVX1000

Item	Specification
Maximum Weight Capacity (includes weight of operator, passenger, cargo, accessories)	1200 lbs. (544 kg)
Seating Capacity	2 person
Dry Weight	1755 lbs. (796 kg)
Curb Weight	1891 lbs. (858 kg)
Rollover Protection System (ROPS)	Certified ISO 3471 per ANSI/ROHVA 1
Fuel Capacity	~9 gal. (34 L)
Engine Oil Capacity	~3 qt. (2.8 L)
Coolant Capacity	~8 qt. (7.6 L)
Overall Length	126 in. (320 cm)
Overall Width	64 in. (163 cm)
Overall Height (no canopy)	77 in. (196 cm)
Overall Height (with canopy)	78.5 in. (199 cm)
Wheelbase	85.2 in. (210 cm)
Track Width (front)	55 in. (140 cm)
Track Width (rear)	55 in. (140 cm)
Ground Clearance (no load)	13 in. (33 cm)
Cargo Box (L x W x H)	32 in. x 49 in. x 12 in. (81 cm x 124 cm x 30 cm)
Extended Cab (L x W)	17 in. x 49.5 in. (43 cm x 126 cm)
Cargo Box Load Capacity *	600 lbs. (272 kg)
Extended Cab Load Capacity *	170 lbs. (77 cm)

* California Load Capacity (Bed and Extended Cab combined) is 600 lbs. (272 kg).

Towing Capacity (rear, if equipped)	2000 lbs. (907 kg)
Hitch Tongue Capacity (rear, if equipped)	150 lbs. (68 kg)
Towing Capacity (front)	1000 lbs. (453 kg)
Hitch Tongue Capacity (front)	100 lbs. (45 kg)
Engine Type	Naturally aspirated 4-stroke gasoline, parallel twin with balance shaft and single overhead camshaft (SOHC)
Engine Weight (without oil and coolant)	132 lbs. (60 kg)
Displacement	957 cc
Number of Cylinders	2
Bore x Stroke	92 mm x 72 mm
Compression Ratio	11.5:1
Starter System	Electric
Fuel System	Sequential multi-point manifold injection
Ignition System	3-position key; electrical starter
Throttle Body	Electronically controlled
Spark Plug	Champion RC7PYCBX (2)
Electrical System	12 V

SPECIFICATIONS

Item	Specification
Battery	Single, 12 V starter
Lubrication System	Dry sump
Cooling	Liquid
Shift Type	Single lever on console
Gear Reduction (L)	28.03:1
Gear Reduction (R)	25.49:1
Gear Reduction (H)	10.24:1
Drive Ratio (front)	3.81:1
Transmission	Continuous Variable Transmission (CVT)
Steering	Self-compensating rack and pinion (EPAS)
Tire Size, standard, front and rear	28 x 10-14 ITP Ultracross
Tire Pressure, front and rear	12 psi (83 kPa)
Wheels, standard	Cast aluminum
Brakes	Foot activated, 4-wheel hydraulic disc
Headlights	High/Low LED with LED accent light
Taillight	Center high mounted stop light (CHMSL) 7W Halogen
Brake Light	27W Halogen

FAULT TESTING

DIAGNOSTICS

This vehicle is equipped with an on-board computer diagnostic system that stores diagnostic trouble codes (or fault codes). Trouble codes are stored when a sensor in the vehicle reports a reading that is outside the normal/accepted range.

Trouble codes identify a particular problem area and provides a guide as to where a fault might be occurring within the vehicle. These codes should be used in conjunction with the *vehicle* repair manual to identify which systems, circuits or components should be tested to fully diagnose the fault.

NOTICE: *A complete list of codes can be found in the vehicle repair manual.*

To enter the selectable displays:

1. Make sure the key is in the OFF position.
2. Press and hold the OK button on the display control pad while turning the ignition key to the ON position. Turning the key past the ON position and starting the engine will exit the display.
3. Release the OK button.
4. Use UP and DOWN on the control pad to scroll through the top level displays.



FAULT TESTING

Display 1 - FAULTS - Engine

NOTICE: Only the CLEAR option in this menu is editable.

1. With FAULTS (with engine symbol) displayed, press the RIGHT arrow to enter the fault codes display.



2. Press UP or DOWN to scroll through three fault code displays:
 - Display A indicates no trouble code. No further action required.



- Display B indicates a historical (HIST on right) trouble code.



- Display C indicates an active (ACTI on right) trouble code.



3. Press DOWN to scroll through additional trouble codes if there are any. CLEAR will be the last display.



4. Press the OK button to enter the edit mode (wrench displays). LEFT and RIGHT arrows toggle YES and NO.

- Select NO and press OK to exit edit mode without clearing codes.
- Select YES and press OK to clear codes.



5. Press LEFT arrow to return to top level display.

Display 2 - FAULTS - EPAS

NOTICE: Only the CLEAR option in this menu is editable.

1. With FAULTS (with EPAS symbol) displayed, press the RIGHT arrow to enter the fault codes menu.



2. Press UP or DOWN to scroll through fault code displays:
 - Display A indicates no trouble code. No further action required.



- Display B indicates a historical (HIST on right) trouble code.



- Display C indicates an active (ACTI on right) trouble code.



- Display D indicates vehicle not EPAS equipped or the EPAS is disabled.



3. Press DOWN to scroll through additional trouble codes if there are any. CLEAR will be the last display.



4. Press the OK button to enter the edit mode (wrench displays). LEFT and RIGHT arrows toggle YES and NO.
 - Select NO and press OK to exit edit mode without clearing codes.
 - Select YES and press OK to clear codes.



5. Press LEFT arrow to return to top level display.

FAULT TESTING

CVT BELT WEAR

Possible Cause	Solution
Driving onto a pickup or trailer in high range	Use low range when loading.
Starting out on a steep hill in high range	Use low range.
Driving at low RPM or low ground speed	Drive at higher speeds or use low range more frequently.
Insufficient warm-up at low ambient temperatures	Warm the engine a minimum of five (5) minutes. Put the transmission in N, press the throttle five to seven times in short bursts to make the CVT belt more flexible and prevent belt burning.
Slow clutch engagement	Press the accelerator quickly and effectively.
Towing and pushing at low RPM or low ground speed	Use low range only.
Utility use	Use low range only.
Stuck in mud or snow	Put the transmission in low range and use fast, aggressive acceleration to engage the clutch.  WARNING Excessive acceleration can cause loss of control and vehicle rollover.
Climbing over large objects from a stopped position	Put the transmission in low range and use fast, brief, aggressive acceleration to engage the clutch.  WARNING Excessive acceleration can cause loss of control and vehicle rollover.
Belt slippage from water or snow ingestion into the CVT system.	Dry out the CVT. See <i>Draining the CVT</i> on page 60. Inspect the clutch seals for damage if repeated leaking occurs.
Clutch malfunction	See your authorized dealer.
Poor engine performance	Check for fouled plugs or foreign material in the fuel tank or lines. See your authorized dealer.
Slippage from failure to warm up CVT belt	Always warm up the belt by operating below 30 MPH for one mile (5 miles or more when temperature is below freezing).
Wrong or missing CVT belt	Install the recommended belt.
Improper break-in	Always break in a new belt and/or clutch. See <i>CVT BELT BREAK-IN</i> on page 32.

ENGINE DOES NOT CRANK

Possible Cause	Solution
Ignition is off	Turn on the ignition.
Accelerator is pressed	Remove foot from accelerator pedal.
Brake pedal is not pressed	Press the brake pedal.
Defective fuse	Check fuses.
Low battery voltage or defective battery	Recharge or replace the battery.
Loose battery connections	Check all connections and tighten.
Corroded battery terminals	Remove corrosion from terminals.
Loose solenoid connections	Check all connections and tighten.
Loose electronic control box connections	Inspect, clean, reinstall connectors.

ENGINE CRANKS, BUT DOES NOT START

Possible Cause	Solution
Low or no fuel	Refuel.
Clogged fuel filter	See your authorized dealer.
Water is present in fuel	Drain the fuel system and refuel.
Old or non-recommended fuel	Replace with fresh recommended fuel.
Fouled or defective spark plug	Inspect plug and replace if necessary.
No spark to spark plug	Inspect plug and replace if necessary.
Water or fuel in crank case	See your authorized dealer immediately.
Low battery voltage or defective battery	Recharge or replace the battery.
Mechanical failure	See your authorized dealer.
Defective fuse	Check fuses.

ENGINE STALLS AND CAN BE RESTARTED

Possible Cause	Solution
Low or no fuel	Refuel.
Low oil pressure	Check oil level; if low, fill to correct level. See <i>Add Oil</i> on page 53. If low oil pressure continues, see your authorized dealer.

ENGINE STALLS AND CANNOT BE RESTARTED

Possible Cause	Solution
Low or no fuel	Refuel.

ENGINE OUTPUT IS INTERRUPTED

Possible Cause	Solution
Accelerator and brake pedals are pressed at the same time	Release the brake pedal.

ENGINE BACKFIRES

Possible Cause	Solution
Weak spark from spark plug	Inspect, clean or replace plug.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plug.
Old or non-recommended fuel	Replace with fresh recommended fuel.
Incorrectly installed spark plug wires	See your authorized dealer.
Incorrect ignition timing	See your authorized dealer.
Mechanical failure	See your authorized dealer.
Loose ignition connections	Check all connections and tighten.
Water in fuel	Replace with fresh recommended fuel.

FAULT TESTING

ENGINE PINGS OR KNOCKS

Possible Cause	Solution
Poor quality or low octane fuel	Replace with recommended fuel.
Incorrect ignition timing	See your authorized dealer.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plug.

ENGINE RUNS IRREGULARLY, STALLS OR MISFIRES

Possible Cause	Solution
Fouled or defective spark plug	Inspect, clean or replace spark plug.
Worn or defective spark plug wires	Replace.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plug.
Loose ignition connections	Check all connections and tighten.
Water in fuel	Replace with fresh recommended fuel.
Low battery voltage or defective battery	Recharge or replace the battery.
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace.
Incorrect fuel	Replace with fresh recommended fuel.
Clogged air filter	Inspect and clean or replace.
Low fuel pressure	See your authorized dealer.
Other mechanical failure	See your authorized dealer.

Possible Lean Fuel Cause	Solution
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system.
Low octane fuel	Replace with recommended fuel.
Clogged fuel filter	See your authorized dealer.

Possible Rich Fuel Cause	Solution
Very high octane fuel	Replace with lower octane fuel.

ENGINE STOPS OR LOSES POWER

Possible Cause	Solution
Low or no fuel	Refuel.
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace.
Water in fuel	Replace with fresh recommended fuel.
Fouled or defective spark plug	Inspect, clean or replace spark plug.
Worn or defective spark plug wires	Replace.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plug.
Loose ignition connections	Check all connections and tighten.
Low battery voltage or defective battery	Recharge the battery.
Incorrect fuel	Replace with fresh recommended fuel.
Clogged air filter	Inspect and clean or replace.
Other mechanical failure	See your authorized dealer.
Overheated engine	Allow engine to cool. Check coolant level and clean radiator. If it still doesn't start, see your authorized dealer.

ENGINE DOES NOT REACH FULL ENGINE SPEED

Possible Cause	Solution
Driver's seat belt is not fastened	Fasten seat belt.
Poor fuel quality	Refuel.
High coolant temperature	Allow engine to cool.
High intake air temperature	Allow engine to cool.
Accelerator and brake pedals are pressed at the same time	Release the brake pedal.
Gear shifter is in neutral (N)	Move shifter to high (H), low (L).
Gear shifter is in neutral (R)	Move shifter to high (H), low (L).
Engine malfunction	See your authorized dealer.

MAINTENANCE LOG

Record periodic maintenance in the following maintenance log.

DATE	MILES (KM) AND HOURS	TECHNICIAN	SERVICE PERFORMED COMMENTS

INDEX

A

- accelerator pedal 28
- adjustment
 - backlight 20
 - hand hold, passenger 28
 - headlight 65
 - shock absorber spring 63
 - steering wheel 27
- air filter 61
- air filter, replacement part number 50
- auxiliary outlet, 12V 28
- AWD switch 20

B

- backlight, LCD 20
- battery maintenance 66
- brakes 62
 - fluid 62
 - inspection 62
 - light 66
 - pedal 28
- break-in
 - CVT belt 32
 - engine 31

C

- cable, winch 43
- capacity
 - cargo load 14, 37
 - fluids 49
 - hitch 38
 - towing 38
 - trailer loads 38
- carbon monoxide 17
- cargo
 - dumping 38
 - hauling 37
 - maximum load 14, 37
- cleaning the vehicle 67
- clock 24
- console, driver controls and information 19
- coolant
 - capacity 49
 - check level 58
 - recommended 49
- cup holder 28
- CVT belt break-in 32

D

- dash, see console
- diagnostics

- engine 74
- EPAS 75
- differential
 - AWD 39
 - front 55
 - operation modes 39
 - rear 55
 - two-wheel drive 39
- display control pad 20
- driver information center 20
 - display control pad 20
 - selectable displays 22
- driver information center selectable display
 - clock 24
 - fault, engine 74
 - fault, EPAS 75
 - information, vehicle 24
 - maintenance 22
 - setup 23
- driving procedures
 - accelerating 33
 - braking 33
 - downhill 35
 - obstacles 34
 - parking 36
 - passenger 33
 - reverse 36
 - slippery surfaces 34
 - stalling on hill 35
 - traversing hillsides 35
 - uphill 34
 - water 35

E

- emissions
 - crankcase 45
 - ECI label 46
 - exhaust 45
 - hang tag 46
- engine
 - break-in 31
 - starting 32
 - stopping 32
- engine diagnostics 74
- engine maintenance reminder
 - clear 23
 - reset 22
- engine oil
 - add 53
 - capacity 49
 - change 53

INDEX

- check 52
 - recommended 49
- engine oil filter 54
 - replacement part number 50
- EPAS 28, 64
- EPAS diagnostics 75

F

- fault testing 73
- fluids
 - brake 62
 - capacities 49
 - recommended 49
- fuel
 - add 32
 - handling guidelines 16
 - specifications 32
 - stabilize 68
 - tank cap 30
- fuses 65

G

- gasoline, see fuel
- gear shifter 26

H

- hand hold, passenger 28
- headlights 65
 - adjustment 65
- hitch weight capacity 38

I

- immersion, vehicle 60
- information center, driver 20
- initial service items 48

K

- key switch 19

L

- labels, safety 12
- lifting, vehicle 18, 50
- lubricants, recommended 49

M

- maintenance
 - chart 48
 - fluid capacities 49
 - recommended fluids and lubricants 49
 - scheduled 47
 - winch 44
- maintenance reminder
 - clear 23
 - reset 22

N

- noise control 8

O

- obstacles, driving over 34
- oil filter 54
 - oil filter, replacement part number 50
- oil, engine
 - add 53
 - capacity 49
 - change 53
 - check 52
 - recommended 49
- operator safety 15

P

- PIN plate 9
- power steering, electronic 28
- pre-ride inspection 31

R

- riding apparel 11
- ROPS 29

S

- safety
 - carbon monoxide 17
 - cargo 14, 37
 - driving downhill 18
 - driving in reverse 17
 - driving uphill 17
 - driving with passenger 16
 - emissions control 18
 - engine exhaust 17
 - fuel 16
 - hot exhaust 18
 - ice 18
 - labels 12
 - lifting, vehicle 18, 50
 - obstacles 17
 - operation 31
 - operator 15
 - pre-ride inspection 31
 - riding apparel 11
 - ROPS 29
 - seat belts 14, 15
 - slippery surfaces 18
 - stalling 18
 - tire pressure 14
 - tires 18
 - towing 38
 - unauthorized use 15
 - vehicle modification 18

- water 18
- weight capacity 14, 37
- winch 41
- safety labels 12
- safety symbols 8
- scheduled maintenance chart 48
- seat belts 14, 15, 27
- serial number labels 9
- setup, vehicle 23
- shifter 26
- shock absorber spring 63
- shock loading, winch 44
- slippery surfaces 34
- spark arrestor 8, 61
- spark plug maintenance reminder
 - clear 23
 - reset 22
- spark plugs 57
- steering wheel 27
- steering wheel inspection 63
- storage compartments 29
- switches
 - AWD 20, 39
 - key 19
 - winch 19

T

- tires 63
 - pressure 14
 - repair 64
 - replacement 64
 - tread depth limit 63
- towing
 - capacity 38
 - speeds 38
- trailer load capacity 38
- transmission shifter 26
- transporting the vehicle 69
- troubleshooting, see fault testing
- truck bed 29
 - dumping 38
 - installation 51
 - removal 51

V

- vehicle
 - extended storage 68
 - identification numbers 9
 - immersion 60
 - removing from extended storage 69
 - transporting 69

W

- washing the vehicle 67
- weight capacity, maximum 14, 37
- wheels 64
 - axle and wheel nut torques 64
 - wheel installation 64
 - wheel removal 64
- winch
 - cable care 43
 - maintenance 44
 - operation 42
 - safety 41
 - shock loading 44
- winch switch 19

Normal use, age, and wear on vehicle components can affect the safe operation and reliability of the vehicle. The recommended inspection and maintenance procedures are crucial for safety, performance, reliability and maximum longevity of your vehicle.

A damaged vehicle, or a vehicle that is not functioning properly is dangerous and must not be operated until repairs are made.

NOTICE: Read the following operational warnings before driving the vehicle:

WARNING

Before exiting the vehicle, turn the key switch to the OFF position and remove the key from the vehicle to prevent unauthorized use.

Drive the vehicle at appropriate speeds for the terrain and conditions. Be aware of any environmental conditions that change the terrain and your ability to control the vehicle.

Do not drive on excessively steep hills. Evaluate the terrain before descending a hill. Drive slowly and deliberately. Use the brake to limit speed and maintain control. Sudden braking or turning can cause a loss of vehicle control. Drive straight down the hill; do not drive across the hill.

Operate in approved areas.

Keep both feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid driving on terrain that is too rough for the vehicle's capabilities and your driving skills.

Before driving in the reverse direction, make sure the area behind the vehicle is clear. Accelerate slowly and avoid making sharp turns.

Make sure the direction selector is in the correct position before pressing the accelerator pedal.

Decrease speed before and during turns.

Bring the vehicle to a complete stop before moving the direction selector.

See *SPECIFICATIONS* on page 49 for the vehicle load and seat capacity.

NOTICE: Read the following maintenance information and warnings before servicing or repairing the vehicle:

Follow the procedures and comply with the safety information in this manual while performing vehicle service or maintenance.

Use the tools shown in the tool list and wear the specified safety equipment when performing vehicle service or maintenance.

WARNING

Remove all jewelry before servicing the vehicle.

Do not allow loose clothing or hair to contact the moving parts.

Do not touch hot objects.

The drive wheels must be lifted and supported on jack stands before performing any service to the powertrain while the motor is in operation.

When servicing the vehicle, always wear eye protection. Be careful when working around batteries, using solvents, or compressed air.

Use insulated wrenches to decrease the risk of a short-circuit if a wrench contacts the battery terminals. A short-circuit in a battery can cause an explosion.

To prevent the risk of battery explosion, keep all flammable materials, open flames, or sparks away from the batteries.

Hydrogen gas is produced as batteries are charged. Charge batteries only in well-ventilated areas.

Maintain constant awareness that some components are heavy, spring loaded, corrosive, explosive, can cause high amperage, or get extremely hot. Battery acid and hydrogen gas can cause bodily injury. Keep your hands, face, feet and body away from any area that can expose them to injury if an unexpected situation occurs.



L'utilisation normale, l'âge et l'usure sur les composants du véhicule peuvent affecter le fonctionnement sûr et la performance, la fiabilité et la longévité maximale de votre véhicule.

Un véhicule endommagé ou un véhicule qui ne fonctionne pas correctement est dangereux et ne doit pas être utilisé avant que des réparations ne soient effectuées.

REMARQUE : Lisez les avertissements suivants sur le fonctionnement avant de conduire le véhicule :

Avant de quitter le véhicule, tournez l'interrupteur à clé en position OFF et retirez la clé du véhicule pour éviter toute utilisation non autorisée.



Conduisez le véhicule à des vitesses adaptées au terrain et aux conditions. Tenez compte des conditions ambiantes pouvant affecter le terrain et votre capacité à contrôler le véhicule.

Ne conduisez pas sur des pentes abruptes. Évaluez le terrain avant de descendre une pente. Conduisez lentement et consciemment. Utilisez le frein pour limiter la vitesse et garder le contrôle. Tout freinage ou virage brusque risque de causer une perte de contrôle du véhicule. Descendez la pente en ligne droite, ne la traversez pas.

Utilisez le véhicule dans des zones autorisées.

Les pieds, jambes et mains doivent toujours rester à l'intérieur du véhicule.

Évitez de conduire sur un terrain trop accidenté pour les capacités de votre véhicule et vos aptitudes à la conduite.

Avant de conduire en marche arrière, assurez-vous que la zone derrière le véhicule est dégagée. Accélérez lentement et évitez de prendre des virages serrés.

Assurez-vous que le sélecteur de direction est dans la bonne position avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Ralentissez avant et dans les virages.

Amenez le véhicule à l'arrêt complet avant de déplacer le sélecteur de direction.

Voir **SPÉCIFICATIONS** à la page 49 pour tout renseignement concernant la charge et le nombre de sièges du véhicule.

REMARQUE : Lisez les consignes et les avertissements relatifs à l'entretien suivants avant de procéder à l'entretien ou la réparation du véhicule :

Suivez les procédures et respectez les consignes de sécurité de ce manuel lorsque vous effectuez des travaux d'entretien ou de réparation du véhicule.

Utilisez les outils indiqués dans la liste des outils et portez l'équipement de sécurité spécifié lors de l'entretien ou des réparations du véhicule.

Retirez tous vos bijoux avant d'effectuer l'entretien du véhicule.

Veillez à ce que les vêtements amples et les cheveux n'entrent pas en contact avec les pièces mobiles.

Ne touchez pas les éléments chauds.

Les roues doivent être levées et doivent reposer sur des chandelles avant de procéder à l'entretien de la transmission lorsque le moteur est en marche.

Lors de l'entretien du véhicule, portez toujours des lunettes de protection. Restez vigilant lorsque vous travaillez à proximité de batteries et que vous utilisez des solvants ou de l'air comprimé.



Utilisez des clés isolées pour réduire le risque de court-circuit si une clé entre en contact avec les bornes de la batterie. Un court-circuit au niveau de la batterie peut provoquer une explosion.

Pour éviter tout risque d'explosion de la batterie, gardez tous les matériaux inflammables, les flammes nues ou les étincelles à l'écart de la batterie.

L'hydrogène est un gaz généré lors de la charge des batteries. Chargez la batterie uniquement dans des espaces bien ventilés.

Gardez toujours à l'esprit que certains composants sont lourds, à ressort, corrosifs, explosifs, peuvent générer un fort ampérage ou atteindre de très hautes températures. L'acide de batterie et l'hydrogène gazeux peuvent entraîner des blessures corporelles. Gardez vos mains, votre visage, vos pieds et votre corps éloignés des zones risquant de s'exposer à des blessures en cas de situation inattendue.

- poids
 remorqué 38
 poignée de maintien, passager 28
 porte-gobelet 28
 pression des
 pneus 14
 pneus de sécurité 14
- R**
- rappel d'entretien
 effacer 23
 réinitialisé 22
 rappel d'entretien des bougies d'allumage
 effacer 23
 réinitialisé 22
 rappel d'entretien moteur
 effacer 23
 réinitialisé 22
- phare 65
 poignée de maintien, passager 28
 ressort d'amortisseur 63
 rétroéclairage 20
 volant 27
 remorquage
 vitesses 38
 ressort d'amortisseur 63
 rétroéclairage, ACL 20
 rodage
 courroie CVT 32
 du moteur 31
 Rodage de la courroie CVT 32
 roues 64
 enlèvement de la roue 64
 essieu et couples de serrage des écrous 64
 montage de roue 64
- S**
- sécurité
 cadre ROPS 29
 calage 18
 ceintures de siège 14, 15
 conduite en descente 18
 contrôle des émissions 18
 eau 18
 échappement chaud 18
 échappement du moteur 17
 fonctionnement 31
 glace 18
 inspection avant utilisation 31
 levage, véhicule 18, 50
 modification du véhicule 18
 monoxyde de carbone 17
- T**
- obstacles 17
 pneus 18
 remorquage 38
 surfaces glissantes 18
 treuil 41
 utilisation non autorisée 15
 vêtements pour la conduite 11
 sécurité de l'opérateur 15
 sécurité du
 conducteur 15
 sortie auxiliaire, 12 V 28
 surfaces glissantes 34
 Symboles de sécurité 8
- V**
- véhicule
 entreposage prolongé 68
 immersion 60
 retrait de l'entreposage prolongé 69
 transport 69
 vêtements pour la conduite 11
 volant 27

filtre à air, numéro de pièce de rechange 50
 filtre à huile 54
 filtre à huile moteur 54
 filtre à huile, numéro de pièce de rechange 50
 numéro de pièce de rechange 50
 filtre à huile, numéro de pièce de rechange 50
 fluides
 capacités 49
 recommandés 49
 freins 62
 feu 66
 fusibles 65
H
 horloge 24
 huile moteur
 ajouter 53
 capacité 49
 recommandée 49
 vérification 52
 huile, moteur
 ajouter 53
 capacité 49
 changer 53
 recommandée 49
 vérification 52
I
 immersion, véhicule 60
 inspection
 freins 62
 inspection avant utilisation 31
 inspection du volant 63
 installation
 plateforme 51
 interrupteur à clé 19
 interrupteur du treuil 19
 interrupteurs
 à clé 19
 traction intégrale 20, 39
 treuil 19
L
 L'interrupteur de la traction intégrale 20
 lavage du véhicule 67
 levage, véhicule 18, 50
 levier de transmission 26
 levier de vitesse 26
 liquide
 de frein 62
 liquide de refroidissement
 capacité 49
 recommandé 49
 vérifier le niveau 58

Liquides
 de frein 62
 lubrifiants, recommandés 49
M
 maintenance
 treuil 44
 maintenance de la batterie 66
 matériel
 transport sur remorque 37
 méthodes de conduite
 accélération 32
 calage en côte 35
 conduite à flanc de collines 35
 eau 35
 en côte 34
 en descente 35
 en marche arrière 36
 freinage 33
 obstacles 34
 passer 33
 stationnement 36
 surfaces glissantes 34
 monoxyde de carbone 17
 moteur
 arrêt 32
 démarrage 32
N
 nettoyage du véhicule 67
 numéros
 d'identification de véhicule 9
O
 obstacles, conduire sur 34
P
 pare-étincelles 8, 61
 pédale d'accélérateur 28
 pédale de
 freins 28
 phare
 réglage 65
 phares 65
 réglage 65
 plaque PIN 9
 plateforme 29
 bennage 38
 retrait 51
 pneus 63
 limite de la profondeur de la bande de roulement 63
 remplacement 64
 réparation 64

INDEX

- A**
affichage du panneau de contrôle 20
affichage sélectionnable centre d'informations pour le conducteur 22
affichage sélectionnable du centre d'informations pour le conducteur
configuration 23
DAE 75
défaut, moteur 74
horloge 24
information, véhicule 24
- B**
Bouchon
du réservoir de carburant 30
bougies d'allumage 57
- C**
câble, treuil 43
cadre ROPS 29
capacité
charges de la remorque 38
de chargement 14, 37
capacité de charge de la remorque 38
capacité de l'
attelage 38
capacité de poids
capacité de poids d'attelage 38
sécuritaire 14, 37
capacité de poids
capacité de poids, maximale 14, 37
capacité des
fluides 49
capacité du
remorquage 38
carburant
ajouter 32
de sécurité 16
spécifications 32
stabiliser 68
ceintures de sécurité 14, 15, 27
centre d'informations pour le conducteur 20
affichage sélectionnables 22
panneau de commande d'affichage 20
centre d'informations, conducteur 20
Changement d'huile moteur 53
changeur de vitesse 26
charge dynamique, treuil 44
charge maximale 14, 37
- F**
filtre à air 61
- E**
éléments de maintenance initiaux 48
émissions
carter-moteur 45
échappement 45
étiquette ICE 46
étiquette volante 46
entretien
capacités de fluide 49
fluides et lubrifiants recommandés 49
périodique 47
essai de défaut 73
essence, voir carburant
étiquettes de
sécurité 12
étiquettes de numéro de série 9
étiquettes de sécurité 12
- D**
DAE 28, 64
dépannage, voir essai de défaut
diagnostic
DAE 75
moteur 74
diagnostic DAE 75
diagnostique du moteur 74
différentiel
à deux roues motrices 39
arrière 55
avant 55
modes de fonctionnement 39
tracteur intégrale 39
direction assistée, électronique 28
- F**
chargement
benne 38
sécuritaire 14, 37
compartiments de rangement 29
conduite
sécuritaire avec passager 16
sécuritaire en marche arrière 17
sécuritaire en montée 17
configuration, véhicule 23
consignes
de maintenance du carburant 16
console, commandes du conducteur et information 19
contrôle du bruit 8

Cause éventuelle	Solution
La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée	Bouclez la ceinture.
Mauvaise qualité de carburant	Faites le plein.
Température du liquide de refroidissement élevée	Laissez le moteur refroidir.
Température de l'air d'admission élevée	Laissez le moteur refroidir.
Les pédales de l'accélérateur et des freins sont enfoncées en même temps	Relâchez la pédale de frein.
Le levier de vitesses est au point mort (N)	Réglez le levier de vitesses dans la position « H » (vitesses rapide) or « L » (vitesses lente).
Le levier de vitesses est au point mort (N)	Réglez le levier de vitesses dans la position « H » (vitesses rapide) or « L » (vitesses lente).
Mauvais fonctionnement du moteur	Consultez votre concessionnaire autorisé.

LE MOTEUR NE PARVIENT PAS AU RÉGIME MAXIMUM

Cause éventuelle	Solution
Bas niveau ou pas de carburant	Faites le plein.
Conduite d'air du réservoir de carburant plîée ou obstruée	Inspectez et remplacez.
Eau dans le carburant	Remplacez avec un carburant recommandé neuf.
Bougie encrassée ou défectueuse	Inspectez, nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
Câbles de bougie usés ou défectueux	Remplacez.
Écartement de la bougie ou plage de températures incorrects	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Connexions d'allumage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Basse tension de la batterie ou batterie défectueuse	Rechargez la batterie.
Mauvais carburant	Remplacez avec un carburant recommandé neuf.
Filter à air encrassé	Inspectez, nettoyez ou remplacez.
Autres défaillances mécaniques	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Surchauffe du moteur	Laissez le moteur se refroidir. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et nettoyez le radiateur. S'il ne démarre toujours pas, consultez votre concessionnaire agréé.

LE MOTEUR S'ARRÊTE OU PERD DE LA PUISSANCE

Cause possible d'enrichissement de carburant	Très haut indice d'octane
Solution	Remplacez avec un carburant d'octane plus bas.
Cause possible de carburant pauvre	Carburant faible ou contaminé
Solution	Ajoutez ou changez le carburant, nettoyez le système de carburant.
	Carburant à faible indice d'octane
	Remplacez avec un carburant recommandé.
	Filtre à air bouché
	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Cause éventuelle	Bougie encrassée ou défectueuse
Solution	Inspectez, nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
	Cables de bougie usés ou défectueux
	Remplacez.
	Écartement de la bougie ou plage de températures incorrects
	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
	Connexions d'allumage desserrées
	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
	Eau dans le carburant
	Remplacez avec un carburant recommandé neuf.
	Basse tension de la batterie ou batterie défectueuse
	Rechargez ou remplacez la batterie.
	Conduite d'air du réservoir de carburant pliée ou obstruée
	Inspectez et remplacez.
	Mauvais carburant
	Remplacez avec un carburant recommandé neuf.
	Filtre à air encrassé
	Inspectez, nettoyez ou remplacez.
	Basse pression de carburant
	Consultez votre concessionnaire autorisé.
	Autres défaillances mécaniques
	Consultez votre concessionnaire autorisé.

LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT, CALE OU A DES RATÉS D'ALLUMAGE

Cause éventuelle	Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane
Solution	Remplacez avec un carburant recommandé.
	Synchronisation incorrecte de l'allumage
	Consultez votre concessionnaire autorisé.
	Écartement de la bougie ou plage de températures incorrects
	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.

LE MOTEUR COGNE ET CLIQUETTE

ESSAI DE DÉFAUT

LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS

Cause éventuelle	Bas niveau ou pas de carburant
Solution	Faites le plein.
Cause éventuelle	Filtre à air bouché
Solution	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Cause éventuelle	Il y a de l'eau dans le carburant
Solution	Vidangez le système de carburant et faire le plein.
Cause éventuelle	Carburant expiré ou non recommandé
Solution	Remplacez avec un carburant recommandé neuf.
Cause éventuelle	Bougie encrassée ou défectueuse
Solution	Vérifiez la bougie et remplacez-la, le cas échéant.
Cause éventuelle	Pas d'étincelle à la bougie d'allumage
Solution	Vérifiez la bougie et remplacez-la, le cas échéant.
Cause éventuelle	L'eau ou de carburant dans le carter moteur
Solution	Consultez immédiatement votre concessionnaire agréé.
Cause éventuelle	Basse tension de la batterie ou batterie défectueuse
Solution	Rechargez ou remplacez la batterie.
Cause éventuelle	Panne mécanique
Solution	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Cause éventuelle	Fusible défectueux
Solution	Vérifiez les fusibles.

LE MOTEUR CALE ET PEUT ÊTRE DÉMARRÉ

Cause éventuelle	Bas niveau ou pas de carburant
Solution	Faites le plein.
Cause éventuelle	Faible pression d'huile
Solution	Contrôlez le niveau d'huile; s'il est bas, remplissez jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint. Voir <i>Ajouter de l'huile</i> à la page 53. Si la pression de l'huile est toujours basse, consultez votre concessionnaire agréé.

LE MOTEUR CALE ET NE PEUT ÊTRE REMIS EN MARCHÉ

Cause éventuelle	Bas niveau ou pas de carburant
Solution	Faites le plein.

LA PUISSANCE DU MOTEUR EST INTERROMPUE

Cause éventuelle	Les pédales de l'accélérateur et des freins sont enfoncées en même temps
Solution	Relâchez la pédale de frein.

LE MOTEUR FAIT UN RETOUR DE FLAMME

Cause éventuelle	Etincelle faible de la bougie d'allumage
Solution	Inspectez, nettoyez ou remplacez la bougie.
Cause éventuelle	Écartement de la bougie ou plage de températures incorrects
Solution	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Cause éventuelle	Carburant expiré ou non recommandé
Solution	Remplacez avec un carburant recommandé neuf.
Cause éventuelle	Fils de bougie d'allumage mal installés
Solution	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Cause éventuelle	Synchronisation incorrecte de l'allumage
Solution	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Cause éventuelle	Panne mécanique
Solution	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Cause éventuelle	Connexions d'allumage desserrées
Solution	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Cause éventuelle	Eau dans le carburant
Solution	Remplacez avec un carburant recommandé neuf.

Cause éventuelle	Solution
L'allumage est coupé	Mettez le contact.
Accélérateur est enfoncé	Retirez le pied de la pédale de l'accélérateur.
La pédale de freinage n'est pas enfoncée.	Appuyez sur la pédale de frein.
Fusible défectueux	Vérifiez les fusibles.
Basse tension de la batterie ou batterie défectueuse	Rechargez ou remplacez la batterie.
Connexions de batterie desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Nettoyez les bornes de la batterie	Enlevez la corrosion des bornes.
Connexions des électrovannes desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Connexions du boîtier de commande électronique desserrées	Inspectez, nettoyez et réinstallez les connecteurs.

LE MOTEUR NE TOURNE PAS

Cause éventuelle	Solution
Conduite à bord d'une camionnette ou d'une remorque à haute vitesse	Utilisez une vitesse basse lors d'un chargement.
Démarrage sur une pente raide à haute vitesse	Utilisez une vitesse basse.
Conduite à bas régime ou à une vitesse de déplacement basse	Conduisez à des vitesses plus élevées ou utilisez les basses vitesses plus souvent.
Un réchauffement insuffisant à de basses températures ambiantes	Faites réchauffer le moteur pendant au moins cinq (5) minutes. Enclemez la transmission en position N (point mort), appuyez sur la manette des gaz cinq à sept fois en courtes rafales pour rendre la courroie CVT plus souple et empêcher la combustion de la courroie.
Mise en prise de l'embrayage lente	Appuyez rapidement et efficacement l'accélérateur.
Remorquage et poussage à bas régime ou à une vitesse de déplacement basse	Utilisez une vitesse basse seulement.
Usage utilitaire	Utilisez une vitesse basse seulement.
Coincé dans la boue ou dans la neige	Régulez la boîte de transmission sur la plage de vitesse basse et utilisez une accélération rapide et agressive pour venir en prise avec l'embrayage. Une accélération excessive peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.
L'escalade sur de gros objets à partir d'une position arrêtée	Régulez la boîte de transmission sur la plage de vitesse basse et utilisez une accélération rapide, brève et agressive pour venir en prise avec l'embrayage. Une accélération excessive peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.
Le glissement de la courroie due à l'ingestion d'eau ou de neige dans le système CVT.	Faites sécher la CVT. Voir <i>Vidange de la CVT</i> à la page 60. Inspectez les joints d'embrayage pour des dommages si des fuites répétées se produisent.
Défaillance de l'embrayage	Consultez votre concessionnaire autorisé.
Mauvaise performance du moteur	Vérifiez s'il y a des bougies encrassées ou des corps étrangers dans le réservoir ou les conduites de carburant. Consultez votre concessionnaire autorisé.
Glissement causé par l'incapacité de réchauffer la courroie CVT	Réchauffez toujours la courroie en conduisant à moins de 48 km/h (30 mi/h) sur une distance de 1,6 km (1 mi) (8 km (5 mi)) ou plus lorsque la température est inférieure au point de congélation).
Courroie CVT erronée ou manquante	Installez la courroie recommandée.
Rodage incorrect	Rodage toujours une nouvelle courroie et/ou l'embrayage. Voir <i>RODAGE DE LA COURROIE CVT</i> à la page 32.

Affichage 2 - DÉFAUTS - DAE

REMARQUE : Seule l'option EFFACEMENT dans ce menu est modifiable.

1. Avec DÉFAUTS (avec symbole DAE) affiché, appuyez sur la flèche DROITE pour accéder au menu des codes défauts.



2. Appuyez sur UP (vers le haut) ou DOWN (vers le bas) pour faire défiler les écrans de codes défauts :
 • Affichage A n'indique aucun code d'anomalie. Aucune autre action requise.



• Affichage B indique un code d'anomalie dans l'historique (HIST à droite).



• Affichage C indique un code d'anomalie actif (ACT à droite).



• Affichage D indique que le véhicule n'est pas doté de DAE ou la DAE est désactivée.



3. Appuyez DOWN (vers le bas) pour faire défiler les codes d'anomalie additionnels, s'il y a lieu. L'option EFFACEMENT sera le dernier affichage.



4. Appuyez sur le bouton OK pour passer en mode d'édition (clé à écrou est affichée sur l'écran). Les flèches GAUCHE et DROITE basculent vers OUI et NON.
 • Sélectionnez NON et appuyez sur OK pour quitter le mode d'édition sans effacer les codes.
 • Sélectionnez OUI et appuyez sur OK pour effacer les codes.



5. Appuyez sur flèche GAUCHE pour retourner à l'affichage de niveau supérieur.

ESSAI DE DÉFAUT

Affichage 1 - DÉFAUTS - moteur

REMARQUE : Seule l'option EFFACEMENT dans ce menu est modifiable.

1. Avec DÉFAUTS (avec symbole du moteur) affiché, appuyez sur la flèche DROITE pour accéder au menu des codes défauts.



2. Appuyez sur UP (vers le haut) ou DOWN (vers le bas) pour faire défiler trois écrans de codes défauts :
 - Affichage A n'indique aucun code d'anomalie.
 - Aucune autre action requise.



- Affichage B indique un code d'anomalie dans l'historique (HIST à droite).



(exemple code)

- Affichage C indique un code d'anomalie actif (ACT à droite).



(exemple code)

3. Appuyez DOWN (vers le bas) pour faire défiler les codes d'anomalie additionnels, s'il y a lieu. L'option EFFACEMENT sera le dernier affichage.



4. Appuyez sur le bouton OK pour passer en mode d'édition (clé à écran est affichée sur l'écran). Les flèches GAUCHE et DROITE basculent vers OUI et NON.
 - Sélectionnez NON et appuyez sur OK pour quitter le mode d'édition sans effacer les codes.
 - Sélectionnez OUI et appuyez sur OK pour effacer les codes.



5. Appuyez sur flèche GAUCHE pour retourner à l'affichage de niveau supérieur.

ESSAI DE DÉFAUT

DIAGNOSTIC

Ce véhicule est doté d'un système de diagnostic informatique embarqué qui stocke les codes de diagnostic d'anomalie (ou codes défauts). Les codes d'anomalie sont stockés lorsqu'un capteur dans le véhicule signale une lecture qui est en dehors de la plage normale/acceptée.

Les codes d'anomalie identifient une zone de problème particulière et fournissent un guide quant à l'endroit où un défaut pourrait se produire dans le véhicule. Ces codes doivent être utilisés conjointement avec le manuel de réparation du véhicule pour identifier quels systèmes, circuits ou composants doivent être testés pour diagnostiquer entièrement le défaut.

REMARQUE : Vous trouverez une liste complète des codes dans le manuel de réparation du véhicule.

Pour entrer dans les affichages sélectionnables :

1. Assurez-vous que la clé est en position OFF.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton OK sur l'affichage du panneau de contrôle tout en tournant la clé de contact à la position ON. Tourner la clé au-delà de la position ON et démarrer le moteur fera en sorte de quitter l'affichage.
3. Relâchez le bouton OK.
4. Utilisez les touches VERS LE HAUT et VERS LE BAS sur le panneau de contrôle pour faire défiler les écrans de niveau supérieur.



Élément	Spécification
Corps de papillon	Commandé électroniquement
Bougie d'allumage	Champion RC7P/CBX (2)
Système électrique	12 V
Batterie	Unique, démarreur 12 V
Système de graissage	Carter sec
Réfrigérissement	Liquide
Type de changement de vitesse	Levier unique sur console
Démultiplication (faible)	28.03:1
Démultiplication (inverse)	25.49:1
Démultiplication (haute)	10.24:1
Rapport de transmission (avant)	3.81:1
Transmission	Transmission à variation continue (CVT)
Direction	Pignon et crémaillère auto-compensateur (DAE)
Dimension de pneu, standard, avant et arrière	28 X 10-14 ITP Ultracross
Pression des pneus (avant et arrière)	12 psi (83 kPa)
Roues, standard	Aluminium moulé
Freins	Commande au pied, disque hydraulique sur 4 roues
Phares	DEL haute/basse avec éclairage d'appoint DEL
Feu arrière	Feu de stop central surélevé 7 W halogène
Feu de freinage	Halogène 27W

SPÉCIFICATIONS

SVX1000

Spécification	Élément
	Capacité de poids maximale (y compris le poids du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires)
2 places	Nombre de places assises disponibles
796 kg (1755 lb)	Poids à sec
858 kg (1891 lb)	Poids à vide
Certifié ISO 3471 selon ANSII/ROHVA 1	Structure de protection anti-renversement (cadre ROPS)
~9 gal (34 L)	Capacité du réservoir de carburant
2,8 L (3 pte)	Capacité de l'huile moteur
7,6 L (8 pte)	Capacité de liquide de refroidissement
320 cm (126 po)	Longueur hors tout
163 cm (64 po)	Largeur hors tout
196 cm (77 po)	Hauteur hors tout (sans toit amovible)
199 cm (78,5 po)	Hauteur hors tout (avec toit amovible)
210 cm (85,2 po)	Écartement d'essieux
140 cm (55 po)	Largeur de la voie (avant)
140 cm (55 po)	Largeur de la voie (arrière)
33 cm (13 po)	Dégagement au-dessus du sol (sans chargement)
32 po x 49 po x 12 po (81 cm x 124 cm x 30 cm)	Carrosserie cargo (L x L x H)
17 po x 49,5 po (43 cm x 126 cm)	Cabine allongée (L x L)
272 kg (600 lb)	Capacité de charge de la carrosserie cargo
170 lb (77 cm)	Capacité de charge de la cabine allongée*
* La capacité de charge en Califormie (plateforme et cabine allongée combinée) est de 272 kg (600 lb).	
907 kg (2000 lb)	Capacité de remorquage (arrière, le cas échéant)
68 kg (150 lb)	Capacité de la flèche d'attelage (arrière, le cas échéant)
453 kg (1000 lb)	Capacité de remorquage (avant)
45 kg (100 lb)	Capacité de la flèche d'attelage (avant)
Moteur à essence à 4-temps à aspiration naturelle, bicylindre parallèle avec arbre d'équilibrage et simple arbre à cames en tête (SACT)	Type de moteur
60 kg (132 lb)	Poids du moteur (sans huile et liquide de refroidissement)
957 cc	Cylindrée
2	Nombre de cylindres
92 mm x 72 mm	Alésage et course
11.5:1	Rapport de compression
Électrique	Système de démarrage
Injection multipoint séquentielle dans le collecteur d'admission	Circuit de carburant
clé à 3 positions; démarreur électrique	Dispositif d'allumage

Un chargement non arimé ou des composants du véhicule peuvent s'envoler lorsque le véhicule est transporté. Fixez ou retirez tout le chargement. Vérifiez que les composants du véhicule ne sont pas desserrés avant le transport.



TRANSPORT DU VÉHICULE

1. Mettez vous au volant du véhicule pour le monter sur la remorque ou le camion.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement).
4. Arrêtez le moteur.
5. Assurez-vous que le bouchon du réservoir est serré et le panneau d'accès du capot et la carrosserie cargo sont fixés.
6. Assurez-vous que les sièges sont fixés et les portes sont correctement verrouillées.
7. Fixez le cadre du *véhicule* avec des attaches, des sangles ou des cordes.
8. Pour éviter de perdre la clé, retirez-la de l'interrupteur d'allumage.

RETIREZ DE L'ENTREPOSAGE

1. Chargez la batterie à pleine charge.
2. Installez la batterie dans le véhicule.
3. Vérifiez que les bougies d'allumage soient bien serrées. Serrez, s'il y a lieu.
4. Remplissez le réservoir avec du carburant.
5. Vérifiez tous les points de l'inspection quotidienne avant utilisation. Voir *INSPECTION AVANT UTILISATION* page 31.
6. Lubrifiez conformément au *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48.

Zone de rangement

Entreposez votre *véhicule* dans un lieu bien ventilé. Couvrez le véhicule. Des housses conçues spécialement pour les véhicules sont recommandées, car elles permettent une ventilation suffisante pour éviter la condensation et la corrosion.

REMARQUE : Si un additif de carburant n'est pas utilisé, le réservoir de carburant, les conduites et les injecteurs doivent être complètement vidangés de leur carburant.

ENTRETIEN

Polissage du véhicule

- Utilisez pas de fluide pour composés ultra résistants sur la finition.
- Utilisez des chiffons et tampons propres ou neufs pour le polissage. Les chiffons et tampons anciens ou usagés peuvent contenir des particules de saleté qui rayent la finition.

ENTREPOSAGE

REMARQUE : Ne démarrez pas le moteur pendant la période d'entreposage. Le démarrage du moteur au cours d'une période d'entreposage perturbera le film de protection créé par nébulisation et des dommages pourraient se produire.

Nettoyez l'extérieur

Nettoyez le véhicule. Voir *NETTOYAGE* page 67.

Stabilisez le carburant

1. Remplissez le réservoir de carburant.
1. Ajoutez un traitement de carburant ou stabilisateur de carburant approuvé. Suivez les instructions sur le contenant pour la quantité recommandée. Le traitement de carburant élimine l'eau de systèmes de carburant, stabilise le carburant et élimine les dépôts de carbone des pistons, des anneaux, des soupapes et du système d'échappement. Démarrez le moteur et le laissez tourner de 15 à 20 minutes pour permettre le stabilisateur de se disperser à travers tout le circuit de carburant.

Huile et filtre

Changement d'huile moteur et de filtre. Voir *HUILE MOTEUR* page 52.

Filtre à air

1. Inspectez et remplacez le filtre à air. Voir *FILTRE À AIR* page 61.
2. Nettoyez le boî à air.

Inspectez et lubrifiez

1. Vérifiez le câble de changement de vitesse.
2. Lubrifiez toutes les zones du véhicule, tel que recommandé dans le *TABEAUD'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48.

Batterie

Retirez la batterie. Chargez la batterie à fond. Voir *BATTERIE* page 66.

Niveau des liquides

Inspectez tous les niveaux de liquide. Ajoutez ou changez les liquides, tel que recommandé dans le *TABEAUD'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48.

- fluides de différentiels avant et arrière
- liquide de frein
- Changez si le fluide est foncé ou contaminé.

- liquide de refroidissement
- Test du niveau de liquide de refroidissement. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Nébulisation du moteur

1. Traitez le système de carburant avec un traitement de carburant approuvé. Suivez les instructions sur le contenant.
2. Démarrez le moteur.
3. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour que le traitement puisse atteindre les injecteurs. Stoppez le moteur.
4. Déconnecter le faisceau de câbles à partir des bobines d'allumage et retirez les bobines d'allumage du moteur.
5. Retirez les bougies d'allumage.
6. Ajoutez 1 oz (25 ml) d'huile de moteur à chaque cylindre dans le trou de bougie.
7. Réinstallez les bougies d'allumage. *Bougie d'allumage recommandée : Champion RCPYCBX*
8. Laissez les bobines d'allumage déconnectées et débranchez les injecteurs de carburant. Faites tourner le moteur pendant 2-3 secondes.
9. Reconnectez les bobines d'allumage et les injecteurs de carburant et effacez les codes du moteur (voir *Diagnostic* à la page 73).
10. Entrez le véhicule.

Charge de la batterie



Ne surchargez pas la batterie. Une surcharge de la batterie peut provoquer une surchauffe et une explosion entraînant des blessures graves ou la mort.

REMARQUE : Utilisez un chargeur de batterie qui est conçu pour charger des batteries scellées.

Conservez la batterie complètement chargée.

L'utilisation intensive d'accessoires risque de décharger la batterie et de laisser une charge insuffisante pour démarrer le véhicule.

La batterie scellée est une batterie de démarrage de 12 V qui alimente le démarreur et les accessoires. Un démarrage du moteur et un générateur interne charge la batterie lorsque le moteur tourne. En raison de l'utilisation intensive d'accessoires, la batterie peut se décharger même si le moteur est en marche et le générateur fonctionne. Il est important de garder la batterie complètement chargée. Étant donné que la batterie est scellée, il faut un voltmètre ou un multimètre pour vérifier la tension.

1. Vérifiez la tension de la batterie avec un voltmètre ou un multimètre.
 - Si la tension mesurée est de 12,8 V ou plus, la batterie est complètement chargée et n'exige aucune autre mesure.
 - Si la tension mesurée est inférieure à 12,8 V, rechargez la batterie.
2. Chargez la batterie avec un chargeur conçu pour les batteries scellées. Respecter les consignes du fabricant du chargeur.

Stockage dans des batteries

REMARQUE : À la longue, toutes les batteries finissent par se décharger. Le temps qu'elles mettent à se décharger d'elles-mêmes dépend de la température ambiante, ainsi que de leur âge et de leur état. Vérifiez la batterie chaque mois pendant le stockage et la charge au besoin pour la maintenir en pleine charge.

Une charge complète empêchera la congélation de la batterie en hiver.

En cas d'une période d'inutilisation du véhicule de trois (3) mois ou plus, veuillez suivre les instructions suivantes :

1. Retirez la batterie du véhicule.
2. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
3. Conservez-la loin du soleil, dans un endroit frais et sec.
4. Vérifiez la tension de la batterie chaque mois pendant le stockage et la charge au besoin pour la maintenir en pleine charge.

NETTOYAGE

Garder votre *véhicule* propre n'est pas seulement bénéfique à son apparence, mais peut aussi prolonger la durée de vie des divers composants.

Lavage du véhicule

- Utilisez un nettoyeur pour automobile ou un savon doux pour laver le véhicule. Les nettoyeurs agressifs peuvent rayer la finition.
- Ne nettoyez pas le véhicule avec un nettoyeur à haute pression.
- Utilisez des chiffons et tampons propres ou neufs pour le lavage. Les chiffons et tampons usagés peuvent contenir des particules de saleté qui rayeront la finition.
- Inspectez tous les graisseurs à la recherche de l'intrusion de saletés ou du manque de graisse après le lavage. Appliquez de la graisse, si nécessaire, pour maintenir un bon fonctionnement.
- Démarrez le moteur et le laissez tourner pendant quelques minutes pour sécher l'eau qui aurait pu pénétrer dans le moteur ou le système d'échappement.

REMARQUE : Ne lavez pas le véhicule avec un nettoyeur à haute pression. La pression élevée de l'eau peut endommager des composants.

Certains produits, tels que des répulsifs à insectes et des produits chimiques, endommagent les surfaces plastiques. N'appliquez en aucun cas ce type de produits sur le véhicule.

1. Avec un chiffon de lavage pour automobile, lavez du haut vers le bas.
 2. Pour empêcher le savon de sécher sur le véhicule, rincez-le à l'eau claire régulièrement.
 3. Pour éviter les taches d'eau, séchez le véhicule avec une chamois avant que l'eau ne sèche.
- Le fabricant ne recommande pas l'utilisation d'un nettoyeur à haute pression. L'eau à haute pression peut endommager les composants, écailler la peinture et décoller les étiquettes. Si l'utilisation d'un nettoyeur à haute pression ne peut être évitée, ne dirigez pas le jet d'eau sur les éléments suivants :
- roulements de roue
 - panneaux de carrosserie
 - freins
 - radiateur
 - étiquettes et autocollants
 - composants électriques et câblage
 - joints de transmission
 - interrupteurs et commandes

7. Vérifiez le réglage du faisceau de croisement et du faisceau de route des deux phares (le cas échéant).
8. Si un phare doit être réglé, repérez les trois vis de réglage à l'arrière du phare.
9. Tournez les vis pour les régler verticalement et horizontalement.
10. Répétez les étapes jusqu'à ce que le phare soit correctement réglé.

Feu de freinage

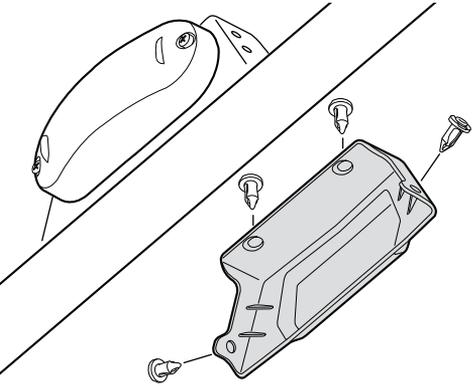
- Appuyer sur la pédale de frein active le feu de freinage. Vérifiez la fonction du feu de freinage avant chaque usage.
1. Tournez la clé vers la position ON (marche).
 2. Appuyer sur la pédale de frein pour activer le feu de freinage.
 3. Si le feu ne s'allume pas lorsque la pédale est enfoncée, vérifiez l'ampoule.

Remplacement de l'ampoule du feu de freinage

ATTENTION Les composants des feux peuvent chauffer s'ils sont en marche. Laissez les feux refroidir avant de procéder à la maintenance afin de prévenir toute brûlure.

REMARQUE : Ne touchez pas une ampoule halogène à main nue. L'huile de la peau laisse un résidu qui cause un point chaud et diminue la durée de vie de l'ampoule.

1. Utilisez un tournevis pour retirer les quatre rivets de l'arrière du feu et retirez le couvercle arrière.
2. Faites pivoter l'ampoule et retirez-la du boîtier de l'ampoule.
3. Déconnectez l'ampoule du faisceau de câbles.
4. Connectez la nouvelle ampoule du faisceau de câbles.
5. Insérez l'ampoule, puis tournez-la pour la fixer.
6. Installez le couvercle du boîtier.



BATTERIE

Le véhicule est doté d'une batterie à bac hermétique qui ne nécessite aucun entretien, sauf pour la préservation de la corrosion et pour en vérifier le fonctionnement.

La batterie étanche est remplie d'électrolyte, et est scellée à l'usine. Ne tirez jamais sur la bande de scelllement ou ajouter du liquide à la batterie.

Vérifiez les bornes de la batterie selon les intervalles indiqués dans le *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48. Nettoyez et serrez au besoin.

Nettoyage de la batterie

AVERTISSEMENT

Utilisez des clés isolées pour empêcher tout contact direct d'une clé avec les bornes de la batterie. Un contact direct d'une clé nue avec les bornes de la batterie peut provoquer une explosion entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Veillez à toujours porter des lunettes de protection pendant la charge de la batterie.

ATTENTION

REMARQUE : Pour réduire le risque d'endommagement de composants électriques entourant la batterie au cours du nettoyage, veillez à ne pas utiliser un nettoyeur à haute pression.

1. Éliminez la corrosion à l'aide d'une brosse métallique.
2. Lavez avec une solution de :
 - 1 c. à café (5 ml) de bicarbonate de sodium
 - 1 tasse (236 ml) d'eau
3. Rincez à l'eau du robinet et séchez avec des serviettes.
4. Une fois la batterie nettoyée et séchée, appliquez un revêtement par pulvérisation sur les bornes de batterie disponible dans le commerce.

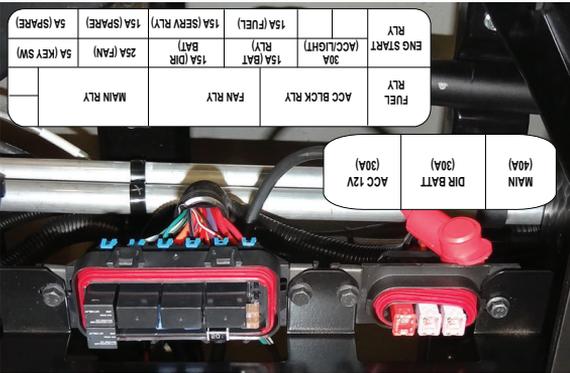
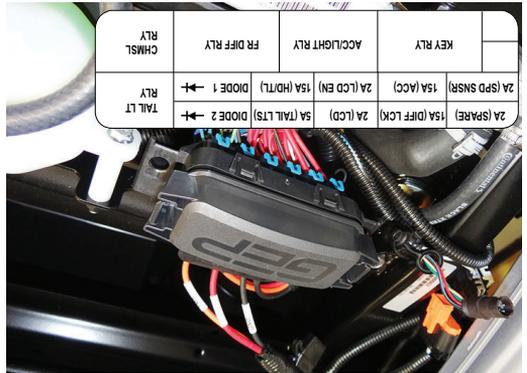
FUSIBLES

REMARQUE : Faites inspecter votre véhicule par votre concessionnaire, si les fusibles et les relais continuent à sauter après leur remplacement.

N'utilisez pas de fusibles avec un ampérage plus élevé que ce qui est indiqué.

Une seule boîte à fusibles est située sous le capot avant et deux boîtes à fusibles sont situées sous le siège. Retirez le panneau d'accès du capot ou enlevez le siège et le panneau d'accès sous le siège pour accéder aux boîtes à fusibles.

- Appuyez sur les languettes sur les côtés des couvercles des boîtes à fusibles pour le retirer.
- Reportez-vous au tableau à l'intérieur du couvercle du bloc-fusible ou aux illustrations suivantes pour l'identification des fusibles et des relais.
- Vérifiez les fusibles et le remplaçer s'ils ont sauté.
- Remplacez les relais si nécessaire.



* Les étiquettes des boîtes à fusibles peuvent varier selon la date de fabrication.

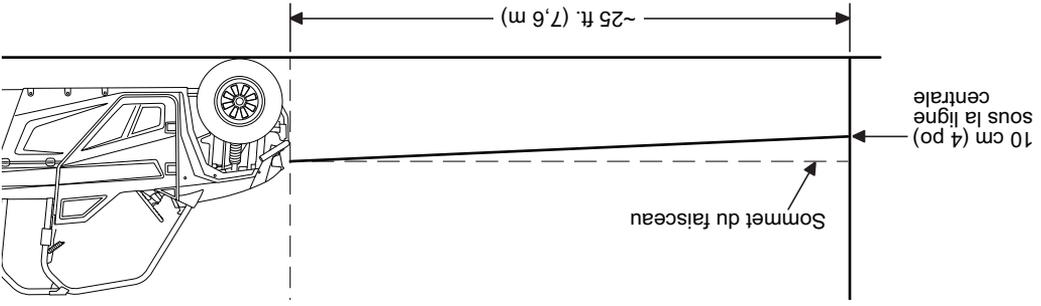
FEUX

Remplacement de phare

En cas de panne ou de dommage, l'ensemble d'éclairage DEL doit être remplacé en tant qu'unité car il n'y a pas d'éléments individuels utilisables. Consultez le manuel de réparation pour connaître la procédure de remplacement ou adressez-vous à votre concessionnaire ou centre de services local.

Réglage de l'éclairage de route

- Stationnez le véhicule sur une surface plane adjacente à un mur vertical. L'avant du véhicule doit être environ 25 pi. (7,6 m) du mur.
- Mesurez la distance entre le sol et le centre du phare.
- Faites une marque sur le mur à la hauteur mesurée.
- Tournez la clé vers la position ON (marche).
- Appuyez sur l'interrupteur de phare pour allumer les phares.
- Avec un passe-serre-joint dans le véhicule, la partie la plus brillante du faisceau de phare doit être de 8 po. (20 cm) en dessous de la marque sur le mur.



Réparation des pneus

Utilisez une mèche pour réparer les petits trous dans la bande de roulement du pneu. En cas de trous importants ou des entailles sur le flanc du pneu, le pneu doit être remplacé.

1. Retirez la roue du véhicule. Voir *Retrait de roue* page 64.
2. Localisez la fuite dans le pneu.
 - a. Si le pneu est très dégonflé ou à plat, gonflez-le complètement.
 - b. Appliquez de l'eau savonneuse sur la surface du pneu à l'aide d'une brosse. Des bulles d'air apparaissent là où l'air s'échappe du pneu.
 - c. Marquez le trou à la craie.
3. Placez l'obturateur conformément aux instructions du fabricant.
4. Installez la roue sur le véhicule. Voir *Montage de roue* page 64.
5. Gonflez entièrement le pneu. Voir *Pression des pneus* page 14.

REMARQUE : Les mèches et outils à utiliser peuvent être obtenus dans la plupart des magasins de pièces automobiles. Il n'est pas nécessaire de démonter le pneu de la roue pour installer la mèche.

Remplacement des pneus

Le remplacement des pneus nécessite une machine à monter les pneus, et doit être réalisé par un centre de montage de pneus autorisé ou par votre concessionnaire agréé.

ROUES

⚠ AVERTISSEMENT

Des pneus usés, mal gonflés, de taille inappropriée ou mal montés affecteront le maintien du véhicule et pourront provoquer un accident, et par conséquent, des blessures graves, voire mortelles.

Vérifiez le serrage des écrous de roue selon les intervalles indiqués dans le *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48.

Retrait de roue

Outils

- démonte-roue, 19 mm
- clé à choc
- douille à choc, 19 mm
- clé dynamométrique, pi livres

1. Levez le véhicule. Voir *LEVAGE DU VÉHICULE* page 50.
2. Ôtez les écrous de roue.
3. Retirez le pneu.

Montage de roue

REMARQUE : Afin de réduire les risques de dommages causés aux composants,

ne serrez pas les écrous de roue à plus du couple spécifié.

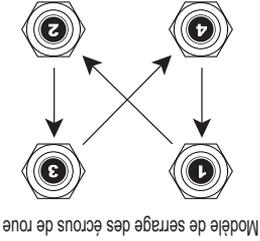
Insérez toujours les écrous de roue en alternant afin de garantir le

réglage uniforme de la roue contre le moyeu.

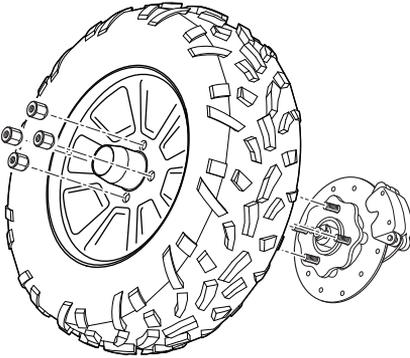
1. Installez la roue sur le moyeu avec les écrous de roue. Assurez-vous que la tige de valve est dirigée vers l'extérieur.
2. Serrez les écrous de roue à la main.
3. En utilisant le modèle de serrage représenté à droite, serrez les écrous de roue à 85 - 100 pi-lb (115 - 135 Nm). Serrez par incréments de 20 pi livres (27 Nm).

DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE (DAE)

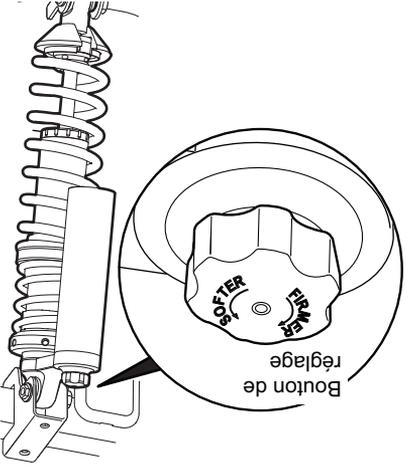
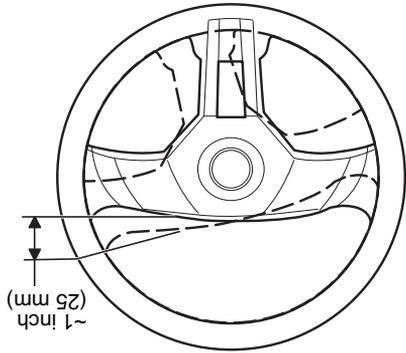
La DAE n'est pas un système apte au service et ne nécessite aucune maintenance. Si elle ne fonctionne pas correctement, reportez-vous au manuel de réparation pour les procédures de remplacement ou contactez le concessionnaire.



Modèle de serrage des écrous de roue



Couple des écrous de roue	85 - 100 pi-lb (115 - 135 Nm)
---------------------------	-------------------------------



Effectuez l'entretien périodique sur le système de direction aux intervalles indiqués dans le *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48.

Inspectez le fonctionnement de la direction avant chaque usage selon la procédure suivante :

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Tournez légèrement le volant vers la gauche puis vers la droite.
3. Il devrait y avoir ~1 po(25 mm) de jeu libre.
4. S'il y a un jeu excessif, des bruits inhabituels ou si la direction semble vouloir s'accrocher ou est difficile, faites contrôler le système de direction par votre concessionnaire agréé.

RÉGLAGE DU RESSORT D'AMORTISSEUR

Les amortisseurs peuvent être réglés dans les ressorts des amortisseurs avant et arrière en fonction de vos besoins et de vos préférences. Réglez les quatre amortisseurs au même niveau pour assurer une performance optimale.

- Pour le réglage, tournez le bouton de réglage :
- à droite pour une conduite plus ferme
 - à gauche pour une conduite plus douce

PNEUS

Veillez suivre les procédures de maintenance des pneus figurant dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur le véhicule.

Utilisez toujours des pneus de rechange de type et de taille homologués. Voir SVX1000 à la page 71.

AVERTISSEMENT

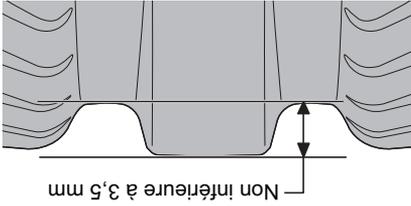
Des pneus usés, mal gonflés, de taille inappropriée ou mal montés affecteront le maintien du véhicule et pourront provoquer un accident, et par conséquent, des blessures graves, voire mortelles.

Pour réduire le risque d'éclatement des pneus, ne dépassez pas la pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés en tout temps. Voir *Pression des pneus* page 14.

Gonfiez tous les pneus à la même pression. Une pression inégale ou incorrecte peut nuire à la direction et au maintien du véhicule et provoquer un accident et, par conséquent, des blessures graves, voire mortelles.

Profondeur de la bande de roulement

Remplacez les pneus lorsque la profondeur de sculpture est portée à 3,5 mm ou moins.



Le véhicule est équipé de freins à disques hydrauliques avant et arrière. Effectuez l'entretien périodique sur le système de freinage aux intervalles indiqués dans **TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE** page 48. Vérifiez le niveau du liquide de frein avant chaque utilisation.

Liquide de frein



AVERTISSEMENT

Lors de l'ajout ou du changement de liquide de frein, utilisez toujours un liquide de frein provenant d'un flacon non ouvert. Après avoir ouvert un flacon de liquide de frein, veillez à toujours éliminer la partie non utilisée. Ne la rangez pas, ou n'utilisez pas de liquide de frein provenant d'un flacon ouvert. Le liquide de frein absorbe rapidement l'humidité de l'air. L'humidité entraîne la baisse de la température d'ébullition du liquide de frein. Cela peut conduire à un évanouissement prématuré du frein et provoquer un accident et, par conséquent, des blessures graves, voire mortelles.



Le réservoir du liquide de frein se trouve sous le capot au niveau de la roue avant côté conducteur. Retirez le panneau du capot pour accéder au réservoir. Outre l'intervalle d'entretien périodique pour le changement du liquide de frein (page 62), celui-ci doit également être changé dans les conditions suivantes :

- le liquide est contaminé
- le niveau de liquide chute EN DESSOUS du repère MIN
- le type et la marque du liquide dans le réservoir sont inconnus (voir page 49 pour le fluide recommandé)

Aprenez le véhicule chez le concessionnaire pour remplacer le liquide de frein, ou reportez-vous au manuel de réparation du véhicule.

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau de frein dans le réservoir. Le niveau de liquide doit toujours se situer entre les repères MAX, et MIN.
3. Si le niveau est inférieur au repère supérieur MAX, ajoutez du liquide de frein :
 - a. Éliminez l'éventuelle saleté et les débris présents autour du bouchon du réservoir.
 - b. Retirez le bouchon.
 - c. Ajoutez du liquide jusqu'à ce qu'il atteigne le repère MAX, supérieur.
 - d. Remettez le bouchon.
 - e. Nettoyez les éventuelles éclaboussures de liquide de frein.
 - f. Éliminez la partie non utilisée du liquide de frein.
4. Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes.
5. Vérifiez l'absence de fuites de liquide autour des raccords.

Inspection des freins

1. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de fluide dans le système de freinage
2. Vérifiez la pédale de frein pour une course morte excessive, ou si elle semble spongieuse.

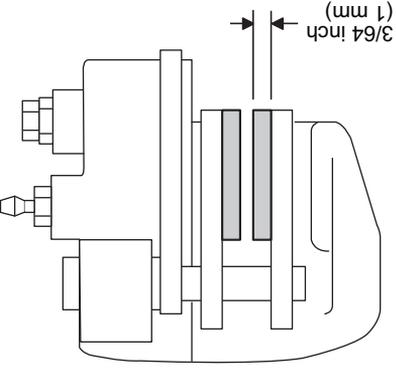
REMARQUE : Amenez le véhicule chez le concessionnaire pour remplacer tout composant du système de freinage, ou reportez-vous au manuel de réparation du véhicule.

3. Vérifiez les étriers de frein desserrés.
4. Vérifiez les plaquettes de frein usées ou endommagées.
5. Remplacez les plaquettes de frein usées à 3/64 po (1 mm).
6. Vérifiez les disques de frein pour des fissures, de la corrosion, des déformations ou d'autres défauts.
7. Nettoyez toute graisse trouvée sur les disques de frein avec un nettoyeur de freins approuvé ou de l'alcool.



AVERTISSEMENT

N'appliquez jamais de WD-40 ou tout autre produit pétrolier sur les disques de frein. Ces produits sont inflammables et peuvent également réduire la friction entre la plaquette de frein et augmentent la possibilité d'un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.



REMARQUE : N'essayez jamais de démarrer le moteur si le niveau d'eau est supérieur au plancher.

2. Vérifiez la boîte à air.
 - a. Faites sécher toute l'eau à l'intérieur de la boîte à air.
 - b. Faites sécher ou remplacez le filtre s'il est humide.
3. Sèches soigneusement l'entrée d'air du moteur.
4. Déconnectez le faisceau de câbles des bobines d'allumage et retirez les bobines d'allumage du moteur.
5. Retirez les bougies d'allumage.
6. Vérifiez l'huile du moteur pour des signes de contamination de l'eau. Changez et rincez si nécessaire.
7. Avec l'aide du démarreur électrique, faites tourner le moteur plusieurs fois.
8. Faites sécher les bougies d'allumage et réinstallez ou installez de nouvelles bougies.
9. Installez les bobines d'allumage et reconnectez le faisceau de câbles.
10. Essayez de démarrer le moteur. Il peut être nécessaire de répéter les étapes de séchage.
11. Même si vous commencez avec succès le moteur, amenez le véhicule à votre concessionnaire pour réparation le plus rapidement possible.
12. Si l'eau est entrée dans la CVT, voir *Vidange de la CVT* page 60.
13. Voir le *TABEAUD'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48 pour les composants supplémentaires à vérifier après l'immersion.

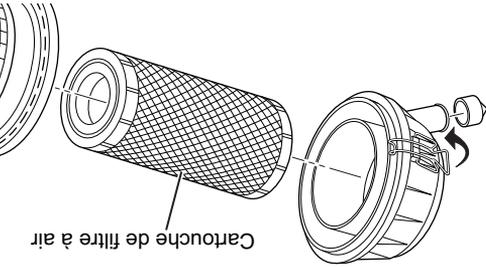
FILTRE À AIR

Inspectez et remettez la cartouche de filtre à air en place en respectant les intervalles indiqués dans le

TABEAUD'ENTRETIEN PÉRIODIQUE page 48.

REMARQUE : Le filtre est un filtre sec. N'appliquez pas

d'huile.



1. Retirez le panneau encliquetable situé derrière le siège du conducteur pour accéder au boîtier du filtre à air.
2. Déverrouillez le couvercle pour accéder à la cartouche de filtre à air.
3. Retirez le filtre du boîtier.
4. Vérifiez et remplacez au besoin.

REMARQUE : Un filtre légèrement encrassé peut être nettoyé en le tapotant pour faire sortir la poussière. N'utilisez pas de l'air comprimé sur le filtre. Si le filtre est très encrassé, il doit être remplacé.

5. Réinstallez ou remplacez le filtre en veillant à ce qu'il soit complètement insérée dans le boîtier.
6. Remettez le boîtier en place et fixez-le à l'aide de loquets.
7. Remplacez le panneau encliquetable.

PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles sur votre véhicule nécessite un nettoyage périodique pour éliminer les particules de carbone piégées qui s'accumulent dans l'échappement. Nettoyez les pare-étincelles aux intervalles indiqués dans le *TABEAUD'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48.

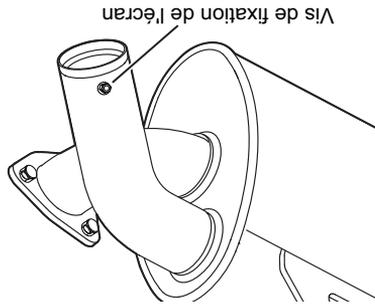
Le pare-étincelles doit fonctionner correctement pour assurer une protection adéquate contre les incendies.

Portez des lunettes et des gants de protection.

Ne faites pas réparer le pare-étincelles alors que le système est chaud. Le système d'échappement peut atteindre des températures très élevées. Laissez les composants se refroidir complètement.

N'utilisez pas le véhicule avec le pare-étincelles retiré.

1. Nettoyez le pare-étincelles lorsque le système d'échappement est froid.
1. Retirez la vis du bas du tuyau d'échappement et retirez l'écran de l'intérieur du tuyau d'échappement.
2. Nettoyez le carbone accumulé de l'écran avec une brosse.
3. Remettez en place l'écran dans le tuyau d'échappement et fixez-le avec la vis.



TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

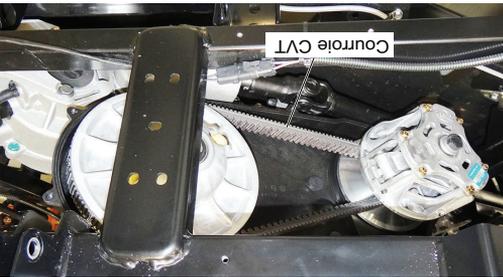
4. Faites tourner le moteur de 1.900 à 2.200 tr/min pendant 15 à 20 secondes pour pousser l'air hors du système.
5. Remettez le bouchon de pression.

Vérifiez et remplacez la courroie CVT aux intervalles indiqués dans le TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Le couvercle CVT est situé sous la plateforme du côté conducteur. Soulever la plateforme et/ou retirez le revêtement de l'aile arrière et le panneau latéral pour accéder au couvercle.

Vérification de la courroie CVT

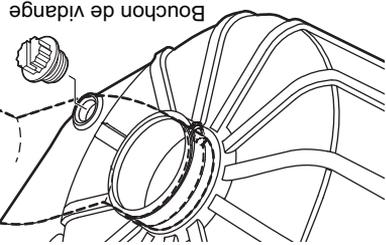
1. Retirez les tuyaux d'entrée et de sortie d'air du couvercle CVT.
2. Retirez les vis du couvercle CVT et le couvercle CVT pour accéder à la courroie.
3. Vérifiez la courroie Si la courroie doit être remplacée, reportez-vous au manuel de réparation pour les procédures et les informations de sécurité.
4. Remettez en place le couvercle et les tuyaux.



Vidange de la CVT

Si l'eau pénètre dans la CVT, suivez la procédure suivante pour la faire sécher avant utilisation :

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon de vidange de la partie inférieure du couvercle CVT.
3. Laissez l'eau s'écouler complètement.
4. Une fois que l'eau a été vidangée, remettez le bouchon de vidange.
5. Déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement).
6. Démarrez le moteur.
7. En alternance, appuyez et relâchez la pédale d'accélérateur pendant 10-15 secondes pour éliminer l'humidité et l'air sec de la courroie et des embrayages. Ne maintenez pas le papillon des gaz grand ouvert pendant plus de 5 secondes à la fois.
8. Laissez le moteur tourner au ralenti.
9. Enclenchez les freins.
10. Déplacez le levier de vitesses à la position L (première vitesse)
11. Test de glissement de la courroie. Si la courroie glisse, répétez le processus.
12. Amenez le véhicule à votre concessionnaire local pour réparation dans les meilleurs délais.



ARBRE DE TRANSMISSION

Il y a deux joints universels sur l'arbre de transmission qui nécessitent une lubrification : un au centre du véhicule et un autre à l'arrière. Vérifiez et appliquez du lubrifiant aux joints universels aux intervalles indiqués dans le TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE page 48.

1. Vérifiez l'arbre de transmission. Une couche de graisse visible doit toujours être présente sur les deux joints universels.
2. Si le lubrifiant n'est pas visible ou si le lubrifiant semble contaminé, appliquez de la graisse pour joints universels ou équivalent aux graisseurs.



IMMERSION DU VÉHICULE

REMARQUE : L'immersion du véhicule peut causer des dommages importants au moteur et à la transmission. Amenez un véhicule qui a été immergé chez le concessionnaire pour une inspection approfondie pour vérifier qu'il est sans danger pour le fonctionnement AVANT de démarrer le moteur.

1. Retirez le véhicule entièrement de l'eau. S'il vous est impossible de retirer le véhicule entièrement de l'eau, déplacez-le au moins le déplacer dans un endroit où l'eau est en dessous du plancher.
- S'il vous est impossible d'amener le véhicule chez le concessionnaire avant de le démarrer, suivez la procédure suivante :

ATTENTION

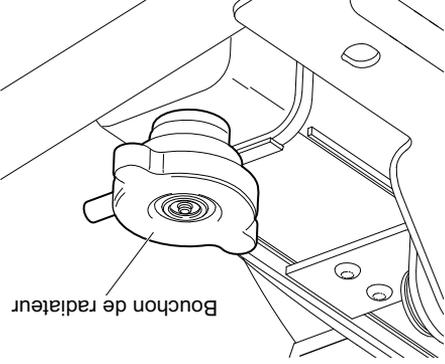
Assurez-vous que la vitesse du moteur est maintenue de 1.900 à 2.200 tr/min pendant 15 à 20 secondes pour que la pompe à eau ait suffisamment de force pour repousser l'air du système. Si vous laissez le moteur au ralenti, le joint de la pompe à eau et les joints de tiges de soupapes peuvent être endommagés.

1. Retirez lentement le bouchon de pression du radiateur.
2. Tenez compte du niveau du liquide de refroidissement à travers l'ouverture. Le niveau doit être au niveau du goulot de remplissage.
3. Utilisez un entonnoir et ajoutez lentement du liquide de refroidissement si le niveau est bas.

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

ATTENTION

La vapeur provenant du radiateur peut provoquer des brûlures si le bouchon de pression est retiré lorsque le moteur est chaud ou brûlant. Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Laissez toujours refroidir le moteur avant de retirer le bouchon de pression.



REMARQUE : Cette procédure est nécessaire que si le système de refroidissement a été vidangé pour la maintenance planifiée ou la réparation.

Si le réservoir de liquide de refroidissement est à sec, le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur doit être vérifié.

Niveau du liquide de refroidissement du radiateur

REMARQUE : Ne lavez pas le véhicule avec un tuyau haute pression. L'eau d'un tuyau à haute pression pourrait endommager les ailettes du radiateur et altérer la fonction radiateur.

Une maintenance adéquate du radiateur est importante pour aider à prévenir les avaries de moteur ou les pannes de moteur. Vérifiez et nettoyez l'écran du radiateur et les ailettes aux intervalles indiqués dans le TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE page 48.

N'installez pas des accessoires non autorisés devant le radiateur ou derrière le ventilateur de refroidissement qui pourraient obstruer ou dévier le flux d'air. L'interférence avec le débit d'air peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur.

Radiateur et ventilateur de refroidissement

REMARQUE : Si du liquide de refroidissement est faible souvent, ou si le réservoir de liquide de refroidissement est complètement sec, vérifiez les fuites dans le système de refroidissement.

- Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
- Ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères MIN et MAX.
- Remplacez le bouchon.
- Démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti pendant 10 secondes.
- Vérifiez à nouveau le niveau pour vous assurer qu'il est correct.

Des brûlures peuvent résulter de la vapeur si le capuchon est retiré alors que le réservoir de liquide de refroidissement est chaud. Ouvrez le réservoir que lorsque le moteur est froid.

ATTENTION

1. Vérifiez que le niveau du liquide dans le réservoir soit entre les repères MIN et MAX.
2. Si le niveau se trouve sous le repère MIN, ajoutez du liquide de refroidissement.

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

- bac de vidange
- entonnoir

Outils

Niveau du réservoir de liquide de refroidissement

Un rapport de mélange incorrect réduit la capacité de refroidissement. Lors du remplissage du liquide de refroidissement, ne changez pas le rapport de mélange. Utilisez le même liquide de refroidissement durant l'année entière dans le rapport de mélange spécifié sur page 49.

Un rapport de mélange incorrect réduit la capacité de refroidissement. Lors du remplissage du liquide de refroidissement, ne changez pas le rapport de mélange. Utilisez le même liquide de refroidissement durant l'année entière dans le rapport de mélange spécifié sur page 49.

Vérifiez la compatibilité de tout liquide de refroidissement non recommandé dans la liste avant usage.

Les liquides de refroidissement réportés ont été testés pour la compatibilité par le fabricant du moteur. La combinaison de différents liquides de refroidissement peut déclencher une réaction chimique et entraîner une perte d'efficacité. L'utilisation d'un liquide de refroidissement incompatible peut causer un refroidissement insuffisant du moteur. La

Voir *LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS* page 49 pour les liquides de refroidissement et le rapport de mélange recommandés.

Liquide de refroidissement

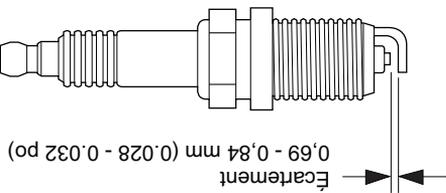
Voir *TABEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48 pour les besoins d'entretien et les intervalles.

- radiateur
- réservoir de liquide de refroidissement
- liquide de refroidissement
- ventilateur de refroidissement
- durites et colliers de serrage

Les composants du système de refroidissement du véhicule qui nécessitent un entretien périodique se composent de :

SYSTÈME DE REFOUDDISEMENT

15. Test de conduite du véhicule.
14. Remettez le compteur de service d'entretien à zéro pour le feu de service. Voir *Diagnostic* à la page 73.
13. Rebranchez l'alimentation électrique au moteur.
12. Reconnectez le faisceau de câbles aux bobines d'allumage.
11. Insérez les bobines d'allumage. Remplacez les contre-écrous dentelés avec de nouveaux. Installez les boulons, le moteur et les serres de 16,2 à 23,6 pi livres (22 - 32 Nm).
10. Pour éviter de modifier l'écart ou d'endommager les fils, insérez soigneusement les bougies d'allumage dans le
9. Appliquez une fine couche de composé anti-grappant sur les fils des bougies d'allumage.



8. Établissez l'état des bougies d'allumage en vérifiant l'écart avec une jauge d'épaisseur. L'écart doit se situer dans la fourchette indiquée dans l'illustration.
 - Si les deux bougies d'allumage sont dans les limites, réinstallez-les.
 - Si l'écart de chaque bougie d'allumage n'est pas dans la plage correcte, remplacez les deux bougies avec de nouvelles. Remplacez toujours les bougies d'allumage par paire.

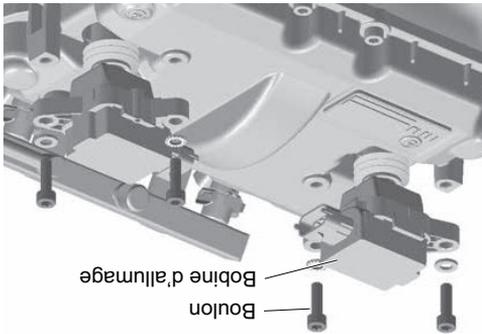


7. Vérifiez la présence de fissures dans l'isolant en porcelaine. Si des fissures sont visibles, les bougies doivent être remplacées.
6. Si les électrodes sont extrêmement charbonneuses, nettoyez soigneusement avec une brosse métallique.

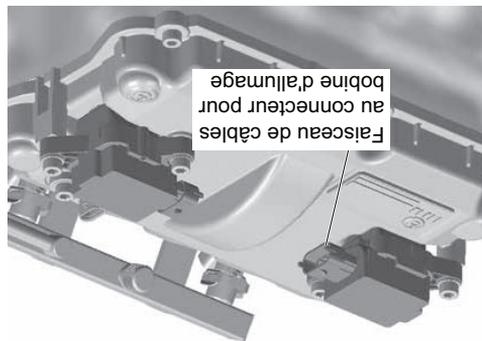
REMARQUE : Un morceau de conduite de carburant en caoutchouc fonctionne bien pour enlever le bouchon de la culasse après avoir été desserré.

5. Retirez les bougies d'allumage.

ENTRETIEN



3. Retirez les boulons.
4. Tirez verticalement sur les bobines d'allumage pour enlever du moteur.



1. Coupez l'alimentation du moteur.
2. Déconnectez le faisceau de câbles des bobines d'allumage.

Vérification et remplacement des bougies d'allumage

Bougie d'allumage recommandée : Champion RC7PYCBX

- douille à bougie, 5/8"
- tournevis à tête hexagonale, 5 mm
- composé antigrappant
- rallonge
- clé dynamométrique
- jauge d'épaisseur
- cliquet

Outils

BOUGIES D'ALLUMAGE



6. Retirez le capteur de vitesse du véhicule.
7. Pour remplir la chambre inférieure à la capacité, ajoutez 22 oz (650 ml) dans le trou de capteur de vitesse.
8. Remplacez le capteur de vitesse.

Vérification du niveau d'huile pour différentiel arrière

REMARQUE : Vérifiez l'huile du différentiel arrière dans les chambres supérieure et inférieure à la maintenance initiale, puis à des intervalles réguliers, comme indiqué.

Retirez le bouchon de remplissage et inspectez l'huile dans chaque chambre pour l'eau ou toute autre contamination. Si l'huile est contaminée, elle doit être remplacée.

Changement d'huile pour différentiel arrière (chambre supérieure)

1. Retirez le bouchon de vidange de la chambre supérieure du différentiel et laissez l'huile se vider complètement.
2. Remettez le bouchon.
3. Retirez le bouchon de remplissage.
4. Ajoutez de l'huile à pleine capacité, ou jusqu'à ce que le niveau d'huile est atteint 3/8. - 1/2 po (10 à 13 mm) en dessous du fond de l'orifice de remplissage. Voir LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS page 49 pour le type et la capacité.
5. Remettez le bouchon de remplissage.

**Changement d'huile pour différentiel arrière (chambre inférieure)**

- REMARQUE : Le différentiel arrière est représenté à droite avec l'axe enlevé et le trou d'axe obturé.**
1. Retirez le bouchon de vidange à partir de la chambre inférieure du différentiel et laissez l'huile se vider complètement.
 2. Remplacez le bouchon de vidange.



REMARQUE : La chambre inférieure sera remplie en ajoutant de l'huile dans le bouchon de remplissage de la prise de force, puis en ajoutant davantage d'huile dans le capteur de vitesse du véhicule pour amener le niveau à pleine capacité.

VOIR LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS page 49 pour le type et la capacité.

3. Retirez le bouchon de remplissage à partir de la prise de force (côté conducteur du véhicule).
4. Ajoutez l'huile jusqu'au niveau du bouchon de remplissage.
5. Remettez le bouchon de remplissage.



REMARQUE : Vous pouvez choisir de supprimer la plateforme, le panneau latéral et/ou la plaque de protection pour un accès complet au remplissage du différentiel arrière et les bondes de vidange.

- cliquet, 3/8"
- douille, 1/2"
- Embout Torx, T30
- bac de vidange
- clé Allen, 5 mm

Outils

Le différentiel arrière est composé de deux chambres; supérieure et inférieure.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

1. Placez un bac de vidange sous le différentiel avant.
2. Retirez le bouchon de vidange du bas du différentiel avant et laissez l'huile se vider complètement.
3. Remettez le bouchon.
4. Retirez le bouchon de remplissage. Voir **LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS** page 49 pour le type et la capacité.
6. Remettez le bouchon de remplissage.



Changement d'huile pour différentiel avant

Retirez le bouchon de remplissage et inspectez l'huile pour l'eau ou toute autre contamination. Si l'huile est contaminée, elle doit être remplacée.

REMARQUE : Vérifiez l'huile de différentiel à maintenance initiale, puis à des intervalles réguliers, comme indiqué.

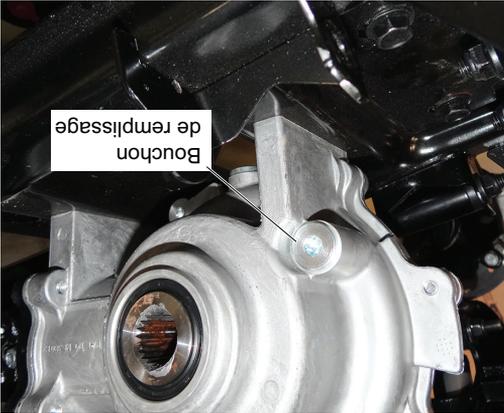
Vérification du niveau d'huile pour différentiel avant

Vérifiez et remplacez l'huile du différentiel avant aux intervalles indiqués dans le **TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE** page 48.

- bac de vidange
- rallonge de cliquet
- douille, embout hexagonal de 8 mm
- cliquet

Outils

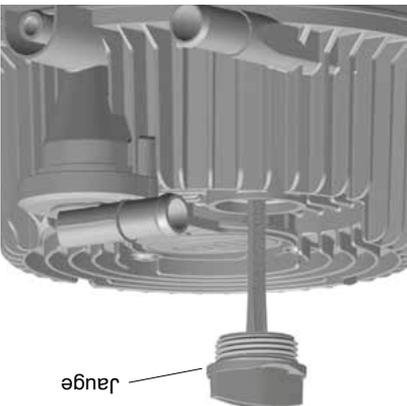
DIFFÉRENTIEL AVANT



1. Retirez la jauge du réservoir à huile.
2. Ajoutez l'huile moteur neuve dans l'orifice de la jauge. Voir **LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS** page 49 pour le qualité et la capacité.
3. Installez la jauge.
4. Réinstallez le relais de service 15A dans la boîte à fusibles.
5. Vérifiez que le niveau d'huile est correct. Voir **VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE** page 52.
6. Remettez le compteur de service d'entretien à zéro pour le feu de service. Voir **Diagnostic** à la page 73.
7. Effacez les codes d'anomalie. Voir **Diagnostic** à la page 73.
8. Effectuez un test de conduite du véhicule et vérifiez l'absence de fuites d'huile.

REMARQUE : Ne faites pas déborder le moteur ou le faire manquer d'huile. Un niveau très bas d'huile ou un remplissage excessif d'huile peut endommager le moteur.

L'utilisation d'une mauvaise qualité d'huile moteur peut endommager le moteur. Utilisez toujours la qualité recommandée. Ne mélangez pas les huiles moteur de différentes qualités ou viscosités.



Rétablissez le niveau d'huile moteur

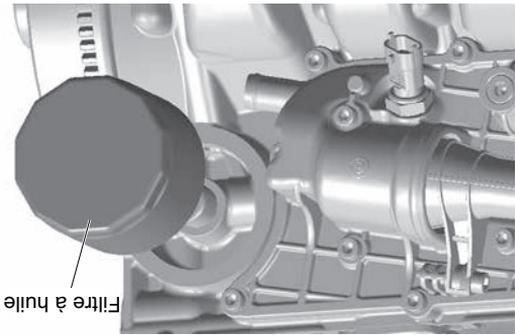
ATTENTION

Assurez-vous de retirer le bon fusible ou fusible peut permettre de démarrer le moteur lorsque la clé est tournée. Le démarrage du moteur après la vidange de l'huile peut causer des dommages graves au moteur.

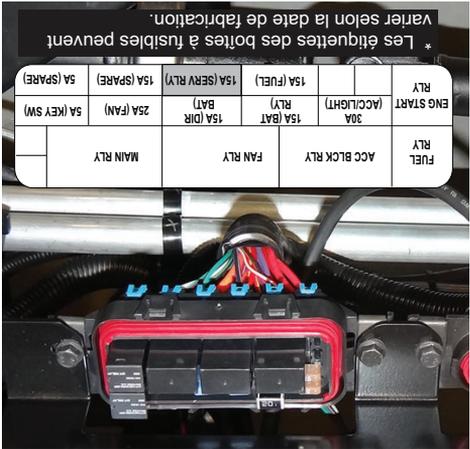
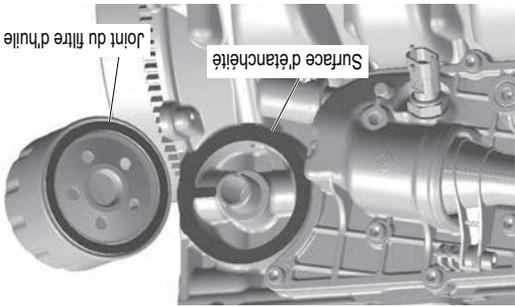
- Retirez le fusible de service 15A de la boîte à fusibles sous le siège du conducteur. Le retrait de ce fusible interrompt le circuit d'alimentation de la bobine d'allumage, des injecteurs et du capteur O_2 de sorte que le moteur tourne sans le démarreur.
- Tournez la clé pour activer le démarreur et le laisser tourner pendant cinq secondes. Dès que le moteur tourne, l'huile est pompée hors du moteur.
- Laissez l'huile s'écouler jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis répéter deux fois de plus pour éliminer l'huile restante du réservoir.
- Lorsque la totalité de l'huile est pompée hors du réservoir, remplacez le joint et remettez le bouchon de vidange. Serrez le bouchon de 13,3 à 14,8 pi livres (18 - 20 Nm).

Remplacez le filtre à huile

- Retirez le filtre à huile avec une clé à courroie universelle.



- Nettoyez la surface d'étanchéité avec un chiffon non pelucheux.
- Enduisez légèrement le nouveau joint d'étanchéité de filtre à huile avec de l'huile moteur propre.
- Installez le filtre à huile à la main puis serrez à 7,4 livres-pieds (10 Nm).





3. Vidangez l'huile moteur.
 - a. Placez un bac de vidange sous le réservoir d'huile.
 - b. Retirez le bouchon de vidange et le joint.
 - c. Laissez l'huile se vider complètement du réservoir dans le bac.

⚠ ATTENTION

Portez des gants de protection pour éviter les brûlures de l'huile de moteur chaud.

1. Démarrez le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Coupez le moteur.

Vidanger l'huile moteur

- cliquet
- douille, 13 mm
- clé à courroie universelle
- entonnoir
- bac de vidange
- clé dynamométrique, pi livres

Outils

CHANGER L'HUILE

1. Ajouter l'huile moteur dans le trou de la jauge jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères MIN et MAX.
2. Lorsque le niveau est correct, remplacez et serrez la jauge.
- 3.
- 4.

REMARQUE : Ne remplissez pas excessivement le réservoir d'huile. Un remplissage excessif d'huile peut endommager le moteur. Ajoutez l'huile en petites quantités avec des contrôles de niveau répétés. L'espace situé entre les repères MIN et MAX est d'environ 0,5 L (0,5 pte) de l'huile moteur.

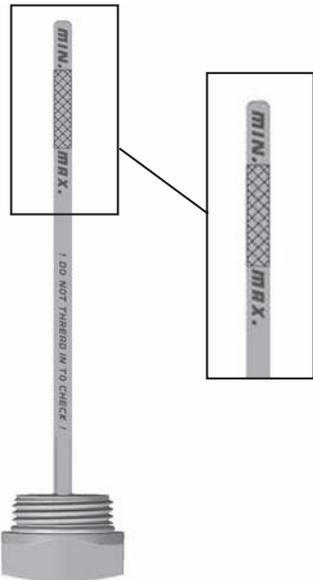
Ajouter de l'huile

7. Si le niveau d'huile est au-dessus du repère MAX, vidangez l'excès d'huile avec une pompe à siphon.
 8. Remplacez la jauge et serrez-la pour bien la fixer.
- REMARQUE : Un remplissage excessif d'huile peut endommager le moteur.**

6. Si le niveau d'huile est en dessous du repère MIN, reportez-vous à la section suivante, Ajouter de l'huile.

REMARQUE : Le manque d'huile ou Le faible niveau d'huile peut endommager le moteur.

5. Retirez la jauge du réservoir à nouveau et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit rester entre les deux repères MIN et MAX situés sur la jauge.

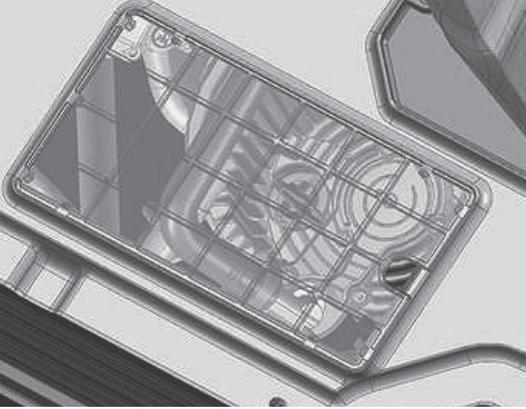


Voir LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS page 49 pour connaître la capacité et la qualité de l'huile recommandées. L'utilisation d'une mauvaise qualité d'huile moteur peut endommager le moteur. Utilisez toujours la qualité recommandée. Ne mélangez pas les huiles moteur de différentes qualités ou viscosités.

REMARQUE : Votre moteur dispose d'un système de lubrification à carter sec. L'huile moteur est pompée à partir du réservoir d'huile dans le moteur alors que le moteur est en marche. Lorsque le moteur est éteint, de l'huile s'écoule lentement du moteur vers le réservoir d'huile. Vérifiez le niveau d'huile immédiatement après l'arrêt du moteur.

Surveillez le niveau d'huile lorsqu'il fait froid. Une augmentation du niveau d'huile par temps froid peut indiquer des contaminants collectés dans le carter d'huile ou le carter du moteur. Changez l'huile immédiatement si le niveau commence à augmenter. Surveillez attentivement le niveau d'huile. S'il continue à monter, interrompre l'opération et cherchez la cause de l'augmentation du niveau d'huile, ou amenez le véhicule chez votre concessionnaire.

Accédez à la jauge d'huile en retirant le panneau dans la cabine allongée.

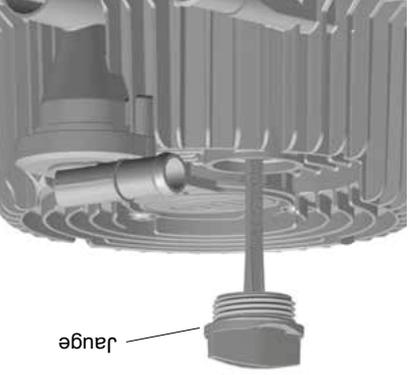


VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE

1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur lorsque le moteur est chaud.
1. Démarrez le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Coupez le moteur.

ATTENTION Portez des gants de protection pour éviter les brûlures de l'huile de moteur chaud.

3. Retirez la jauge du réservoir à huile.
4. Pour obtenir une lecture précise de niveau, essuyez l'huile de la jauge et insérez-la de nouveau dans le réservoir d'huile. Ne serrez pas la jauge.



Abaissement du véhicule

1. Assurez-vous que les cales sont toujours en place sur les roues restant au sol.
2. Placez le cric au même endroit que celui utilisé pour lever le véhicule.
3. Levez suffisamment le véhicule pour retirer les chandelles. Retirez les chandelles de dessous le véhicule.
4. Abaissez lentement le véhicule jusqu'au sol et retirez le cric.

RETRAIT DE LA PLATEFORME

REMARQUE : Vous pouvez choisir de retirer la plateforme pour un accès complet au compartiment moteur lors de la réalisation d'interventions de maintenance.

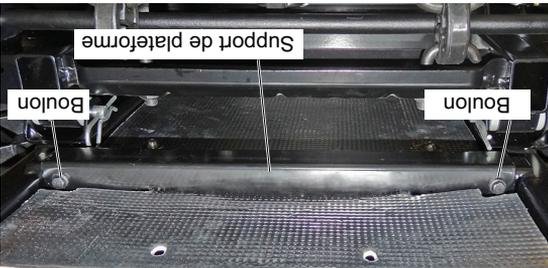
Outils

- cliquet
- douille, 10 mm
- pince à becs pointus

ATTENTION

La plateforme est lourde et difficile à manier. Afin d'éviter toute blessure, il est nécessaire de disposer d'un assistant ou d'un dispositif de levage pour retirer la plateforme du véhicule.

1. Avec la plateforme en position basse, retirez les deux vis qui fixent le support de la plateforme au cadre de celle-ci. Retirez le support.
2. Soulevez la plateforme jusqu'à ce que le ressort à gaz soit complètement étendu.



REMARQUE : Avant de pouvoir retirer la plateforme du véhicule, la pression du ressort à gaz doit être soulagée. Le non-respect de cette première étape peut endommager les composants de pivotement de ressort.

ATTENTION

Il faut deux personnes pour la déconnexion du ressort à gaz de la face inférieure de la plateforme nécessaire. Une personne a besoin de tenir la plateforme pour l'empêcher de tomber, alors que la seconde personne enlève la gouille fendue et l'axe à épaulement. La chute imprévue de la plateforme risque d'entraîner des blessures graves.

3. Avec une personne sur le côté opposé du véhicule pour tenir la plateforme, retirez la gouille fendue et l'axe à épaulement qui relie le ressort à gaz à la plateforme. Faites pivoter le ressort à gaz pour se reposer sur le cadre.
4. Abaissez la plateforme
5. Retirez les gouilles fendues et les axes à épaulement au niveau des points de pivotement de la plateforme
6. Soulevez la plateforme du véhicule.

Installation de la plateforme

1. Placez la plateforme sur le cadre de la plateforme.
2. Posez la gouille fendue et l'axe à épaulement au niveau de chaque point de pivotement de la plateforme.
3. Levez la plateforme
4. Fixez le ressort à gaz avec le tube de plus petit diamètre connecté au cadre et un tube de plus grand diamètre connecté à la plateforme.
5. Abaissez la plateforme
6. Installez le support de la plateforme.



REMPLACEMENT DES PIÈCES DE MAINTENANCE

Ces pièces ou leurs équivalents sont disponibles auprès d'un concessionnaire agréé, directement du fabricant ou toute autre entité qualifiée.

Élément	Référence
Filtre à air	663655
Filtre à huile moteur	105041

LEVAGE DU VÉHICULE



Veillez lire et respecter l'ensemble des avertissements et des procédures de levage suivant pour prévenir tout risque de chute du véhicule et de blessures graves, voire mortelles.

Le véhicule doit se trouver sur une surface ferme et plane pour le levage. Gardez toujours à l'esprit que le véhicule n'est pas stable pendant le levage. Placez le cric et les chandelles uniquement dans les zones indiquées sur l'illustration suivante.

Ne vous glissez pas sous un véhicule avant d'avoir vérifié sa stabilité sur les chandelles; ne vous glissez pas sous un véhicule alors qu'il est uniquement sur un cric. Placez des cales devant et derrière toutes les roues qui restent au sol. Ne laissez personne rester ou se glisser sous le véhicule à n'importe quel moment du levage ou lorsque le véhicule est levé. Lorsque vous effectuez une opération de maintenance sur la transmission, levez les roues motrices du sol.

REMARQUE : Si la plaque de protection doit être retirée de la partie inférieure du véhicule pour effectuer la maintenance, enlevez-la avant de soulever le véhicule.

Outils

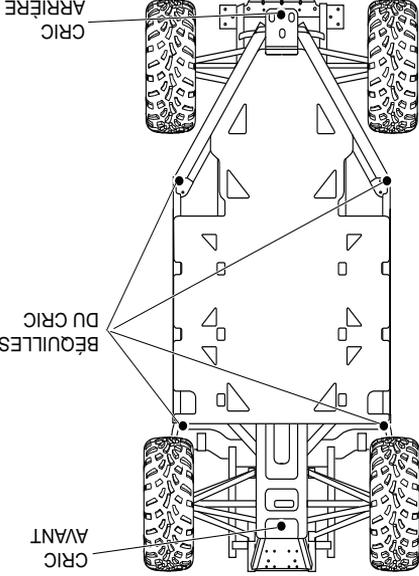
- cric
- chandelles (4)
- cales de roue

Levage de l'avant

1. Placez des cales au niveau des roues arrière pour empêcher le véhicule de reculer.
2. Placez le cric en dessous du centre du cadre du véhicule sur la plaque de montage de différentiel.
3. Levez le véhicule à l'aide du cric.
4. Installez une chandelle sous chaque côté du cadre du véhicule juste derrière les roues avant.
5. Abaissez le véhicule jusqu'à ce qu'il repose sur les chandelles.
6. Retirez le cric.
7. Assurez-vous de la stabilité du véhicule sur les chandelles avant de procéder à toute maintenance.

Levage de l'arrière

1. Placez des cales au niveau des roues avant pour empêcher le véhicule d'avancer.
2. Placez le cric en dessous du centre du cadre du véhicule sur la plaque de montage de l'attelage.
3. Levez le véhicule à l'aide du cric.
4. Installez une chandelle sous chaque côté du cadre du véhicule juste devant les roues arrière.
5. Abaissez le véhicule jusqu'à ce qu'il repose sur les chandelles.
6. Retirez le cric.
7. Assurez-vous de la stabilité du véhicule sur les chandelles avant de procéder à toute maintenance.



Élément	Capacité	Lubrifiants/fluides	Notes
Huile moteur	2,8 L (3 pte)	Mobil 1 0W/40 Entièrement synthétique, ACX 0W/40 ou l'équivalent, répondant aux normes API SJ ou ACEA A3/B3	Voir page 52.
Liquide de refroidissement du moteur	7,6 L (8 pte)	L'éthylène glycol, liquide de refroidissement exempt de silicates et de nitrates adapté pour moteurs en aluminium Rapport de mélange 50 % eau/50 % liquide de refroidissement Approuvé Liquide de refroidissement Chevron Havoline Valvoline Zerex	Voir page 58.
Carburant	34 L (9 gal.)	Sans plomb; octane 87 minimum; octane 91, 92 ou 93 recommandé teneur en éthanol 10 % max.	Voir page 32.
Liquide de frein		Liquide de frein DOT 4	Voir page 62
Huile pour différentiel avant	6 oz (180 ml)	Mobil 424 recommandée; Mobil Fluid LT ou équivalent approprié	Voir page 55.
Huile pour différentiel arrière (chambre supérieure)	650 ml (22,0 oz)	Mobil 80W90 ou équivalent	Voir page 55.
Huile pour différentiel arrière (chambre inférieure)	2,8 L (94,7 oz)	Mobil 80W90 ou équivalent	Voir page 55.
Arbre de transmission		Graisse de joint universelle ou équivalent	Repérez les raccords sur deux joints en U et appliquez de la graisse

Vérifiez et lubrifiez tous les composants selon les intervalles indiqués dans le **TABLAUD'ENTRETIEN PÉRIODIQUE** commençant le page 48.

LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS

Page	Remarques	Intervalles (procéder en fonction de l'intervalle qui se présente en premier)			Élément	
		heures	Calendaire	Milles (km)		
58		100	Annuellement	Vérifiez s'il y a des fuites.	S	Système de refroidissement
		100	Annuellement	Vérifiez. Consultez le manuel de réparation pour les remplacements.	S	Supports de moteur
		100	Annuellement	Vérifiez. Consultez le manuel de réparation pour les remplacements.		Pot d'échappement
55			Annuellement	Remplacez périodiquement et après immersion égale-ment.	S	Huile pour différentiel avant (changement)
55			Annuellement	Remplacez périodiquement et après immersion égale-ment.	S	Huile pour différentiel arrière (changement)
		100	Annuellement	Vérifiez l'usure, le routage et la sécurité. Appliquez de la graisse diélectrique aux connecteurs soumis à l'eau, la boue et autres.	S	Cablage
		100	Annuellement	Nettoyez et inspectez. Remplacez les pièces usées.	S	Engrenages
		100	Annuellement	Vérifiez. Le remplacer, le cas échéant.		Roulements de roue
58		24 mois	24 mois	Vidangez et remplacez par un nouveau mélange.		Liquide de refroidissement
57		24 mois	24 mois	Remplacez.	S	Bougie d'allumage
		200	200	Vérifiez. Réglez au besoin.		Jeu de soupapes
		24 mois	24 mois	Remplacez. Consultez le manuel du moteur.	S	Conduites de carburant
62		24 mois	24 mois	Changer.		Liquide de frein
				Vérifiez périodiquement. Réglez lorsque les pièces sont remplacées.		Réglage du pincement

Page	Remarques	Intervalles (procéder en fonction de l'intervalle qui se présente en premier)			Elément
		heures	Calendaire	Milles (km)	
					Huile moteur et filtre
					Jeu de soupapes
53				Exigences initiales	Huile pour différentiel avant
55				Exigences initiales	Huile pour différentiel arrière
61	Vérifiez. Le remplacer, le cas échéant.	Toutes les semaines			Filtre à air
62	Vérifiez. Le remplacer, le cas échéant.	Tous les mois			Plaquettes de frein
66	Inspectez les bornes. Nettoyez au besoin.	Tous les mois			Batterie
60	Inspectez et lubrifiez.	3 mois			Arbre de transmission
49	Lubrifiez tous les raccords, pivots, câbles, etc. si nécessaire.	3 mois			Lubrification générale
49	Inspectez, lubrifiez et réglez.	6 mois			Tringlerie de changement de vitesse
63	Vérifiez. Remplacez s'il existe toujours un jeu trop important.	6 mois			Direction
49	Vérifiez. Remplacez si des traces d'usure ou des fuites sont détectées.	6 mois			Suspension avant
49	Vérifiez. Remplacez si des traces d'usure ou des fuites sont détectées.	6 mois			Suspension arrière
	Assurez-vous d'une bonne étanchéité. Nettoyez au besoin.	6 mois			Corps de papillon, conduits d'admission d'air et bride
60	Vérifiez. Le remplacer, le cas échéant.	6 mois			Courroie CVT
61	Inspectez et nettoyez les bornes, s'il y a lieu.	6 mois			Paré-étincelles
58	Vérifiez la force du liquide de refroidissement de façon saisonnière.	6 mois			Système de refroidissement
	Vérifiez s'il existe des fuites et des accessoires lâches.	6 mois			Canalisations d'huile, attaches
55	Vérifiez s'il existe des fuites et de la contamination; changez le cas échéant. Changez également chaque année.	6 mois			Huile pour différentiel avant (vérification)
55	Vérifiez s'il existe des fuites et de la contamination; changez le cas échéant. Changez également chaque année.	6 mois			Huile pour différentiel arrière (vérification)
52	Change ment lors de la préparation pour le stockage (aucune utilisation pendant 90 jours).	Annuellement			Huile moteur et filtre
	Voit le manuel du moteur ou s'adresser au concessionnaire.	Annuellement			Jeu de soupapes
	Vérifiez l'absence de fuites du chapeau du réservoir; des conduites et du corps de papillon Remplacez par des pièces d'origine, le cas échéant.	Annuellement			Circuit de carburant
59	Inspectez; nettoyez les surfaces extérieures.	Annuellement		100	Radiateur et ventilateur de refroidissement
58	Système de test de pression.	Annuellement			Système de refroidissement

Procédez à toutes les opérations suivant l'intervalle de maintenance qui se présente en premier. Il est recommandé, « propriétaire » êtes responsable de vous assurer que l'entretien périodique est effectué. Vous pouvez choisir tout atelier de réparation agréé ou toute personne en mesure de procéder à l'entretien, le remplacement, la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle d'émission avec des pièces de rechange d'origine de FEO ou équivalentes. Voir *Garantie limitée sur les émissions* pour les informations relatives aux composants et systèmes liés aux émissions.

S – Indique des opérations qui doivent être effectuées sur les véhicules utilisés dans des conditions difficiles.

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ENTRETIEN

ENTRETIEN

REMARQUE : Vous pouvez choisir un atelier de réparation agréé ou une personne en mesure de procéder à la maintenance, le remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle d'émission avec des pièces de rechange authentiques ou équivalentes. Cependant, la garantie, le rappel et tout autre service payés par votre concessionnaire doivent être effectués dans un centre de service autorisé.

TRousse À OUTILS

Une trousse d'outils est fournie qui contient les outils requis pour effectuer certaines opérations d'entretien périodiques. Les outils inclus dans la trousse sont :

- clé à bougies
- clé à chocs
- manomètre pour pneus
- tournevis
- T-30 embout Torx
- Bit à tête plate
- Clé Allen de 5 mm

MAINTENANCE PLANIFIÉE

Procédez à des opérations régulières d'inspection, de réglage et de lubrification de certains composants pour entretenir votre *véhicule* et le garder dans un état sûr et fiable. Reportez-vous au *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48 pour connaître les exigences détaillées.

Inspectez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces, le cas échéant. Utilisez les pièces d'origine du fabricant ou des pièces de rechange équivalentes.

Enregistrez et détaillez les opérations d'entretien effectuées dans le *JOURNAL D'ENTRETIEN* commençant le page 81 :

REMARQUE : Les opérations de maintenance et de réglage sont essentielles pour une utilisation sûre et fiable du véhicule. Si vous n'êtes pas familiers avec les procédés de maintenance et de réglage

sûrs, demandez à votre concessionnaire de les effectuer.

Exigences initiales de maintenance

Effectuez l'inspection ou la maintenance additionnelle à l'intervalle de maintenance initial indiqué, en plus des intervalles réguliers. Voir *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* page 48. L'entretien initial est nécessaire pour des performances et une fiabilité optimales.

- huile moteur et filtre
- jeu de soupapes
- huile pour différentiel avant
- huile pour différentiel arrière

Conditions d'utilisation sévères

Les véhicules soumis à des conditions d'utilisation difficiles doivent être inspectés et entretenus plus fréquemment que ceux utilisés dans des conditions normales.

- Les conditions considérées comme difficiles sont les suivantes :
- utilisation fréquente ou prolongée dans des conditions poussiéreuses
- utilisation prolongée à vitesse lente
- utilisation prolongée à charge élevée
- utilisation fréquente dans la boue, l'eau ou le sable
- courts trajets par temps froid
- périodes prolongées au ralenti
- utilisation à des fins de course ou à un régime élevé

SYSTÈMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

ÉTIQUETTE D'INFORMATION SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DES VÉHICULES

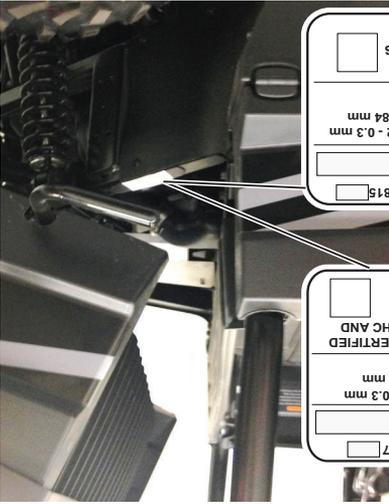
(ICE)

L'étiquette d'information sur le contrôle des émissions est située sur le châssis arrière gauche, sous la plateforme. L'étiquette est visible et accessible sans démonter aucune pièce. Elle identifie les détails de la certification d'émission, y compris :

- Année du modèle
- Nom de la famille de moteurs
- Nom de la famille de gaz par évaporation
- SYSTÈMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
- Normes d'émissions
- Type de carburant
- Spécifications de la mise au point

Étiquette ICE

La conformité aux normes d'émissions de l'USEPA et/ou de la Californie peut être vérifiée par le contenu de l'étiquette ICE.



ÉMISSION CONTROL SYSTEM (ECS): TWC, SFI, ECM, HO2S, EVAP 663817

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION FAM: EVAP

ENG FAM:

TUNE-UP SPECS: VALVE CLEARANCE (ENGINE COLD) INTAKE: 0.1 - 0.2 mm EXHAUST: 0.2 - 0.3 mm SPARK PLUG: CHAMPION RC7PCBX ELECTRODE GAP (COLD): 0.69 - 0.84 mm THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE.

THIS VEHICLE MEETS U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR MY ATVs. IT IS CERTIFIED TO EPA 1.5 g/km HC+NOx AND 35.0 g/km CO PER 40CFR §1051.107 AND TO CALIFORNIA 1.2 g/km HC AND STANDARDS USING CERTIFIED COMPONENTS AND MEETING CALIFORNIA EVAP STANDARDS PER 13CCR §2418.

Conforme à l'EPA et au CARB (50 états)

ÉMISSION CONTROL SYSTEM (ECS): TWC, SFI, ECM, HO2S, EVAP 663815

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION FAM: EVAP

ENG FAM:

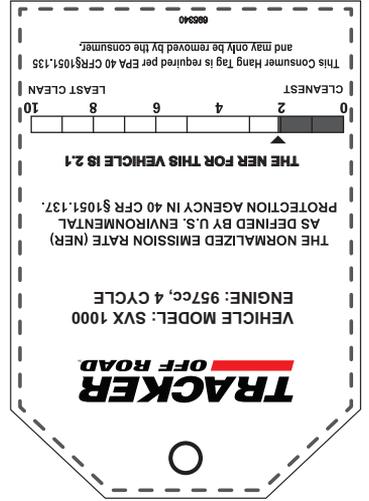
TUNE-UP SPECS: VALVE CLEARANCE (ENGINE COLD) INTAKE: 0.1 - 0.2 mm EXHAUST: 0.2 - 0.3 mm SPARK PLUG: CHAMPION RC7PCBX ELECTRODE GAP (COLD): 0.69 - 0.84 mm THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE.

THIS VEHICLE MEETS U.S. EPA REGULATIONS FOR MY ATVs. IT IS CERTIFIED TO EPA 1.5 g/km HC+NOx AND 35.0 g/km CO PER 40CFR §1051.107 EXHAUST EMISSION STANDARDS AND MEETS U.S. EPA EVAP STANDARDS USING CERTIFIED COMPONENTS.

Conforme à l'EPA seulement (49 états)

ÉTIQUETTES VOLANTES SUR LES ÉMISSIONS

L'étiquette volante sur les émissions est fixée sur le volant/colonne de direction avec une attache à glissière.



SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

REMARQUE : Vous pouvez choisir un atelier de réparation agréé ou une personne en mesure de procéder à la maintenance, le remplacement, la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle d'émission avec des pièces de rechange authentiques ou équivalentes. Cependant, la garantie, le rappel et tout autre service payés par votre concessionnaire doivent être effectués dans un centre de service autorisé.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DU CARTER-MOTEUR

Le moteur dispose d'un système de carter-moteur fermé. Les gaz de fuite sont renvoyés à la chambre de combustion par le système d'admission. Tous les gaz d'échappement sortent par le système d'échappement.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement sont contrôlés par le moteur et le catalyseur. Le catalyseur fait partie du système d'échappement. Ce système ne doit pas être modifié de quelque façon que ce soit.

Un système d'injection électronique (EFI) commande l'alimentation en carburant. Les composants du moteur et du système d'injection électronique (EFI) sont réglés en usine pour des performances optimales et ne sont pas réglables. Des encarts séparés fournis dans l'emballage avec le véhicule fournissent des informations sur la garantie produite et l'émission peut violer la loi fédérale (40 CFR partie 1068.105 (b)) et peut faire l'objet d'amendes et d'autres pénalités telles que décrites dans le Clean Air Act (Loi sur la lutte contre la pollution atmosphérique).

REMARQUE : Les composants liés aux émissions comprennent également toute autre partie visant à réduire les émissions, ou dont la défectuosité augmentera les émissions sans dégrader de manière significative les performances des moteurs et des équipements.

L'installation de composants non équivalents ou non originaux, la négligence de la maintenance, l'élimination de composants de post-traitement, le réglage des étalonnages ou la désactivation de vos systèmes de contrôle des émissions peuvent annuler votre garantie, causer des blessures ou constituer une violation de la loi fédérale.

Ce véhicule est équipé du système de contrôle des émissions suivant :

- Catalyseur : Convertisseur catalytique à trois voies
- Injection séquentielle de carburant : ISC
- Module de commande électronique : MCE
- Sonde d'oxygène chauffante : HO2S
- Composants de carburant par évaporation : EVAP

I. Pour les émissions d'échappement, les composants liés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur liées aux systèmes suivants :

- circuit d'entrée d'air
- circuit de carburant
- II. Les éléments suivants sont également considérés comme des composants liés aux émissions pour les dispositifs de post-traitement
- capteurs de vanes de ventilation du carter moteur

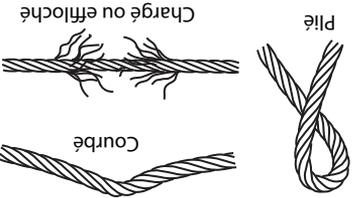
III. Les éléments suivants sont également considérés comme des composants liés aux émissions pour les gaz d'échappement :

- réservoir de carburant
- bouchon du réservoir de carburant
- raccords de conduite de carburant
- colliers de serrage*
- soupapes de sûreté*
- soupapes de commande*
- solénoïdes de commande*
- commandes électroniques*
- diaphragmes de régulation du vide*
- câbles de commande*
- robinets de purge
- durits de vapeur
- séparateur liquide/vapeur
- absorbeur de vapeurs d'essence
- crochets de montage de l'absorbeur
- carburateur
- raccord du port de purge

*En ce qui a trait au système de contrôle des émissions par évaporation

REMARQUE : Reportez-vous à la Déclaration de garantie d'émission pour les dispositions en matière de garantie et de remplacement.

- Veillez à toujours inspecter le câble de treuil avant chaque utilisation. Inspectez le câble à la recherche d'usure ou de plisures sur celui-ci.
- Un câble de treuil en câble d'acier plié est représenté à droite. Même après avoir été redressé, ce câble est fortement endommagé de manière irréversible. Arrêtez d'utiliser un câble dans cet état.
- Un câble de treuil fabriqué en câble synthétique doit être inspecté à la recherche de signes d'effiloçhages. Remplacez le câble en cas d'effiloçhage apparent.
- Inspectez le câble de treuil à la recherche de fibres fusionnées ou fondues, indiquées par une certaine raideur et un aspect lisse ou brillant. Arrêtez d'utiliser un câble de treuil dans cet état.



CHARGE DYNAMIQUE

- Le câble de treuil a été conçu et testé pour résister aux charges générées par le moteur du treuil lorsqu'il est actionné dynamiquement.
- Les pratiques générant une charge dynamique sur un câble de treuil sont les suivantes :
- Brusque accélération du véhicule en réaction à la traction du câble de treuil, ce qui entraîne une force immédiate sur le câble de treuil qui dépasse la force à laquelle le câble a été conçu pour résister.
 - Actionnement du treuil par à-coups en allumant et éteignant rapidement le treuil à répétitions, ce qui applique une charge supplémentaire sur le treuil et le câble de treuil et génère une chaleur excessive au niveau du moteur.
 - Utilisation du treuil pour remorquer des véhicules ou d'autres objets.

⚠ AVERTISSEMENT

Un câble de treuil n'est pas conçu pour résister à la charge dynamique. Une charge dynamique peut tendre un câble au-delà de sa résistance et entraîner sa rupture. La rupture d'un câble de treuil dans des conditions de charge élevée peut provoquer des blessures graves, voire mortelles chez toute personne se trouvant dans la zone.

- Lors de l'utilisation du treuil, respectez les consignes suivantes :
- Pour éviter de générer des charges élevées sur le câble de treuil pouvant dépasser la résistance du câble :
 - N'utilisez jamais le véhicule de treuil pour déplacer l'objet treuil; utilisez le treuil uniquement.
 - N'actionnez jamais le treuil par à-coups (activer et désactiver rapidement le treuil à répétition).
 - Ne remorquez jamais un véhicule ou d'autres objets avec un treuil. Le remorquage d'un objet avec un treuil produit une charge dynamique sur le câble même en cas de remorquage à vitesse lente. Remorquez à partir d'un treuil positionné également la force de remorquage à un niveau élevé sur le véhicule et entraîne l'instabilité de celui-ci.
 - N'utilisez jamais de sangles de récupération avec votre treuil. Les sangles de récupération sont destinées à s'étrier afin d'accumuler de l'énergie. L'énergie accumulée dans la sangle de récupération est relâchée en cas de rupture du câble de treuil. L'utilisation de sangles de récupération peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
 - N'utilisez jamais le treuil comme arrimage pour accrocher un véhicule à une remorque ou tout autre véhicule de transport. Vous risqueriez de générer une charge dynamique qui pourrait endommager le treuil, le câble de treuil ou les véhicules.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ DU TREUIL

⚠ AVERTISSEMENT

Toute maintenance inappropriée ou insuffisante peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Veillez à toujours respecter les instructions et avertissements de ce manuel concernant le treuil.

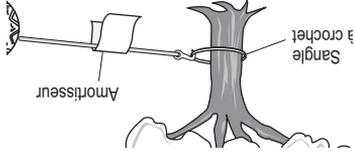
- Veillez à toujours inspecter le treuil avant chaque utilisation. Inspectez le treuil à la recherche de pièces usées ou desserrées, y compris les pièces de montage. N'utilisez jamais le treuil si une pièce doit être réparée ou remplacée.
- Débranchez toujours les raccords de batterie avant de travailler sur le treuil afin de prévenir tout actionnement accidentel du treuil.
- Pour votre sécurité, remplacez toujours les pièces du treuil, y compris, le câble, avec des pièces de rechange authentiques ou équivalentes.
- Remplacez le câble de treuil par un câble de type exact.

REMARQUE: Consultez le site Web du fabricant du treuil pour les manuels du treuil.

6. Tirez autant de câble que possible pour augmenter au maximum la capacité de traction du treuil. Conservez au moins cinq tours complets de câble de traction autour du tambour en permanence. La friction créée par le câble enroulé permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.



7. Veuillez lire et respecter les informations ci-dessous concernant l'amortissement du treuil afin de garantir un usage sûr du treuil. Pour absorber l'énergie qui pourrait être libérée en cas de défaillance du câble de treuil, veuillez à toujours placer un amortisseur sur le câble de treuil. L'amortisseur peut être un manteau lourd, une bêche ou tout autre objet dense et souple. Un amortisseur peut absorber une grande partie de l'énergie libérée en cas de rupture du câble de treuil lors du treuilage. Une branche d'arbre peut également être utilisée comme amortisseur si aucun autre élément n'est disponible.



8. N'utilisez jamais des sangles, des chaînes ou des éléments de câblage endommagés ou usés. La seule fois où un véhicule équipé du treuil doit se déplacer lors de l'utilisation du treuil est lorsque le véhicule de treuilage est lui-même coincé. Suivez ces consignes lors du treuilage d'un véhicule coincé.

9. a. Relâchez l'embrayage du treuil et déroulez la longueur de câble de treuil nécessaire. Alignez le câble le plus près possible du centre du véhicule de treuilage. b. Attachez le crochet du câble au point d'ancrage ou au châssis du véhicule coincé. c. Embrayez de nouveau sur le treuil. d. Procédez lentement au treuilage en donnant du mou au câble. e. Réglez le véhicule coincé sur la plus petite vitesse possible. f. Appuyez lentement et doucement sur la pédale d'accélérateur et le treuil pour libérer le véhicule. g. Arrêtez le treuilage dès que le véhicule coincé peut se propulser lui-même sans l'aide du treuil. h. Retirez le crochet du câble. i. Réenroulez le câble de manière uniforme sur le tambour.

10. Afin de ne pas endommager le véhicule, n'essayez pas de treuiller un autre véhicule coincé en accrochant le câble à une pièce de la suspension, au pare-chocs ou au râtelier de chargement. Accrochez toujours le câble au châssis ou à l'attelage du véhicule.

11. Un treuilage prolongé peut vider la batterie du véhicule de treuilage. Si vous procédez à un treuilage pendant une longue durée, laissez le moteur en marche pendant l'utilisation du treuil afin d'éviter que la batterie ne se vide.

12. Le moteur du treuil peut chauffer en cours d'utilisation. Après un treuilage de plus de 45 secondes, ou si le moteur du treuil cale en cours de fonctionnement, arrêtez le treuilage et laissez refroidir le moteur du treuil pendant 10 minutes avant de le remettre en marche.

13. S'il est nécessaire de réparer le câble de treuil sur le tambour une fois le treuilage terminé, procédez de la manière suivante :

- a. Demandez à une personne de vous aider.
- b. Relâchez l'embrayage sur le treuil.
- c. Tirez sur le câble.
- d. Remise en prise de l'embrayage.
- e. Demandez à l'assistant de tirer fermement sur le câble de treuil en exerçant une tension 45 kg (100 livres) à l'aide de la sangle à crochet.
- f. Rétractez lentement le câble tandis que l'autre personne avance et recule horizontalement l'extrémité du câble pour répartir uniformément le câble sur le tambour. Ce procédé permet d'éviter que le câble ne se coince entre les couches inférieures de câble.

SOINS DU CÂBLE DU TREUIL

Pour votre sécurité, utilisez les pièces de rechange authentiques ou équivalentes pour le treuil.



AVERTISSEMENT

Remplogez le câble de treuil au premier signe de défaillance. Grave, voire mortelle, en cas de défaillance.

FONCTIONNEMENT DU TREUIL

Lisez la section Sécurité du treuil dans son intégralité (début page 41) avant d'utiliser votre treuil.

REMARQUE: Nous vous recommandons de vous exercer à utiliser le treuil avant que celui-ci soit nécessaire pour réaliser une tâche.

AVERTISSEMENT Une utilisation inappropriée ou irresponsable du treuil peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Veillez à respecter les instructions et avertissements de ce manuel concernant le treuil.

Toutes les situations de treuillage étant différentes, veuillez suivre les consignes importants ci-après :

- Évaluez l'opération de treuillage que vous vous apprêtez à réaliser.
- Procédez lentement et délibérément.
- Soyez toujours conscient de ce qui vous entoure.
- Gardez toujours à l'esprit que votre treuil est très puissant.
- Modifiez votre stratégie de treuillage si ce que vous faites ne fonctionne pas.
- Demandez de l'aide, le cas échéant.
- 1. Inspectez le véhicule, le treuil, le câble de treuil et les commandes du treuil à la recherche de quelconques signes de dommages ou de pièces nécessitant réparation ou remplacement avant chaque utilisation. Remplacez le câble en cas de signes d'usure ou de dommages apparents. N'utilisez jamais un treuil nécessitant une réparation ou un entretien.
- 2. Si vous tirez vous-même, placez le véhicule sur N (point mort). Si vous tirez autre chose, placez votre véhicule sur P (stationnement) pour l'empêcher de se déplacer pendant l'opération de treuillage. Utilisez des cales de roue, le cas échéant.
- 3. Utilisez une sangle à crochet lors de la manipulation du crochet.

AVERTISSEMENT

Ne mettez jamais les doigts dans le crochet.



- a. Attachez le crochet sur la charge et utilisez une sangle de remorquage ou une chaîne pour fixer la charge au câble de treuil.

AVERTISSEMENT

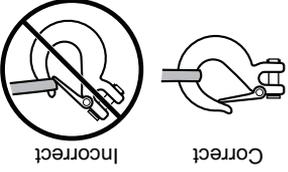
N'utilisez pas de sangle de récupération comme sangle de remorquage. Les sangles de récupération sont destinées à s'étirer afin d'accumuler de l'énergie. L'énergie accumulée dans la sangle de récupération est relâchée en cas de rupture du câble de treuil. L'utilisation de sangles de récupération peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

N'accrochez pas le câble de treuil à lui-même. Cela risque d'endommager le câble de treuil et d'entraîner une défaillance de celui-ci.

Remplacez le câble de treuil au premier signe de dommage pour prévenir toute blessure grave, voire mortelle, en cas de défaillance. Remplacez les pièces du treuil avec des pièces de rechange authentiques ou équivalentes.



- b. Si possible, gardez le câble de treuil aligné avec le centre du véhicule de treuillage pour aider à conserver un enroulement uniforme du câble de treuil.
- c. Si vous libérez un véhicule coincé en l'attachant à un arbre, utilisez un accessoire tel qu'une sangle de remorquage pour éviter d'endommager l'arbre pendant l'opération de treuillage. Des câbles et chaînes coupants peuvent endommager ou détruire les arbres.
- d. Le loquet de sécurité sur le crochet du câble de treuil doit être complètement fermé lorsque la charge est attachée.
- e. N'utilisez jamais le treuil avec un crochet ou un loquet endommagé. Les pièces endommagées doivent être remplacées avant d'utiliser le treuil.
- 4. Ne retirez jamais la sangle à crochet du crochet avant la fin de l'opération.
- 5. Relâchez l'embrayage du treuil et tirez sur le câble de treuil.



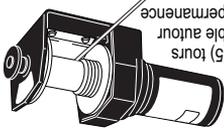
L'interrupteur de commande du treuil se trouve sur la console du tableau de bord, à droite du volant. Voir l'interrupteur de commande du treuil et les informations figurant dans la présente section s'appliquent si votre véhicule est équipé d'un treuil.

AVERTISSEMENT

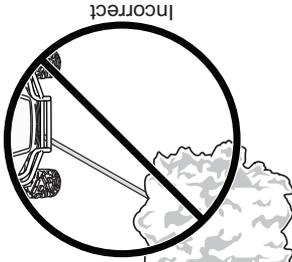
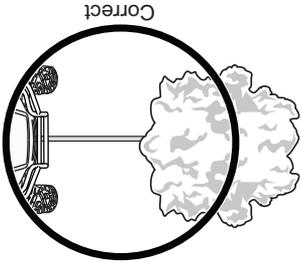
Une utilisation inadéquate ou irresponsable du treuil peut provoquer des blessures de graves, voire mortelles. Veuillez à toujours respecter les instructions et avertissements de ce manuel concernant le treuil.

SÉCURITÉ DU TREUIL

- Veuillez à lire et bien saisir cette section dans son intégralité avant d'utiliser le treuil.
- Vérifiez que le treuil ne présente aucun dommage avant chaque utilisation.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation du treuil.
- Il est interdit à toute personne de moins de 16 ans d'actionner le treuil.
- Veuillez à toujours porter des lunettes de protection et des gants résistants lors de l'utilisation du treuil.
- Veuillez à maintenir le corps, les cheveux, les vêtements et les bijoux éloignés du câble de treuil et du crochet lors de l'utilisation du treuil.
- N'essayez jamais de basculer une charge accrochée au treuil avec un véhicule en mouvement. Voir *Charge dynamique* page 44.
- Veuillez à maintenir la zone autour du véhicule, du treuil, du câble de treuil et de la charge dépourvue de personnes et de distractions lors de l'utilisation du treuil.
- Veuillez à toujours régler l'interrupteur d'allumage du véhicule sur OFF lorsque le véhicule et le treuil ne sont pas utilisés.
- Conservez au moins cinq tours complets de câble de treuil enroulés autour du tambour en permanence. La friction créée par le câble enroulé permet au tambour de tirer sur le câble de treuil et de déplacer la charge.
- Si vous tirez vous-même, placez le véhicule sur N (point mort). Si vous tirez autre chose, placez votre véhicule sur P (stationnement) pour l'empêcher de se déplacer pendant l'opération de treuilage. Utilisez des cales de roue, le cas échéant.
- Veuillez à aligner le véhicule et le treuil avec la charge directement devant le véhicule autant que possible. Évitez de procéder au treuilage lorsque le câble de treuil forme un angle avec le centre du véhicule dès que possible.
- Si le treuilage de biais est inévitable, suivez les consignes suivantes :
 - Observez le tambour du treuil. Ne laissez pas le câble de treuil se superposer ou s'accumuler à une extrémité du tambour de treuil. Si le câble de treuil se superpose, cela peut endommager le treuil et le câble de treuil.
 - En cas de suspension, arrêtez le treuilage. Procédez à l'étape 13 sur la page 43 pour alimenter ou réenrouler le câble uniformément avant de poursuivre l'opération de treuilage. Ne montez ou descendez jamais le treuil à des vitesses serrées. Cela peut déstabiliser le véhicule de treuilage et entraîner éventuellement un mouvement inattendu.
 - Ne procédez jamais au treuilage de charges qui dépassent la capacité nominale du treuil.
 - Le moteur du treuil peut chauffer en cours d'utilisation. Après un treuilage de plus de 45 secondes, ou si le moteur du treuil cale en cours de fonctionnement, arrêtez le treuilage et laissez refroidir le moteur du treuil avant de le remettre en marche.
 - Veuillez à ne jamais toucher, pousser, tirer sur ou enjamber le câble de treuil lors du treuilage d'une charge.
 - Même si vous portez des gants résistants, ne faites jamais glisser le câble de treuil sur vos mains.
 - Ne relâchez jamais l'embrayage sur le treuil lorsque le câble de treuil est chargé.
 - N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
 - N'utilisez jamais le treuil pour lever ou suspendre une charge verticale.
 - N'immergez jamais le treuil dans l'eau. En cas d'immersion, confiez le treuil à votre concessionnaire pour réparation.
 - Ne procédez jamais au treuilage du crochet entièrement dans le treuil. Cela peut endommager les composants du treuil.
 - Débranchez la télécommande du véhicule lorsque le treuil n'est pas utilisé afin de prévenir toute activation accidentelle et utilisation par des personnes non autorisées.
 - N'appliquez jamais de la graisse ou de l'huile sur le câble de treuil. En raison de la graisse et de l'huile, des débris peuvent s'accumuler sur le câble de treuil, ce qui risque de raccourcir la durée de vie du câble.



Ne pas tirer de côté



- En cas de suspension, arrêtez le treuilage. Procédez à l'étape 13 sur la page 43 pour alimenter ou réenrouler le câble uniformément avant de poursuivre l'opération de treuilage.
- Ne montez ou descendez jamais le treuil à des vitesses serrées. Cela peut déstabiliser le véhicule de treuilage et entraîner éventuellement un mouvement inattendu.
- Ne procédez jamais au treuilage de charges qui dépassent la capacité nominale du treuil.
- Le moteur du treuil peut chauffer en cours d'utilisation. Après un treuilage de plus de 45 secondes, ou si le moteur du treuil cale en cours de fonctionnement, arrêtez le treuilage et laissez refroidir le moteur du treuil avant de le remettre en marche.
- Veuillez à ne jamais toucher, pousser, tirer sur ou enjamber le câble de treuil lors du treuilage d'une charge.
- Même si vous portez des gants résistants, ne faites jamais glisser le câble de treuil sur vos mains.
- Ne relâchez jamais l'embrayage sur le treuil lorsque le câble de treuil est chargé.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- N'utilisez jamais le treuil pour lever ou suspendre une charge verticale.
- N'immergez jamais le treuil dans l'eau. En cas d'immersion, confiez le treuil à votre concessionnaire pour réparation.
- Ne procédez jamais au treuilage du crochet entièrement dans le treuil. Cela peut endommager les composants du treuil.
- Débranchez la télécommande du véhicule lorsque le treuil n'est pas utilisé afin de prévenir toute activation accidentelle et utilisation par des personnes non autorisées.
- N'appliquez jamais de la graisse ou de l'huile sur le câble de treuil. En raison de la graisse et de l'huile, des débris peuvent s'accumuler sur le câble de treuil, ce qui risque de raccourcir la durée de vie du câble.



MODES DE FONCTIONNEMENT DU DIFFÉRENTIEL

Traction intégrale

Appuyez sur le haut de l'interrupteur basculant pour venir en prise avec la traction intégrale (AWD). En mode traction intégrale, la puissance est transférée aux roues avant et arrière.



FONCTIONNEMENT DE LA TRACTION INTÉGRALE :

L'icône de la traction intégrale sur le centre d'informations pour le conducteur s'allume lorsque le véhicule est en mode de traction intégrale.



En mode de traction intégrale, le différentiel avant engage automatiquement la traction chaque fois que les roues arrière perdent leur traction. Lorsque les roues arrière reprennent la traction, le différentiel avant est désengagé automatiquement. Il n'y a pas de limite à la durée pendant laquelle le véhicule peut rester en mode de traction intégrale.

Une fois activée, le mode de traction intégrale reste activée jusqu'à ce que l'interrupteur de la traction intégrale soit déplacé vers la position de traction à deux roues motrices. Si l'interrupteur est déplacé depuis la traction intégrale vers la traction à deux roues motrices alors que le différentiel avant est engagé, il ne se désengagera que lorsque les roues arrière reprendront la traction.

Passer en mode de traction intégrale avant de d'entrer dans des conditions où la traction avant peut être nécessaire. Si les roues arrière tournent, relâchez la pédale de l'accélérateur avant de passer en mode traction intégrale.

REMARQUE : Le passage en mode traction intégrale alors que les roues arrière ont perdu la traction peut

causer de graves dommages à l'arbre de transmission et de l'embrayage. Ne passez en mode traction intégrale que lorsque les roues arrière tournent à la même vitesse que les roues avant ou que le véhicule s'est complètement arrêté.

DÉSENGAGE LA TRACTION INTÉGRALE :

Certaines conditions permettent que le différentiel avant reste bloqué inutilement. Cette condition provoque un accroissement de l'effort de braquage et une restriction de la vitesse. Pour désengager la traction intégrale, procédez comme suit :

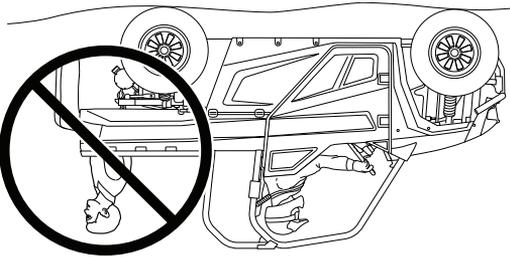
1. Arrêtez complètement le véhicule.
2. Marche arrière pendant un minimum de 10 pi.
3. Arrêtez complètement de nouveau.
4. Passez à une vitesse inférieure et avancez.

Si le différentiel avant reste bloqué, amenez le véhicule à votre concessionnaire pour réparation.

Interrupteur de la traction à deux roues motrices (2WD)

Appuyez sur le bas de l'interrupteur basculant pour changer le mode de fonctionnement de la traction intégrale à la traction à deux roues motrices. Dans cette position, le différentiel avant est débloqué.

AVERTISSEMENT
Transporter des passagers dans la plateforme peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne transportez jamais un passager dans la plateforme. Les passagers doivent toujours être assis sur le siège du passager avec la ceinture de sécurité attachée.



REMORQUAGE DE CHARGES

AVERTISSEMENT

Le remorquage de charges de manière incorrecte peut altérer les caractéristiques de manipulation du véhicule et entraîner une perte de contrôle, une instabilité des freins, et éventuellement produire des lésions graves, voire mortelles.

- Lors du remorquage d'une charge, veuillez suivre les consignes suivantes :
- Ne chargez jamais plus de 150 livres. Poids de la flèche sur la boule d'attelage (68 kg).
 - Conduisez lentement et utilisez une vitesse inférieure pour le remorquage.
 - Lors du remorquage d'un véhicule en panne, mettez la transmission du véhicule au point mort.
 - Remorquer une remorque ou un autre véhicule augmente les distances de freinage requises pour ralentir ou arrêter le véhicule.
 - Ne remorquez pas un poids supérieur au poids de remorquage recommandé pour le véhicule. Voir le tableau ci-dessous et *SVX1000* on page 71.

Capacité de remorquage maximale (niveau du sol)	2000 lbs. (907 kg)
Poids de la flèche d'attelage	150 lbs. (68 kg)

- Accrochez une remorque à l'attelage de remorquage uniquement. Accrocher la remorque à tout autre emplacement peut provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas plus vite que la vitesse maximale.

Vitesse de transport maximale	15 mph (24 km/h) moins de 500 livres. (227 kg)
Charge de remorque	10 mph (16 km/h) plus de 500 livres. (227 kg)

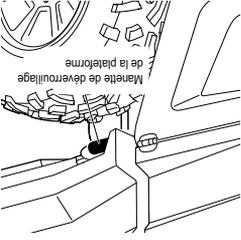
- Ne remorquez pas la remorque sur une pente supérieure à 15°.
- Pour prolonger la durée de vie de la courroie CVT, utilisez la première vitesse pour transporter ou remorquer de lourdes charges.

BENNAGE DE LA PLATEFORME

AVERTISSEMENT

Si le volume du poids du chargement se trouve à l'arrière de la plateforme, la plateforme peut être basculée de manière inattendue lorsque la manette de déverrouillage est tirée. Ce basculement peut causer des blessures graves à des personnes se trouvant à proximité. Ne tirez jamais sur la manette de déverrouillage si la charge n'est pas positionnée de manière uniforme ou située à l'avant de la plateforme. Ne laissez jamais la plateforme à la verticale après avoir vidé le chargement. Elle peut se former accidentellement, ce qui risque d'entraîner des blessures graves. Ne conduisez jamais le véhicule avec la plateforme relevée.

1. Choisissez un lieu plan pour déverser le chargement de la plateforme. N'essayez pas de déverser ou de décharger le véhicule s'il se trouve en pente.
2. Enclenchez les freins.
3. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
4. Sortez du véhicule.
5. Assurez-vous que le chargement est positionné de manière uniforme ou situé à l'avant de la plateforme.
6. Déverrouillez les taquets du hayon.
7. Placez-vous à distance du véhicule et tirez sur la poignée de déverrouillage. Levez la plateforme pour vider le chargement.
8. Lorsque la plateforme est vide, abaissez-la pour la remettre en place.
9. Appuyez pour verrouiller la plateforme.
10. Fermez et verrouillez le hayon.



- Ne dépassez pas 35 mi/h (56 km/h) si la charge maximale est supérieure à 600 livres. (272 kg).
- Ne dépassez pas 25 mi/h (40 km/h) si la charge maximale est supérieure à 900 livres. (408 kg).

* La capacité de charge en Califormie (plateforme et cabine allongée combinée) est de (272 kg).

Capacité de charge maximale (plateforme)*	600 lbs. (272 kg)
Capacité de chargement maximale (cabine allongée)*	170 lbs. (72 kg)
Capacité de poids de véhicule maximale	1200 lbs. (544 kg)

Chargement maximal/capacité de poids maximale

Le véhicule est conçu pour transporter ou remorquer des capacités spécifiques. Lisez et respectez les avertissements relatifs à la répartition des charges sur l'étiquette d'avertissement apposée sur la plateforme. La charge totale (conducteur, passager, accessoires, marchandise et charge sur attelage) ne doit jamais dépasser la capacité de poids maximale du véhicule.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez avec des charges dépassant sur les côtés de la plateforme. La stabilité et la manœuvrabilité peuvent être affectées et augmenter le risque de renversement.

Les charges lourdes influencent les caractéristiques de freinage et de manipulation. Soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez avec un véhicule lourdement chargé. Évitez les terrains ou les situations pouvant nécessiter de descendre une pente en marche arrière.

Ralentissez et respectez de plus grandes distances de freinage lorsque vous transportez des marchandises.

Veillez à toujours attacher une charge remorquée à l'attelage arrière du véhicule. Conduisez uniquement avec des charges stables et disposées de façon sûre. Lors du transport de charges impossibles à centrer dans la plateforme, assurez-vous que la charge soit solidement fixée et conduisez le véhicule avec une extrême prudence. Utilisez une vitesse inférieure et conduisez lentement.

En cas d'usage sur un terrain difficile ou accidenté, réduire la vitesse et du fret (si possible) pour maintenir des conditions de conduite stables.

Sécurisez toutes les charges avant d'utiliser le véhicule. Les charges non sécurisées peuvent se déplacer et créer des conditions d'utilisation instables.

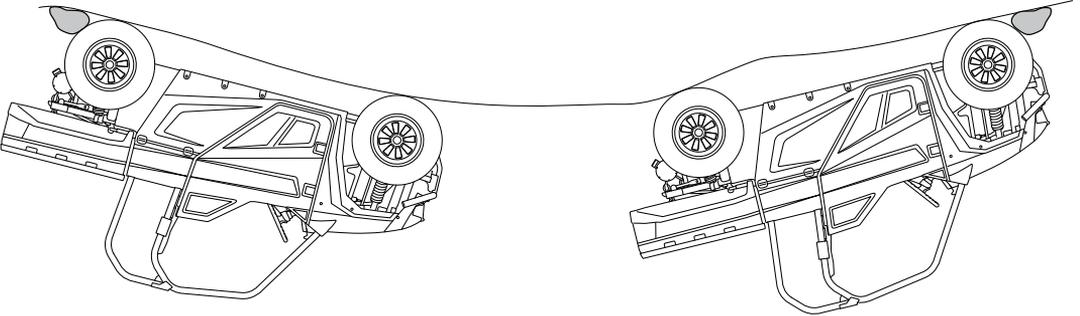
Positionnez la charge le plus possible vers l'avant et le plus bas possible sur la plateforme.

Ne dépassez jamais la capacité de poids maximale du véhicule. La charge totale (conducteur, passager, accessoires, marchandise et charge sur attelage) ne doit jamais dépasser la capacité de poids maximale du véhicule. Voir le tableau suivant dans *Chargement maximal/capacité de poids maximale* page 37.

Transporter des marchandises de manière incorrectes peut altérer les caractéristiques de manipulation du véhicule et entraîner une perte de contrôle, une instabilité des freins et éventuellement entraîner des blessures graves, voire mortelles.



TRANSPORT DE CHARGEMENT

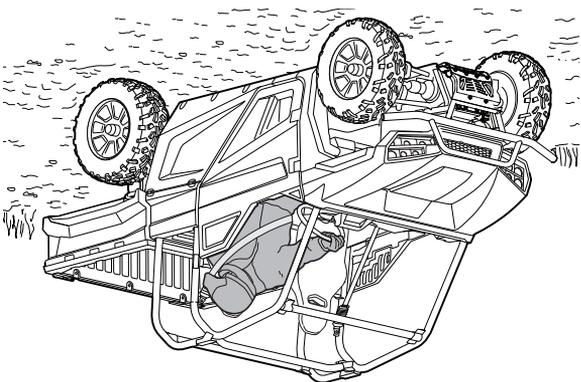


1. Appuyez sur le frein pour arrêter le véhicule.
2. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
3. Arrêtez le moteur.
4. Retirez la clé du contact pour empêcher tout usage sans autorisation.
5. Si vous stationnez le véhicule en pente, placez des cales sur le côté du bas de la pente, tel que représenté sur l'illustration suivante.

Placez des cales au niveau des roues, tel que représenté sur l'illustration suivante, pour empêcher le véhicule de rouler.

REMARQUE : Lors du stationnement du véhicule dans un garage ou une structure, l'espace doit être bien ventilé. Stationnez le véhicule à distance d'une quelconque source de flammes ou d'étincelles, y compris d'appareils pourvus d'une lampe témoin.

STATIONNEMENT DU VÉHICULE



- Vérifiez qu'aucune personne ni obstacle ne se trouve dans la zone derrière le véhicule.
- Vérifiez les champs de vision gauche et droit avant de conduire en marche arrière.
- Ne reculez pas dans une pente raide.
- Conduisez lentement en marche arrière.
- Appuyez légèrement sur les freins pour arrêter le véhicule.
- Accélérez de manière lente et constante.
- Évitez de prendre des virages serrés.

Lorsque vous conduisez en marche arrière, respectez les instructions suivantes :

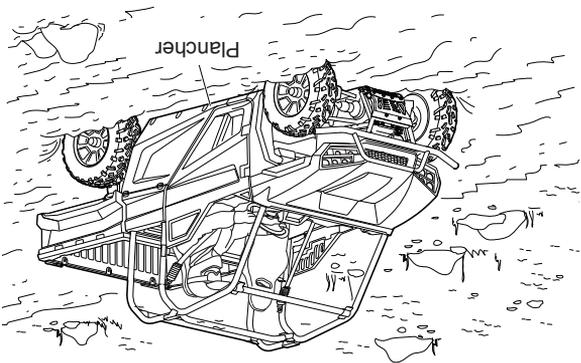
CONDUITE EN MARCHÉ ARRIÈRE

REMARQUE : Après avoir conduit votre véhicule dans l'eau, il est essentiel que les services de réparations énumérés dans **TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE** à la page 48 soient effectués. Prêtez une attention particulière à l'huile du moteur, aux différentiels avant et arrière et à tous les graisseurs.

6. Après avoir sorti de l'eau, faites sécher les freins en appliquant une pression légère sur la pédale à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit normal.

L'eau profonde et à débit rapide peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et de possibles blessures, voire mortelles. Ne conduisez pas dans l'eau plus profonde que le fond du plancher.

AVERTISSEMENT



1. Examinez la profondeur de l'eau et la force du courant avant d'entrer dans l'eau.
2. Choisissez un passage où les deux talus ont des pentes graduelles.
3. Procédez lentement. Évitez les roches et les autres obstacles.
4. Évitez de conduire dans l'eau qui dépasse la hauteur du plancher.
5. Évitez l'eau avec un courant à débit rapide.

Lorsque vous conduisez dans l'eau, suivez la procédure suivante :

FONCTIONNEMENT

REMARQUE : Pour réduire le risque de dommages importants, le véhicule doit être réparé correctement et rapidement après l'immersion dans un niveau d'eau au-dessus du plancher. Amenez toujours le véhicule à votre concessionnaire pour réparation. **NE DEMARREZ PAS LE MOTEUR.** S'il vous est impossible d'amener le véhicule chez votre concessionnaire avant de démarrer le moteur, effectuez la procédure de service décrite sous **IMMERSION DU VEHICULE** à la page 60, puis amenez le véhicule chez votre concessionnaire dès que possible.

Ce véhicule peut rouler dans l'eau jusqu'au fond du plancher. Ne conduisez pas dans de l'eau plus profonde que le fond du plancher.

CONDUITE DANS L'EAU

1. N'appuyez pas sur l'accélérateur.
 2. Appuyez progressivement sur les freins jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement.
 3. Vérifiez que la zone derrière vous est dégagée.
 4. Engagez la marche arrière en plaçant le levier sélecteur en position R.
 5. Exercez une pression constante sur le frein pour ralentir et laissez le véhicule descendre lentement en ligne droite.
- Si votre véhicule commence à rouler en descente :
1. Enclenchez les freins.
 2. Vérifiez que la zone derrière vous est dégagée.
 3. Engagez la marche arrière en plaçant le levier sélecteur en position R.
 4. Exercez une pression constante sur le frein pour ralentir et laissez le véhicule descendre lentement en ligne droite.
- Si votre véhicule cale complètement lorsque vous montez une colline :
- Un renversement peut être provoqué par un calage ou une descente en arrière du véhicule lors de la montée en côte. Conduisez en côte à une vitesse constante.

CALAGE EN CÔTE

- Lorsque vous descendez une pente, suivez les consignes suivantes :
- Évitez les pentes trop raides.
 - Vérifiez attentivement le terrain avant de descendre une pente.
 - Ne descendez jamais une pente dont les surfaces sont trop glissantes ou meubles.
 - Conduisez lentement.
 - Descendez la pente en ligne droite. Évitez de descendre la pente à un angle qui pourrait amener le véhicule à pencher fortement d'un côté.
 - Exercez une pression légère et constante sur les freins pour conserver une vitesse lente et garder le contrôle du véhicule.

Lors du transport de marchandises ou du remorquage d'une remorque, le poids de la charge augmente la distance de freinage requise pour ralentir ou arrêter le véhicule. Ne pas permettre d'augmenter la distance de freinage lorsque le véhicule est chargé peut provoquer un accident ou des blessures.



AVERTISSEMENT

Lors du transport de marchandises ou du remorquage

d'une remorque, le poids de la

charge augmente la distance de freinage requise pour

ralentir ou arrêter le véhicule. Ne pas permettre

d'augmenter la distance de freinage lorsque le véhicule

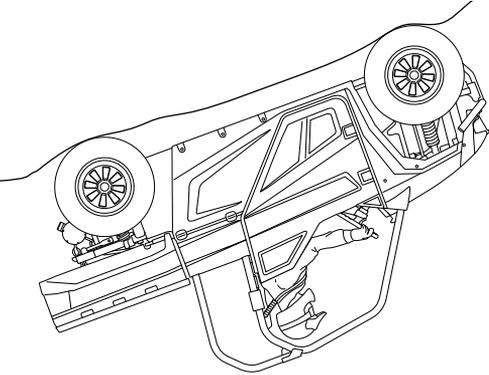
est chargé peut provoquer un accident ou des

blessures.

CONDUITE EN DESCENTE

- Conduisez lentement.
 - Soyez extrêmement prudent.
 - Évitez de traverser le côté d'une pente dont la surface est glissante.
 - Évitez de traverser le côté d'une pente raide.
 - Lorsque vous traversez le côté d'une pente dont le terrain est souple, il peut s'avérer nécessaire de diriger le véhicule légèrement vers le haut pour garder le contrôle du véhicule, dirigez le volant vers le bas de la pente si possible pour reprendre le contrôle.
 - Si vous sentez que vous perdez le contrôle du véhicule, dirigez le volant vers le bas de la pente si possible pour reprendre le contrôle.
- Il n'est pas recommandé de traverser le côté d'une pente. Une procédure inappropriée peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement. Évitez de traverser le côté d'une pente sauf en cas d'absolue nécessité. Vérifiez le terrain et examinez si la possibilité de traverser la colline peut être accomplie en toute sécurité. Ne le faites pas si le terrain exige des capacités supérieures à celles du véhicule ou du conducteur.
- Si conduire à flanc de coteau est inévitable, respectez les instructions suivantes :

TRAVERSEES SUR LES PENTES





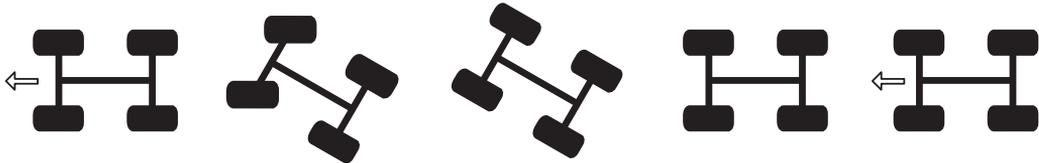
Les dérapages ou les glissements peuvent entraîner une perte de contrôle. Glisser ou dérapé provoquer le renversement du véhicule si les pneus perdent leur adhérence, mais ils peuvent retrouver soudainement leur adhérence. Lorsque vous utilisez le contrôle du véhicule.

Lorsque vous utilisez le véhicule dans des conditions telles que la glace, la pluie, les sentiers boueux, le gravier mouillé ou des températures glaciales, suivez les directives suivantes :

- N'utilisez pas le véhicule sur un terrain trop accidenté, glissant ou mouillé.
- Ralentissez avant d'entrer dans des zones potentiellement glissantes.
- Soyez extrêmement vigilant, évaluez attentivement le parcours de conduite et évitez de prendre des virages serrés à vitesse élevée.
- Mettez en prise la traction intégrale avant que les roues commencent à perdre de leur adhérence.

REMARQUE : Des dommages graves au groupe motopropulseur peuvent se produire si la traction intégrale est mise en prise pendant que les roues tournent. Toujours permettre aux roues d'arrêter de tourner avant d'engager la traction intégrale.

- Pour corriger un dérapage, tournez le volant dans la direction du dérapage. Ne serrez jamais les freins pendant un dérapage.



OBSTACLES SUR LE CHEMIN D'ACCÈS

Lorsque vous conduisez dans une zone avec des obstacles, tels que des tronçons de bois et des roches sur le chemin de circulation, suivez les directives suivantes :

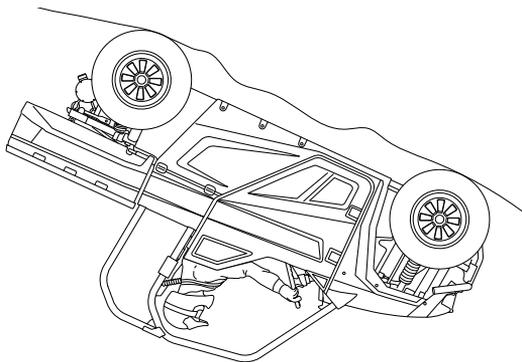
- Vérifiez s'il y a des obstacles avant de conduire dans une zone inconnue.
- Restez vigilant et surveillez en permanence le chemin de circulation.
- Conduisez lentement sur un terrain inconnu.
- Certains obstacles ne sont pas facilement détectés.
- Évitez de conduire sur de très grands obstacles, comme par exemple de grandes roches ou des arbres tombés. Si cela est inévitable, conduisez prudemment et lentement.

Ne conduisez pas sur des obstacles qui pourraient causer un renversement lorsqu'un passager est dans le véhicule. Demandez au passager de quitter le véhicule et de s'éloigner à une distance sûre.

CONDUITE EN MONTÉE

Lorsque vous montez une côte, respectez les instructions suivantes :

- Montez la côte en ligne droite.
- Évitez les pentes trop raides.
- Gardez les deux pieds sur le plancher ou les pédales.
- Vérifiez le terrain avant de monter une côte. N'essayez pas de monter sur des côtes dont les surfaces sont excessivement glissantes ou meubles.
- Conduisez à un rythme d'accélération et une vitesse constants.
- Ne passez pas de l'autre côté de la côte à une vitesse élevée. Un obstacle, une descente brutale, une autre personne ou un autre véhicule pourrait se trouver de l'autre côté.
- N'essayez pas de monter sur une côte qui demande un niveau de compétence que vous n'avez pas.





Lors du transport de marchandises ou du remorquage d'une remorque, le poids de la charge augmente la distance de freinage requise pour ralentir ou arrêter le véhicule. Ne pas permettre d'augmenter la distance de freinage lorsque le véhicule est chargé peut provoquer un accident ou des blessures.

1. Relâchez complètement la pédale d'accélérateur.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Exercer-vous à démarrer et à arrêter le véhicule à l'aide du frein pour apprendre à connaître les commandes.

PROCÉDURE DE CONDUITE

1. Procédez à l'inspection avant utilisation. Voir page 31.
2. Portez un équipement de conduite de protection :

- casque
- lunettes de protection
- gants
- chemise à manches longues
- pantalons longs
- bottes au-dessus de la cheville

3. Prenez place sur le siège du conducteur et bouclez votre ceinture de sécurité. Fermez la porte

4. Démarrez le moteur et le laissez-le se

5. Vérifiez ce qui vous entoure et déterminez le

6. Appuyez sur la pédale de frein et changez la

7. Les deux mains placées sur le volant, relâchez le frein et commencez immédiatement à exercer une pression progressive et constante sur la pédale d'accélérateur.

8. Exercer-vous à manœuvrer le véhicule en utilisant les pédales d'accélérateur et de frein. Conduisez lentement et prudemment jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec les commandes.

9. Ne conduisez pas avec un passager avant d'avoir au moins deux heures d'expérience de conduite avec ce

véhicule.

CONDUITE AVEC UN PASSAGER

- Tous les passagers doivent être âgés au moins de 12 ans.
- Les passagers doivent pouvoir s'asseoir en appuyant le dos contre le siège, les deux pieds sur le plancher et les deux mains sur la poignée de maintien pour passager.
- Ne transportez pas plus d'un passager dans le véhicule.
- Ne transportez aucun passager dans le véhicule allieurs que sur le siège du passager.
- Roulez à des vitesses adaptées à vos compétences, aux compétences de votre passager et aux conditions d'utilisation. Évitez toute manœuvre soudaine ou agressive qui pourrait être très désagréable pour le passager ou le blessé.
- Les caractéristiques de manipulation peuvent évoluer avec l'ajout du poids d'un passager. Augmentez le temps et la distance de freinage.
- Suivez toutes les directives d'utilisation décrites sur les étiquettes de sécurité du véhicule et dans ce manuel.

1. Procédez à l'inspection avant utilisation. Voir page 31.
2. Assurez-vous que votre passager, y compris vos-même, portez un équipement de protection :
 - casque
 - lunettes de protection
 - gants
 - bottes au-dessus de la cheville
3. Assurez-vous que votre passager, y compris vos-même, avez des ceintures de sécurité correctement attachées.
4. Fermez les deux portes de la cabine.

1. Relâchez complètement la pédale de frein.
2. Appuyez sur la pédale d'accélérateur en exerçant une pression progressive et constante jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse souhaitée.

ACCELERATION

AVERTISSEMENT Un véhicule roulant peut causer des blessures graves. Déplacez toujours le levier de vitesse vers la position P (stationnement) lorsque vous arrêtez le moteur.

1. Relâchez l'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
2. Amenez le véhicule à un arrêt complet et déplacez le levier de vitesse à la position P (stationnement).
3. Tournez la clé sur la position OFF (arrêt) pour éteindre l'électronique du moteur et du véhicule.

ARRÊT DU MOTEUR

REMARQUE : L'usage du véhicule immédiatement après le démarrage du moteur peut causer des dommages au moteur. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de rouler.

1. Démarez toujours le moteur à l'extérieur ou dans un espace bien ventilé.
1. Prenez place sur le siège du conducteur et bouclez votre ceinture de sécurité. Fermez les portes de la cabine.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Déplacez le levier de vitesses en position P (stationnement).
4. N'appuyez pas sur la pédale de l'accélérateur. Le moteur ne pourra pas démarrer si la pédale de l'accélérateur est appuyée.
5. Insérez la clé et tournez vers la position ON (marche) à la position START (démarrer) jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez. Activez le démarreur pendant plus de cinq secondes.
6. Si le moteur ne démarre pas dans les cinq secondes, relâchez le contacteur d'allumage et attendez cinq secondes.
7. Répéter les étapes 5 et 6 jusqu'à ce que le moteur démarre.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Carburant		NOTES	
Qualité recommandée	91, 92 ou 93 octanes	Recommandé pour la performance maximale du moteur et l'économie de carburant.	
Qualité minimale requise	87 octanes	Acceptable, cependant, l'utilisation de combustibles à indice d'octane inférieur peut entraîner une perte de puissance du moteur et/ou une consommation accrue de carburant.	
Teneur en éthanol	10 % maximum autorisé	Le dépassement de la concentration maximale autorisée en éthanol peut détériorer le système de carburant du moteur et les performances de démarrage.	
Teneur en méthanol	Interdite	L'utilisation de carburants contenant du méthanol est interdite.	

Remplissez le réservoir d'essence neuve de classe automobile.

Coupez toujours le moteur avant le ravitaillement.
AVERTISSEMENT Ne fumez jamais de cigarettes dans ou près de la zone où le ravitaillement est fait ou de la zone où le carburant est stocké.
 Ne faites pas le plein de carburant à proximité de flammes nues ou d'appareils électriques risquant de produire des étincelles.
 Faites le plein que dans des espaces bien ventilés.
 Il faut toujours porter des lunettes de protection contre les éclaboussures et les vapeurs de carburant.
 Inspectez le bouchon de remplissage, le réservoir et les autres composants pour relever la présence éventuelle de fuites ou de détérioration susceptibles d'entraîner tout danger.
 Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Ne remplissez pas le réservoir au-delà du goulot de remplissage.

CARBURANT

Reportez-vous aux *Consignes de maintenance du carburant* page 16 pour de plus amples renseignements sur la maintenance et le stockage du carburant.

RODAGE DE LA COURROIE CVT

La période de rodage de la courroie CVT est la première heure de fonctionnement sur chaque nouvelle courroie. Pendant la période de rodage de la courroie CVT, suivez les consignes indiquées pour le rodage du moteur. Voir *Rodage du moteur* page 31.

FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ



Le fait de conduire le véhicule de façon imprudente peut entraîner une collision, une perte de contrôle, un accident ou un renversement, et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Lisez et respectez tous les avertissements de sécurité figurant dans la section de sécurité de ce manuel de l'utilisateur.

INSPECTION AVANT UTILISATION

Inspectez et vérifiez que le véhicule se trouve dans un état de fonctionnement sûr avant chaque utilisation afin de réduire le risque d'accident. Vérifiez les points figurant dans le tableau pour vous assurer du fonctionnement fiable et sûr de votre véhicule.

Élément	Vérifiez	Page
Système de frein/course de la pédale	Vérifiez le bon fonctionnement.	62
Liquide de frein	Vérifiez le niveau correct.	62
position P (stationnement)	Assurez-vous que le véhicule ne roule pas lorsqu'il est en position P (stationnement), et que le voyant P s'allume dans le centre d'information pour le conducteur.	
Suspension avant	Vérifiez. Lubrifiez, le cas échéant. Vérifiez qu'il n'y a pas de visserie desserrée ou manquante.	
Suspension arrière	Vérifiez. Lubrifiez, le cas échéant. Vérifiez qu'il n'y a pas de visserie desserrée ou manquante.	
Gaines CV	Inspectez à la recherche de dommages. Remplacer si nécessaire.	
Direction	Vérifiez le fonctionnement libre et sans à-coups.	
Pneus	Vérifiez l'état et la pression.	63 14
Pièces des roues	Vérifiez qu'il n'y a pas de visserie desserrée ou manquante.	
Pièces du châssis	Vérifiez qu'il n'y a pas de visserie desserrée ou manquante.	
Huile de moteur et de carburant	Vérifiez le niveau approprié.	52
Liquide de refroidissement	Vérifiez le niveau correct.	58
Tuyaux de liquide de refroidissement et radiateur	Vérifiez s'il y a des fuites.	52
Interrupteurs et indicateurs de direction	Vérifiez le fonctionnement.	19
Filtere à air	Inspectez, nettoyez ou remplacez, le cas échéant.	61
Phares	Vérifiez le fonctionnement.	65
Feu de frein/feux arrière	Vérifiez le fonctionnement.	65
Ceintures de sécurité	Vérifiez toute la longueur de la ceinture pour des dommages. Vérifiez le fonctionnement du dispositif de verrouillage.	14 27
Courroie CVT	Vérifiez l'état.	60
Pare-étincelles	Inspectez et nettoyez les bords, s'il y a lieu.	61

RODAGE DU MOTEUR

Le bon fonctionnement du moteur pendant la période d'inactivité est essentiel à la performance, à la fiabilité et à la durée de vie du moteur.

La période de rodage du moteur est comme suit :

- les 5 premières heures de fonctionnement d'un nouveau moteur
- les 5 premières heures de fonctionnement d'un moteur qui a été complètement démonté
- les premières minutes jusqu'à ce que le moteur soit chaud à chaque usage

Pendant les périodes de rodage, utilisez le véhicule de la manière suivante :

- Évitez les vitesses du moteur de plus de 6 000 tr/min.
- Évitez de longues périodes de ralenti du moteur.
- Évitez les longues périodes de fonctionnement à faible régime moteur.
- Évitez les longues périodes de fonctionnement sans changer de vitesse.
- Évitez les périodes de fonctionnement prolongées avec une charge maximale.
- Variez le régime du moteur pendant le fonctionnement
- Appliquez des coups rapides d'accélération après avoir réchauffé le moteur.

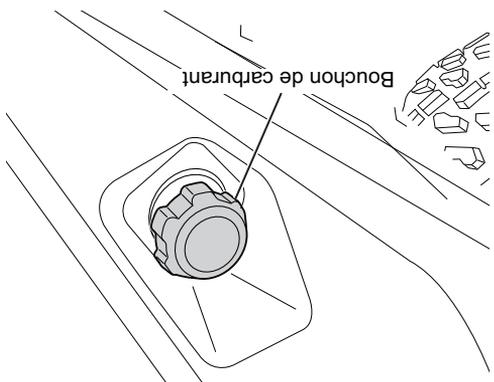
CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

AVERTISSEMENT Assurez-vous toujours que le bouchon du réservoir est réinstallé après le remplissage du réservoir. N'utilisez pas le véhicule sans que le capuchon du réservoir ne soit correctement installé et serré.

Le réservoir de carburant du véhicule se trouve sur le côté passager du véhicule.

Voir *Carburant* page 32 pour obtenir des informations sur le plein.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LE RENVERSEMENT (CADRE ROPS)

⚠ AVERTISSEMENT
Le renversement d'un véhicule peut provoquer des accidents graves, voire mortels. Ne faites jamais

fonctionner le véhicule de manière à entraîner le renversement du véhicule.

La structure de protection anti-renversement (cadre ROPS) sur le véhicule répond aux exigences de performance de renversement ISO 3471 selon ANSIR/RHVA 1.

Faites toujours contrôler le cadre ROPS par un concessionnaire agréé s'il est endommagé de quelque façon que ce soit.

Aucun dispositif ne peut assurer la protection des passagers en cas de renversement. Pour éviter le renversement du véhicule, suivez toutes les pratiques d'utilisation sécuritaires

décrites dans ce manuel et sur l'étiquette du cadre ROPS (Avertissement relatif au cadre ROPS) (réf. 696031) à la page 13).

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

Ce véhicule est doté de plusieurs compartiments de rangement ouverts et une boîte à gants verrouillable dans le tableau de bord. Il y a également un espace de rangement derrière le siège pour les objets plus volumineux. Les deux panneaux latéraux derrière les portes sont articulés pour accéder à l'espace de rangement derrière le siège.

BOULE D'ATTELAGE

Le véhicule est équipé d'une boule d'attelage. L'équipement de remorquage n'est pas fourni avec le véhicule. Pour prévenir les blessures et les dommages matériels, veuillez suivre tous les avertissements, les procédures et les capacités de remorquage décrites dans *REMORQUAGE DE CHARGES* à la page 38.

PLATEFORME

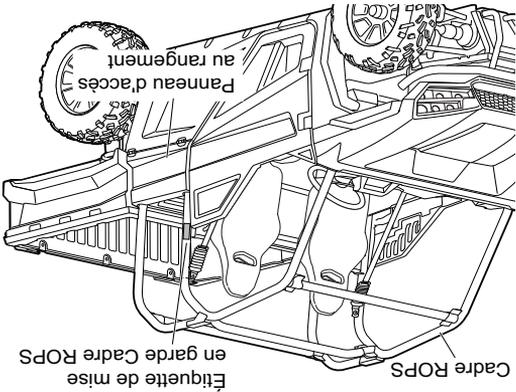
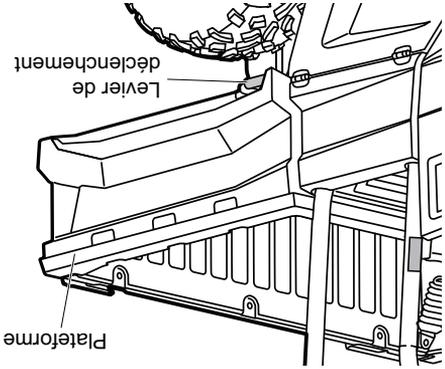
Le hayon peut être ouvert pour charger et décharger la marchandise.

Ouvrez les taquets du hayon et abaissez celui-ci.

Pour fermer le hayon, levez-le et verrouillez les taquets.

La plateforme peut être inclinée en levant la manette de déverrouillage de chaque côté du véhicule.

Pour prévenir toute blessure corporelle et tout dommage matériel, observez l'ensemble des avertissements, procédures et capacités de poids décrits sur les étiquettes dans la plateforme ainsi que ceux figurant dans le manuel de l'utilisateur. Voir *TRANSPORT DE MARCHANDISES* page 37 et *BENNAGE DE LA PLATEFORME* à la page 38.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

PÉDALE DE FREIN

La pédale de frein est la pédale gauche sur le plancher. Appuyez sur la pédale de frein pour ralentir la vitesse ou pour arrêter complètement le véhicule.

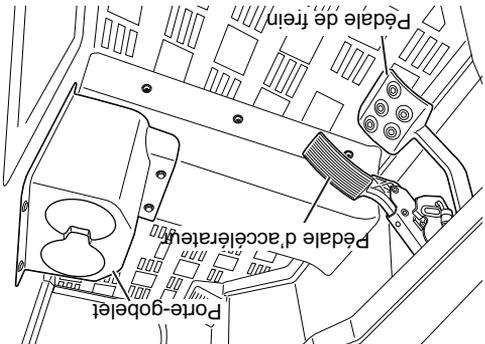
PÉDALE D'ACCELERATEUR

La pédale d'accélérateur est la pédale droite sur le plancher. Elle contrôle l'accélération du véhicule.

Appuyez sur la pédale pour augmenter la vitesse du moteur. La pression du ressort renvoie la pédale à la position de repos quand elle est relâchée. Vérifiez toujours que la pédale soit revenue dans sa position correcte avant de démarrer le moteur.

PORTE-GOBELET

Le véhicule est doté d'un porte-gobelet qui peut recevoir deux récipients de boisson.



POIGNÉE DE MAINTIEN POUR PASSAGER

La poignée de maintien pour passager est réglable. Retirez les broches de la poignée de maintien et faites-la glisser vers l'avant ou l'arrière pour atteindre la position la plus confortable. Fixez avec des broches.



DAE - DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE

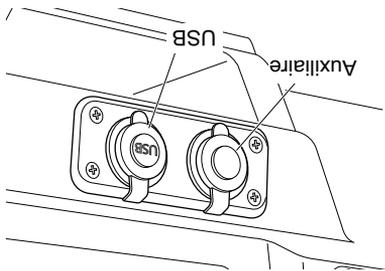
La DAE est activée lorsque la clé de contact est tournée vers la position ON (marche). La DAE reste activée pendant que le moteur tourne. Pour économiser l'énergie de la batterie, la DAE s'éteint cinq minutes après le démarrage du moteur et la clé reste en position ON (marche). L'indicateur de défaut de la DAE s'allume pour indiquer que la DAE s'est désactivée. Ramenez la clé en position contact coupé et puis sur ON (marche) pour réinitialiser l'unité. Voir page 21 pour l'information sur l'indicateur DAE.

SORTIE AUXILIAIRE

La sortie auxiliaire de 12 V est située sur le tableau de bord. Avec l'interrupteur à clé sur la position ON (marche), la sortie auxiliaire alimente de lampes ou d'accessoires ayant une prise de 12 V.

PORT USB

Un port USB est situé sur le tableau de bord. Lorsque l'interrupteur à clé est réglé sur ON, le port USB alimente les dispositifs électriques via un câble USB.





Le volant peut être ajusté pour s'adapter aux différents conducteurs. Appuyez sur le levier de réglage vers le bas. Déplacez le volant vers la position de conduite la plus confortable et tirez le levier vers le haut pour le verrouiller en position.

VOLANT RÉGLABLE

1. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. La plaque de verrouillage doit glisser doucement dans la boucle. Un clic indique qu'elle est verrouillée.
 2. Appuyez sur le bouton de déblocage de la boucle pour vous assurer qu'elle soit bien relâchée.
 3. Tirez complètement sur chaque ceinture de sécurité et inspectez la longueur totale pour des éventuels dégâts. Si des dommages sont détectés, ou si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, faites contrôler le système de ceinture de sécurité par un concessionnaire agréé.
 4. Pour nettoyer la saleté des ceintures de sécurité :
 - Utilisez une éponge, du savon doux et de l'eau.
 - N'utilisez pas d'agents blanchissants ou des détergents domestiques.
 - Rincez sur toute la longueur de la ceinture avec de l'eau.
 - Utilisez un tuyau d'arrosage pour rincer le rétracteur et la boucle régulièrement.
 - Laissez la ceinture de sécurité humide retirée du rétracteur jusqu'à ce qu'elle soit sèche.
- Inspectez toutes les ceintures de sécurité pour un bon fonctionnement avant chaque utilisation.

Vérification de la ceinture de sécurité



1. Tirez sur la plaque de verrouillage de la ceinture de sécurité vers le bas et sur la poitrine vers la boucle sur le bord intérieur du siège.
 - Assurez-vous que la ceinture soit bien ajustée sur les hanches et en diagonale sur la poitrine.
 - Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne soit pas tordue.
 2. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
 3. Relâchez la sangle. Elle est auto serrante.
 4. Pour relâcher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déblocage sur la boucle.
- Suivez la procédure suivante pour vous assurer que toutes les ceintures de sécurité sont correctement attachées :

Tomber d'un véhicule en mouvement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Tous les passagers doivent boucler leur ceinture de sécurité avant de vous servir de la voiture.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule est doté d'une ceinture de sécurité à trois points sur chaque siège. Assurez-vous que les ceintures de sécurité pour tous les passagers soient fixées avant d'utiliser le véhicule. La vitesse du véhicule est limitée à 15 mi/h (24 km/h) ou moins lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

- conduire sur un terrain difficile ou sur des obstacles
- chargement du véhicule sur une remorque
- remorquage d'une remorque ou transport d'une conduite continue à des vitesses inférieures à 20 mi/h (32 km/h)

Utilisez un engrenage de gamme basse dans les conditions suivantes :

Utilisation de vitesse basse

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

REMARQUE : Appuyez sur les flèches UP (vers le haut) et DOWN (vers le bas) pour passer de la LIMITE de vitesse définie au code PIN des menus de réinitialisation :



- Affichage A (vitesse LIMITE) permet à l'utilisateur de définir la vitesse maximale du véhicule. Le réglage d'usine par défaut est MAX qui indique que la valeur maximale définie dans l'affichage de l'affichage a été définie. L'unité de vitesse est indiquée par M/H ou km/h.
- Appuyez sur Ok pour modifier. L'icône de la clé indique que le mode d'édition est actif.

REMARQUE : En appuyant sur la flèche GAUCHE lorsque MAX est affiché, la vitesse maximale programable sera affichée.

En appuyant sur la flèche DROITE lorsque MAX est affiché, la vitesse minimale programable sera affichée.

- Appuyez sur les flèches GAUCHE et DROITE pour régler la vitesse.
- Appuyez sur Ok après que la préférence de vitesse est définie achevée.

- Affichage B (réinitialiser MON CODE PIN) Permet à l'utilisateur de réinitialiser le code PIN. Le code PIN actuel s'affiche avant le début de la modification.

- Appuyez sur Ok pour modifier. L'icône de la clé indique que le mode d'édition est actif. Les chiffres sont effacés.
- Appuyez sur les flèches GAUCHE et DROITE pour passer d'un chiffre à l'autre.

- Si la flèche DROITE est appuyée avant de sélectionner une valeur, la valeur « 0 » est saisie et le curseur passe au prochain chiffre. Chaque chiffre est vide jusqu'à ce qu'un nombre soit sélectionné.
- Le chiffre clignote si un nombre a été sélectionné et c'est le chiffre actuel en cours de modification.
- Appuyez sur Ok après que le nouveau code PIN est saisi pour terminer la réinitialisation.

LEVIER DE VITESSE

Le levier de vitesses a cinq positions. Les positions de haut en bas sont :

- H – haute
- L – basse
- N – point mort
- R – marche arrière
- P – stationnement

La page haute est l'entrainement principal. La vitesse supérieure est destinée à être utilisée sur des surfaces dures avec des charges légères.

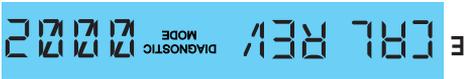
Pour changer de vitesse, arrêtez le véhicule et déplacez le levier vers la vitesse désirée. N'essayez pas de changer de vitesse avec la vitesse du moteur au ralenti ou lorsque le véhicule se déplace.

Lorsque le véhicule n'est pas en marche ou il est laissé sans surveillance, placez le levier sélecteur en position P (stationnement).

REMARQUE : Le maintien du réglage de la tringlerie de changement de vitesse est important pour un bon fonctionnement de la transmission. Consultez un concessionnaire agréé si vous rencontrez des problèmes de changement de vitesses.

Changer de vitesse avec le régime du moteur au-dessus du ralenti ou lorsque le véhicule avance pourrait causer des dommages à la transmission. Changez toujours la vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur est au ralenti.





- L'affichage E indique le numéro de révision d'étalonnage.



- L'affichage F indique le numéro de révision du microprogramme.



- L'affichage G indique le numéro de révision du chargeur de démarrage.

Affichage 7 - VITESSE

REMARQUE : Cette fonction de commande peut ne pas être disponible sur tous les produits.

Toutes les options de ce menu sont modifiables.

Le réglage de vitesse par défaut en usine est à la valeur maximale, jusqu'à ce que le régulateur de vitesse (si disponible) permette de le régler sur une limite de vitesse différente.

1. Avec VITESSE affichée, appuyez sur la flèche DROITE pour afficher le code PIN du menu d'information.



REMARQUE : Le code PIN par défaut est « 0000 » jusqu'à ce qu'il soit

réglé autrement. Les codes PIN doivent toujours être de quatre chiffres.

Le bon code PIN doit être saisi pour accéder au réglage de la vitesse et au menu de réglage du code PIN.

Le code PIN peut être réinitialisé à la valeur par défaut (« 0000 ») par le concessionnaire, si nécessaire.

Le code PIN est affiché sur l'écran. Par défaut, les chiffres sont vierges.

2.

Appuyez sur Ok pour modifier.

- L'icône de la clé indique que le mode d'édition est actif.
- Un curseur clignotant s'affiche pour indiquer quel chiffre du code PIN à 4 chiffres est saisi.

- Appuyez sur les flèches UP (vers le haut) et DOWN (vers le bas) pour sélectionner le chiffre entre 0 - 9.
- Appuyez sur les flèches GAUCHE et DROITE pour passer d'un chiffre à l'autre.

Si la flèche DROITE est appuyée avant de sélectionner une valeur, la valeur « 0 » est saisie et le curseur passe au prochain chiffre. Chaque chiffre est vide jusqu'à ce qu'un nombre soit sélectionné.

Le chiffre clignote si un nombre a été sélectionné et c'est le chiffre actuel en cours de modification. Appuyez sur Ok après que le bon code PIN soit saisi.

REMARQUE : Si le code PIN saisi est erroné ou incomplet, l'icône de la clé disparaît et les chiffres à droite disparaissent à nouveau.

3. Une fois le code PIN est saisi correctement, le menu Paramètres de la vitesse LIMITE s'affiche.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Affichage 5 - HORL

REMARQUE : Toutes les options de ce menu sont modifiables.

1. Avec HORL affiché, appuyez sur la flèche DROITE pour accéder au menu de l'horloge.

2. Appuyez sur les flèches UP (vers le haut) et DOWN (vers le bas) pour faire défiler le menu de préférences d'horloge :



- Affichage A indique le mode 24 heures sélectionné.
- Appuyez sur Ok pour entrer en mode édition.
- Les flèches GAUCHE et DROITE basculent vers OUI et NON.
- Appuyez sur Ok pour sélectionner la préférence.



- L'affichage B permet de définir la valeur de l'heure.
- Appuyez sur Ok pour entrer en mode édition.
- Les flèches GAUCHE et DROITE pour les valeurs d'entrée comprises entre 00 - 23.
- Appuyez sur Ok pour sélectionner la préférence.



- L'affichage C permet de définir la valeur de la minute.
- Appuyez sur Ok pour entrer en mode édition.
- Les flèches GAUCHE et DROITE pour les valeurs d'entrée comprises entre 00 - 59.
- Appuyez sur Ok pour sélectionner la préférence.

Affichage 6 - INFO

REMARQUE : Aucune des options de ce menu sont modifiables.

1. Avec INFO affiché, appuyez sur la flèche DROITE pour accéder au menu d'information.



- L'affichage A indique la durée restante de l'huile en fonction du programme de la maintenance.



- L'affichage B indique la durée de bougie d'allumage restante en fonction du programme de la maintenance.



- L'affichage C indique le numéro d'étalonnage sur le tableau de bord.



- L'affichage D indique le numéro du microprogramme sur le tableau de bord.



5. L'un ou l'autre des affichages REMPL (B ou D) indique la maintenance planifiée est due. Une fois la maintenance terminée, le rappel de la maintenance peut être désactivé.
 - Dans REMPL HUILE ou BOUGIE, appuyez sur OK sur l'affichage du panneau de contrôle pour passer en mode d'édition (la clé à écrou est affichée sur l'écran).
 - Utilisez les flèches GAUCHE et DROITE pour basculer entre REMPL et COMP (pour compléter).
 - Sélectionnez l'option COMP et appuyez sur le bouton OK pour désactiver le rappel de maintenance. Si l'option REMPL est sélectionnée lorsque le bouton OK est enfoncé, sous sortez du mode d'édition sans désactiver le rappel.
6. Appuyez sur flèche GAUCHE pour retourner à l'affichage de niveau supérieur.

Affichage 4 - CONFIG

REMARQUE : Toutes les options de ce menu sont modifiables.

1. Avec CONF affiché, appuyez sur la flèche DROITE pour accéder au menu de la configuration.

2. Appuyez sur les flèches UP (vers le haut) et DOWN (vers le bas) pour faire défiler le menu de la configuration :
 - L'affichage A indique l'unité de mesure sélectionnée.
 - Appuyez sur OK pour entrer en mode édition.
 - Appuyez sur les flèches GAUCHE et DROITE pour basculer entre USCS (Service des douanes des États-Unis) et METR (métrique).
 - Appuyez sur OK pour sélectionner la préférence.

- Affichage B est l'option d'activer/désactiver la DAE.
 - Appuyez sur OK pour entrer en mode édition.
 - Les flèches GAUCHE et DROITE basculent vers OUI et NON.
 - Appuyez sur OK pour sélectionner la préférence.
- Affichage C est l'option zéro non significatif pour l'affichage de la vitesse.
 - Appuyez sur OK pour entrer en mode édition.
 - Les flèches GAUCHE et DROITE basculent vers OUI et NON.
 - Appuyez sur OK pour sélectionner la préférence.

3. Appuyez sur flèche GAUCHE pour retourner à l'affichage de niveau supérieur.



Il y a sept affichages de niveau supérieur sélectionnables dans le centre d'informations pour le conducteur :

- AFFICHAGE 1 - DÉFAUTS du moteur - indique les codes d'anomalie du moteur. Pour information et utilisation, voir *Diagnostic* à la page 73.
- AFFICHAGE 2 - DÉFAUTS de la DAE - indique les codes d'anomalie pour la DAE. Pour information et utilisation, voir *Diagnostic* à la page 73.
- AFFICHAGE 3 - MAINT - indique l'état des éléments utilisables. Permet à l'utilisateur de réinitialiser ou d'effacer le rappel d'entretien.
- AFFICHAGE 4 - CONF - permet à l'utilisateur de configurer les préférences du véhicule.
- AFFICHAGE 5 - HORL - permet à l'utilisateur de configurer les préférences d'horloge et de minuterie.
- AFFICHAGE 6 - INFO fournit les informations du véhicule.
- AFFICHAGE 7 - SPEED - Cette fonction de commande peut ne pas être disponible sur tous les produits. Cela permet à l'utilisateur de régler la limite de vitesse d'un véhicule à une valeur inférieure à la vitesse maximale réglée en usine, le cas échéant.

Pour entrer dans les affichages sélectionnables :

1. Assurez-vous que la clé est en position OFF.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton OK sur l'affichage du panneau de contrôle tout en tournant la clé de contact à la position ON. Tournez la clé au-delà de la position ON et démarrez le moteur (le bouton OK sur l'affichage fera en sorte de quitter l'affichage).
3. Relâchez le bouton OK
4. Utilisez les touches VERS LE HAUT et VERS LE BAS sur le panneau de contrôle pour faire défiler les écrans de niveau supérieur.

Affichage 3 - MAINT

REMARQUE : Toutes les options de ce menu sont modifiables.

1. Avec MAINT affiché, appuyez sur la flèche DROITE pour accéder au menu de la maintenance.

2. Le premier affichage (A ou B) indique l'état de l'entretien de l'huile :
 - Affichage A - HUILE OK - indique aucune maintenance n'est nécessaire.
 - Affichage B - REMPL HUILE - indique que le remplacement de l'huile est nécessaire.

3. Appuyez sur DOWN pour passer au second affichage (C ou D) qui sera l'un ou l'autre :
 - Affichage C - BOUGIE OK - indique aucune maintenance n'est nécessaire.
 - Affichage D - REMPL BOUGIE - indique que le remplacement des bougies est nécessaire.

4. Dans l'un ou l'autre des affichages OK (A ou C) il y a deux options :
 - Ne rien faire. Aucune maintenance n'est nécessaire pour le moment.
 - Si la maintenance est effectuée avant que le rappel de maintenance peut être réinitialisé.

- Dans HUILE OK ou BOUGIE OK, appuyez sur OK sur l'affichage du clavier de commande pour passer en mode d'édition (« Clé » s'affiche.
- Utilisez les flèches GAUCHE et DROITE pour basculer entre OK et COMP (pour compléter).

- Sélectionnez l'option COMP et appuyez sur le bouton OK pour remettre le rappel de maintenance à zéro. Si l'option OK est sélectionnée lorsque le bouton OK est enfoncé, le mode d'édition quitte sans réinitialiser le rappel.



Nombre	Indicateur	Feu	Description
8	Indicateur de basse pression d'huile		Indicateur de basse pression d'huile et clignotements du rétroclatage lorsque la basse pression d'huile est détectée. Arrête automatiquement le moteur.
4	Indicateur de mode de transmission		Traction intégrale: différentiel arrière est bloqué
			Traction à 2 roues motrices: différentiel arrière est bloqué
3	Indicateur de l'éclairage de route		Feu de croisement
			Feu de route
14	Indicateur de ceintures de sécurité		Clignote au démarrage: reste allumé jusqu'au bouclage.
6	Indicateur de niveau de carburant		Les barres indiquent le niveau de carburant restant dans le réservoir. La dernière barre clignote lorsque le carburant est faible.
2	Indicateur de rapport		Stationner
			Marche arrière
			Neutre
			Bas
			Haut
15	DAE (Direction à assistance électronique) actif		S'allume lorsque la DAE est activée.
12	Direction à assistance électronique (DAE)		S'allume lorsqu'une anomalie est détectée dans la DAE.
9	Indicateur de défaillance du moteur		S'allume lorsqu'une anomalie est détectée dans le moteur.
10	Indicateur de maintenance du moteur		S'allume lorsque la maintenance planifiée (huile moteur et bougies d'allumage) est nécessaire.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

INTERRUPTEUR DE LA TRACTION INTÉGRALE (AWD)

- l'interrupteur de la traction intégrale est un interrupteur à deux positions.
- supérieure – la puissance est transmise aux roues avant et le véhicule est en mode traction intégrale
- inférieure – le différentiel avant est débloqué et le véhicule est en mode deux roues motrices



CENTRE D'INFORMATIONS POUR LE CONDUCTEUR

Tous les segments sur l'écran d'affichage à ACL s'affichent pendant une seconde au démarrage. La luminosité de l'écran rétroéclairé est réglable et sera la même au démarrage que lors de l'arrêt final.

Affichage du panneau de contrôle

L'affichage du panneau de contrôle à côté de l'écran d'affichage permet à l'utilisateur d'effectuer les fonctions suivantes :

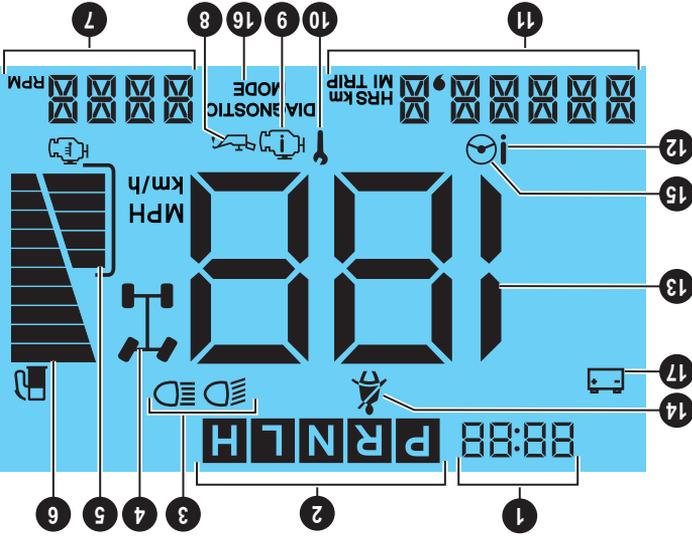
- naviguez dans les affichages sélectionnables dans le centre d'information pour le conducteur
- entrez et naviguez dans le mode de diagnostic (voir *Diagnostic* à la page 73)
- désactivez le voyant de rappel de l'entretien, une fois l'entretien terminé (voir *Diagnostic* à la page 73)



Régler le rétroéclairage

Appuyez sur les touches UP (vers le haut) et DOWN (vers le bas) du boîtier de commande pour intensifier et réduire le rétroéclairage de l'écran d'affichage et tous les interrupteurs lumineux (le cas échéant).

1. Horloge
2. Indicateur de rapport
3. Indicateur de l'éclairage de route
4. Indicateur de mode de transmission
5. Indicateur de température du moteur
6. Indicateur de niveau de carburant
7. Compte-tours
8. Indicateur de basse pression d'huile
9. Indicateur de défaillance du moteur
10. Indicateur de maintenance du moteur
11. Affichage multifonction*
12. Direction à assistance électronique (DAE)
13. Compteur de vitesse
14. Indicateur de ceintures de sécurité
15. Indicateur activé de la DAE
16. Indicateur de mode de diagnostic
17. Indicateur de niveau faible de batterie

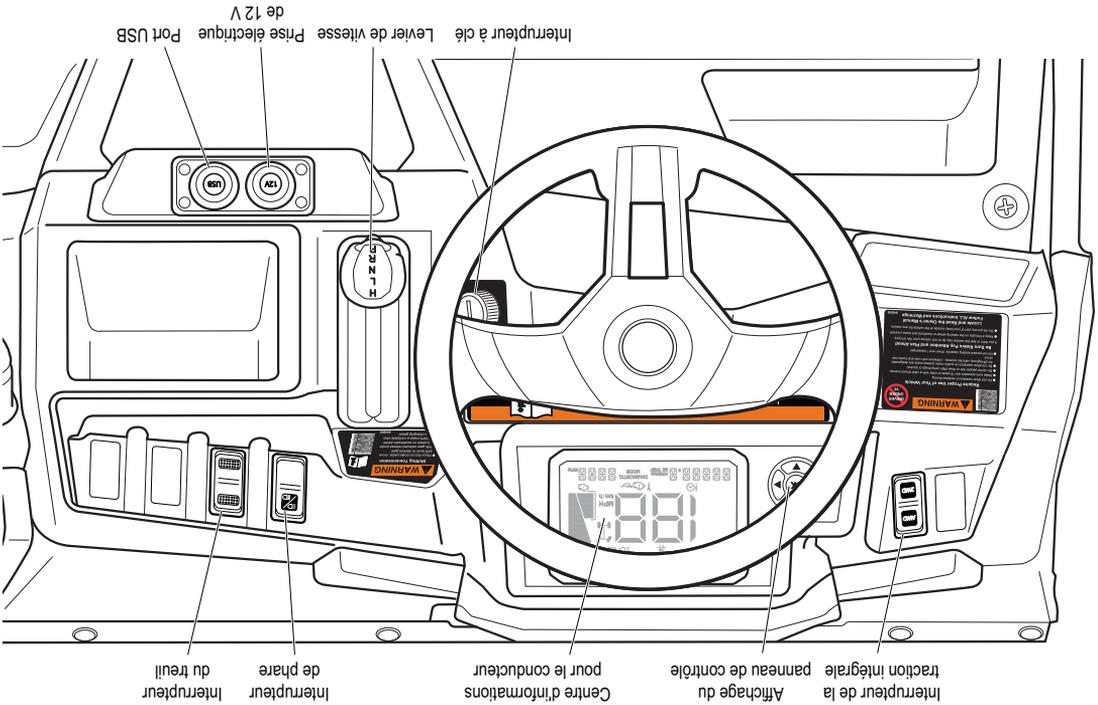


- * Utilisez les boutons gauche et droite sur l'affichage du panneau de contrôle pour faire défiler les options suivantes dans l'affichage multifonction (11) :
- odomètre (mi ou km)
- odomètre journalier (mi journalier ou km journalier) - Avec cette option affichée, l'odomètre journalier peut être remis à zéro en appuyant sur OK sur l'affichage du panneau de contrôle jusqu'à ce que le nombre soit ramené à 0,0 (environ 3 secondes).
- heures-moteur (HM)

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

CONSOLE

Certaines caractéristiques de la console sont en option et peuvent ne pas être disponibles sur tous les véhicules.



INTERRUPTEUR À CLÉ

L'interrupteur à clé est un interrupteur à trois positions.

- ARRÊT (OFF)
- La première position à droite est activée. Elle active l'électronique du véhicule et l'alimentation des accessoires.
- La deuxième position est momentanée. Tournez la clé jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez. Activez le démarreur pendant plus de cinq secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez dix secondes avant de remettre le démarreur en marche.

INTERRUPTEUR DE PHARE

L'interrupteur du phare est un sélecteur à trois positions.

- supérieur – feu de croisement
- milieu – feu de route
- inférieur – désactivé

REMARQUE : L'éclairage d'appoint reste allumé dans toutes les positions.

INTERRUPTEUR DE TREUIL

L'interrupteur du treuil est un interrupteur à deux positions qui active le treuil.



Conduite en pente

Inspectez le terrain avant de descendre une pente. Évitez de conduire à travers les pentes. Utilisez le frein pour limiter la vitesse et garder le contrôle. Une conduite inappropriée en pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule. Reportez-vous à *Conduite en descente* page 35 pour des informations sur l'utilisation.

Calage en côte

Un renversement peut être provoqué par un calage ou une descente en arrière du véhicule lors de la montée en côte. Conduisez en côte à une vitesse constante. Voir la procédure page 35 pour garder le contrôle de votre véhicule s'il cale en côte.

Pneus

Utilisez le véhicule avec des pneus inadaptés ou une pression incorrecte ou non uniforme de ceux-ci peut entraîner une perte de contrôle ou un accident. Veillez à toujours utiliser des pneus de la taille et du type spécifiés pour le véhicule. Voir *SVX1000* à la page 71. Maintenez toujours une pression des pneus appropriée telle que spécifiée dans *Pression des pneus* page 14.

Terrain glissant

Conduire sur un terrain difficile, humide ou meuble augmente le risque de perte d'adhérence ou de contrôle, d'accident ou de renversement. Roulez lentement et suivez les procédures de changement de direction appropriées lorsque vous utilisez le véhicule sur des surfaces glissantes. Les pneus qui ont perdu de l'adhérence puis la récupèrent brusquement peuvent entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

Reportez-vous à *Surfaces glissantes* page 34 pour des informations sur l'utilisation.

Conduite dans l'eau

Ne conduisez pas le véhicule à travers de l'eau à débit rapide ou dans de l'eau plus profonde que celle indiquée dans la section fonctionnement de ce manuel. Reportez-vous à *Conduite dans l'eau* à la page 35 pour des informations sur l'utilisation. Testez les freins après que vous conduisez sur de l'eau. Des freins mouillés peuvent réduire la capacité de freinage. Au besoin, appliquez une légère pression sur la pédale plusieurs fois pour permettre au frottement de sécher les plaquettes de frein.

Conduite sur glace

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent résulter si le véhicule et le conducteur tombent dans la glace. N'utilisez jamais le véhicule sur un plan d'eau sans si la glace est suffisamment épaisse pour supporter le poids et la force mobile du véhicule, les passagers, le chargement, ainsi que d'autres véhicules circulant dans la même zone. Vérifiez auprès des autorités locales et les résidents pour confirmer les conditions et l'épaisseur de la glace sur l'ensemble de votre parcours. Les conducteurs assument tous les risques associés aux plans d'eau gelés.

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT BRÛLANTS

Les composants du système d'échappement sont très chauds pendant et après l'usage. Pour éviter les brûlures, ne touchez pas les composants du système d'échappement chaud. Les composants chauds peuvent également provoquer un incendie. Gardez les matériaux combustibles loin du système d'échappement. Vérifiez l'accumulation dans le système d'échappement après avoir traversé de l'herbe haute et sèche.

LEVAGE DU VÉHICULE

Le véhicule doit se trouver sur une surface ferme et plane pour le levage. Gardez toujours à l'esprit que le véhicule n'est pas stable pendant le levage. Ne vous glissez pas sous le véhicule avant d'avoir vérifié qu'il est stable sur ses chandelles. Ne vous glissez jamais sous un véhicule qui repose sur un critiquement. Placez des cales devant et derrière les roues qui restent au sol. Ne laissez personne rester ou se glisser sous le véhicule à n'importe quel moment du levage.

Lisez et respectez tous les avertissements et suivez les procédures de levage décrites à la page 50.

MODIFICATION DU VÉHICULE

N'installez aucun accessoire non approuvé par le fabricant. Ne modifiez pas le véhicule pour augmenter la vitesse ou la puissance. Toute modification ou installation d'accessoires non autorisés peut présenter un risque pour la sécurité et augmenter les risques de blessure. Les modifications ou les accessoires installés non approuvés peuvent également affecter les émissions et constituer une violation de la loi fédérale.

La garantie prendra fin en cas de modification du véhicule afin d'augmenter la vitesse ou la puissance de celui-ci. La garantie peut prendre fin si des pièces de rechange d'origine (ou équivalentes) ne sont pas installées sur le véhicule. L'ajout de certains accessoires peut modifier la maniabilité du véhicule. Utilisez uniquement des accessoires homologués par le fabricant et familiarisez-vous avec leur fonctionnement et leur impact sur le véhicule.

SYSTÈME DE CONTRÔLE ET COMPOSANTS ASSOCIÉS AUX ÉMISSIONS

L'installation de composants non équivalents ou non originaux, la négligence de l'entretien, l'élimination de composants de post-traitement, le réglage des étalonnages ou la désactivation de vos systèmes de contrôle des émissions peuvent annuler votre garantie, causer des blessures ou constituer une violation de la loi fédérale. Se référer à la *SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS* section à partir de page 45 pour des renseignements complets sur les émissions.

Exposition au monoxyde de carbone

Le monoxyde de carbone est un gaz inodore et un élément naturel de la combustion des combustibles hydrocarbures.

Le monoxyde de carbone est toxique et peut causer une perte de conscience ou la mort dans un court laps de temps. Ne démarrez jamais le moteur ni le laisser tourner dans un lieu fermé.

Si vous ressentez l'un des symptômes suivantes, coupez le moteur et allez immédiatement au grand air :

- vertige
- maux de tête intenses
- convulsions musculaires
- sensation de faiblesse et somnolence
- palpitations dans les tempes

Faire fonctionner ce véhicule à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées seulement.

Conduite en marche arrière

Avant de faire marche arrière, assurez-vous que la zone derrière le véhicule est dépourvue d'obstacles. Après vous être assuré que la zone est sûre et que vous pouvez reculer, accélérez lentement. Évitez de prendre des virages serrés en marche arrière. Reportez-vous à *Conduite en marche arrière* page 36 pour des informations sur l'utilisation.

Conduite d'un véhicule endommagé

Il est dangereux de conduire un véhicule endommagé :

Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, quel qu'il soit, confiez-le à un service après-vente qualifié pour vérifier que son état de fonctionnement est sûr.

Conduite à vitesse élevée

En conduisant à des vitesses maximales, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à votre niveau de compétence et d'expérience. Utilisez le frein pour diminuer la vitesse et garder le contrôle du véhicule.

Conduite sur la chaussée

Les pneus sur votre *véhicule* sont conçus uniquement pour un usage hors route. Ils ne sont pas conçus pour un usage sur la chaussée. La conduite du véhicule sur des surfaces revêtues peut affecter la maniabilité et accroître l'usure des pneus.

Si possible, évitez de conduire sur des surfaces goudronnées. Si cela est inévitable, conduisez lentement, parcourez de courtes distances et évitez les arrêts soudains et les brusques changements de direction.

Conduite sur la voie publique

La conduite de votre *véhicule* sur des rues publiques, des routes et des autoroutes peut entraîner une collision avec un autre véhicule. Ne conduisez jamais ce véhicule sur une voie publique, une route ou une autoroute, y compris les routes de terre et de gravier, sauf si elles sont désignées pour une utilisation hors route. La plupart des pays interdisent l'usage de ce véhicule sur la voie publique, ce qui peut donner lieu à des infractions au Code de la route et à des amendes.

Changements de direction

Des changements de direction inappropriés ou imprudents peuvent entraîner une perte d'adhérence, une perte de contrôle, un accident ou un renversement. Ne changez pas de direction rapidement et ne prenez pas de virages serrés. Ne prenez pas de virage à vive allure. Exercez-vous à perdre des virages à vitesse lente avant de tenter de tourner à des vitesses plus rapides.

Sauts et acrobaties

Tout tentative de cabrer, sauter ou toute autre acrobatie augmente le risque d'accident ou de renversement du véhicule. Ne tentez jamais de cabrer, sauter, ou faire des acrobaties. Évitez de conduire de manière exhibitionniste.

Terrain peu familier

Conduisez lentement et prudemment sur un terrain inconnu pour éviter un accident ou un renversement. Sur un terrain inconnu, il peut y avoir des roches cachées, des bosses ou des trous qui peuvent causer une perte de contrôle ou un renversement. Surveillez l'évolution des conditions du terrain en permanence.

Obstacles

Vérifiez les obstacles avant de conduire dans une région inconnue. Évitez de buter contre un obstacle trop grand pour le véhicule ou pour vos aptitudes à la conduite. Reportez-vous à *Obstacles sur le chemin d'accès* à la page 34 pour des informations sur l'utilisation.

Monter des côtes

Ne montez pas des côtes trop raides pour le véhicule ou pour vos capacités de conduite. Pratiquez la conduite sur de petites collines avant de tenter de conduire sur de plus grandes collines. Une conduite inappropriée en côte peut entraîner la perte de contrôle ou le renversement du véhicule. Reportez-vous à *Conduite en montée* page 34 pour des informations sur l'utilisation.

L'accès à titre de passager à bord du véhicule est interdit à toute personne âgée de moins de 12 ans. Le passager doit pouvoir s'asseoir en appuyant le dos contre le siège, les deux pieds sur le plancher et les deux mains sur la poignée de maintien pour passager. Pour plus d'informations relatives au fonctionnement et à la sécurité, voir *Conduite avec un passager* page 33.

Port de vêtements appropriés

Une liste complète des vêtements de protection est indiquée sur page 11. L'utilisation de ce véhicule sans porter un équipement de protection augmente le risque de blessures graves en cas d'accident.

Portes de cabine

L'usage de ce véhicule avec les portes enlevées ou avec les portes qui ne sont pas complètement verrouillées augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de renversement ou d'accident. Gardez les portes de la cabine fermées et verrouillées pendant le fonctionnement de ce véhicule.

Gardez tout le corps à l'intérieur du véhicule en mouvement en tout temps.

Avant l'utilisation

Effectuez cette opération *INSPECTION AVANT UTILISATION* page 31 avant chaque utilisation pour vous assurer que le véhicule est en bon état de fonctionnement. Ne pas inspecter et confirmer que le véhicule se trouve dans un état de fonctionnement sûr augmente le risque d'accident. Observez toutes les procédures et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans le présent manuel de l'utilisateur.

Fonctionnement avec chargement

Le poids du chargement et des occupants influence l'utilisation du véhicule. Calculez soigneusement la charge du véhicule et estimez la manière dont il doit être utilisé en toute sécurité. Suivez les instructions de ce manuel pour le chargement, la pression des pneus, la sélection des vitesses et la vitesse. Ne dépassez les capacités de poids spécifiées pour votre véhicule. Les capacités sont indiquées dans la section *Chargement maximal/Capacité de poids maximale* page 14 de ce manuel ainsi que sur l'étiquette apposée sur la plateforme. A mesure que le poids des passagers augmente, le poids du chargement doit être ajusté afin de s'assurer que la capacité maximale de poids du véhicule n'est pas dépassée.

La pression des pneus doit être ajustée pour s'adapter à la charge transportée. Voir *Pression des pneus* page 14 pour les spécifications relatives à la pression. Les spécifications de pression des pneus peuvent également être trouvées sur l'étiquette apposée sur la plateforme.

Vérifiez la pression des pneus et conduisez lentement et prudemment pour garder le contrôle du véhicule si vous conduisez dans l'une des conditions suivantes :

- le nombre de passagers et/ou le chargement dépassent de moitié la capacité de poids maximale
- conduire sur un terrain difficile
- conduite sur obstacles
- remorquage
- monter une côte

Consignes de maintenance du carburant

L'essence est inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Respectez les consignes suivantes lors de la manipulation du carburant :

- Soyez toujours prudent lors de la manipulation de l'essence.
 - Ravitaillez dans un endroit bien aéré.
 - Coupez le moteur avant le ravitaillement.
 - Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - Retirez les bidons d'essence portatifs du véhicule et placez-les sur le sol avant le remplissage pour éviter le risque d'inflammation provoquée par la décharge d'électricité statique.
 - Ne jamais fumer ou avoir une flamme ou étincelle ouverte dans ou à proximité de la zone où le ravitaillement se fait ou à l'endroit où vous rangez le carburant.
 - Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Ne remplissez pas le réservoir au-delà du goulot de remplissage.
 - Si l'essence entre en contact avec la peau, rincez immédiatement avec de l'eau et du savon. Si du carburant s'est répandu sur vos vêtements, changez-les immédiatement.
- Pour connaître la procédure pour faire le plein, reportez-vous à *Carburant* page 32.

SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Une utilisation sûre et responsable de ce véhicule est nécessaire pour éviter des situations dangereuses pour le conducteur, les passagers et les autres personnes présentes pendant le fonctionnement. Cette section du manuel fournit des informations sur l'utilisation sûre du véhicule. Assurez-vous d'avoir bien lu, compris et de respecter toutes ces informations afin de diminuer le risque de blessures corporelles, voire mortelles.

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si vous ne suivez pas les instructions et les procédures indiquées dans ce manuel du propriétaire.



- Lisez attentivement ce manuel dans son intégralité ainsi que toutes les étiquettes du véhicule. Observez les informations de sécurité et les procédures d'utilisation décrites.
 - Ne transportez pas de passager avant d'avoir au moins deux heures d'expérience de conduite avec ce véhicule.
 - Les pieds, jambes, mains et doigts doivent toujours rester à l'intérieur du véhicule.
 - Le conducteur doit garder ses mains sur le volant et ses pieds sur le plancher ou sur une pédale.
 - Inspectez le véhicule avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il se trouve dans un état de fonctionnement sûr. Procédez à l'inspection de pré-conduite décrite dans ce manuel. Voir page 31.
 - Si le véhicule est impliqué dans un accident, faites-le toujours vérifier par un concessionnaire agréé.
 - Placez toujours le levier sélecteur en position P (stationnement) avant de quitter le véhicule.
 - Retirez la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé afin de prévenir tout démarrage accidentel, toute utilisation non autorisée par une personne de moins de 16 ans ou une personne non titulaire du permis de conduite et sans formation appropriée.
- Des informations supplémentaires sur la sécurité sont incluses dans ce manuel ou peuvent être obtenues auprès de votre concessionnaire.

Le non-respect des consignes d'utilisation du véhicule peut provoquer des collisions, une perte de contrôle ou un renversement pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Respectez tous les avertissements de sécurité dans cette section du manuel de l'utilisateur. Reportez-vous à la section UTILISATION du manuel de l'utilisateur pour connaître les procédures d'utilisation et obtenir des informations supplémentaires sur la sécurité.

Utilisation non autorisée



Ce véhicule est uniquement destiné à être utilisé par un adulte. Toute personne âgée de moins de 16 ans n'est pas autorisée à utiliser le véhicule. Toute personne non titulaire d'un permis de conduire valide n'est pas autorisée à bord ce véhicule et interdite à toute personne âgée de moins de 12 ans. Tout passager doit s'asseoir en appuyant le dos contre le siège, les deux pieds sur le plancher et les deux mains sur la poignée de maintien pour passer.

Laisser les clés sur le contact permet l'utilisation sans autorisation par une personne âgée de moins de 16 ans ou par un conducteur sans permis de conduire. Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

Utilisation sans instructions



L'utilisation de ce véhicule sans avoir pris connaissance des instructions appropriées augmente le risque d'accident. L'opérateur doit comprendre la manière d'utiliser correctement le véhicule dans différentes situations et sur différents types de terrains.

Tous les opérateurs doivent lire, comprendre et respecter le manuel de l'utilisateur et toutes les étiquettes d'avertissement et d'instructions avant d'utiliser le véhicule.

Tous les conducteurs devraient suivre un cours de formation ROHVA (www.rohva.org).

Alcool ou médicaments



L'utilisation du véhicule sous l'emprise de l'alcool ou de médicaments peut altérer le jugement du conducteur, son temps de réaction, son équilibre et sa perception.

Ne consommez jamais de l'alcool, des médicaments ou des drogues avant ou pendant l'utilisation du véhicule.

Ceintures de sécurité



L'utilisation du véhicule sans porter la ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves en cas de renversement, de perte de contrôle, d'accident ou d'arrêt brusque. Les ceintures de sécurité peuvent diminuer la gravité des blessures dans ces circonstances.

Le conducteur et les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité en permanence.

La vitesse du véhicule est limitée à 15 mi/h (24 km/h) ou moins lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Pression des pneus (avant et arrière)	12 psi (83 kPa) 15 psi (103 kPa)
Charge utile	moins de 364 kg (800 lb)
	plus de 364 kg (800 lb)

Il est essentiel de maintenir une pression de gonflage des pneus correcte pour un fonctionnement sûr du véhicule.

AVERTISSEMENT Une pression des pneus incorrecte ou une pression inégale peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et de possibles blessures, voire mortelles.

PRESSION DES PNEUS

- Ne dépassez pas la capacité de chargement maximale.
- Ne dépassez pas la capacité de chargement maximale (y compris le poids du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires).
- Ne dépassez pas 35 mi/h (56 km/h) si la charge maximale est supérieure à 600 livres. (272 kg).
- Ne dépassez pas 25 mi/h (40 km/h) si la charge maximale est supérieure à 900 livres. (408 kg).

* La capacité de charge en Californie (plateforme et cabine allongée combinée) est de (272 kg).

Capacité de poids de véhicule maximale	544 kg (1200 lb)
Capacité de chargement maximale (plateforme)*	272 kg (600 lb)
Capacité de chargement maximale (cabine allongée)*	72 kg (170 lb)

AVERTISSEMENT Le dépassement des capacités de poids peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et de possibles blessures, voire mortelles.

CHARGEMENT MAXIMAL/CAPACITÉ DE POIDS MAXIMALE



Les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité en permanence.

AVERTISSEMENT L'utilisation du véhicule sans porter la ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves ou de décès en cas de renversement, de perte de contrôle ou d'arrêt brusque.

CEINTURES DE SÉCURITÉ



Situé sur l'attelage arrière.

Avertissement relatif à l'attelage (réf. 645329)



Situé sur le tableau de bord au-dessus du levier de vitesse.

Avertissement relatif à la transmission à embrayage (réf. 643602)

Avvertissement relatif à l'opérateur (réf. 642599)

Situé sur le tableau de bord.



WARNING

Be Prepared

Improper Use of Off-Highway Vehicles Can Cause Severe Injury or Death

This type of vehicle has a high risk of rollover. Drive Responsibly

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, or fishtailing and NEVER do donuts.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Plan for hills, rough terrain, ruts and other changes in terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side milling (riding across slopes).
- Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Be Prepared

- Fasten seat belt.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Make sure the door is latched securely.
- Driver must be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor.
- Stay completely inside the vehicle.
- Passengers must be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor and hands on handhold.
- Stay completely inside the vehicle.

Avvertissement relatif à la sécurité des passagers (réf. 645330)

Situé sur le tableau de bord en face du siège du passager.



WARNING

Be Prepared

- Fasten seat belt.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Make sure the door is latched securely.
- Passengers must be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor and hands on handhold.
- Stay completely inside the vehicle.
- Passengers must be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor and hands on handhold.
- Use handhold and brace yourself on slopes and in turns.

Do not ride or drive after using drugs or alcohol.

- Maximum front seat capacity: 2 persons.
- Stay completely inside the vehicle when vehicle is moving.

against the seat, feet flat on the floor and hands on handhold.

Avvertissement relatif au cadre ROPS (structure de protection contre le renversement) (réf. 696031)

Situé sur la structure de protection anti-renversement (cadre ROPS) derrière le conducteur.



WARNING

Be Prepared

This ROPS was tested in accordance with the requirements of ISO 3471 per ANSI/ROHVA 1

Test GVW: 1406 kg (3100 lbs)

Type: ROV

The protection offered by this ROPS will be impaired if it has been subjected to any modification or structural damage. This ROPS must be replaced after a rollover.

Avvertissement relatif au couvercle d'embrayage (réf. 643600)

Situé sur le couvercle d'embrayage.



WARNING

Be Prepared

Moving parts under clutch cover, do not operate vehicle with clutch cover removed.

- Do not modify engine or clutch. Modifications can cause part failure, injury or death.
- Imbalance, and excessive engine RPM which can result in serious injury or death.
- Read vehicle manuals for detailed information on maintenance safety procedures.

SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Les étiquettes de sécurité et d'avertissement sont disposées sur le véhicule pour votre protection. Lisez attentivement les instructions figurant sur les étiquettes et respectez-les. Si une étiquette représentée dans ce manuel est différente de l'étiquette sur votre véhicule, observez toujours les instructions figurant sur l'étiquette du véhicule. Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre concessionnaire pour la remplacer. Les étiquettes de sécurité de remplacement sont disponibles sans frais pour vous. La référence est fournie dans le présent manuel, imprimée sur l'étiquette ou disponible auprès de votre concessionnaire.

Étiquette d'entretien (réf. 643605)

Situé sous le panneau d'accès du capot avant.



Avertissement de sécurité (réf. 642600)

Situé sur le tableau de bord à gauche de la colonne de direction.

642600

Require Proper Use of Your Vehicle

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 years or older with a valid driver's license.
- Do not let people ride or drive after using drugs or alcohol.
- Do not allow operation on public roads (unless roads are designated for off-highway vehicles access) - collisions with cars and trucks can occur.
- Maximum front seat capacity: 2 persons.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handhold and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.

Follow ALL Instructions and Warnings

WARNING

DRIVER UNDER 16

QR code and manual icon.

Avertissement relatif à la surcharge et à la pression de pneumatique (réf. 667127)

Situé sur la plateforme.

667127

WARNING

- Never carry passengers in cargo bed.
- Always secure cargo.
- DO NOT fill fuel containers in cargo bed.
- DO NOT overload cargo bed. The weight of operator, passengers, accessories and carry rack items must be deducted from overall vehicle weight capacity.
- Reduce cargo and speed for stability on hilly or rough terrain.

MAX WEIGHT CAPACITY	2 PASSENGER	600 lbs (272 kg)	1500 lbs (680 kg)
Cargo Bed *		600 lbs (272 kg)	1200 lbs (544 kg)
Total Weight		1500 lbs (680 kg)	1500 lbs (680 kg)

* See owner's manual for more detailed loading information.

667127

WARNING

TIRE PRESSURE (COLD)

PAYLOAD UNDER	800 lbs (362 kg)	12 psi (83 kPa)	15 psi (103 kPa)
FRONT	800 lbs (362 kg)	12 psi (83 kPa)	15 psi (103 kPa)
REAR	800 lbs (362 kg)	12 psi (83 kPa)	15 psi (103 kPa)

PAYLOAD OVER

- Improper tire pressure or overloading can cause loss of control that can result in serious injury or death.
- The pressure must be adjusted to accommodate load being carried.
- The pressure must be adjusted when operating on hilly or rough terrain to maintain vehicle stability.

QR code and manual icon.

Avertissement relatif au compartiment de rangement (réf. 643606)

Situé dans la zone de rangement derrière les sièges.

643606

WARNING

- No passengers allowed in this area.
- DO NOT fill fuel containers in this area.
- Always make sure the extended cab doors are latched securely.
- Always secure the cargo.
- Maximum load in this area is 170 lbs (77 kg).

QR code and manual icon.

* California: See Rear Bed Load Label or Owner's Guide for capacity limits.

PORT DE VÊTEMENTS APPROPRIÉS

Le conducteur et le passager doivent porter les équipements de protection appropriés pour diminuer le risque de blessures :

- casque
- lunettes de protection
- gants
- bottes
- chemise à manches longues ou veste
- pantalons longs

Casque

Portez un casque conçu pour un usage hors route pour diminuer le risque de blessure à la tête. Un casque intégral est recommandé. Un casque doit être bien ajusté et ne doit pas bouger en secouant la tête d'un côté à l'autre. Toujours porter un casque qui satisfait ou dépasse les normes de sécurité en vigueur lors de la conduite de votre véhicule. Les casques approuvés aux Etats-Unis et au Canada ont une étiquette du ministère des transports des Etats-Unis attachée.

Les casques approuvés en Europe, en Asie et en

Océanie ont une étiquette ECE 22.05 attachée. La marque ECE consiste d'un cercle autour de la lettre E suivi du numéro distinctif du pays qui a autorisé l'approbation. Le numéro d'homologation et le numéro de série sont également indiqués sur l'étiquette.



Lunettes de protection

Toujours porter des lunettes incassables ou un casque avec un écran facial incassable. Les verres correcteurs ou les lunettes de soleil ne constituent pas une protection adéquate pour les yeux. Le fabricant recommande le port d'équipement approuvé de protection individuelle (EPI) avec des marquages telles que VESG8, V-8, Z87.1 ou CE. Gardez les lunettes de protection propres et exemptes de rayures.

Gants

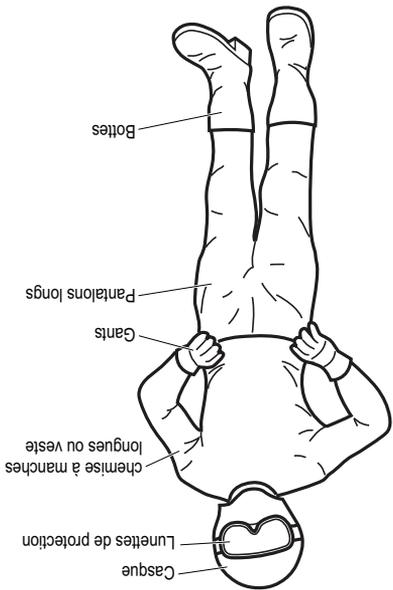
Portez des gants pour protéger les mains.

Bottes

Portez des bottes robustes au-dessus de la cheville avec des talons bas pour le soutien et la protection. Ne conduisez jamais avec les pieds nus ou avec des sandales.

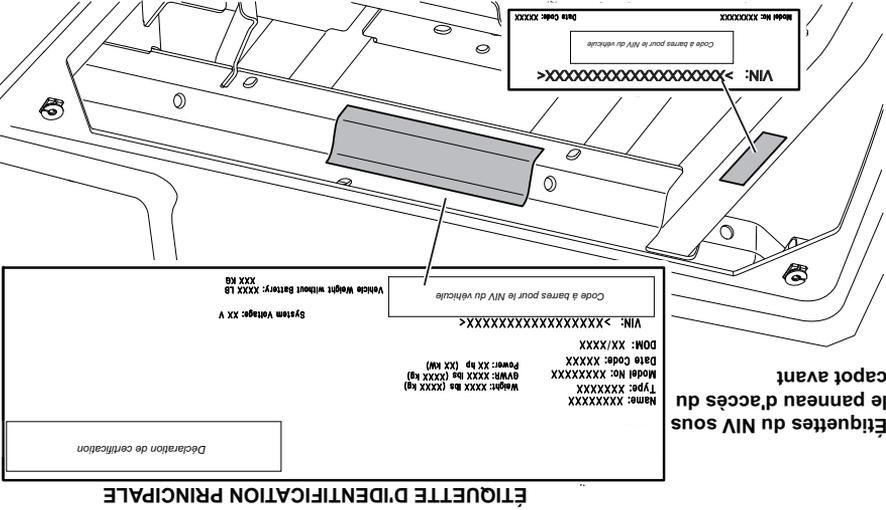
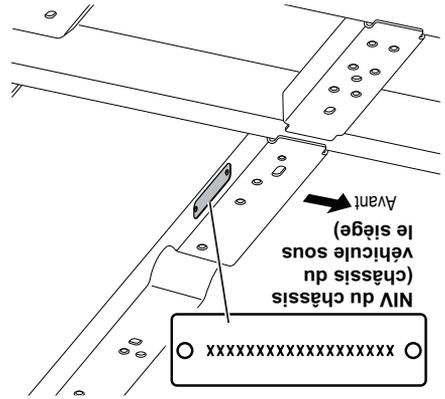
Vêtements

Portez une chemise à manches longues ou une veste pour protéger les bras et un pantalon long pour protéger les



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

INTRODUCTION



La déclaration de certification pour la norme de l'industrie à laquelle ce véhicule est conforme est indiquée sur l'ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION PRINCIPALE qui se trouve sous le panneau d'accès de capot avant, comme indiqué ci-dessus.

Le numéro de modèle du véhicule et la date de fabrication, MM/AAA sont indiqués sur l'ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION PRINCIPALE qui se trouve sous le panneau d'accès du capot avant, comme indiqué ci-dessus.

Consignez les numéros d'identification du véhicule dans les espaces ci-dessous. Cette information est nécessaire lors de toute commande de pièces de votre concessionnaire agréé.

Date de fabrication du véhicule : _____

Numéro du modèle du véhicule : _____

NIV du châssis : _____

CLÉS

Retirez la clé de contact et rangez-la dans un endroit sûr. Si toutes les clés sont perdues, le contacteur d'allumage doit être remplacé.

- Manuel de réparation
- Manuel des pièces
- manuel du moteur

Les manuels suivants peuvent être achetés auprès de votre concessionnaire :

MANUELS DE RÉPARATION ET DE PIÈCES

Le véhicule dispose d'un pare-étincelles qui a été testé et qui répond à la norme USFS 5100-1. La loi fédérale exige que ce pare-étincelles soit installé et fonctionnel lorsque le véhicule est utilisé sur les terres publiques. L'utilisation d'un véhicule hors route sur les terres publiques aux États-Unis est réglementée selon 43 CFR 420. Les infractions sont passibles à des peines pécuniaires. Veuillez consulter le site Web www.gpo.gov/fdsys pour connaître la réglementation fédérale.

PARÉ-ÉTINCELLES ET CONDUITE SUR LES TERRAINS PUBLICS

Ne modifiez pas le moteur, les composants d'admission ou d'échappement. Les modifications apportées à ces composants peuvent affecter la conformité avec ROHVA 1 - 2016 et les exigences locales de niveau de bruit. Les modifications apportées à ces composants peuvent également affecter le système de contrôle des émissions. Voir *Modification du véhicule* à la page 18 et *Systèmes et composants de contrôle des émissions* à la page 18 pour de plus amples informations.

SYSTÈME ANTIBRUIT

- Ce véhicule a été conçu et fabriqué pour une utilisation tout terrain uniquement. Son utilisation sur routes, rues ou autoroutes publiques est illégale dans la plupart des régions et augmente le risque d'accident impliquant d'autres véhicules et personnes. Ce véhicule n'est pas conforme aux normes FMVSS américaines (Federal Motor Vehicle Safety Standards) pour un usage sur les rues, routes ou autoroutes publiques.
- Vérifiez toutes les lois et réglementations de la zone où vous souhaitez utiliser votre véhicule.

UTILISATION PRÉVUE PAR LE FABRIQUANT

Des tâches d'inspection et de maintenance régulières, ainsi que de bonne technique d'utilisation vous permettront de profiter des capacités et de la fiabilité du véhicule en toute sécurité.



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce véhicule. N'essayez pas d'utiliser ce véhicule si vous ne connaissez pas parfaitement ces commandes et caractéristiques.



AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements figurant dans le présent manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT

L'ÉTIQUETTE D'ACTION OBLIGATOIRE indique une action qui DOIT être réalisée pour éviter un danger.



L'ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ D'INTERDICTION indique une action à NE PAS réaliser pour éviter tout danger.



ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque de provoquer des blessures mineures ou modérées.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, causera des blessures graves voire mortelles.

Les symboles suivants apparaissent tout au long de ce manuel et sur votre véhicule. L'utilisation de ces symboles indique que votre sécurité est en jeu. Apprenez bien leur signification avant de lire le manuel.

INTRODUCTION

65	Remplacementde phare	65
65	Réglage de l'éclairage de route	65
66	Feu de freinage	66
66	Remplacement de l'ampoule du feu de freinage	66
66	BATTERIE	66
66	Nettoyage de la batterie	66
67	Charge de la batterie	67
67	Stockage dans des batteries	67
67	NETTOYAGE	67
67	Lavage du véhicule	67
68	Polissage du véhicule	68
68	ENTREPOSAGE	68
68	Nettoyez l'extérieur	68
68	Stabilisez le carburant	68
68	Huile et filtre	68
68	Filtre à air	68
68	Inspectez et lubrifiez	68
68	Batterie	68
68	Niveau des liquides	68
68	Nébulisation du moteur	68
68	Zone de rangement	68
69	RETIREZ DE L'ENTREPOSAGE	69
69	TRANSPORT DU VEHICULE	69
71	SPECIFICATIONS	71
71	SVX1000	71
73	DIAGNOSTIC	73
74	Affichage 1 - DÉFAUTS - moteur	74
75	Affichage 2 - DÉFAUTS - DAE	75
76	USURE DE LA COURROIE CVT	76
76	LE MOTEUR NE TOURNE PAS	76
77	LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS	77
77	LE MOTEUR CALE ET PEUT ÊTRE DÉMARRÉ	77
77	LE MOTEUR CALE ET NE PEUT ÊTRE REMIS EN MARCHÉ	77
77	LA PUISSANCE DU MOTEUR EST INTERROMPUE	77
77	LE MOTEUR FAIT UN RETOUR DE FLAMME	77
78	LE MOTEUR COGNE ET CLIQUETTE	78
78	LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT, CALE OU A DES RATÉS D'ALLUMAGE	78
79	LE MOTEUR S'ARRÊTE OU PERD DE LA PUISSANCE	79
79	LE MOTEUR NE PARVIENT PAS AU RÉGIME MAXIMUM	79

50	Levage de l'avant
50	Levage de l'arrière
51	Abaissement du véhicule
51	RETRAIT DE LA PLATEFORME
51	Installation de la plateforme
52	HUILE MOTEUR
52	VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE
52	Ajouter de l'huile
53	CHANGER L'HUILE
53	Vidanger l'huile moteur
53	Rempplacez le filtre à huile
54	Rétablissez le niveau d'huile moteur
55	DIFFÉRENTIEL AVANT
55	Vérification du niveau d'huile pour différentiel avant
55	Changement d'huile pour différentiel avant
55	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE
56	Vérification du niveau d'huile pour différentiel arrière
56	Changement d'huile pour différentiel arrière (chambre supérieure)
56	Changement d'huile pour différentiel arrière (chambre inférieure)
57	BOUGIES D'ALLUMAGE
57	Vérification et remplacement des bougies d'allumage
58	SYSTÈME DE REFFROIDISSEMENT
58	Liquide de refroidissement
58	Niveau du réservoir de liquide de refroidissement
59	Radiateur et ventilateur de refroidissement
59	Niveau du liquide de refroidissement du radiateur
60	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
60	Vérification de la courroie CVT
60	Vidange de la CVT
60	ARBRE DE TRANSMISSION
60	IMMERSION DU VÉHICULE
61	FILTRE À AIR
61	PARE-ÉTINCELLES
62	FREINS
62	Liquide de frein
62	Inspection des freins
63	VOLANT
63	RÉGŁAGE DU RESSORT D'AMORTISSEUR
63	PNEUS
63	Profondeur de la bande de roulement
64	Réparation des pneus
64	Remplacement des pneus
64	ROUES
64	Retrait de roue
64	Montage de roue
64	DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE (DAE)
65	FUSIBLES
65	FEUX

31	RODAGE DU MOTEUR
32	RODAGE DE LA COURROIE CVT
32	CARBURANT
32	DÉMARRAGE DU MOTEUR
32	ARRÊT DU MOTEUR
32	ACCELERATION
32	FREINAGE
33	PROCÉDURE DE CONDUITE
33	CONDUITE AVEC UN PASSAGER
34	SURFACES GLISSANTES
34	OBSTACLES SUR LE CHEMIN D'ACCÈS
34	CONDUITE EN MONTÉE
35	TRAVERSÉES SUR LES PENTES
35	CONDUITE EN DESCENTE
35	CALAGE EN CÔTE
35	CONDUITE DANS L'EAU
36	CONDUITE EN MARCHÉ ARRIÈRE
36	STATIONNEMENT DU VÉHICULE
36	TRANSPORT DE CHARGEMENT
37	Chargement maximal/capacité de poids maximale
38	REMORQUAGE DE CHARGES
38	BENNAGE DE LA PLATEFORME
39	MODES DE FONCTIONNEMENT DU DIFFÉRENTIEL
39	Traction intégrale
39	Interrupteur de la traction à deux roues motrices (2WD)
TRÉUIL	
41	SÉCURITÉ DU TRÉUIL
42	FONCTIONNEMENT DU TRÉUIL
43	SOINS DU CÂBLE DU TRÉUIL
44	CHARGE DYNAMIQUE
44	ENTRETIEN ET SÉCURITÉ DU TRÉUIL
SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS	
45	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DU CARTER-MOTEUR
45	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT
46	ÉTIQUETTE D'INFORMATION SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DES VÉHICULES (ICE)
46	Étiquette ICE
46	ÉTIQUETTES VOLANTES SUR LES ÉMISSIONS
ENTRETIEN	
47	TRousse À OUTILS
47	MAINTENANCE PLANIFIÉE
47	Exigences initiales de maintenance
47	Conditions d'utilisation sévères
48	TABLeAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE
49	LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDÉS
50	REMPLACEMENT DES PIÈCES DE MAINTENANCE
50	LEVAGE DU VÉHICULE

TABLE DES MATIÈRES

17	Terrain peu familier
17	Obstacles
17	Monter des côtes
18	Conduite en pente
18	Calage en côte
18	Pneus
18	Terrain glissant
18	Conduite dans l'eau
18	Conduite sur glace
18	SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT BRÛLANTS
18	LEVAGE DU VÉHICULE
18	MODIFICATION DU VÉHICULE
18	SYSTÈME DE CONTRÔLE ET COMPOSANTS ASSOCIÉS AUX ÉMISSIONS
CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES	
19	CONSOLE
19	INTERRUPTEUR À CLÉ
19	INTERRUPTEUR DE PHARE
19	INTERRUPTEUR DE TREUIL
20	INTERRUPTEUR DE LA TRACTION INTÉGRALE (AWD)
20	CENTRE D'INFORMATIONS POUR LE CONDUCTEUR
20	Affichage du panneau de contrôle
20	Régler le rétroclatrage
21	Indicateurs de direction
22	AFFICHAGES SÉLECTIONNABLES
22	Affichage 3 - MAINT
23	Affichage 4 - CONFIG
24	Affichage 5 - HORL
24	Affichage 6 - INFO
25	Affichage 7 - VITESSE
26	LEVIER DE VITESSE
27	Utilisation de vitesse basse
27	CEINTURES DE SÉCURITÉ
27	Vérification de la ceinture de sécurité
27	VOLANT RÉGLABLE
28	PÉDALE DE FREIN
28	PÉDALE D'ACCELÉRATEUR
28	PORTE-GOBELET
28	POIGNÉE DE MAINTIEN POUR PASSAGER
28	DAE - DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE
28	SORTIE AUXILIAIRE
28	PORT USB
29	COMPARTIMENTS DE RANGEMENT
29	BOULE D'ATTELAGE
30	BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT
FONCTIONNEMENT	
31	SÉCURITÉ
31	INSPECTION AVANT UTILISATION

INTRODUCTION
 UTILISATION PRÉVUE PAR LE FABRIQUANT 8
 SYSTÈME ANTIBRUIT 8
 PARE-ÉTINGELLES ET CONDUITE SUR LES TERRAINS PUBLIQUES 8
 MANUELS DE RÉPARATION ET DE PIÈCES 8
 NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE 9
 CLÉS 9

SÉCURITÉ

PORT DE VÊTEMENTS APPROPRIÉS 11
 Casque 11
 Lunettes de protection 11
 Gants 11
 Bottes 11
 Vêtements 11
ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ
 Étiquette d'entretien (réf. 643605) 12
 Avertissement de sécurité (réf. 642600) 12
 Avertissement relatif à la surcharge et à la pression de pneumatique (réf. 667127) 12
 Avertissement relatif au compartiment de rangement (réf. 643606) 12
 Avertissement relatif à l'opérateur (réf. 642599) 13
 Avertissement relatif à la sécurité des passagers (réf. 645330) 13
 Avertissement relatif au cadre ROPS (structure de protection contre le renversement) (réf. 696031) 13
 Avertissement relatif au couvercle d'embrayage (réf. 643600) 13
 Avertissement relatif à la transmission à embrayage (réf. 643602) 14
 Avertissement relatif à l'attelage (réf. 645329) 14
CEINTURES DE SÉCURITÉ
 CHARGEMENT MAXIMAL/CAPACITÉ DE POIDS MAXIMALE 14
 PRESSION DES PNEUS 14
SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR
 Utilisation non autorisée 15
 Utilisation sans instructions 15
 Alcool ou médicaments 15
 Ceintures de sécurité 15
 Passager 16
 Port de vêtements appropriés 16
 Portes de cabine 16
 Avant l'utilisation 16
 Fonctionnement avec chargement 16
 Consignes de maintenance du carburant 16
 Exposition au monoxyde de carbone 17
 Conduite en marche arrière 17
 Conduite d'un véhicule endommagé 17
 Conduite à vitesse élevée 17
 Conduite sur la chaussée 17
 Conduite sur la voie publique 17
 Changements de direction 17
 Sauts et acrobaties 17

2006/42/CE. Ce document est une traduction de la notice originale vérifiée par ACMTRAD SL.

Le fabricant se réserve le droit de modifier la conception du véhicule mais n'est pas tenu de procéder aux modifications sur les véhicules achetés avant que les modifications ne soient effectuées. Les informations figurant dans le présent manuel sont soumises à modification sans préavis.

Toutes les informations figurant dans le présent manuel de l'utilisateur reposent sur les dernières informations sur le produit disponibles au moment de la publication. En raison de constantes améliorations dans la conception et la qualité des composants de production, des divergences peuvent être constatées entre votre véhicule et les informations présentées dans ce document. Le contenu du présent document n'est fourni qu'à des fins de référence uniquement. Le fabricant ne peut être tenu responsable des éventuelles omissions ou inexactitudes. Toute réimpression ou réutilisation du contenu du présent document, en partie ou en totalité, est expressément interdite.

L'installation de composants non équivalents ou non originaux, la négligence de la maintenance, l'élimination de composants de post-traitement, le réglage des étalonnages ou la désactivation de vos systèmes de contrôle des émissions peuvent annuler votre garantie, causer des blessures ou constituer une violation de la loi fédérale.

REMARQUE : Votre véhicule est équipé de systèmes sophistiqués d'échappement et de contrôle des émissions par évaporation. Le fabricant a conçu l'ensemble du véhicule pour une performance optimale et un impact minimal sur l'environnement. En tant que propriétaire, vous pouvez choisir un atelier de réparation agréé ou une personne qualifiée pour l'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions avec des pièces de rechange d'origine ou équivalentes. Cependant, la garantie, le rappel et tout autre service payés par votre concessionnaire doivent être effectués dans un centre de service autorisé.

Nous vous remercions d'avoir acheté un nouveau véhicule. Avant de prendre le volant de votre nouveau véhicule, veuillez lire le présent manuel de l'utilisateur afin de vous familiariser avec les pratiques de conduite sûres, le fonctionnement, les caractéristiques et commandes du véhicule.

Ce manuel comporte des instructions pour des travaux d'entretien minimes uniquement. Pour obtenir des informations sur les réparations majeures, consultez le manuel de réparation. Votre concessionnaire connaît parfaitement votre véhicule et souhaite que vous soyez pleinement satisfait de votre achat. Nous vous recommandons de vous adresser à votre concessionnaire pour tous vos besoins de maintenance pendant et après la période de garantie.

Les pièces de réparation ou de remplacement peuvent être achetées auprès de votre concessionnaire ou par l'intermédiaire du service des pièces et accessoires du fabricant.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

ESSENCE EFI



À partir des MODÈLES DE L'ANNÉE 2020

INFORMATION DU FABRICANT
Textron Specialized Vehicles, Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA

Concessionnaire : 800-296-4804
Consommateur : 877-394-6727

www.trackeroffroad.com

Veillez lire et respecter l'ensemble des instructions et signes de sécurité figurant dans ce manuel et sur toutes les étiquettes du produit.

Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Proposition 65 de l'État de Californie

AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques connus par l'État de la Californie comme étant cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ou autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT

Ne modifiez jamais le véhicule de façon à modifier la répartition du poids, à diminuer la stabilité ou à augmenter la vitesse au-delà des spécifications de fabrication. De telles modifications peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. Le fabricant interdit de telles modifications ou tout autre changement qui pourrait nuire à la sécurité du véhicule, et décline toute responsabilité à cet égard.



Véhicule Essence EFI

TRACKER  **OFF ROAD**[™]