

TRACKER
OFF ROAD

OPERATOR'S MANUAL



Actual vehicle appearance may vary

p/n: 2262-777

XTR1000

This vehicle can be hazardous to operate.

A collision or rollover can occur quickly, even during what you think are routine maneuvers such as driving or turning on flat terrain, driving on hills, or crossing obstacles, if you fail to take proper precautions. For your safety, understand and follow all the warnings contained in this Operator's Manual and on the labels on this vehicle.

Keep this Operator's Manual with this vehicle at all times. If you lose your manual, contact your authorized dealer for a free replacement. The labels should be considered permanent parts of the vehicle. If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorized dealer for a free replacement. Contact the manufacturer for proper registration information.

FAILURE TO FOLLOW THE WARNINGS CONTAINED IN THIS MANUAL CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:



The Safety Alert Symbol means **ATTENTION! BE ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

CAUTION, without the safety alert symbol, is used to address practices not related to personal injury.

■ **NOTE:**

A **NOTE** provides key information to make procedures easier or more clear.

FREE ROV TRAINING

Free training is available for Recreation Off-Highway Vehicle (ROV) operators and passengers from the Recreational Off-Highway Vehicle Association (ROHVA). The manufacturer recommends that you complete this course before you first use your new ROV.

This online course takes approximately two hours to complete and presents you with a certificate of accomplishment as soon as you complete the course. The course does not have to be completed all at one time. It will remember where you left off and bring you back to that point when you return.

ALWAYS USE COMMON SENSE WHEN OPERATING THIS VEHICLE.

Visit www.ROHVA.org to start your training.

California Proposition 65



WARNING

The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Foreword

Congratulations and thank you for purchasing a Tracker Off Road™ vehicle. Built with American engineering and manufacturing know-how, it is designed to provide superior ride, comfort, utility, and dependable service.

This Operator's Manual is furnished to ensure that the operator is aware of safe operating procedures. It also includes information about the general care and maintenance of this vehicle.

Carefully read the following pages. If you have any questions regarding this vehicle, contact an authorized dealer for assistance. Remember, only authorized dealers have the knowledge and facilities to provide the best service possible.

Protect Your Sport

- Become familiar with all local and state/provincial laws governing ROV operation,
- Respect your vehicle,
- Respect the environment, and
- Respect private property and do not trespass.

The manufacturer advises you to strictly follow the recommended maintenance program as outlined. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on this vehicle are thoroughly inspected at various intervals.

All information in this manual is based on the latest product data and specifications available at the time of printing. The manufacturer reserves the right to make product changes and improvements which may affect illustrations or explanations without notice.

You have chosen a quality vehicle designed and manufactured to give dependable service. Be sure, as the owner/operator of this vehicle, to become thoroughly familiar with its basic operation, maintenance, and storage procedures.

Read and understand the entire Operator's Manual before operating this vehicle to ensure safe and proper use. Always operate the vehicle within your level of skill and current terrain conditions.

Division II of this manual covers operator-related maintenance, operating instructions, and storage instructions. If major repair or service is ever required, contact an authorized dealer for professional service.

At the time of publication, all information and illustrations in this manual were technically correct. Some illustrations used in this manual are used for clarity purposes only and are not designed to depict actual conditions. Because the manufacturer constantly refines and improves its products, no retroactive obligation is incurred.

Parts and Accessories

When in need of replacement parts, oil, or accessories for this vehicle, be sure to use only **GENUINE PARTS, OIL, AND ACCESSORIES**. **Only genuine parts, oil, and accessories are engineered to meet the standards and requirements of this vehicle. For a complete list of accessories, refer to the current ROV Accessory Catalog.**

To aid in service and maintenance procedures on this vehicle, a Service Manual and an Illustrated Parts Manual are available through an authorized dealer.

Operation of this vehicle is restricted to people 16 years of age and older who possess a valid driver's license. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the seat and holding on to an available handhold.

TREAD LIGHTLY! OFFICIAL SPONSOR[®]
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

Table of Contents

Foreword	1	Compression Damping Adjustment.....	41
Parts and Accessories	1	General Lubrication	43
Division I — Safety		Hydraulic Brake	46
Safety Alert	4	Fuel Hoses	46
Hangtags	5-6	Protective Rubber Boots	46
Important Safety Information.....	7	Battery	47
Warning Labels	8-9	Spark Plugs	50
Location of Parts and Controls	10	Air Filter/Housing Drain	51
Warnings	11-19	Draining V-Belt Cover.....	52
Division II — Operation/ Maintenance		Tires	53
Specifications	20	Wheels	53
Vehicle Operation	21-25	Muffler/Spark Arrester	53
General Information.....	26-36	Headlight Bulb Replacement.....	54
Control Locations and Functions	26	Checking/Adjusting Headlight Aim.....	56
Doors	28	Power Distribution Module (PDM).....	56
Power Steering	29	Electrical Output Terminals	57
Digital Gauge	30	Glove Box/Tools	57
Oil Level Stick	33	Seat Belts	57
Load Capacity Ratings Chart	34	Doors	57
Transporting.....	34	ROPS	57
Gasoline—Oil—Lubricant	35	Preparation for Storage.....	58
Engine Break-In	36	Preparation after Storage.....	59
Burnishing Brake Pads	36	Warranty Procedure/Owner	
Drive Belt Break-In.....	36	Responsibility.....	60
General Maintenance.....	37-57	U.S. EPA Emission Control Statement/ Warranty Coverage (U.S. Only)	61
Maintenance Schedule	38	California Emission Control Statement/ Warranty Coverage — OHRV (U.S. Only).....	62
Rear Cargo Tray Removal/Install.....	39	Maintenance Record	63-64
Hood Removal/Install.....	39	Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer	65
Liquid Cooling System	39	Identification Numbers Record.....	67
Shock Absorbers.....	40		
Checking/Adjusting Ride Height	40		

Division I — Safety

This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate.

- Always go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating this vehicle.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper procedures for turning as described in this manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed.
- Always have the vehicle checked by an authorized dealer if it has been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with slippery or loose surfaces. Never depress the accelerator suddenly or make gear changes while moving. Never go over the top of any hill at high speed.
- Always follow proper procedures for going down hills and for braking on hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start down any hill. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.
- Always be careful when you decide to climb or descend a hill and never turn on a hill. Drive straight up or down inclines and not across them. If you must cross the side of a hill, drive slowly and stop or turn downhill if you feel the vehicle may tip.
- Always use proper procedures if you stall or roll backward when climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate this vehicle in fast-flowing water or in water deeper than the floorboard. Remember that wet brakes may have reduced stopping capability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times to let friction dry out the pads.
- Always be sure there are no obstacles or people behind you when you operate in reverse. When it is safe to proceed in reverse, go slowly. Avoid turning at sharp angles in reverse.
- Always use the size and type of tires specified in this manual. Always maintain proper tire pressure as described in this manual.
- Never improperly install or improperly use accessories on this vehicle.
- Never exceed the stated load capacity for this vehicle. Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow instructions in this manual for carrying cargo or pulling a trailer and allow greater distance for braking.
- Operation of this vehicle is restricted to people 16 years of age and older who possess a valid driver's license. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the back of the seat and holding on to an available handhold.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **3**

Safety Alert

You should be aware that THIS VEHICLE IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE. This vehicle handles differently from other vehicles, including motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during what you think are routine maneuvers such as turning, driving on hills, and going over obstacles, if you fail to take proper precautions.

TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH:

- * Always read the Operator's Manual carefully and follow the operating procedures described. Pay special attention to the warnings contained in the manual and on all labels.
- * Always wear the seat belt when operating or riding in this vehicle.
- * Always follow these age recommendations:
 - Operation of this vehicle is restricted to people 16 years of age and older who possess a valid driver's license. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the back of the seat and holding on to the handhold.
- * Never carry a passenger in the cargo box of this vehicle.
- * Never operate this vehicle on a public road, even a dirt or gravel one, because you may not be able to avoid colliding with other vehicles.
- * Never operate this vehicle without an approved motorcycle helmet, goggles, boots, gloves, long pants and a long-sleeved shirt or jacket.
- * Never consume alcohol or drugs before or while operating this vehicle.
- * Never operate this vehicle at excessive speeds. Go at a speed which is proper for the terrain, visibility conditions, and your experience.
- * Never attempt to do wheelies, jumps, or other stunts.
- * Always be careful when operating this vehicle, especially when approaching hills, turns, and obstacles and when operating on unfamiliar or rough terrain.
- * Never operate this vehicle with the cargo box removed.
- * Never operate this vehicle in fast-flowing water or in water deeper than the floorboard.
- * Never operate this vehicle with the ROPS removed. The ROPS provides a structure helping to limit intrusions by branches or other objects and may reduce your risk of injury in accidents.
- * Never put your hands or feet outside the vehicle for any reason while the vehicle is in motion. Do not hold onto the ROPS or side restraint bar. If you think or feel the vehicle may tip, do not put your hands or feet outside the vehicle as they will not be able to prevent the vehicle from tipping. Any part of your body (arms, legs, or head) outside the vehicle can be crushed by passing objects, the vehicle, or ROPS.
- * Always make sure the doors are properly latched prior to moving the vehicle.



Hangtags

This vehicle comes with hangtags containing important safety information. Anyone who operates the ROV should read and understand this information before riding.

**THIS HANGTAG IS NOT TO
BE REMOVED BEFORE SALE**

**This vehicle is
equipped with a
speed limitation
device to limit
the speed to**

15 mph

**if the driver's
seatbelt is not
fully engaged.**

2261-986



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

5



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES



WARNING

Electric-powered, Other Equipment

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES



Important Safety Information

Anyone who operates the ROV should read and understand this information before operating this vehicle.

WARNING

IMPROPER USE OF OFF-HIGHWAY VEHICLES CAN CAUSE SEVERE INJURY OR DEATH.

DRIVE RESPONSIBLY

AVOID LOSS OF CONTROL AND ROLLOVERS:

- AVOID ABRUPT MANEUVERS, SIDEWAYS SLIDING, SKIDDING, OR FISHTAILING, AND NEVER DO DONUTS.
- SLOW DOWN BEFORE ENTERING A TURN.
- AVOID HARD ACCELERATION WHEN TURNING, EVEN FROM A STOP.
- PLAN FOR HILLS, ROUGH TERRAIN, RUTS, AND OTHER CHANGES IN TRACTION AND TERRAIN.
- AVOID PAVED SURFACES.
- AVOID SIDE HILLING. (RIDING ACROSS SLOPES)

WARNING

IMPROPER USE OF OFF-HIGHWAY VEHICLES CAN CAUSE SEVERE INJURY OR DEATH.

ALWAYS:

- FASTEN SEAT BELTS.
- WEAR AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR.
- MAKE SURE ALL SIDE RESTRAINTS ARE FULLY LATCHED.
- MAKE SURE OPERATORS ARE 16 OR OLDER WITH A VALID DRIVER'S LICENSE.



REQUIRE PROPER USE OF YOUR VEHICLE.

DO YOUR PART TO PREVENT INJURIES:

NEVER:

- ALLOW CARELESS OR RECKLESS DRIVING.
- LET PEOPLE DRIVE OR RIDE AFTER USING ALCOHOL OR DRUGS.
- ALLOW OPERATION ON PUBLIC ROADWAYS. SUCH USE MAY BE HAZARDOUS AND A VIOLATION OF STATE OR LOCAL LAW. VEHICLE IS FOR OFF-HIGHWAY USE ONLY.
- EXCEED SEATING CAPACITY.
- MAKE SURE OCCUPANTS ONLY RIDE IN DESIGNATED SEATING POSITIONS, WITH ONE PERSON IN EACH SEATING POSITION.



EACH RIDER MUST BE ABLE TO SIT WITH BACK AGAINST SEAT, FEET FLAT ON FLOOR, AND HANDS ON STEERING WHEEL OR HANDHOLD(S). STAY COMPLETELY INSIDE VEHICLE.

BE SURE RIDERS PAY ATTENTION AND PLAN AHEAD.

IF YOU THINK OR FEEL THE VEHICLE MAY TIP OR ROLL, REDUCE YOUR RISK TO INJURY:

- KEEP A FIRM GRIP ON THE STEERING WHEEL OR HANDHOLDS AND BRACE YOURSELF.
- DO NOT PUT ANY PART OF YOUR BODY OUTSIDE OF THE VEHICLE FOR ANY REASON.



ROLLOVERS HAVE CAUSED SEVERE INJURIES AND DEATH. EVEN ON FLAT, OPEN AREAS.

AVOID STEEP HILLS AND NEVER CLIMB HILLS WITH SLIPPERY OR LOOSE SURFACES.

NEVER OPERATE AT SPEEDS TOO FAST FOR YOUR SKILLS OR THE CONDITIONS.

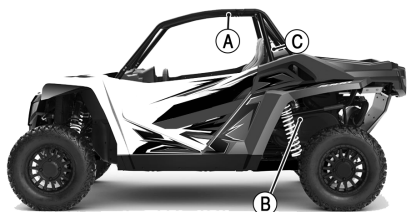
LOCATE AND READ OPERATORS MANUAL BEFORE USE. CONTACT MANUFACTURER FOR FREE REPLACEMENT. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **7**

Warning Labels



XX462B

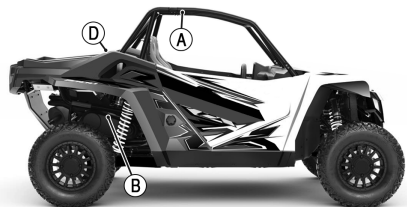
B

⚠ WARNING

Do not run engine without this shield in place or with drive belt removed.
Do not attempt any adjustment with engine running.

9611-690

9611-690



XX464B

C

⚠ WARNING

Vehicle rollover could cause **SERIOUS INJURY** or **DEATH**.

You must keep all parts of your body inside the vehicle.

DO NOT remove this ROPS.

This ROPS complies with ISO 3471.

3411-970

3411-970

A

⚠ WARNING

NEVER HOLD ON TO THIS BAR.
HANDS AND ARMS COULD BE SERIOUSLY INJURED IN AN ACCIDENT.

3411-251

3411-251

D

⚠ WARNING

TO AVOID SEVERE INJURY OR DEATH:

ALWAYS:

- KEEP WEIGHT IN THE CARGO BOX CENTERED, LOW AND FORWARD. TOP-HEAVY LOADS INCREASE THE RISK OF OVERTURN.
- BE SURE CARGO IS SECURED. A LOOSE LOAD COULD SHIFT AND CHANGE HANDLING UNEXPECTEDLY.
- REDUCE SPEED AND ALLOW MORE ROOM TO STOP WHEN LOADED OR TOWING.

NEVER:

- EXCEED THE VEHICLE LOAD CAPACITY INCLUDING WEIGHT OF OPERATOR, PASSENGER, CARGO AND ACCESSORIES. MAXIMUM LOAD IN CARGO BED: 300 LBS (136 KG)
- CARRY PASSENGERS IN CARGO BED.
- TOW OR PULL PASSENGERS.


⚠ WARNING

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL.
LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

COLD TIRE PRESSURE:
FRONT: 14 PSI (97 kPa)
REAR: 22 PSI (152 kPa)

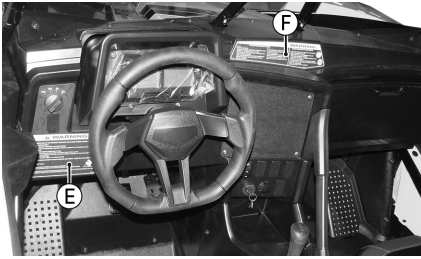
PAYLOAD ≥ 480 LBS LIMITED TO 68 MPH
VEHICLE LOAD CAPACITY: 730 LBS (331 KG)

6411-893



6411-893

Warning Labels



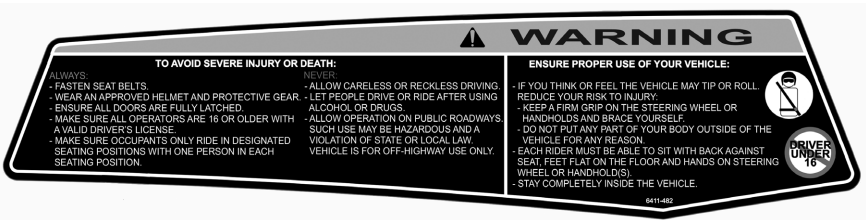
XX138D

E



6411-481

F



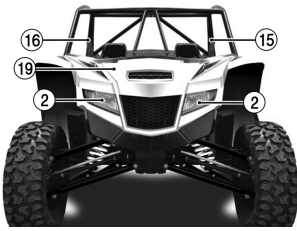
6411-482



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Location of Parts and Controls



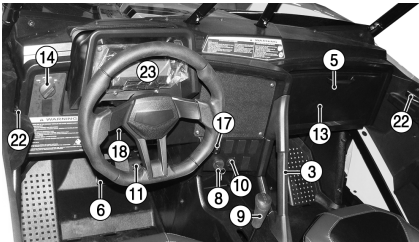
XX463D



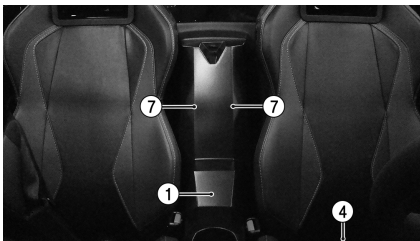
XX462C



XX464C



XX138E



XX135

1. Battery
2. Headlights
3. Passenger Grab Handle
4. Seat Lock Lever
5. Glove Box
6. Brake Pedal
7. Fuses
8. Ignition/Start Switch
9. Shift Lever
10. DC Power Outlet
11. Accelerator Pedal
12. Taillight/Brake Light
13. Operator's Manual Location
14. Headlight Switch
15. Driver Seat Belt
16. Passenger Seat Belt
17. Drive Select Switch
18. Tilt Steering Wheel Lever
19. Tool Kit
20. Driver Door
21. Passenger Door
22. Door Latch
23. Digital Gauge



Warnings

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this vehicle without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate this vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD

All operators of this vehicle must read and understand this Operator's Manual and all warning and instruction labels prior to operating this vehicle.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Allowing anyone under age 16 or without a valid driver's license to operate this vehicle.

WHAT CAN HAPPEN

Use of this vehicle by children can lead to serious injury or death of the child.

Children under the age of 16 may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate this vehicle safely and may be involved in a serious accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Only people 16 years of age or older with a valid driver's license should operate this vehicle.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating or riding in the vehicle without wearing a properly secured seat belt.

WHAT CAN HAPPEN

Serious injury or death. Occupants can strike objects in the passenger compartment, fall out of the vehicle during maneuvers, or be crushed or otherwise injured in the event of an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

ALWAYS WEAR YOUR SEAT BELT and require others to wear their seat belts. See the Operation/Maintenance section of this manual for more information on using your seat belt and both rider and passenger wearing an approved helmet.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this vehicle on public streets, roads, or highways.

WHAT CAN HAPPEN

You can collide with another vehicle.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate this vehicle on any public street, road, or highway.

In many states it is illegal to operate a vehicle of this type on public streets, roads, or highways. Always check state and local laws and regulations.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **11**

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

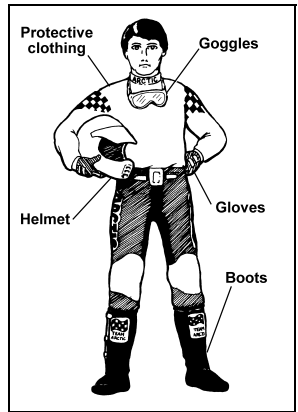
Operating or riding this vehicle without wearing an approved helmet, goggles, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN

Operating or riding without an approved helmet increases your chances of a serious head injury or death in the event of an accident.

Operating or riding without goggles can result in an accident and increases your chances of a serious injury in the event of an accident.

Operating or riding without protective clothing increases your chances of serious injury in the event of an accident.



HOW TO AVOID THE HAZARD

Always wear an approved helmet that fits properly.

- You should also wear:
- Goggles or face shield
 - Gloves
 - Boots
 - Long sleeved shirt or jacket
 - Long pants

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this vehicle after or while consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN

- Could seriously affect your judgment.
- Could cause you to react more slowly.
- Could affect your balance and perception.
- Could result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never consume alcohol or drugs before or while driving this vehicle.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Allowing passengers to ride in the cargo box.

WHAT CAN HAPPEN

Serious injury or death. This vehicle is not designed to carry passengers in the cargo box. Passengers in the cargo box can be thrown around or from the vehicle during operation or in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not permit passengers to ride in the cargo box. Do not install any seating in the cargo box.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating or riding in the vehicle without doors properly latched.

WHAT CAN HAPPEN

Serious injury or death. Occupants or their body parts can strike objects outside the vehicle, be crushed by the vehicle, or fall out of the vehicle during maneuvers or in the event of an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not remove the doors or operate the vehicle with doors open. Make sure both driver and passenger doors are secure before operating or riding in the vehicle. Stay seated with your seat belt and helmet on and keep your body completely inside the vehicle during operation. See the Operation/Maintenance section of this manual for more information.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Failing to keep all parts of your body inside the passenger compartment during operation.

WHAT CAN HAPPEN

Serious injury or death. Body parts could strike objects outside of vehicle or be crushed in the event of a rollover or accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not place your head, arms, hands, legs, or feet outside of the passenger compartment during operation. Stay seated with your seat belt and helmet on and doors properly latched. Keep your feet and legs inboard of the foot restraints at all times. Do not attempt to stop movement or tipping of the vehicle with your hands or feet. If you feel the vehicle tipping, brace your feet flat on the floor, keep hands firmly gripping the steering wheel and handholds, and keep all body parts inside the passenger compartment.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating this vehicle at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN

Increases your chances of losing control of the vehicle, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always ride at a speed that is proper for the terrain, visibility, load, and operating conditions.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **13**

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Attempting abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, fishtailing, or donuts.

WHAT CAN HAPPEN

Increases the chance of an accident including a rollover.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never attempt abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, fishtailing, or donuts. Don't try to show off.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Failure to inspect this vehicle before operating.

Failure to properly maintain this vehicle.

WHAT CAN HAPPEN

Increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always inspect this vehicle each time you use it to make sure it is in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this Operator's Manual.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra care when operating this vehicle on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN

You can come upon hidden rocks, bumps, or holes without enough time to react.

Could result in the vehicle overturning or going out of control.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain.

Always be alert to changing terrain conditions when operating this vehicle.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra care when operating on rough, slippery, or loose terrain.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of traction or control, which could result in an accident including a rollover.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not operate on rough, slippery, or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control this vehicle on such terrain.

Always be especially cautious on these kinds of terrain.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failing to use care in turns; turning too sharply or aggressively.

WHAT CAN HAPPEN

The vehicle could go out of control causing a collision, tip over, or rollover.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for turning as described in this Operator's Manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed or too sharply for the conditions and for your experience level. See the Operation/Maintenance section of this manual for more information on turning on flat ground, hills, sand, ice, mud, or water.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating on steep hills.

WHAT CAN HAPPEN

This vehicle can overturn more easily on steep hills than on level surfaces or small hills.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate the vehicle on hills too steep for the vehicle or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

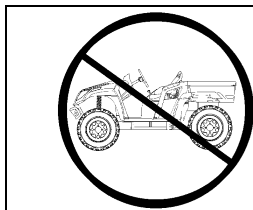
Operating with the ROPS removed.

WHAT CAN HAPPEN

Could lead to serious injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate this vehicle with the ROPS removed.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Going down a hill improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the vehicle to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for going down hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start down any hill.

Never go down a hill at high speed.

Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **15**

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the vehicle to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for climbing hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start up any hill.

Never climb hills with slippery or loose surfaces.

Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. The vehicle could flip over backward.

Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Crossing hills or turning on hills.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the vehicle to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Avoid crossing the side of a hill or turning on a hill whenever possible. Never attempt to turn the vehicle around on any hill. If you must cross the side of a hill, drive slowly and stop or turn downhill if you feel the vehicle may tip.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Stalling, rolling backwards, or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN

Could result in the vehicle overturning.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Use proper gear and maintain steady speed when climbing a hill.

If you lose all forward speed:

Apply the brakes. Place the transmission in park after you are stopped.

If you begin rolling backward:

Gradually apply the brakes while rolling backward.

When fully stopped, place the transmission in park.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or a collision. Could cause the vehicle to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before operating in a new area, check for obstacles.

Never attempt to ride over large obstacles, such as large rocks or fallen trees.

When you go over obstacles, always follow proper procedures as described in this Operator's Manual.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN

You could hit an obstacle or person behind you, resulting in serious injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before you engage reverse gear, make sure there are no obstacles or people behind you. When it is safe to proceed, go slowly.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN

You could lose control of the vehicle.

You could also regain traction unexpectedly, which may cause the vehicle to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Learn to safely control skidding or sliding by practicing at slow speeds and on level, smooth terrain.

On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Overloading the vehicle or carrying or towing improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause changes in handling, which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never exceed the stated load capacity for this vehicle.

Cargo should be properly distributed and securely attached.

Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow greater distance for braking. Always follow the instructions in this Operator's Manual for carrying cargo or pulling a trailer.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating this vehicle through deep or fast-flowing water.

WHAT CAN HAPPEN

Tires may float, causing loss of traction and loss of control, which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate this vehicle in fast-flowing water or in water deeper than the floorboard.

Remember that wet brakes may have reduced stopping capability.

Test the brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to dry out the pads.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating the vehicle with improper tires or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN

Use of improper tires on the vehicle, or operating the vehicle with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control increasing your risk of accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always use the size and type tires specified in this Operator's Manual for this vehicle.

Always maintain proper tire pressure as described in this Operator's Manual.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating this vehicle with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN

Improper installation of accessories or modification of the vehicle may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never modify this vehicle through improper installation or improper use of accessories. All parts and accessories added to this vehicle should be genuine components designed for use on this vehicle and should be installed and used according to instructions. If you have questions, consult an authorized dealer.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating this vehicle on paved surfaces.

WHAT CAN HAPPEN

The vehicle's tires are designed for off-road use only, not for use on pavement. Paved surfaces may seriously affect handling and control of the vehicle and may cause the vehicle to go out of control.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Whenever possible, avoid operating the vehicle on any paved surfaces including sidewalks, driveways, parking lots, and streets. If operating on paved surfaces is unavoidable, travel slowly (less than 10 mph) and avoid sudden turns and stops.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating through or over thick or sharp brush, timber, debris, or rocks.

WHAT CAN HAPPEN

Serious injury or death. Brush, branches, debris, and rocks can enter or penetrate the passenger compartment and strike occupants. Running over sharp branches, rocks, or other large objects can also cause loss of control.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Be alert. Slow down. Wear all recommended protective gear specified in this Operator's Manual. Avoid operating through or over thick brush, timber, debris, or large rocks whenever possible. Watch for and avoid sharp branches, rocks, or other large objects that could impede or impact the vehicle or enter the passenger compartment.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Securing a person improperly in the vehicle due to physical size.

WHAT CAN HAPPEN

Serious injury or death. Occupant could strike objects in the passenger compartment, fall out of the vehicle during maneuvers, or be ejected and crushed in the event of an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always make sure a passenger can sit with both feet flat on the floor and their back against the seat while being able to reach any provided handholds.

California Proposition 65

 **WARNING**

The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

 **WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **19**

Division II — Operation/Maintenance Specifications

ENGINE	
Type	4-cycle, 3-cylinder, liquid cooled, DOHC
Bore x Stroke	80 mm x 66.2 mm (3.14 x 2.60 in.)
Displacement	998 cc (60.9 cu. in.)
Spark Plug Type	NGK CR9EB
Spark Plug Gap	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.)
Alternator	65 Amps
Stator	34 Amps
CHASSIS	
Length (Overall)	345.4 cm (136 in.)
Height (Overall)	172.7 cm (68 in.)
Width (Overall)	162.6 cm (64 in.)
Suspension Travel	45.7 cm (18.0 in.) — front 45.7 cm (18.0 in.) — rear
Tire Size	30 x 10-15 — front 30 x 10-15 — rear
Tire Inflation Pressure	14 psi (96.5 kPa) — front 22 psi (151.7 kPa) — rear
Brake Type	Four Wheel Hydraulic Disc
MISCELLANEOUS	
Dry Weight (Approx)	821 kg (1812 lb)
ROPS Tested Curb Weight	1179.4 kg (2600 lb)
Engine Oil (Recommended)	ACX All Weather (Synthetic)
Engine Oil Change with Oil Filter (Approx. capacity at oil change)	2.55 L (2.70 U.S. qt)
Gasoline (Recommended)	Regular gas 86 PON, 91 RON or higher/ethanol content not to exceed 10%
Gas Tank Capacity	37.85 L (10 U.S. gal.)
Coolant Capacity (60% Antifreeze/40% Water Mixture)	9.5 L (2.5 U.S. gal.)
Front Differential Oil	SAE-Approved 80W-90 Hypoid GL-5
Front Differential Capacity	400 ml (13.5 fl oz)
Rear Transaxle Oil	Synthetic Transaxle Fluid with EP
Rear Transaxle Capacity	1.2 L (40.5 fl oz)
Brake Fluid	DOT 4
Belt Width	38.4 mm
Headlight	Halogen H13 with LED
Taillight/Brake Light	LED

Specifications subject to change without notice.

Vehicle Operation

Pre-Start/Pre-Operation Checklist	
Item	Remarks
Brake System	Pedal firm — near top of travel. Fluid at proper level. Check for fluid leaks.
Controls	Steering free — no binding — no excessive free-play. Shift lever in park. Accelerator free — no binding — returns to idle position.
Fluids	Check coolant level. Check brake fluid level. Check engine oil level. Gas tank full of recommended gasoline. Front differential at proper level. Rear transaxle at proper level. Check for fluid leaks.
Suspension	Spherical joints/ball joints/tie rod ends free — secure. Shocks not leaking — mountings secure. Shock spring preload equal on left and right. Components free of all debris.
Lights/Switches	Check headlight high/low beam — light switch to OFF. Check taillight/brake light — light switch to OFF. Check drive select switch — set to 2WD.
Air Filter	Drains clear of all debris. Ducting secure — no holes or tears.
Tires/Wheels	Properly inflated — tread adequate. Check tires for cuts or tears. Wheels secure to hubs — hubs secure to axles. Check wheels for cracked or bent rims. Verify wheel lug nut tightening torque.
Seat Belts/Restraints	Check condition — proper operation — proper adjustment.
Nuts/Bolts/Fasteners	Check for loose nuts and bolts; tighten as necessary. Check fasteners — latches — ROPS. Secure hood and seats.

Starting the Vehicle

Always start with the vehicle on a flat, level surface. Carbon monoxide poisoning can kill you, so keep the vehicle outside while it's running. Follow these steps to start it up:

1. Step into the vehicle and sit down; then fasten the operator seat belt and the passenger(s) seat belt (if applicable). Strap on your approved helmet and require your passenger(s) to do the same (if applicable). Check that the doors are secured and latched.
2. Shift into park.
3. Depress the brake pedal.
4. Turn the ignition switch clockwise to the START position; then when the engine starts, release to the RUN position. Do not increase engine RPM above idle.

 WARNING Falling from a moving vehicle could result in serious injury or death. Always fasten your seat belt securely and ensure the passenger(s) seat belt is properly and securely fastened prior to operating or riding in this vehicle.

CAUTION

Do not run the starter motor for more than eight seconds per starting attempt. The starter motor may overheat causing severe starter motor damage. Allow 15 seconds between starting attempts to allow the starter motor to cool.

5. Let the engine warm up.

Shifting the Transmission

This vehicle is equipped with a continuously variable transmission (CVT) coupled to a dual-range transmission with reverse and park. To shift the transmission, follow these steps:

CAUTION

Always come to a complete stop before attempting to shift from one range to the other or into reverse or park. Always shift on level ground or apply the brakes.

■ **NOTE: The CVT is fully automatic and shifts as a function of engine RPM.**

1. To select high range from park, move the shift lever rearward through reverse and neutral until the letter “H” is displayed on the digital gauge.
2. To select low range from high range, move the shift lever rearward one position until the letter “L” is displayed on the digital gauge.

■ **NOTE: The high range is for normal driving with light loads. The low range is for carrying heavy loads. Compared to HIGH range, the LOW range position provides slower speed and greater torque to the wheels.**

CAUTION

Always shift into low range when operating on wet or uneven terrain or when towing or pushing heavy loads. Failure to follow this caution may result in premature drive belt failure or in damage to related drive system components.

3. To select reverse gear from park, move the shift lever rearward one position until the letter “R” is displayed on the digital gauge.
4. To select neutral from park, move the gear shift rearward two positions until the letter “N” is displayed on the digital gauge.
5. To select park, move the shift lever completely forward until the letter “P” illuminates on the digital gauge.

Driving the Vehicle

Once the engine is warm, the vehicle is ready to be driven.

1. With the engine idling, press the foot brake pedal to apply the brake; then select the appropriate operating range and/or direction with the shift lever.
2. Release the foot brake pedal and press the accelerator to slowly add power to start moving.
3. To slow down or stop, release the accelerator and press the foot brake pedal as necessary to slow or stop the vehicle.

■ **NOTE: See the chart below for operating guidelines for vehicles equipped with the “Rapid Response” clutch system.**


Situation	Operator Guideline
Engine/belt insufficiently warmed up (including low temperatures)	Before operating, place the transmission in Neutral (keep brake applied) and vary engine RPM several times. Allow the engine to warm up for a minimum of two minutes. Operate under 30 mph (48 km/h) for the first two miles or the first five miles when temperature is below freezing.
New drive belt	Follow the drive belt break-in procedure on page 36.
Initial clutch engagement for operating the vehicle	Carefully employ quick, deliberate throttle application to engage the clutch. WARNING: Excessive throttle may cause loss of vehicle control.
Operating at low speed	Use low range whenever operating at low speed.
Operating on an incline	Use low range whenever operating in an incline position.
Loading onto a pickup or trailer	Use low range and 4WD whenever loading vehicle.
Hauling heavy cargo/towing or pushing	Use low range whenever hauling/towing/pushing.
Operating in mud, snow, sand, or other loose or soft terrain	Mud: Use low range to maintain vehicle speed and to prevent damaging the belt. Snow, sand, or other loose or soft terrain: Use high range to maintain wheel speed.
Stuck while operating	Use low range. Carefully employ quick, deliberate throttle application to engage the clutch. WARNING: Excessive throttle may cause loss of vehicle control.
Operating in rough terrain or over obstacles	Use low range whenever operating in rough terrain or over obstacles.
Water in CVT housing	Drain CVT housing. Before operating, place the transmission in neutral (keep brake applied) and vary engine RPM several times.
Drive belt failure	Remove drive belt and clean any debris from the CVT housing. Install new recommended drive belt.
Vehicle vibrates at initial throttle application when in gear	Slowly apply throttle from 0-5 mph on a flat surface. If vehicle vibrates, check drive belt and replace if necessary.
Incorrect drive belt	Use only recommended drive belt.
Clutch malfunction	Check with authorized dealer.

Braking/Stopping

Always allow plenty of room and time to stop smoothly. Sometimes quick stops are inevitable, so always be prepared. Whether you're stopping slowly or stopping quickly, do this:

1. Release the accelerator; then press the foot brake pedal to apply the brake.
2. If the wheels lock, release them for a second; then apply them again. On surfaces such as ice, mud, or loose gravel, pump the brake pedal rapidly.

3. Never "ride" the brake. Even maintaining minimal pressure on the brake pedal will cause the brake pads to drag on the disc and may overheat the brake fluid.

 **WARNING**

Excessive repetitive use of the hydraulic brake for high speed stops will cause overheating of the brake fluid and premature brake pad wear which will result in an unexpected loss of brakes.

WARNING

Use only approved brake fluid. Never substitute or mix different types or grades of brake fluid. Brake loss can result. Check brake fluid level and pad wear before each use. Brake loss can result in serious injury or death.

Parking

Parking involves following the previous rules for braking; then:

1. After the vehicle stops, shift into park; then turn off the ignition.
2. If you have to park on a hill, block the wheels on the downhill side.

Basic Turns

Steering effort is at its lowest in two-wheel drive (2WD). Greater effort is needed when in four-wheel drive (4WD). The greatest effort is needed when in four-wheel drive and the differential is locked.

Slow down before entering a turn. The basic turning technique is to drive at low speed and gradually adjust the amount of steering to suit the driving surface. Do not make sudden sharp turns on any surface. Refer to the sub-sections Driving Uphill, Driving Downhill, Crossing Obstacles, Driving in Reverse, Skidding or Sliding, Crossing Water, or Crossing Roads for more information.

If your vehicle ever skids sideways during a turn, steer in the direction of the skid. Also, avoid hard braking or accelerating until you have regained directional control.

WARNING

Use care in turns — turning the steering wheel too far or too fast can result in loss of control or a rollover. Excessive speed, driving aggressively, or making abrupt maneuvers, even on flat, open areas, can cause loss of control, tipping, or rollover. Uneven terrain, rough terrain, soft surfaces, slippery surfaces, and paved surfaces can also cause a loss of control or rollover in a turn. On loose or soft surfaces, allow yourself more time and distance to turn and slow down.

Driving Uphill

Always drive straight up the hill and always avoid hills that are very steep.

1. Keep both hands on the wheel.
2. Prior to starting the climb, shift into low range, select four-wheel drive for traction, and gradually press the accelerator; then maintain a constant speed.

WARNING

Do not attempt to turn around on a hill.

WARNING

Driving up hills improperly can cause loss of control of the vehicle resulting in serious injury or death. Use extreme care when driving in hilly terrain.

3. If the vehicle stalls on a hill, press the foot brake pedal to apply the brake, shift into reverse, and slowly back down the hill. Do not attempt to turn around on a hill.

Driving Downhill

Always drive straight down the hill and always avoid hills that are very steep.

1. Keep both hands on the wheel.
2. Prior to descending the hill, shift into low range to allow maximum engine braking. Do not use four-wheel drive when descending a hill. Engine braking can cause the front wheels to slide reducing steering control.

■ **NOTE: Use minimum braking (as necessary) to maintain a slow speed.**

WARNING

Do not attempt to turn around on a hill.

WARNING

Driving down hills improperly can cause loss of control of the vehicle resulting in serious injury or death. Never drive downhill at a high rate of speed. Use extreme care when driving in hilly terrain.

Crossing Obstacles

Crossing obstacles can be hazardous. There is always the possibility of the vehicle tipping. If you cannot go around an obstacle, follow these guidelines:

1. Stop the vehicle and move the shifter to park. Go out to inspect the obstacle thoroughly from both your approach side and the exit side. If you believe you can cross the obstacle safely, select four-wheel drive (4WD) and shift into low range.

■ **NOTE: Selecting the LOCK position on the differential lock control may be beneficial; however, steering effort will be increased.**

2. Approach the obstacle as close as possible to 90° to minimize vehicle tipping.
3. Keep speed slow enough to maintain control but fast enough to maintain momentum.
4. Use only enough power to cross the obstacle but still give yourself plenty of time to react to changes in conditions. Crawl over the obstacle.

WARNING

Striking hidden obstacles can cause serious injury or death. Reduce speed and proceed with care in unfamiliar terrain.

■ **NOTE: If there is any question about your ability to cross the obstacle safely, you should turn around if the ground is flat and you have room, or back up until you find a less difficult path.**

Driving in Reverse

When operating in reverse, avoid sharp turns and backing down a hill. When using reverse, follow these guidelines:

1. Back up slowly. It's hard to see behind you.

■ **NOTE: Avoid sudden braking while backing up.**

2. If possible, it is advisable to have someone "spotting" for you while backing up.
3. If you are unsure of what is behind the vehicle, place the transmission in park and get out and inspect the area behind.

Skidding or Sliding

If you lose control after hitting sand, ice, mud, or water, follow these guidelines:

1. Turn the steering wheel into the direction of the slide.
2. Keep your foot off the brake until you're out of the skid.
3. Stop and shift into four-wheel drive.

Crossing Water

This vehicle can only operate in water up to its floorboard. Stay away from fast-moving rivers. This vehicle's tires can be buoyant. In deep water, the vehicle may lose traction due to floating.

1. Physically check the depth and current of the water, especially if you can't see the bottom. Also, check for boulders, logs, or any other hidden obstacles.
2. Keep speed slow while maintaining momentum.
3. Make sure you have a way out on the other side of the water.
4. Once you've cleared the water, briefly apply the brakes to make sure they work.

■ **NOTE: Light pedal pressure or pumping the brakes for a short distance will aid in drying the brakes.**

WARNING

Do not operate this vehicle on a frozen body of water unless you have first verified the ice is sufficiently thick to support the vehicle, cargo, and participants. The vehicle could break through the ice causing serious injury or death.

Crossing Roads

It may be necessary to cross a road or highway. If so, note the following guidelines:

1. Stop completely on the shoulder of the road.
2. Check both directions for traffic.
3. Crossing near a blind corner or intersection is dangerous; avoid it if at all possible.
4. Drive straight across to the opposite shoulder.
5. Take into account that this vehicle could stall while crossing; give yourself enough time to get off the road.
6. You have to assume that oncoming cars don't see you, and if they do, they won't be able to predict your actions.
7. It's illegal to cross public roads in some places. Know your local laws.

General Information

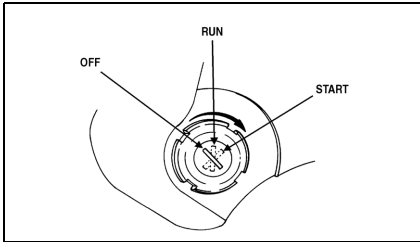
Control Locations and Functions

Ignition Switch Key

Two keys come with this vehicle. Keep the spare key in a safe place. An identifying number is stamped on each key. Use this number when ordering a replacement key.

Ignition Switch

The ignition switch has three positions.



ATV-0056A

OFF position — All electrical circuits except accessory are off. The engine will not start. The key can be removed in this position.

■ **NOTE: The accessory plugs are powered by the battery at all times.**

RUN position — The ignition circuit is complete and the engine can run. The key cannot be removed in this position.

START position — The ignition circuit is complete and the starter is engaged. When the key is released, the switch will return to the RUN position. The key cannot be removed in this position.

■ **NOTE: This vehicle has safety interlock switches which prevent the starter motor from activating when the transmission is in gear. Depress and hold the brake pedal to engage starter when the transmission is not in park or neutral.**

Shift Lever

This vehicle has a dual-range automatic transmission with reverse and park.



XX004

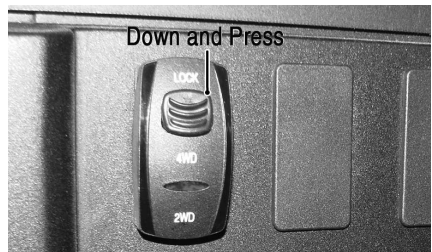
Drive Select Switch



XX008A

This switch allows the operator to operate the vehicle in either two-wheel drive (rear wheels) or four-wheel drive (all wheels) as well as mechanically lock the differential to apply equal power to both front wheels. For normal riding on flat, dry, and hard surfaces, two-wheel drive should be sufficient. In situations when additional traction is necessary, four-wheel drive would be the desired choice.

To select 2WD, depress the bottom of the switch. To select 4WD, move the switch to the middle position. To engage the differential lock, slide the switch latch slightly downward while pressing the top of the switch forward.



XX008B

CAUTION

Do not attempt to either engage or disengage the front differential lock while the vehicle is moving.

■ **NOTE:** When the differential lock is engaged, the **LOCK** icon will be illuminated on the digital gauge.

■ **NOTE:** The differential lock is intended for use where minimum traction is available. Steering effort will increase with the front differential lock engaged. Maneuverability and handling characteristics will differ with the differential lock engaged.

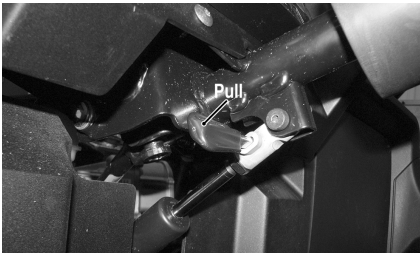
Foot Brake

The foot brake is the only service brake, and it should be applied whenever braking is needed.

Apply the brake by pressing the brake pedal down.

Steering Wheel Tilt Lever

Pull on the lever located on the steering column and move the steering wheel to the desired position; then release the lever and make sure the steering wheel locks securely.



XX005A



WARNING

Make sure the steering wheel is locked securely in place before moving the vehicle, or steering wheel movement could occur causing loss of control.

Headlight Switch



XX121

Use the headlight switch to select the LED light strip, low beam with LED or high beam with LED. When the switch is in the LED position only, the light strip will illuminate. When the switch is in the low beam position, the low beam will illuminate along with the LED light strip. When the switch is in the high beam position, the high beam will illuminate along with the LED light strip.

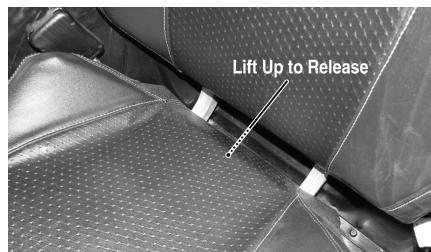
Accelerator Pedal

Press down on the pedal to increase engine RPM and vehicle speed; release the pedal to decrease engine RPM and vehicle speed.

■ **NOTE:** This vehicle is equipped with an RPM limiter that retards ignition timing when maximum RPM is approached. When the RPM limiter is activated, it could be misinterpreted as a high-speed misfire.

Seat Latches

1. To remove the seat, lift up on the latch release (located at the rear of the seat); then raise the rear of the seat and tilt it forward.



WC017A

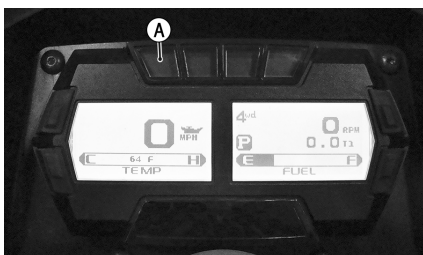
- To lock the seat into position, place the front of the seat into the seat retainers and push down firmly on the rear of seat. The seat should automatically lock into position.

WARNING

Make sure the seats are secure before driving the vehicle. Serious injury or death could result if the seats are not properly secured.

Seat Belts

■ **NOTE:** This vehicle is equipped with a speed limitation device to limit the speed to 15 mph if the driver's seat belt is not fully engaged. The seat belt indicator (A) will remain ON until the driver's seat belt is fully engaged.



XX470A

This vehicle is equipped with seat belts for the operator and the passenger(s). To fasten and release the seat belt properly, use the following procedure.

- Place the seat belt across your lap as low as possible without twisting the belt making sure the shoulder strap is below the neck and across the chest.

WARNING

Only appropriate-sized passengers may ride in this vehicle. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the back of the seat and holding on to the hand holds.

- Push the latch-plate into the buckle slot until it “clicks” and latches securely. The belt will retract when the buckle is released.

WARNING

Falling outside a moving vehicle could result in serious injury or death. Always fasten your seat belt securely and ensure the passenger seat belt is properly and securely fastened prior to operating or riding in this vehicle.

Doors

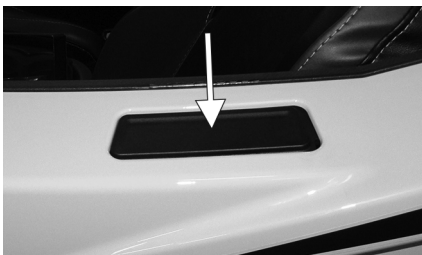
In addition to the seat belts, there are left- and right-side doors. The doors should always be properly latched when the vehicle is moving.

To release the door from the inside of the vehicle, pivot the tip of the lever toward the rear of the vehicle.



XX122

To release the door from the outside of the vehicle, push downward on the door release.



XX123

To secure the door, swing the door in until the latch and mating tab engage and lock.

Power Steering

This vehicle was produced with an Electronic Power Steering (EPS) system to reduce steering effort and driver fatigue over a broad range of operating conditions.

The EPS system engages when the ignition switch is turned to the ON position and disengages after approximately five minutes (to conserve battery power) if the engine is not running.

This system is entirely maintenance-free: no adjustment or servicing is required. There are no fluids to check or change, and the EPS system is entirely self-contained and sealed to protect it from the elements.

The EPS system is battery system powered; therefore, the battery must be in good condition and fully charged. Power delivery and overload protection is provided by an EPS relay and 30-amp fuse located above the battery in the Power Distribution Module (PDM).

The system is self-monitored and will display a malfunction code on the digital gauge should an EPS system control circuit problem occur. Do not operate the vehicle with an EPS malfunction code displayed.

Code	Fault Description
C1301	Over Current
C1302	Excessive Current Error
C1303	Torque Sensor Range Fault
C1304	Torque Sensor Linearity Fault
C1305	Rotor Position Encoder
C1306	System Voltage Low
C1307	System Voltage High
C1308	Temperature Above 110° C
C1309	Temperature Above 120° C
C1310	Vehicle Speed High
C1311	Vehicle Speed Low
C1312	Vehicle Speed Faulty
C1313	Engine RPM High
C1314	Engine RPM Low
C1315	Engine RPM Faulty
C1316	EEPROM Error
C1317	CAN Bus Error
C1318	Internal CRC Error
C1319	Boot Counter Exceeded

Code	Fault Description
C1320	Incorrect Vehicle Speed-to-RPM Ratio
C1321	Vehicle Speed Erratic
C1322	Engine RPM Lost
C1323	"EPS OFF" Gauge Display
C1324	Loss of CAN communication with EPS unit
C1325	Dual Loss
C1326	Rotor Position Encoder
C1327	Voltage Converter Error (Low)
C1328	Voltage Converter Error (High)
C1329	Internal Data Error

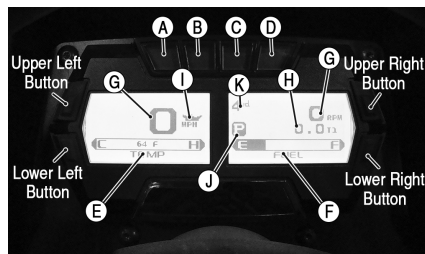
NOTE: Turn the key switch to the OFF position then back to the ON position to reset the malfunction code. If the code continues to be displayed, take your vehicle to an authorized dealer for EPS system servicing before resuming operation.

CAUTION

Never operate this vehicle with an EPS code indicated on the digital gauge. This indicates a malfunction in the EPS system control circuit and could result in a loss of power steering assist.

In the event of electrical power failure, the EPS system becomes disabled (similar to an automobile with the engine shut off). Steering effort increases but steering control can be maintained.

Digital Gauge



XX470

A. Seat Belt Indicator

The seat belt indicator will display each time the ignition switch is turned ON, and the indicator will illuminate until the operator's seat belt is secured to remind occupants to secure their seat belts.

WARNING

The seat belt indicator and RPM limiter are reminders and will turn off after the operator's seat belt is secured. These do not indicate that all seat belts are properly secured. It is the operator's responsibility to ensure all vehicle occupants are properly seated with seat belts secure and doors are properly latched. Serious injury or death could occur as a result of falling outside a moving vehicle.

B. High Beam Indicator

The indicator is on whenever the high beam mode is selected by the light switch.

C. Coolant Temperature Indicator

The indicator relates to engine coolant temperature. The engine coolant temperature indicator will display momentarily each time the ignition switch is turned ON. The indicator will illuminate if the coolant temperature rises too far above proper operating temperature.

■ **NOTE:** The engine RPM will be limited with the coolant temperature indicator illuminated.

CAUTION

If the indicator is illuminated, stop the engine immediately and allow it to cool down. If unable to either determine or remedy the problem, take the vehicle to an authorized dealer for service. If not under warranty, this service is at the discretion and expense of the vehicle owner.

D. Malfunction Indicator Light

A diagnostic trouble code (DTC) (see list) will display on the digital gauge whenever an error is detected. The code and malfunction indicator icon will continue to be displayed on the digital gauge until the error is corrected.

E. Coolant Temperature/Battery Voltage/Intake Air Temperature

This bar display shows coolant temperature, battery voltage, and intake air temperature. Press the Lower Left Button to change which parameter is being displayed. Press and hold the Lower Left Button to see the actual values associated with the mode selected.

F. Fuel Level Display

This display shows the approximate amount of gas remaining in the gas tank.

G. RPM/Speed/Clock

Press the Upper Left Button to cycle the left screen between RPM and speed.

■ **NOTE:** When RPM is displayed on the left screen, the right screen will display speed or clock. When speed is displayed on the left screen, the right screen will display RPM or clock.

Press the Upper Right Button to cycle the right screen between speed, RPM, and clock.

Press and hold the Upper Button on the side of the digital gauge displaying speed to shift the digital gauge between standard (mph/miles/Fahrenheit) and metric (km/h/kilometers/Celsius) modes.

Press and hold the Upper Button on the side of the digital gauge displaying RPM to view the maximum RPM achieved. This value is reset each time the ignition key is turned off.

With the clock mode selected by pressing the Upper Right Button, press and hold the Upper Right Button to set the clock. The option of selecting the 12-hour or 24-hour clock is available; press either Left Button to alternate between the two modes. Next, press the Lower Right Button to set the clock. Press either Left Button to select the hours; then press the Lower Right Button to set the minutes. Press either Left Button to select the minutes. When the proper time has been set, press the Lower Right Button to return to the main digital gauge display.

H. Engine Hour Meter/ Odometer/Trip Meter/ Clock

This display shows engine hours, odometer, trip meter, or clock. Press the Lower Right Button to change which parameter is being displayed. The Engine Hour Meter and Odometer cannot be reset. To reset the trip meter, select the Trip Meter; then press and hold the Lower Right Button until the trip meter display reads 0.

■ NOTE: The clock can only be displayed in this position if it is not already being displayed in the main right screen. To set the clock when the clock is in this position, press and hold the Lower Right Button; then use the procedure found in G.

I. Low Oil Pressure Indicator

The indicator relates to engine oil pressure, not the oil level; however, if the oil level is low, it may affect oil pressure. The low engine oil pressure indicator will display when there is low or no engine oil pressure. If oil pressure is lost, check the oil level. If the indicator does not go out or if the engine does not start, take the vehicle to an authorized dealer. If not under warranty, this service is at the discretion and expense of the vehicle owner.

CAUTION

Running the engine with low engine oil pressure can cause severe engine damage.

J. Gear Position Indicator

Indicates which gear is selected.

K. Drive Select Indicator

Indicates which drive mode is selected.

Diagnostic Trouble Codes (DTC)

Diagnostic trouble codes are activated by the ECM and may be displayed on the digital gauge for a number of reasons.

If a code is displayed while the engine is running, the ECM is receiving input that is outside of its established parameters. If a code has been activated, take the vehicle to an authorized dealer for service. If not under warranty, this service is at the discretion and expense of the vehicle owner.

Display	Fault Description
C0063	Tilt Sensor Circuit High
C0064	Tilt Sensor Circuit Low/SG/Open
C1400	Fuel Level Sensor Circuit Open
P0030	Oxygen Heater Intermittent/Open
P0031	Oxygen Heater Low/SG
P0032	Oxygen Heater High/SP
P0068	Throttle Position Sensor MAP Plausibility
P0107	MAP Sensor Circuit Low/SG/Open
P0108	MAP Sensor Circuit High/SP
P0112	Intake Air Temp Sensor Circuit Low/SG
P0113	Intake Air Temp Sensor Circuit High/Open
P0114	Intake Air Temp Sensor Circuit Intermittent
P0116	Engine Coolant Temp Sensor Circuit Range/Performance
P0117	Engine Coolant Temp Sensor Circuit Low/SG
P0118	Engine Coolant Temp Sensor Circuit High/Open/SP
P0122	Throttle Position Sensor #1 Circuit Low/SG
P0123	Throttle Position Sensor #1 Circuit High/Open
P0130	Oxygen Sensor Intermittent/Open
P0131	Oxygen Sensor Low/SG or Air-Leak
P0132	Oxygen Sensor High/SP
P0171	Oxygen Feedback Below Minimum Correction
P0172	Oxygen Feedback Exceeds Maximum Correction
P0201	Cylinder #1 Fuel Injector Circuit Open
P0202	Cylinder #2 Fuel Injector Circuit Open
P0203	Cylinder #3 Fuel Injector Circuit Open
P0217	Engine Coolant Over Temperature Detected

Display	Fault Description
P0219	Engine Over-Speed Condition
P0222	Throttle Position Sensor #2 Circuit Low/SG/Open
P0223	Throttle Position Sensor #2 Circuit High
P0261	Cylinder #1 Fuel Injector Circuit Low/SG
P0262	Cylinder #1 Fuel Injector Circuit High
P0264	Cylinder #2 Fuel Injector Circuit Low/SG
P0265	Cylinder #2 Fuel Injector Circuit High
P0267	Cylinder #3 Fuel Injector Circuit Low/SG
P0268	Cylinder #3 Fuel Injector Circuit High
P0363	Misfire Detected — Fueling Disabled
P0370	Loss of Crankshaft Position Sensor Synchronization/Gap Position
P0371	Crankshaft Position Sensor Additional Teeth Detected
P0372	Crankshaft Position Sensor Missing Tooth
P0373	Crankshaft Position Sensor Spike Detected
P0374	Crankshaft Position Sensor Signal Not Detected
P0444	EVAP System Purge Control Valve Circuit Open
P0458	EVAP System Purge Control Valve Circuit Low/SG
P0459	EVAP System Purge Control Valve Circuit High/SP
P0480	Fan-Primary Relay Control Circuit Open
P0481	Fan-Secondary Relay Control Circuit Open
P0500	Vehicle Speed-Sensor
P0503	Vehicle Speed Sensor Circuit Intermittent/Erratic/High
P0504	Brake Switch Priority
P0562	System Voltage Low
P0563	System Voltage High
P0600	Serial Communication Link
P0606	Internal Monitoring Error
P060C	Internal Monitoring 3 Error
P0615	Starter Relay Circuit
P0616	Starter Relay Circuit Low
P0617	Starter Relay Circuit High
P061A	Internal Monitoring of Torque Error
P061F	Electronic Throttle Control Driver Temperature Warning
P0627	Fuel Pump Control Circuit Open
P0628	Fuel Pump Control Circuit Low/SG
P0629	Fuel Pump Control Circuit High/SP

Display	Fault Description
P0630	VIN Not Programmed or Incompatible
P0641	Sensor Reference Voltage #1 Circuit Low/Open
P0643	Sensor Reference Voltage #1 Circuit High
P0651	Sensor Reference Voltage #2 Circuit Low/Open
P0653	Sensor Reference Voltage #2 Circuit High
P0685	EFI/Main Relay Circuit Open
P0686	EFI/Main Relay Circuit Low/SG
P0687	EFI/Main Relay Circuit High/SP
P0691	Fan-Primary Relay Control Circuit Low/SG
P0692	Fan-Primary Relay Control Circuit High/SP
P0693	Fan-Secondary Relay Control Circuit Low/SG
P0694	Fan-Secondary Relay Control Circuit High/SP
P1120	Throttle Position Sensor Lower Position
P1121	Throttle Position Sensor Lower Adaption
P1122	Throttle Position Sensor Lower Return
P1123	Throttle Position Sensor Adaption Condition
P1124	Throttle Position Sensor Limp Home Adaption
P1125	Throttle Position Sensor Upper Position
P1126	Throttle Position Sensor Upper Return
P2100	Throttle Actuator Control Motor Circuit Open
P2102	Throttle Actuator #1 Control Motor Circuit Low/SG
P2103	Throttle Actuator #1 Control Motor Circuit High/SP
P2106	Electronic Throttle Control Output Is Out Of Range
P2107	Electronic Throttle Control Driver Over-Temperature
P210C	Throttle Actuator #2 Control Motor Circuit Low/SG
P210D	Throttle Actuator #2 Control Motor Circuit High/SP
P2118	Throttle Actuator Control Motor Range Error
P2119	Throttle Control Actuator Control Performance Error
P2122	Pedal Position Sensor #1 Circuit Low/Open/SG
P2123	Pedal Position Sensor #1 Circuit High/SP

Display	Fault Description
P2127	Pedal Position Sensor #2 Circuit Low/Open/SG
P2128	Pedal Position Sensor #2 Circuit High/SP
P2135	Throttle Position Sensor Plausibility Error
P2138	Pedal Position Sensor Plausibility Error
P2299	Brake Pedal Position/Accelerator Pedal Position Incompatible
P2300	Ignition Coil #1 Primary Circuit Low/SG/Open
P2301	Ignition Coil #1 Primary Circuit High
P2303	Ignition Coil #2 Primary Circuit Low/Open
P2304	Ignition Coil #2 Primary Circuit High
P2306	Ignition Coil #3 Primary Circuit Low/Open
P2307	Ignition Coil #3 Primary Circuit High
P2610	ECU Warm Reset
U0100	Lost Communication with ECM
U0155	LCD Gauge to ECM CAN Communication Lost
FUEL OFF	Tilt Sensor Activation Code

Oil Level Stick

There is an oil level stick for checking the engine oil level. To check the oil level, use the following procedure.

■ **NOTE: Engine oil level must be checked at normal operating temperature and on level ground.**

 **WARNING**

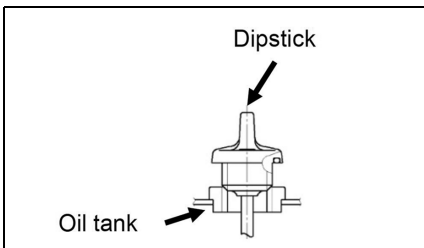
Use caution when removing oil level stick. Exhaust components may be extremely hot.

1. Start the engine and allow it to warm up for several minutes. Let idle until it achieves full operating temperature (at least one of the radiator fans cycles on and off) or take vehicle for a short drive to achieve full operating temperature.
2. Let the engine idle for at least 10 seconds before shutting off.
3. Although it is possible to access the oil tank dipstick with the rear cargo tray in place, it is recommended to remove the rear cargo tray (see the Rear Cargo Tray Removal/Install section).

- Unscrew the oil tank stick and remove. Wipe off and reinsert into the oil tank (DO NOT screw the dipstick back into the oil tank).



XX119

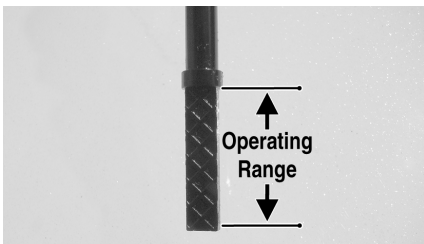


XX010

- Check oil level on stick.

■ **NOTE: The oil level stick should NOT be threaded into the oil tank for checking purposes.**

- The oil level must be maintained within the operating range at all times for maximum engine protection. If low, see the Recommended Engine Oil section.



XX011A

CAUTION

Do not overfill the engine with oil. Always make sure the oil level is within the operating range.

Load Capacity Ratings Chart

This vehicle must always be loaded in accordance with the Load Capacity Ratings chart. Under no circumstances should the Vehicle Load Capacity or the Gross Vehicle Weight (GVW) rating ever be exceeded.

⚠ WARNING

Overloading this vehicle could result in loss of control resulting in serious injury or death.

Item	Specifications	
	(lb)	(kg)
Vehicle Load Capacity	730	331
Rear Cargo Weight (max)	300	136

Vehicle Load Capacity — Total weight of operator, passenger, accessories, rear cargo, and storage compartments.

Rear Cargo Weight — Total weight in cargo box.

Transporting

When transporting, the manufacturer recommends that the vehicle be in its normal operating position (on all four wheels) and the following procedure be used.

- Place the transmission in park.
- Secure the vehicle with load rated hold-down straps.



XX463A



XX465

■ **NOTE:** Suitable hold-down straps are available from your authorized dealer. Ordinary rope is not recommended because it can stretch under load.

CAUTION

If using additional hold-down straps in any other areas, care must be taken not to damage the vehicle.

Gasoline—Oil—Lubricant Filling Gas Tank

WARNING

Always fill the gas tank in a well-ventilated area. Never add gasoline to the gas tank near any open flames or with the engine running or hot. **DO NOT SMOKE** while filling the gas tank.

Since gasoline expands as its temperature increases, the gas tank must be filled to its rated capacity only. Expansion room must be maintained in the tank particularly if the tank is filled with cold gasoline and then moved to a warm area.

Allow the engine to cool before filling the gas tank. Care must be taken not to overfill the tank. If overfilled, gas may leak onto the engine creating a fire hazard.

WARNING

Do not over-flow gasoline when filling the gas tank. A fire hazard could materialize. Always allow the engine to cool before filling the gas tank.

Tighten the gas tank cap securely after filling the tank.

WARNING

Do not overfill the gas tank.

Recommended Gasoline

The recommended gasoline to use in this vehicle is regular unleaded gasoline with a pump octane number (PON) of 86 or higher, or research octane number (RON) of 91 or higher. If knocking or pinging occurs, use a different brand of gasoline or premium unleaded gasoline. Oxygenated gasolines containing up to 10% ethanol are acceptable gasolines. Gasolines containing any amount of methanol are not recommended.

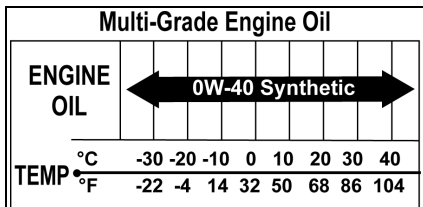
When using ethanol-blended gasoline, it is not necessary to add a gasoline antifreeze since ethanol will prevent the accumulation of moisture in the fuel system.

CAUTION

Do not use white gas. Only approved gasoline additives should be used.

Recommended Engine Oil

The recommended oil to use is ACX All Weather synthetic engine oil, which has been specifically formulated for use in this engine. Although ACX All Weather synthetic engine oil is the only oil recommended for use in this engine, use of any API-certified SM 0W-40 oil is acceptable.



OILCHARTJ

Recommended Front Differential and Transaxle Lubricants

■ **NOTE:** The manufacturer recommends the use of genuine lubricants.

The recommended front differential lubricant is SAE-approved 80W-90 hypoid. This lubricant meets all of the lubrication requirements of the front differential.

CAUTION

Any lubricant used in place of the recommended lubricant could cause serious front differential damage.

The recommended transaxle lubricant is Synthetic Transaxle Fluid with EP. This lubricant meets all of the lubrication requirements of the transaxle.

CAUTION

Any lubricant used in place of the recommended lubricant could cause serious transaxle damage.

Engine Break-In

After the completion of the break-in period, the engine oil and oil filter should be changed. Other maintenance after break-in should include checking of all prescribed adjustments and tightening of all fasteners. At the discretion and expense of the owner/operator, the vehicle may be taken to an authorized dealer for this initial service.

New vehicles and engines require a "break-in" period. The first month is most critical to the life of this vehicle. Proper operation during this break-in period will help ensure maximum life and performance from this vehicle.

During the first 10 hours of operation, always use less than 1/2 throttle. Varying the engine RPM during the break-in period allows the components to "load" (aiding the engine/transmission component mating process) and then "unload" (allowing components to cool). Although it is essential to place some stress on the engine components during break-in, care should be taken not to overload the engine too often. Do not pull a trailer during the break-in period.

When the engine starts, allow it to warm up properly. Idle the engine several minutes until the engine has reached normal operating temperature. Do not idle the engine for excessively long periods of time.

Burnishing Brake Pads

Brake pads must be burnished to achieve full braking effectiveness. Braking distance will be extended until brake pads are properly burnished.

WARNING

Do not attempt sudden stops or put yourself into a situation where a sudden stop will be required until the brake pads are properly burnished.

To properly burnish the brakes, use following procedure:

1. Choose an area sufficiently large enough to safely accelerate to 30 mph and to brake to a stop.
2. Accelerate to 30 mph; release the accelerator pedal then press the brake pedal to decelerate to 0-5 mph.
3. Repeat procedure 20 times.

Drive Belt Break-In

New drive belts require a break-in period of approximately 25 miles. Drive the vehicle for 25 miles at 3/4 throttle or less. Do not exceed 40 mph during the break-in process. This will allow the drive belt to gain its optimum flexibility and will extend drive belt life.

General Maintenance

■ **NOTE:** Proper maintenance of the vehicle is important for optimum performance. Follow the Maintenance Schedule and all ensuing maintenance and care instructions/information.

■ **NOTE:** Proper maintenance procedures for each item can be found on the corresponding page indicated.

If, at any time, abnormal noises, vibrations, or improper functioning of any component of this vehicle is detected, **DO NOT OPERATE THE VEHICLE**. Take the vehicle to an authorized dealer for inspection and adjustment or repair.

A repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission-control devices and systems. If the owner/operator does not feel qualified to perform any of these maintenance procedures or checks, take the vehicle to an authorized dealer for professional service.

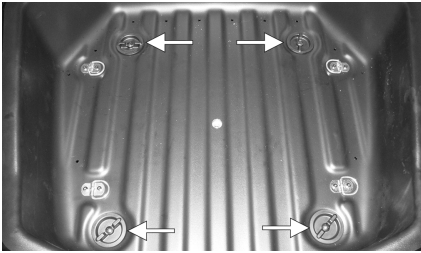
Maintenance Schedule

Item	Interval	Maintenance Schedule Remarks	Page
Engine oil/filter	Initial	Replace oil and filter between the first 12 and 25 hours or 250 miles	43, 20
Front differential	Initial	Replace oil between the first 12 and 25 hours or 250 miles	44, 20
Transaxle	Initial	Replace oil between the first 12 and 25 hours or 250 miles	45, 20
Steering	Daily	Check for smooth and free operation	—
Front suspension	Daily	Inspect and check for leaks and loose or missing hardware	—
Rear suspension	Daily	Inspect and check for leaks and loose or missing hardware	—
CV boots	Daily	Inspect and replace as needed	—
Tires	Daily	Check condition and pressure	53, 20
Brake fluid level	Daily	Check for correct level	46, 20
Wheel lug nuts	Daily	Check for loose or missing	53
Brake system function	Daily	Check for proper operation	46
Frame hardware	Daily	Check for loose or missing	—
Engine oil level	Daily	Check for correct level	33
Air filter	Daily	Inspect and clean or replace as needed	51
Coolant	Daily	Check level	39
Headlights/ taillights	Daily	Check operation and replace bulbs as needed	54-55
Fuel line	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Check fuel hose for cracks or damage Replace if necessary	46
Spark plug inspection	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Check condition Adjust gap and clean Replace if necessary	50, 20
Cooling system	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Inspect cooling system strength seasonally	39
Primary air filter	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Clean and replace as necessary	51
Engine oil/filter	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Change oil warm Change every 50 hours with severe use	43, 20
Alternator belt	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Check, inspect, adjust, and replace as necessary	—
CVT belt	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Check, inspect, and replace as necessary	—
Exhaust system	100 hrs / 6 months 2500 km (1600 mi)	Check for leakage Check for looseness and tighten all screws Replace gaskets if necessary	—
Transaxle oil	100 hrs / 12 months 2500 km (1600 mi)	Change lubricant	45, 20
Front differential oil	100 hrs / 12 months 2500 km (1600 mi)	Change lubricant	44, 20
Breather system	100 hrs / 12 months 5000 km (3200 mi)	Check breather hose for cracks or damage Replace if necessary	—
Spark arrester	200 hrs / 12 months 5000 km (3200 mi)	Clean	53
Brake system	200 hrs / 12 months 5000 km (3200 mi)	Check operation and fluid for leakage Correct if necessary	46, 20
Brake fluid and internals	200 hrs / 12 months 5000 km (3200 mi)	Check operation, brake pad wear, and for fluid leakage	46, 20
Brake hoses	200 hrs / 12 months 5000 km (3200 mi)	Inspect Replace if necessary	46
Spark plug replacement	Every 5000 km (3200 mi)	Replace and torque to specification	50, 20
Valves	Every 5000 km (3200 mi)	Check and adjust	—

Rear Cargo Tray Removal/Install

■ **NOTE:** Removal of the rear cargo tray is required for some maintenance procedures.

1. Remove fasteners from cargo tray by turning counter clockwise.



XX064

2. Remove the rear cargo tray by lifting vertically.
3. Rear cargo tray is directional. Install the rear cargo tray.
4. Secure with fasteners by turning clockwise. Tighten fasteners securely.

Hood Removal/Install

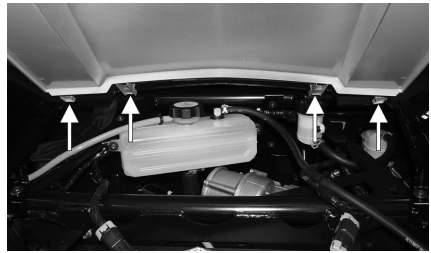
■ **NOTE:** Removal of the hood is required for some maintenance procedures.

1. Turn the two quarter-turn fasteners counterclockwise and remove hood.



XX062

2. Insert the tabs on the rear of hood into the rear portion of the front body panels. Lay the hood down flat. Turn both of the fasteners clockwise securing the hood.



XX127

Liquid Cooling System

■ **NOTE:** Debris in the engine compartment or packed between the cooling fins of the radiator can reduce cooling capability. Using a garden hose, wash the radiator to remove any debris preventing air flow.

CAUTION

Do not use a pressure washer to clean the radiator core. The pressure may bend or flatten the fins causing restricted air flow, and electrical components on the radiator could be damaged. Use only a garden hose with spray nozzle at normal tap pressure.

The cooling system capacity can be found in the specification chart. The cooling system should be inspected daily for leakage and damage. If leakage or damage is detected, take the vehicle to an authorized dealer for service. Also, the coolant level should be checked periodically.

CAUTION

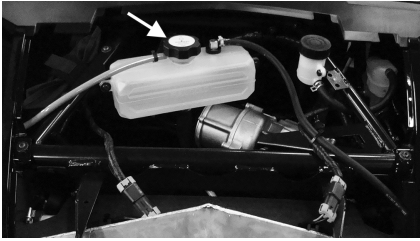
Continued operation of the vehicle with high engine temperature may result in engine damage or premature wear.

■ **NOTE:** High engine RPM, low vehicle speed, or heavy load can raise engine temperature. Decreasing engine RPM, reducing load, and selecting an appropriate transmission range can lower the temperature.

■ **NOTE:** Always verify the engine and radiator are at room temperature before attempting to check the coolant level.

When filling the cooling system, use a mixture of 60% antifreeze/40% water.

The coolant system pressure cap is located under the front hood, behind the radiator. Fill the cooling system to the FULL COLD line.



XX115

■ **NOTE:** Use a good quality, biodegradable glycol-based, automotive-type antifreeze.

WARNING

Never check the coolant level when the engine is hot or the cooling system is under pressure.

CAUTION

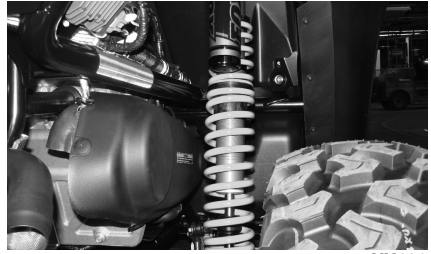
After operating the vehicle for the initial 5-10 minutes, stop the engine, allow the engine to cool down, and check the coolant level. Add coolant as necessary.

Shock Absorbers

Each shock absorber should be visibly checked after every ride. Look for excessive fluid leakage (some seal leakage may be observed but it does not indicate the shock needs to be replaced), cracks or breaks in the lower case, or a bent shock rod. If any one of these conditions is detected, replacement is necessary.



XX128



XX129

■ **NOTE:** When the vehicle is operated in extremely cold weather (-23° C/-10° F or colder), a small amount of leakage may be present. Unless the leakage is excessive, replacement is not necessary.

The shock absorbers on this vehicle have adjustable damping to accommodate many driving conditions and styles.

Checking/Adjusting Ride Height

WARNING

Always ensure the vehicle is adjusted to the specified ride height. Failure to do so can result in adverse changes to the vehicle's ride and handling, which could cause accidents or overturns.

■ **NOTE:** The preload collars **MUST** maintain contact with the spring at all times. Do not remove so much preload that the collar loses contact with the spring and allows the spring to "float" between the upper and lower spring collars.

■ **NOTE:** Ensure the vehicle is on level ground, the tires are properly inflated to 14 psi (96.5 kPa) in the front tires and 22 psi (151.7 kPa) in the rear tires, and there is an average operating load in the vehicle.

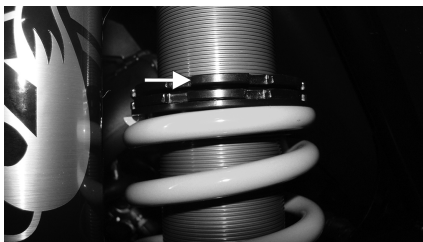
■ **NOTE:** Before attempting to adjust suspension, clean dirt and debris from the sleeve and remove load from the suspension by using a jack to lift the frame and allow the shock to fully extend. Loosen each preload lock adjustment ring; then use an appropriate spanner wrench to adjust the preload adjustment ring to the desired position.

1. Measure from the ground to the bottom of the frame tube in the location shown behind the front lower A-arms. Measurement should be 14 inches.

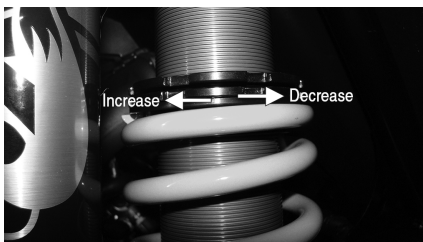


XX018A

2. If the measurement is not as specified, use a jack positioned under the front of the frame to lift and fully extend the front shocks. With a spanner wrench, loosen the preload lock adjustment ring located above the preload adjustment ring; then use an appropriate spanner wrench to rotate the preload adjustment ring in the desired directions shown. Adjust the left- and right-side springs equally as required. Tightening the springs will increase ground clearance, loosening the springs will decrease ground clearance. Secure the preload lock adjustment ring when the correct ride height is achieved.



XX130



XX130A

3. On the rear, measure from the ground to the bottom of the skid plate. Measurement should be 14 inches.



XX019A

4. If the measurement is not as specified, use a jack positioned under the rear of the frame to lift and fully extend the rear shocks. With a spanner wrench, loosen the preload lock adjustment ring located above the preload adjustment ring; then use an appropriate spanner wrench to rotate the preload adjustment ring in the desired directions shown. Adjust the left- and right-side springs equally as required. Tightening the springs will increase ground clearance, loosening the springs will decrease ground clearance. Secure the preload lock adjustment ring when the correct ride height is achieved.

CAUTION

The shocks are factory filled with high pressure gas. Do not remove the Schrader valves or gas leakage will occur, damaging the shock.

Compression Damping Adjustment

To adjust damping, rotate the knob located at the top of each shock reservoir in the desired direction (firmer or softer). Ensure adjustments made are equal left to right on the front shocks and on the rear shocks.

■ **NOTE:** There are 3 positions of compression damping adjustment: Position 1 is softest, Position 2 is medium, Position 3 is firm.



XX131

■ **NOTE:** Suspension settings from the factory are optimally set for a wide variety of riding conditions. However, if additional adjustments are necessary always make your adjustments in small increments until the desired ride is achieved. Be sure to also record your adjustments for future reference.

CAUTION

Continuous high speed operation of this vehicle with excessive spring preload (suspension maintained at full extension) may result in CV boot damage.

Maintenance

A well-maintained shock absorber will last longer and perform better over time. The best way to protect your shock absorbers from the elements is to use shock absorber protectors. For cleaning, use a gentle detergent and pay particular attention to areas where debris can become lodged. Do not use any abrasive cleaning products.

Maintenance frequency may vary depending on the number of hours the vehicle is driven and the conditions under which it is ridden. Heat, violent impacts, dust, mud and adjustment settings are all factors that need to be taken into consideration in determining the frequency of basic maintenance and oil changes.

Cleaning

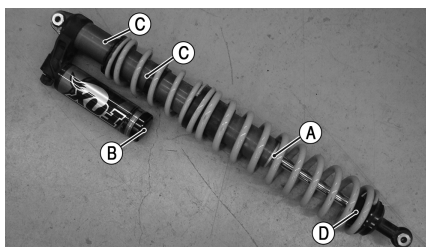
CAUTION

Do not use compressed air when cleaning the seal head (A) and reservoir cap (B) areas as this can damage the seals.

1. Clean the threads (C) around the shock body and under the preload ring with a soft brush.
2. Use compressed air to clean beneath the bottom-out bumper (D).

■ **NOTE:** Keep the areas around the compression and rebound adjusters clean using a soft brush.

■ **NOTE:** Inspect the shock absorbers before and after each use in order to detect any problems.



XX469

Task	After each use	End of each season	Annually
Clean under the bottom-out bumper	Yes	Yes	Yes
Clean shock absorber exterior	Yes	Yes	Yes
Check the assembly for leaks or loose components	Inspect	Inspect	Inspect
Check the shaft for damage or rust	Inspect	Inspect	Inspect
Check the seal head for leaks or loosening	Inspect	Inspect/Replace*	Inspect/Replace*
Check all mounting hardware for tightness	Inspect	Inspect	Inspect
Check eyelet bushings/bearings	Inspect	Inspect	Inspect
Check spring and spring seats	Inspect	Inspect	Inspect
Change oil, piston and wear band, clean interior parts, check nitrogen pressure*	Every 6 months or every year, depending upon usage		

*Must be performed by Shock Manufacturer Service Department or an Authorized Shock Service Center

General Lubrication

Cables

None of the cables require lubrication; however, it is advisable to lubricate the ends of the cables periodically with a good cable lubricant.

Engine Oil and Filter Change

Change the engine oil and oil filter at the scheduled intervals. The engine should always be warm when the oil is changed so the oil will drain easily and completely.

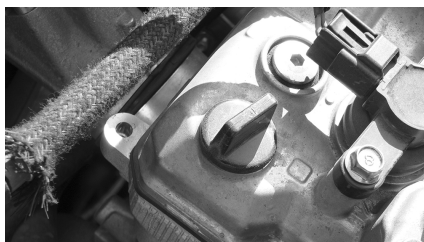
■ **NOTE: The rear cargo tray must be removed to access the oil tank and top of the engine.**

1. Park the vehicle on level ground.
2. Loosen the oil level stick. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.



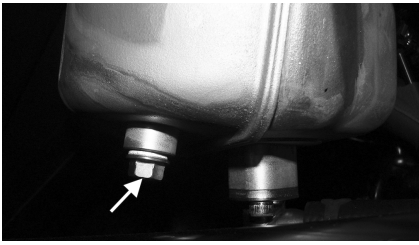
XX119

3. Loosen the fill plug on top of the valve cover. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.



XX051

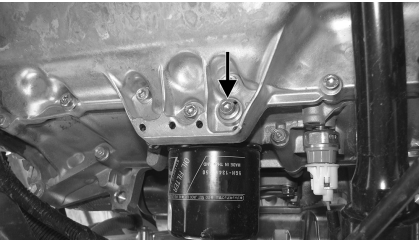
4. Remove the drain plug and crush washer from the bottom of the oil tank. Use a funnel to direct the oil into a drain pan.



XX118

- Remove the drain plug and washer from the bottom of the engine and drain the oil into a drain pan.

■ **NOTE:** There is a “triangle” symbol cast into the oil pan located next to the drain plug for identification purposes.



XX033A

- Using the oil filter wrench and a ratchet handle (or a socket or box-end wrench), remove the old oil filter and dispose of properly. Verify the oil filter seal has been removed along with the filter. Do not re-use oil filter.

■ **NOTE:** Clean up any excess oil after removing the filter.

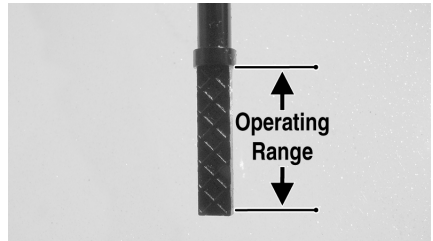
- Apply new engine oil to the new oil filter seal; then install the new oil filter onto the engine. Tighten securely.
- Install the engine drain plug and new washer. Tighten to 7.2 ft-lb. Install the oil tank drain plug and new washer. then tighten to 12 ft-lb.
- Pour 2.70 US qt (2.55 L) of ACX All Weather synthetic engine oil into the oil tank. Install the dipstick. Install the fill plug on top of the valve cover.

- Start the engine (while the vehicle is outside on level ground) and allow it to idle until at least one of the radiator fans cycles on and off. Check for any leaking oil. If oil is leaking, immediately stop the engine and correct the cause of the leak before proceeding.

■ **NOTE:** The manufacturer recommends the use of genuine lubricants.

■ **NOTE:** The oil level stick should NOT be threaded into the oil tank for checking purposes.

- Turn the engine off and wait approximately one minute. Remove the oil level stick from the oil tank and recheck the oil level. Add more oil if the level is not visible on the stick. The oil level MUST be within the operating range.



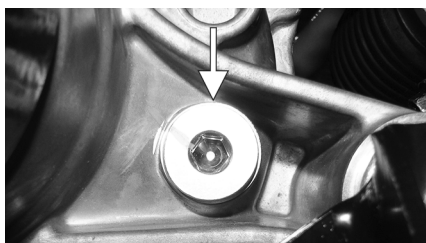
XX011A

Front Differential Lubricant Change

Inspect and change the lubricant according to the Maintenance Schedule. When changing the lubricant, use the appropriate lubricant and use the following procedure:

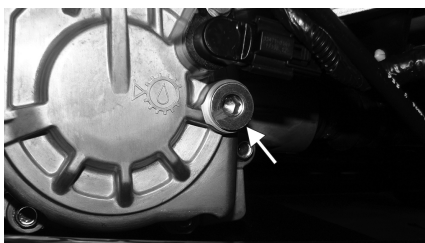
■ **NOTE:** The fill plug is located on the front right side of the differential.

- Place the vehicle on level ground; then remove the fill plug.



XX116

2. Drain the oil into a drain pan by removing the drain plug. Clean away any debris that may have accumulated onto the magnetic end of the plug.



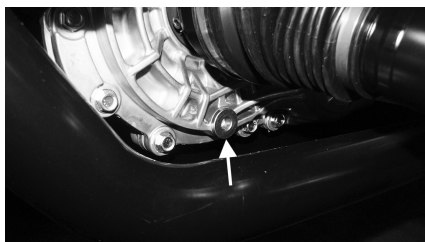
XX113

2. Drain the oil into a drain pan by removing the drain plug. Clean away any debris that may have accumulated onto the magnetic end of the plug.



XX117

3. After the oil has been drained, install the drain plug and tighten to 16 ft-lb.



XX114

3. After the oil has been drained, install the drain plug and tighten to 16 ft-lb.

CAUTION

Inspect the oil for any signs of metal filings or water. If found, take the vehicle to an authorized dealer for servicing.

4. Add SAE-approved 80W-90 hypoid gear lube into the fill plug hole. The lubricant level should be approximately level with the bottom of the plug threads.

5. Install the fill plug and tighten to 16 ft-lb.

Transaxle Lubricant Change

Inspect and change the lubricant according to the Maintenance Schedule. When changing the lubricant, use the appropriate lubricant and use the following procedure.

■ **NOTE:** The fill plug is located on the front right side of the transaxle.

1. Place the vehicle on level ground; then remove the fill plug.

CAUTION

Inspect the oil for any signs of metal filings or water. If found, take the vehicle to an authorized dealer for servicing.

4. Add Synthetic Transaxle Fluid with EP into the fill plug hole. The lubricant level should be approximately level with the bottom of the plug threads.

5. Install the fill plug and tighten to 16 ft-lb.

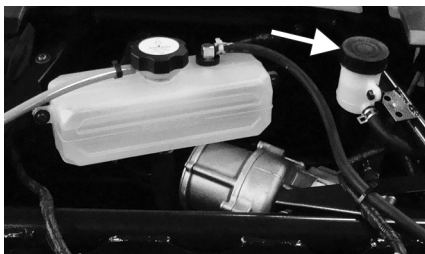
Hydraulic Brake

WARNING

Be sure to inspect the brakes before each use. Always maintain brakes according to the Maintenance Schedule.

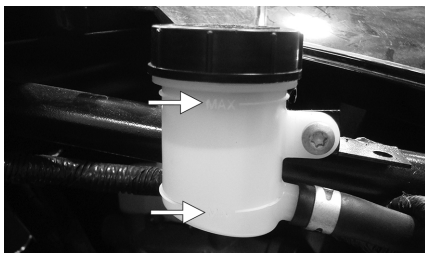
Brake Fluid

■ **NOTE:** The brake fluid reservoir is located below the front hood.



XX115A

1. Check the brake fluid level in the brake fluid reservoir. The fluid level must be maintained between the MAX and MIN level marks. If the level in the reservoir is low, add DOT 4 brake fluid.



XX022

2. Press the brake pedal several times to check for firmness.
3. If the pedal is not firm, the system must be bled.

■ **NOTE:** Take the vehicle to an authorized dealer for this service.

CAUTION

Be careful not to spill any fluid when filling the brake fluid reservoir. Wipe away spilled fluid immediately.

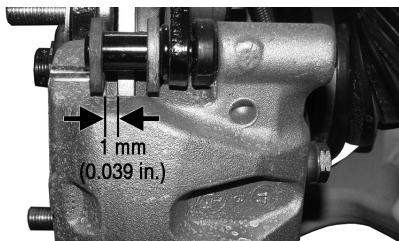
Brake Hoses

Carefully inspect the hydraulic brake hoses for cracks or other damage. If found, take the vehicle to an authorized dealer to have the brake hoses replaced.

Brake Pads

The clearance between the brake pads and brake discs is adjusted automatically as the brake pads wear. The only maintenance that is required is replacement of the brake pads when they show excessive wear. Check the thickness of each of the brake pads as follows:

1. Remove a front wheel.
2. Measure the thickness of each brake pad.
3. If the thickness of either brake pad friction material is less than 1 mm (0.039 in.), take the vehicle to an authorized dealer to have brake pads replaced.



XX139

4. Install the wheel; then using a criss-cross pattern, tighten the wheel nuts incrementally to a final torque of 95 ft-lb.

Fuel Hoses

Inspect the hoses. Damage from aging may not always be visible.

Protective Rubber Boots

The protective boots should be inspected periodically according to the Maintenance Schedule.

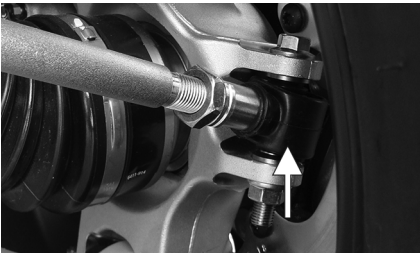
Spherical Ball Joints (Upper and Lower/Right and Left)



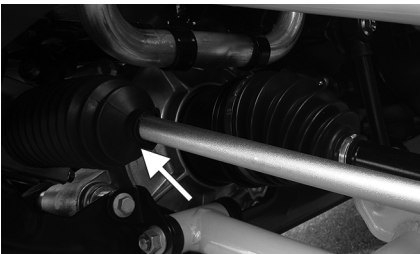
XX472

1. Secure the vehicle on a support stand to elevate the front wheels.
2. Remove both front wheels.
3. Check the spherical joints for free-play by grasping the steering knuckle and turning it from side to side and up and down.
4. If free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.
5. Lubricate the joints with a suitable lubricant, wipe away any excess.

Tie Rod Ends (Inner and Outer/Right and Left)



XX471



XX475

1. Secure the vehicle on a support stand to elevate the front wheels.

2. Remove both front wheels.
3. Inspect the four tie rod boots for cracks, tears, or perforations.
4. Check the free-play of the four tie rod ends by grasping the tie rod near the end and attempting to move it up and down, back and forth.
5. If boot damage is present or tie rod end free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.

Drive Axle Boots



XX463B

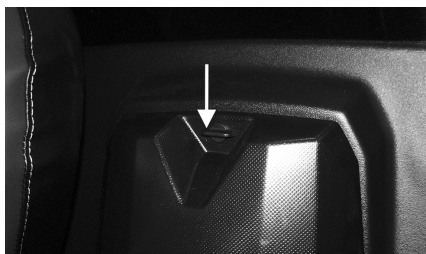


XX465A

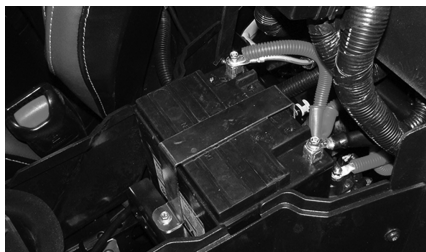
1. Inspect all eight drive axle boots, front and rear, for cracks, tears, or perforations.
2. If boot damage is present, contact an authorized dealer for service.

Battery

The battery is located in a compartment between the seats. To access the battery, remove the driver's seat; then turn the fastener counterclockwise and remove the battery access cover.



XX124



XX132

After being in service, batteries require regular cleaning and recharging in order to deliver peak performance and maximum service life. The following procedures are recommended for cleaning and maintaining batteries. Always read and follow instructions provided with battery chargers and battery products.

NOTE: Refer to all warnings and cautions provided with the battery or battery maintainer/charger.

Loss of battery charge may be caused by ambient temperature, ignition OFF current draw, corroded terminals, self discharge, frequent start/stops, and short engine run times. Frequent winch usage, snowplowing, extended low RPM operation, short trips, and high amperage accessory usage are also reasons for battery discharge.

Charging/Maintenance Charging

NOTE: Use of the CTEK Multi US 800 for charging or the CTEK Multi US 3300 for maintenance charging is recommended. Maintenance charging is required on all batteries not used for more than two weeks or as required by battery drain.



800A

NOTE: When charging a battery in the vehicle, be sure the ignition switch is in the OFF position.

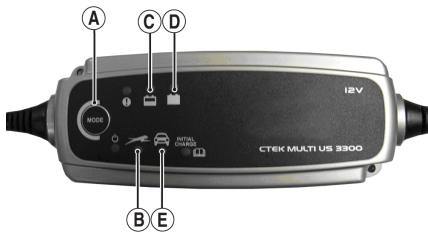
1. Clean the battery terminals with a solution of baking soda and water.

NOTE: The sealing strip should NOT be removed and NO fluid should be added.

2. Be sure the charger and battery are in a well-ventilated area. Be sure the charger is unplugged from the 110-volt electrical outlet.
3. Connect the red terminal lead from the charger to the positive terminal of the battery; then connect the black terminal lead of the charger to the negative terminal of the battery.

NOTE: Optional battery charging adapters are available from your authorized dealer to connect directly to your vehicle from the recommended chargers to simplify the maintenance charging process. Check with your authorized dealer for proper installation of these charging adapter connectors.

4. Plug the battery charger into a 110-volt electrical outlet.
5. If using the CTEK Multi US 800, there are no further buttons to push. If using the CTEK Multi US 3300, press the Mode button (A) at the left of the charger until the Maintenance Charge Icon (B) or Normal Charge Icon (E) at the bottom illuminates. the Normal Charge Indicator (C) should illuminate on the upper portion of the battery charger.



3300C

■ **NOTE:** For optimal charge and performance, leave the charger connected to the battery for a minimum 1 hour after the Maintenance Charge Indicator (D) illuminates. The maintainer/charger will charge the battery to 95% capacity at which time the Maintenance Charge Indicator (D) will illuminate and the maintainer/charger will change to pulse/float maintenance. If the battery falls below 12.9 DC volts, the charger will automatically start again at the first step of the charge sequence. If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Resume after it has cooled.

■ **NOTE:** Not using a battery charger with the proper float maintenance will damage the battery if connected over extended periods.

6. Once the battery has reached full charge, unplug the charger from the 110-volt electrical outlet.

■ **NOTE:** If, after charging, the battery does not perform to operator expectations, bring the battery to an authorized dealer for further troubleshooting.

Jump-Starting

■ **NOTE:** Jump-starting a vehicle with a dead battery is not recommended. Instead, remove the battery, service it, and correctly charge it; however, in an emergency, it may be necessary to jump-start a vehicle. If so, use the following procedure to carefully and safely complete this procedure.

⚠ WARNING

Improper handling or connecting of a battery may result in serious injury including acid burns, electrical burns, or blindness as a result of an explosion. Always remove rings and watches.

1. On the vehicle being jump-started, remove the battery cover and any terminal boots.

⚠ WARNING

Any time service is performed on a battery, the following must be observed: keep sparks, open flame, cigarettes, or any other flame away. Always wear safety glasses. Protect skin and clothing when handling a battery. When servicing battery in enclosed space, keep the area well-ventilated. Make sure battery venting is not obstructed.

2. Inspect the battery for any signs of electrolyte leaks, loose terminals, or bulging sides. Leaking or bulging battery cases may indicate a frozen or shorted battery.

⚠ WARNING

If any of these conditions exist, **DO NOT** attempt a jump-start, boost, or charge the battery. An explosion could occur causing serious injury or death.

3. Inspect the vehicle to be used for jump-starting to determine if voltage and ground polarity are compatible. The vehicle must have a 12-volt DC, negative ground electrical system.

CAUTION

Always make sure the electrical systems are of the same voltage and ground polarity prior to connecting jumper cables. If not, severe electrical damage could occur.

4. Move the vehicle to be used for the jump-start close enough to ensure the jumper cables easily reach; then shift into neutral, set and lock the brakes, shut off all electrical accessories, and turn the ignition switch OFF.

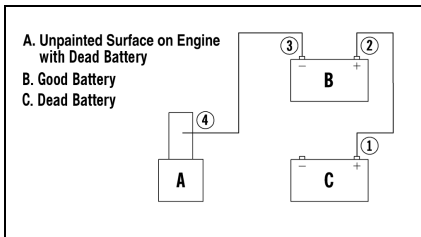
■ **NOTE: Make sure all switches on the vehicle to be jump-started are turned OFF.**

5. Disconnect all external accessories such as cell phones, GPS units, and radios on both vehicles.

CAUTION

Failure to disconnect electronic accessories during jump-starting may cause system damage due to power spikes.

6. Attach one clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (1) of the dead battery (C) being careful not to touch any metal with the other clamp; then attach the other clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (2) of the good battery (B).



0744-527

■ **NOTE: Some jumper cables may be the same color but the clamps or ends will be color-coded red and black.**

7. Attach one clamp of the negative (black) jumper cable to the negative (-) terminal (3) of the good battery (B); then attach the other clamp of the negative (black) jumper cable (4) to an unpainted metal surface (A) on the engine or frame well away from the dead battery and fuel system components.

WARNING

Never make the final connection to a battery as a spark could ignite hydrogen gases causing an explosion of the battery resulting in acid burns or blindness.

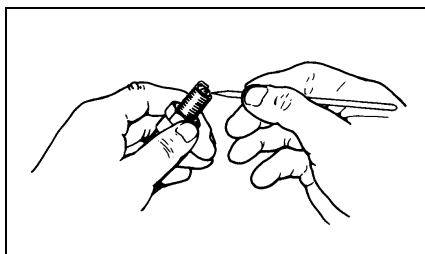
8. Stand well away from the dead battery and start the vehicle with the good battery. Allow the vehicle to run for several minutes applying some charge to the dead battery.
9. Start the vehicle with the dead battery and allow it to run for several minutes before disconnecting the jumper cables.
10. Remove the jumper cables in opposite order of hook-up (4, 3, 2, 1). Be careful not to short cables against bare metal.

■ **NOTE: Have the battery and electrical system checked prior to operating the vehicle again.**

Spark Plugs

This vehicle comes equipped with specified spark plugs. See the specifications chart for the correct spark plugs. A light brown insulator indicates that the plug is correct. A white or dark insulator indicates that the engine may need to be serviced. Consult an authorized dealer if the plug insulator is not a light brown color. To help prevent cold weather fouling, make sure to thoroughly warm up the engine before operating.

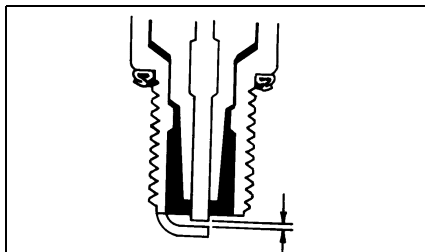
To maintain a hot, strong spark, keep the plug free of carbon.



ATV-0051

Before removing the spark plug, be sure to clean the area around the spark plug. If you do not, dirt could enter engine when removing or installing the spark plug.

Adjust the gap (see specifications chart) for proper ignition. Use a feeler gauge to check the gap.



ATV-0052

A new spark plug should be tightened $1/2$ turn once the washer contacts the cylinder head. A used spark plug should be tightened $1/8$ - $1/4$ turn once the washer contacts the cylinder head.

Air Filter/Housing Drain

The air filter inside the air filter housing must be kept clean and changed periodically to provide good engine power, gas mileage and to protect the engine from accelerated wear. If the vehicle is used under normal conditions, clean or replace the filter at the intervals specified. If operated in dusty, wet, or muddy conditions, inspect and replace the filter more frequently. Use the following procedure to remove the filter and inspect and/or replace it.

CAUTION

Failure to inspect the air filter frequently if the vehicle is used in dusty, wet, or muddy conditions can damage the engine.

■ **NOTE:** The air filter is located above the engine and can be accessed by removing the rear cargo tray.

1. Remove dirt and debris from around the filter housing.
2. Pull the release tab out away from the filter housing.



XX052



XX053A

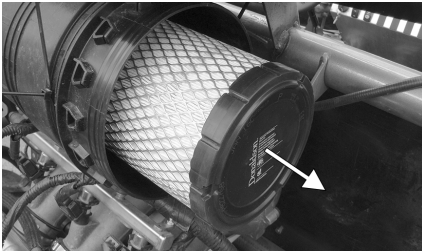
3. Rotate the end of the housing approximately $1/16$ of a turn counter-clockwise to release the cover from the main housing.



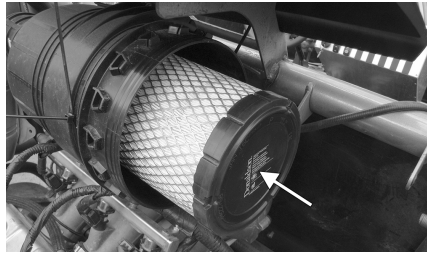
XX054

4. Pull the paper element out of the filter body.

■ **NOTE:** Once the filter has been removed, lightly tap the filter to remove any dust particles or contaminants from the filter. If the filter is excessively covered in dust particles and contaminants, it must be replaced.



XX055A



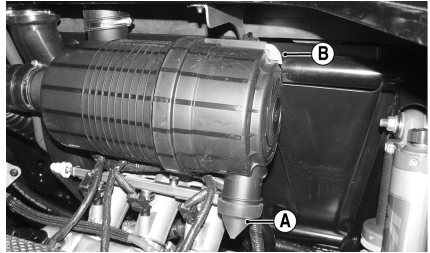
XX055B

7. Reinstall the air filter cover, then turn it approximately 1/16 of a turn clockwise to seat it to the housing. Verify the duck bill drain (A) is located at the bottom of the assembly. Then lock the cover to the housing by pressing the retainer tab (B) inward toward the assembly.

CAUTION

Do not use compressed air to clean the paper element. This may cause tears in the element and allow particles to enter the combustion chamber leading to accelerated engine wear.

5. Plug the intake tube with a clean shop towel. Then clean the inside of the air filter housing.



XX057A



XX056

■ **NOTE:** Verify the shop towel has been removed from the intake tube before continuing.

6. Remove the shop towel from the intake tube. Then place a new air filter element into the filter housing. Push the element into the housing until it is fully seated.

CAUTION

A torn air filter can cause damage to the engine. Dirt and dust may get inside the engine if the element is torn. Carefully examine the element for tears before and after cleaning it. Replace the element with a new one if it is torn.

Draining V-Belt Cover

■ **NOTE:** If the vehicle has been driven through water, the V-belt cover must be drained of any water.

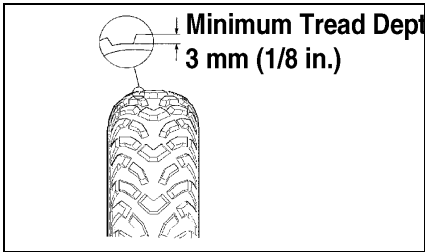
1. Place the vehicle on a level surface.
2. Remove the drain bolt from the bottom of the outer cover and allow the water to drain out.
3. Shift the transmission to the neutral position; then start the engine.
4. Increase and decrease engine RPM several times to "blow out" any water; then stop the engine.
5. Install the drain bolt and tighten securely.

Tires

WARNING

Always use the size and type of tires as specified. Refer to the specifications chart for proper tire inflation pressure, and always maintain proper tire inflation pressure.

Tire Tread Condition



0732-649

The use of worn-out tires on this vehicle is very dangerous. A tire is considered to be worn out when the depth of the tread is less than 3 mm (1/8 in.). Be sure to replace the tires before reaching this minimum specification.

WARNING

The use of worn-out tires is dangerous and can increase the risk of an accident.

Tire Replacement

The ROV has low-pressure tubeless tires. Have this maintenance performed by a qualified tire repair station.

WARNING

Use only approved tires when replacing tires. Failure to do so could result in unstable operation.

Tubeless Tire Repair

Should a leak or flat tire occur due to a puncture, the tire may be repaired using a plug-type repair. If the damage is from a cut or if the puncture cannot be repaired using a plug, the tire must be replaced. When operating the vehicle in areas where transportation or service facilities are not readily available, it is strongly recommended to carry a plug-type repair kit and a tire pump along.

Wheels

1. Park the vehicle on level ground, shift into park, and engage the differential lock.
2. Loosen the lug nuts on the wheel to be removed.
3. Elevate the vehicle.
4. Remove the lug nuts.
5. Remove the wheel.
6. Install the wheel; then using a criss-cross pattern, tighten the wheel nuts incrementally to a final torque of 95 ft-lb.

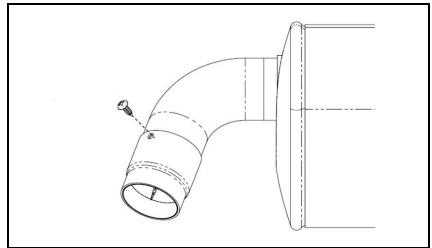
Muffler/Spark Arrester

The muffler has a spark arrester which must be periodically cleaned. At the intervals shown in the Maintenance Schedule, clean the spark arrester using the following procedure.

WARNING

Wait until the muffler cools to avoid burns.

1. Remove the screw securing the spark arrester to the muffler.



XX028

2. Using a suitable brush, clean the carbon deposits from the screen taking care not to damage the screen.



WC929

■ **NOTE:** If the screen is damaged in any way, it must be replaced.

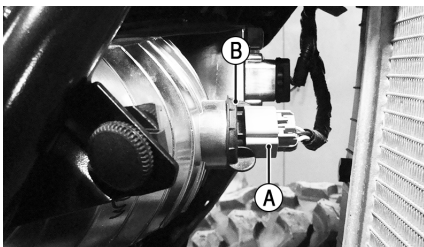
3. Install the spark arrester assembly and secure with the cap screw. Tighten to 96 in.-lb.

Headlight Bulb Replacement

■ **NOTE:** The LED strips in the headlight assembly are not individually replaceable. The entire assembly must be replaced as a component.

To replace the headlight bulb, use the following procedure:

1. Remove hood.
2. Remove the wiring harness connector (A) from the back of the headlight bulb (B).
3. Rotate the headlight bulb (B) counter-clockwise to remove from the assembly.



XX069

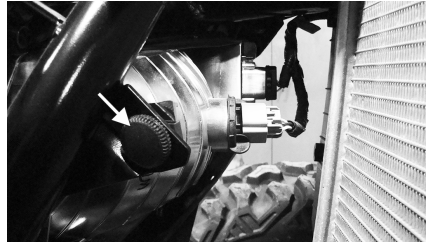
4. Rotate the new headlight bulb (B) clockwise into headlight assembly. Reinstall wiring harness connector (A).
5. Adjust the headlight using the Checking/Adjusting Headlight Aim instructions in this section.

Headlight Assembly Replacement

■ **NOTE:** The LED strips in the headlight assembly are not individually replaceable. The entire assembly must be replaced as a component.

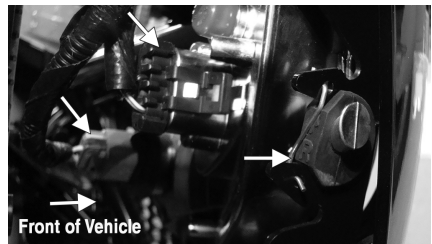
To replace the headlight assembly, use the following procedure:

1. Remove hood.
2. Remove the headlight retaining knob.

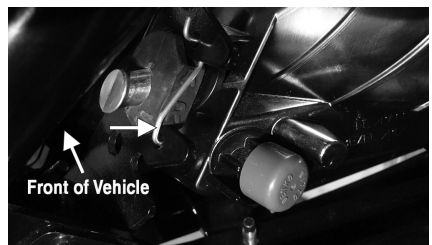


XX069A

3. Remove the wiring harness connectors. Remove the retainers on both sides of the headlight assembly that secure the headlight assembly.



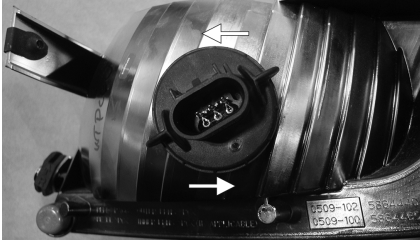
XX070



XX071

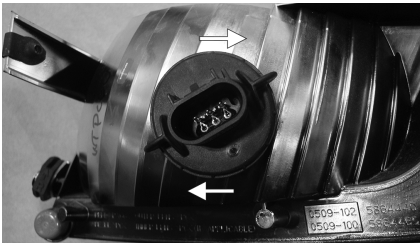
4. Headlight assembly mounts in a “C” shaped channel. Slide headlight assembly toward the rear of vehicle to release from the channel.

- Remove headlight from rear housing of headlight assembly by turning counterclockwise.



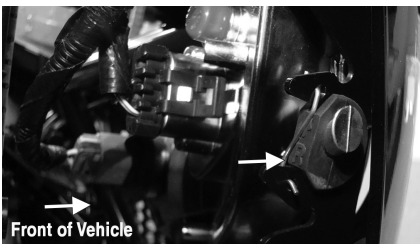
XX072A

- Install headlight bulb from rear of headlight assembly by turning clockwise.

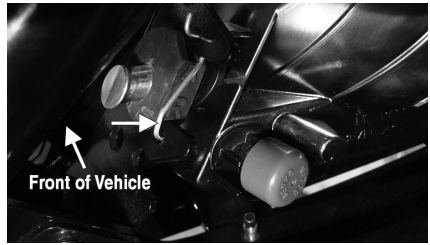


XX072

- Headlight assembly mounts in a “C” shaped channel. Slide headlight assembly toward the front of vehicle to mount into “C” shaped channel. Install the retainers on both sides of the headlight assembly that secure the headlight assembly.

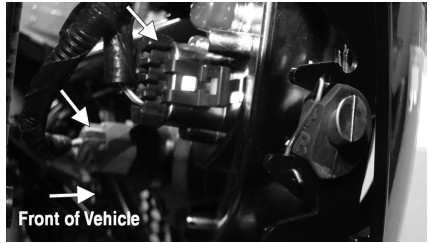


XX070A



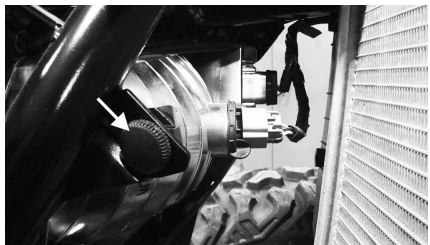
XX071

- Install the wiring harness connectors



XX070B

- Install the headlight retaining knob.



XX069A

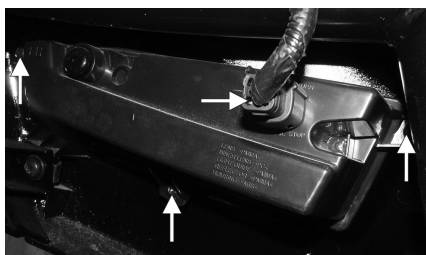
- Adjust the headlight using the Checking/Adjusting Headlight Aim instructions in this section.

Taillight/Brake Light

■ **NOTE:** The LED taillights are not serviceable. The entire assembly must be replaced as a component.

To replace the taillight/brake light assembly, use the following procedure.

- Remove the rear cargo tray.
- Disconnect the wiring harness connector. Remove the screw securing the taillight to the fascia.



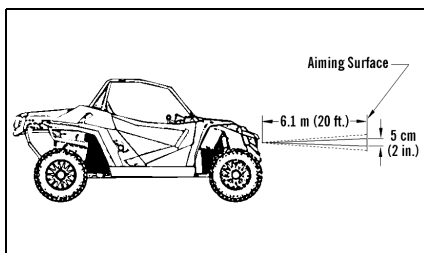
WC099A

3. Install the new taillight/brake light assembly and secure with the screws. Tighten securely; then connect the electrical connector.

Checking/Adjusting Headlight Aim

The headlights can be adjusted vertically. The geometric center of the HIGH beam light zone is to be used for vertical aiming.

1. Position the vehicle on a level floor so the headlights are approximately 6.1 m (20 ft) from an aiming surface (wall or similar aiming surface).

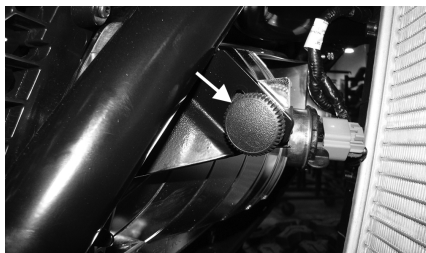


XX029

■ **NOTE:** There should be an average operating load on the vehicle when adjusting the headlight aim.

2. Measure the distance from the floor to the midpoint of each headlight.
3. Using the measurements obtained in step 2, make a horizontal mark on the aiming surface directly in front of each headlight.
4. Switch on the lights. Make sure the HIGH beam is on. **DO NOT USE LOW BEAM.**

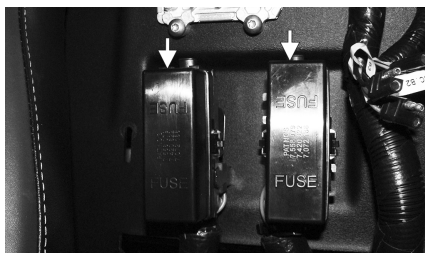
5. Observe each headlight beam aim. Proper aim is when the most intense beam is 5 cm (2 in.) below the horizontal mark on the aiming surface.
6. Adjust each headlight until correct aim is obtained by loosening (counterclockwise) the retaining knob located underneath the hood in front of the radiator, then pivoting the assembly up or down. Once the correct level is achieved, tighten (clockwise) the knob.



XX120

Power Distribution Module (PDM)

The fuses, relays and a resistor are located in two separate power distribution modules under the battery access cover between the seats. If there is any type of electrical system failure, always check the fuses first.

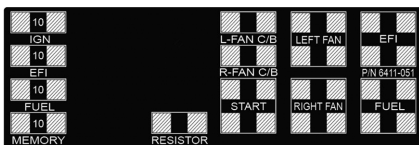


XX125

■ **NOTE:** To access the fuses, compress the locking tabs on either side of the fuse cover and lift the cover from the PDM.

10	10	10			
LIGHTS	LO-BEAM	HI-BEAM	SW ACC-C	LIGHTS	EPS
15	15	15			
SW ACC-B1	SW ACC-B2	SW ACC-B3			PN 6411-050
30	30	20			
SW ACC-A	SW ACC-B	SW ACC-C	SW ACC-B		SW ACC-A
30	30	30			
MAIN	EPS	ACC			

6411-050



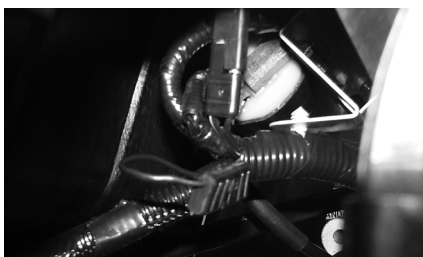
6411-051

CAUTION

Always replace a blown fuse with a fuse of the same type and rating. If the new fuse blows after a short period of use, consult an authorized dealer immediately.

Electrical Output Terminals

Two output terminals for electrical accessories are located on the front and rear wiring harnesses. One accessory plug is located on the center console.



WC123

Glove Box/Tools

This vehicle has a glove box in the dashboard.

A basic tool kit (located under the hood) is provided with this vehicle. Maintain the tool kit with the vehicle at all times.

Seat Belts

Inspect the seat belts for frayed or torn edges. Check that the belts extend and retract smoothly and fully without binding or catching. Check that the latch plate locks securely in place in the buckle and releases when the button is pressed. Wash off any dirt and make sure the retractors are free of debris. Do not grease or oil the retractors.

Doors

Inspect the doors for broken or bent tubes, hinges, or latches. Make sure the latches engage and lock securely.

ROPS

Inspect the Rollover Protection Structure (ROPS) for any deformation, twisting, cracking, missing or damaged fasteners, loose fasteners, modification to the production form, missing ROPS label, unauthorized repair or welding, and/or improper installation. If any of these circumstances are discovered, do not operate and immediately bring the vehicle to an authorized dealer for service.

Preparation for Storage

The manufacturer recommends the following procedure to prepare the vehicle for storage:

CAUTION

Prior to storing this vehicle, it must be properly serviced to prevent rusting and component deterioration.

1. Clean the seat cushions with a damp cloth and allow to dry.
2. Clean the vehicle thoroughly by washing dirt, oil, grass, and other foreign matter from the entire vehicle. Allow the vehicle to dry thoroughly. **DO NOT** get water into any part of the engine or air intake.
3. Either drain the gas tank or add a fuel stabilizer to the gas in the gas tank.
4. Change the engine oil.
5. Plug the hole in the exhaust system with a clean cloth.
6. Clean the shocks (see the Shock Absorbers — Cleaning section); then apply light oil to the seal head and shock shaft of the shock absorbers.

7. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws. Make sure rivets holding components together are tight. Replace all loose rivets. Care must be taken that all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.

8. Fill the cooling system to the MAX COLD line with properly mixed coolant.

9. Disconnect the battery cables (negative cable first); then remove the battery, clean the battery posts and cables, and store in a clean, dry area.

■ **NOTE: For storage, use a battery maintainer or make sure the battery is fully charged (see Battery section in this manual).**

10. Store the vehicle indoors in a level position with the frame held up by jack stands or blocks to keep the wheels off the ground.

CAUTION

Avoid storing outside in direct sunlight and avoid using a plastic cover as moisture will collect on the vehicle causing rusting.

Preparation after Storage

Taking this vehicle out of storage and correctly preparing it will ensure many miles and hours of trouble-free riding. The manufacturer recommends the following procedure:

1. Clean the vehicle thoroughly.
2. Clean the engine. Remove the cloth from the exhaust system.
3. Check all control wires and cables for signs of wear or fraying. Replace if necessary.
4. Change the engine oil and filter.
5. Change front differential oil and transaxle oil.
6. Check the coolant level and add properly mixed coolant as necessary.
7. Charge the battery; then install. Connect the battery cables making sure to connect the positive cable first.
8. Check the entire brake systems (fluid level, pads, hoses, etc.), all controls, headlights, taillight, brake light, and headlight aim; adjust or replace if necessary.
9. Check the tire pressure and tire condition. Inflate to recommended pressure as necessary.
10. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws making sure all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.
11. Make sure the steering moves freely and does not bind.
12. Check the spark plugs. Clean or replace as necessary.
13. Check the air filter and the air filter housing. Clean or replace as necessary.

CAUTION

Before installing the battery, make sure the ignition switch is in the OFF position.

Warranty Procedure/Owner Responsibility

At the time of sale, an ROV Rider Training Certificate and Owner Registration form is to be completed by the selling dealer and consumer. The receipt of the form by Tracker Off Road is a condition precedent to warranty coverage. It is the selling dealer's responsibility to retain and/or submit appropriate copies of the form to the appropriate place(s) to initiate warranty coverage.

The dealer will furnish to the consumer a signed copy of the form which must be presented to the dealer when requesting warranty service. The registration form is the consumer's proof of ownership and warranty eligibility. The form is used by the dealer to validate the warranty claim. Retain your copy of the form and keep it in a safe place.

When warranty repair is suspected, the ROV should be taken to the selling dealer, who has the primary responsibility to perform warranty repairs. Subject to the limitations set forth in the Limited Warranty, in the event the selling dealer has ceased to do business, you have moved, or you are in a location away from your selling dealer, warranty may be performed by any authorized Tracker Off Road dealer.

The authorized Tracker Off Road ROV dealer will examine the ROV or part to determine if, in his opinion, a warrantable condition exists. If a warrantable condition appears to exist, the dealer will repair or replace, at Tracker Off Road's option, free of charge, including any related labor costs, all parts that are found to be warrantable and any other parts which the warrantable part caused to be damaged. You, the owner, will then be asked to sign a warranty form to ensure Tracker Off Road that the warranty work was actually performed.

It is the owner's responsibility to maintain and service the ROV in accordance with Tracker Off Road's recommendations in the Operator's Manual. To protect yourself and your ROV, follow all safety and service tips. Tracker Off Road will NOT warrant repairs required as a result of not performing standard operator maintenance, storage procedures, and service as outlined in the Operator's Manual.

Should you have any questions concerning the warranty, contact an authorized Tracker Off Road ROV dealer.

U.S. EPA Emission Control Statement/ Warranty Coverage (U.S. Only)

STATEMENT/WARRANTY

Tracker Off Road warrants to the original retail purchaser, and each subsequent purchaser, that all U.S. EPA-certified Tracker Off Road vehicles are designed, built, and equipped to conform to all U.S. EPA Emission Control Regulations. Please read the following information completely.

Your authorized dealer will repair or replace any defective emission-related component at no cost to you during the warranty period. You may have non-warranty service performed by any repair establishment that uses equivalent components. The regulations provide significant civil penalties for tampering that causes your vehicle to no longer meet U.S. EPA emission standards.

Tracker Off Road further warrants that the engine and its emission-related components are free from defects in materials or workmanship that could cause the engine to fail to comply with applicable regulations during the warranty period.

If you have any questions about this information, or the emission warranty coverage statement, contact your authorized dealer.

WARRANTY PERIOD

The emission warranty period for this vehicle begins on the same date as the standard warranty coverage and continues for 30 months, 5000 kilometers (3107 miles), or 500 hours, whichever comes first.

COMPONENTS COVERED

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

Air-induction system.	Fuel system.
Ignition system.	Exhaust gas recirculation systems.

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

After treatment devices.	Crankcase ventilation valves.
Sensors.	Electronic control units.

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

Fuel Tank.	Fuel Cap.
Fuel Line.	Fuel Line Fittings.
Clamps*.	Pressure Relief Valves*.
Control Valves*.	Control Solenoids*.
Electronic Controls*.	Vacuum Control Diaphragms*.
Control Cables*.	Control Linkages*.
Purge Valves.	Vapor Hoses.
Liquid/Vapor Separator.	Carbon Canister.
Canister Mounting Brackets.	Carburetor Purge Port Connector.

*As related to the evaporative emission control system.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

The owner of any ROV warranted under this Emission Control Statement is responsible for the proper maintenance and use of the ROV as stated in the Operator's Manual. Proper maintenance generally includes replacement and service, at the owner's choosing, such items as air filter, oil and oil filter, or any other part, item, or device related to emissions control as specified in the Operator's Manual. It is the owner's responsibility to ensure that the ROV is used in a manner for which it was designed.

For U.S. EPA Emission Control Warranty coverage questions, contact Tracker Off Road at 877-394-6727.

California Emission Control Statement/Warranty Coverage — OHRV (U.S. Only)

STATEMENT/WARRANTY

The California Air Resources Board is pleased to explain the emission control system warranty on your OHRV. In California, new off-highway recreational vehicles must be designated, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Tracker Off Road must warrant the emission control system on your OHRV for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your OHRV.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, fuel tank, fuel hoses, carbon canister, and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, Tracker Off Road will repair your OHRV at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

WARRANTY PERIOD

For 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for evaporative components over the OHRV high-priced warranty value, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first.

If any emission-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by Tracker Off Road.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Tracker Off Road recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but Tracker Off Road cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner you are responsible for presenting your OHRV to a Tracker Off Road dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As an OHRV owner, you should also be aware that Tracker Off Road may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Tracker Off Road at 877-394-6727 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer

Tracker Off Road keeps on file the current name and address of the owner of this vehicle. This allows us to reach the current owner with any important safety information which may be necessary to protect customers from personal injury or property damage. Please make sure a copy of this form is completed and returned to us if you move or if the vehicle is sold to another party.

This form may also be used to transfer the unused portion of the original warranty to a second party. In order to transfer warranty, fill out this form completely; then return a copy of this form to us. We will then process the application and issue warranty for the balance of the time remaining of the original warranty. Warranty coverage is only available in the country in which the original retail purchase occurs to the original retail purchaser resident in that country or to a transferee resident in that country of the balance of the remaining warranty.

- Address Change
- Ownership Change
- Warranty Transfer

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP/WARRANTY TRANSFER TO:

Name _____

Address _____

City/State (Province) _____

Zip Code (Postal Code) _____

Phone () _____

Email _____

Year and Model _____

Vehicle Identification Number (VIN) _____

Fold Back

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP

Place
Stamp
Here

TRACKER OFF ROAD
1451 MARVIN GRIFFIN RD
AUGUSTA GA 30906-3852
USA

Identification Numbers Record

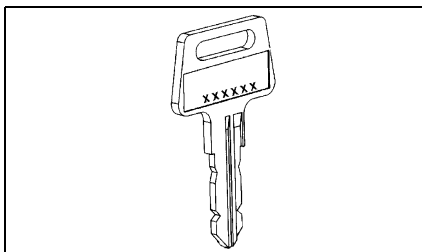
This vehicle has two identification numbers: Vehicle Identification Number (VIN) and Engine Serial Number (ESN). These numbers are required by the dealer to complete warranty claims properly. No warranty will be allowed if the VIN or ESN is removed or mutilated in any way.

Always provide the name, VIN, and ESN when contacting an authorized dealer for parts, service, accessories, or warranty. If a complete engine must be replaced, ask the dealer to notify the manufacturer for correct registration information.

Record the Vehicle Identification Number and Engine Serial Number in the spaces provided to assist you in ordering parts from your authorized dealer or for reference in case this vehicle is stolen.

1. KEY IDENTIFICATION NUMBER:

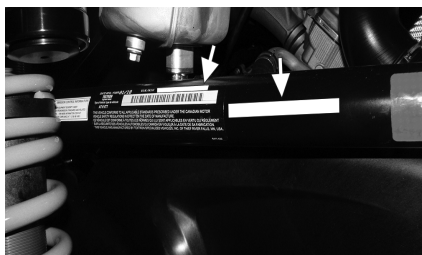
The key identification number is stamped on the key. Record this number in the space provided for reference if you ever need a new key.



ATV-0055B

2. VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

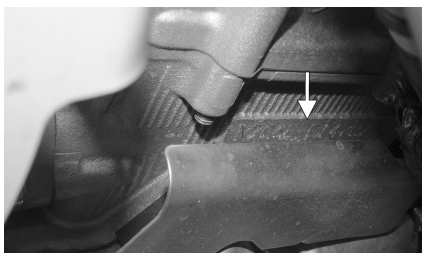
The VIN is located on the left rear frame tube next to the left rear shock absorber.



XX126

3. ENGINE SERIAL NUMBER:

The ESN is located on the passenger side of the vehicle above the belt cover on the side of the cylinder bank.



XX030A

MANUFACTURER INFORMATION:

Textron Specialized Vehicles, Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906-3852 USA

Dealer: 800-296-4804
Consumer: 877-394-6727
www.trackeroffroad.com

NOTES

REMARKS

Enregistrement des numéros d'identification

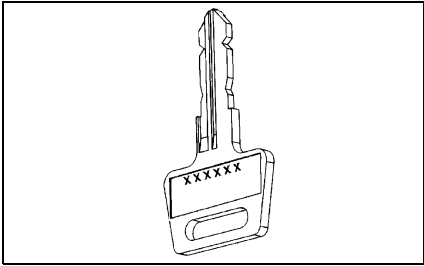
Ce véhicule porte deux numéros d'identification: le numéro d'identification du véhicule (NIV) et le numéro de série du moteur (NSM). Le concessionnaire a besoin de ces numéros pour traiter correctement les réclamations au titre de la garantie. Annulera la garantie si le NIV ou le NSM est enlevé ou altéré de quelque façon que ce soit.

Lorsque vous contactez un concessionnaire agréé pour des pièces, un entretien, des accessoires ou une garantie, donnez toujours le nom du véhicule, NIV et le NSM. S'il faut remettre le moteur au complet, demandez au concessionnaire d'avertir le fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur dans les espaces prévus pour faciliter la commande de pièces auprès de votre concessionnaire agréé ou pour référence au cas où votre véhicule est volé.

1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE CLÉ:

Le numéro d'identification de clé est gravé sur la clé. Notez ce numéro dans l'espace prévu pour référence si un jour vous avez besoin d'une clé neuve.



2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE:

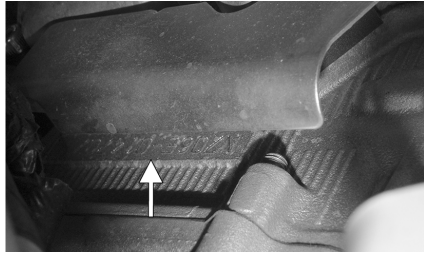
Le NIV est situé sur le tube de châssis arrière gauche, à côté de l'amortisseur arrière gauche.



XX126

3. NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR:

Le NSM est situé du côté passager du véhicule, au-dessus du couvercle de courroie trapézoïdale situé sur le côté de la rangée de cylindres.



XX030A

INFORMATION DU FABRICANT:

Textron Specialized Vehicles, Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906-3852 USA
Concessionnaire: 800-296-4804
Propriétaire: 877-394-6727
www.trackeroffroad.com

TRACKER OFF ROAD
1451 MARVIN GRIFFIN RD
AUGUSTA GA 30906-3852
USA

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Apposez
le timbre
ici

Pliez une fois

Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie

Traker Off Road conserve le nom et l'adresse du propriétaire actuel de ce véhicule afin de pouvoir lui communiquer tout renseignement d'importance concernant la sécurité qui peut s'avérer nécessaire à la protection des clients contre les blessures ou les dommages à la propriété. Veuillez vous assurer de compléter et de faire parvenir à nous une copie de ce formulaire en cas de changement d'adresse ou de propriété.

Ce formulaire peut également servir au transfert du reliquat non utilisé de la garantie originale à une seconde partie. Pour ce faire, remplissez complètement le formulaire; ensuite renvoyer nous une copie de ce formulaire. Nous traitera la demande et donnera de la garantie pour le restant du temps de la garantie originale. La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un cessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

- Changement d'adresse
- Changement de propriétaire
- Transfert de garantie

CHANGEMENT D'ADRESSE/ TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ/GARANTIE:

Nom _____

Adresse _____

Ville/Province _____

Code postal _____

N° de téléphone () _____

Courrier électronique _____

Année et modèle _____

Numéro d'identification du véhicule (NIV) _____

Procédure de garantie/Responsabilité du propriétaire

Au moment de la vente, un formulaire d'inscription du Propriétaire doit être rempli par le détaillant de vente ainsi que le consommateur. La réception du formulaire d'inscription à Tracker Off Road est une condition obligatoire pour que la couverture de garantie soit possible. La responsabilité de garder et/ou de soumettre les copies appropriées du formulaire aux bureaux appropriés pour que la couverture de garantie puisse commencer reste avec le détaillant de vente.

Le détaillant doit donner une copie signée du formulaire au consommateur pour que celui-ci puisse le présenter au consommateur du fait qu'il est propriétaire et que la garantie est valable. Le formulaire est donc utilisé par le détaillant pour valider la réclamation de garantie. Veuillez placer votre copie du formulaire dans un endroit sûr.

Pour toute réparation sous garantie, la voiture devra être retournée au détaillant qui a conclu la vente. Les réparations sous garantie constituent la responsabilité première du détaillant. Sujet aux limites établies dans la Garantie Limitée, si votre détaillant interrompt ses activités ou si vous déménagez ou circulez en voiture sur un territoire hors de votre région, la garantie peut être exécutée par tout autre Tracker Off Road concessionnaire agréé.

Le Tracker Off Road concessionnaire agréé examinera la voiture ou les pièces afin de déterminer si, à son avis, l'état est protégé par la garantie. Dans l'affirmative, le détaillant réparera ou remplacera, à la discrétion de Tracker Off Road, sans frais (incluant le coût de la main-d'œuvre s'y rattachant) toutes les pièces admissibles sous garantie ainsi que celles qu'elles auront endommagées. Vous, le propriétaire, devrez par la suite signer un formulaire de garantie prouvant à Tracker Off Road que les réparations ont véritablement été effectuées.

La responsabilité du consommateur est de maintenir et d'entretenir le véhicule avec les recommandations dans le Tracker Off Road Manuel d'utilisation. Pour vous protéger ainsi que le véhicule, veuillez suivre tous les conseils de sauvegarde et de service. Tracker Off Road NE garantira PAS les réparations non liées aux émissions nécessaires résultant du fait que l'opérateur normal, les procédés de remisage et les services tels que décrits dans le Manuel d'utilisation n'ont pas été faits.

Si vous avez des questions concernant la garantie, n'hésitez pas à communiquer avec un Tracker Off Road concessionnaire agréé.

Préparation après l'entreposage

8. Vérifiez tous les systèmes de freinage (niveau du liquide pour freins, plaquettes, tuyaux, etc.), les contrôles, le phare, le feu arrière, le feu d'arrêt et le réglage du phare; ajustez ou remplacez tel que requis.
 9. Vérifiez la pression et condition des pneus. Gonflez à la pression recommandée tel que requis.
 10. Serrez tous les écrous, boulons, vis à capuchon et vis en veillant à ce que tous les écrous, vis à capuchon et boulons calibrés soient resserrés selon les spécifications.
 11. Assurez-vous que la colonne de direction se déplace librement et ne se coince pas.
 12. Vérifiez les bougies. Nettoyez ou remplacez au besoin.
 13. Inspectez la filtre à air et le logement de filtre à air. Nettoyez ou remplacez au besoin.
1. Nettoyez entièrement le véhicule.
 2. Nettoyez le moteur. Retirez le chiffon du système d'échappement.
 3. Vérifiez tous les fils et les câbles de commande pour détecter les traces d'usure ou d'effilochage. Remplacez au besoin.
 4. Changez l'huile et le filtre du moteur/de la transmission.
 5. Changez l'huile du différentiel avant et l'huile de la boîte-pont.
 6. Vérifiez le niveau du réfrigérant et ajoutez le mélange approprié de réfrigérant si nécessaire.
 7. Chargez la batterie et installez celle-ci. Raccordez les câbles de batterie en veillant à connecter d'abord le câble positif.

ATTENTION

Avant d'installer la batterie, soyez certain que le commutateur d'allumage est en position OFF.

Préparation à l'entreposage

Le fabricant recommande la procédure suivante pour préparer le véhicule à l'entreposage:

ATTENTION

Avant d'entreposer ce véhicule, il doit subir une révision appropriée afin de prévenir la rouille et la détérioration des composants.

- Nettoyez les coussins des sièges à l'aide d'un chiffon humide et laissez-les sécher.
- Nettoyez à fond le véhicule afin d'enlever toute saleté, huile, herbe et autres matières étrangères. Laissez le véhicule sécher complètement. NE PERMETTEZ PAS à l'eau de pénétrer dans toute partie du moteur ou de l'admission d'air.
- Videz le réservoir d'essence ou ajoutez un stabilisant de carburant à l'essence dans le réservoir.
- Changez l'huile du moteur.
- Bouchez le trou du système d'échappement par un chiffon propre.
- Nettoyez les amortisseurs (consultez la section Amortisseurs — Nettoyage), puis enduisez d'une huile légère la tête de joint et l'axe des amortisseurs.
- Serrez tous les écrous, boulons, vis à capuchon et vis. Assurez-vous que les rivets qui retiennent les composants soient bien serrés. Remplacez tous les rivets desserrés. Veillez à ce que tous les écrous, vis à capuchon et boulons calibrés soient resserrés selon les spécifications.
- Remplissez le système de refroidissement jusqu'à la ligne MAXX COLD (plein froid) en utilisant du liquide de refroidissement convenablement mélangé.
- Débranchez les câbles de la batterie (câble négatif d'abord); puis retirez la batterie, nettoyez les bornes et les câbles de la batterie et entreposez dans un endroit propre et sec.

■ **REMARQUE: Pour l'entreposage, utilisez un appareil d'entretien de la batterie ou veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée (consultez la section Batterie du présent manuel).**

- Entreposez le véhicule à l'intérieur, de niveau, le châssis suspendu sur des chandelles ou des cales de manière à ce que les roues ne touchent pas à terre.

ATTENTION

N'entreposez pas le véhicule à l'extérieur en plein soleil. Ne le recouvrez pas d'une housse plastique, puisque l'humidité s'accumulera sur le véhicule et causera de la rouille.

Ceintures de sécurité

ROPS

Vérifiez si les ceintures de sécurité sont effilochées ou si leurs bords sont usés. Assurez-vous que les ceintures s'allongent et se rétractent facilement et manquant, endommagée ou lâche, déformation, torsion, fissure, attache renversément (ROPS), vérifiez toute modification à la forme de production, étiquette de ROPS manquant, réparation ou soudure non autorisée et/ou installation inappropriée. Si l'une de ces situations est présente, n'opérez pas et apportez immédiatement le véhicule pour un entretien chez un concessionnaire agréé.

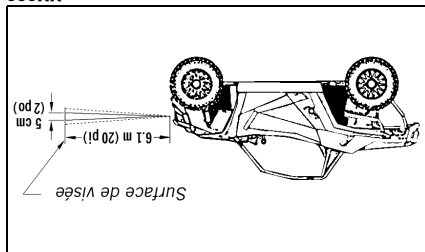
Portes

Inspectez les portières pour vous assurer que les tubes, les charnières ou les verrous ne sont pas brisés ou endommagés. Assurez-vous que les verrous sont bien enclenchés et solidement bloqués.

4. Allumez les phares. Assurez-vous que l'éclairage des feux de route (HIGH) est réglé sur la visée verticale. Le centre géométrique de la zone d'éclairage des feux de route (HIGH) doit être utilisé pour la visée verticale.
1. Positionnez le véhicule sur une surface horizontale de façon à ce que les phares se trouvent à une distance approximative de 6,1 m (20 pi) d'une surface de visée (mur ou surface de visée similaire).

REMARQUE: Le véhicule devrait présenter une charge de fonctionnement moyenne lors du réglage de la visée des phares.

XX029

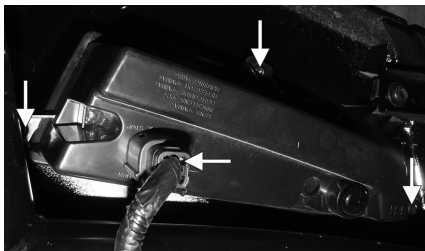


2. Mesurez la distance qui va du plancher au milieu de chaque phare.
3. Tracez des repères horizontaux sur la surface de visée à l'aide des mesures obtenues à l'étape 2.

Verification/réglage de la visée du phare

3. Installez l'ensemble feu arrière/feu d'arrêt et fixez-le avec les vis. Serrez bien les vis, puis raccordez le connecteur électrique.

WC099A



1. Retirez le plateau de la plateforme de chargement arrière.
2. Déconnectez le connecteur de faisceau de fils. Retirez la vis qui fixe le feu arrière au carénage.

Appliquez la procédure suivante pour remplacer l'ensemble feu arrière/feu d'arrêt.

unique.

totalité en tant que composant faut remplacer l'ensemble dans sa DEL ne peuvent pas être réparés. Il

Feu arrière/feu d'arrêt

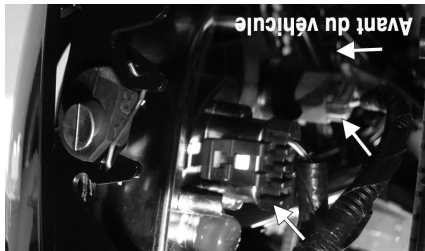
10. Réglez le phare en consultant les instructions Vérification/réglage de la visée du phare, dans cette section.

XX069A



9. Installez le bouton de retenue du phare.

XX070B

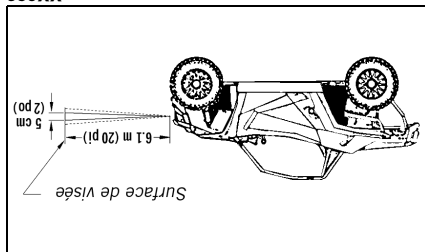


4. Allumez les phares. Assurez-vous que l'éclairage des feux de route (HIGH) est réglé sur la visée verticale. Le centre géométrique de la zone d'éclairage des feux de route (HIGH) doit être utilisé pour la visée verticale.

2. Mesurez la distance qui va du plancher au milieu de chaque phare.
3. Tracez des repères horizontaux sur la surface de visée à l'aide des mesures obtenues à l'étape 2.

REMARQUE: Le véhicule devrait présenter une charge de fonctionnement moyenne lors du réglage de la visée des phares.

XX029

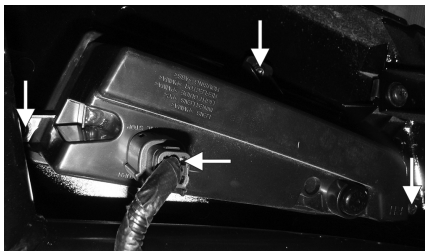


1. Positionnez le véhicule sur une surface horizontale de façon à ce que les phares se trouvent à une distance approximative de 6,1 m (20 pi) d'une surface de visée (mur ou surface de visée similaire).

Verification/réglage de la visée du phare

3. Installez l'ensemble feu arrière/feu d'arrêt et fixez-le avec les vis. Serrez bien les vis, puis raccordez le connecteur électrique.

WC099A



1. Retirez le plateau de la plateforme de chargement arrière.
2. Déconnectez le connecteur de faisceau de fils. Retirez la vis qui fixe le feu arrière au carénage.

Appliquez la procédure suivante pour remplacer l'ensemble feu arrière/feu d'arrêt.

unique.

totalité en tant que composant faut remplacer l'ensemble dans sa DEL ne peuvent pas être réparés. Il

Feu arrière/feu d'arrêt

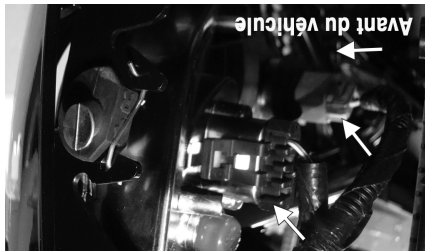
10. Réglez le phare en consultant les instructions Vérification/réglage de la visée du phare, dans cette section.

XX069A

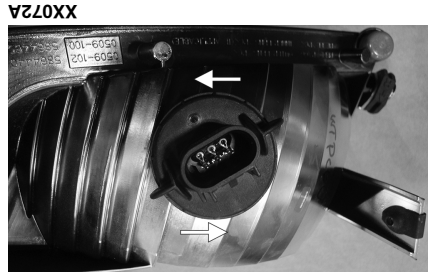


9. Installez le bouton de retenue du phare.

XX070B

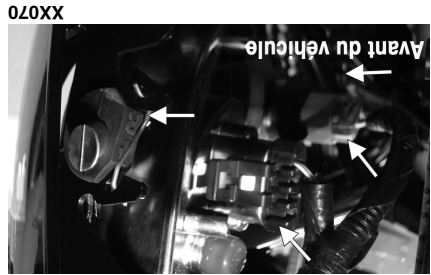


6. Installez l'ampoule de phare de la partie arrière de l'ensemble phare en la faisant pivoter dans le sens horaire.

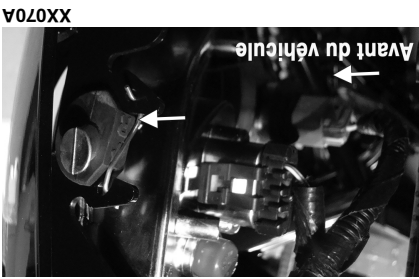


4. L'ensemble phare est monté dans un profilé en forme de C. Faites glisser l'ensemble phare vers l'arrière du véhicule pour le dégager du profilé.

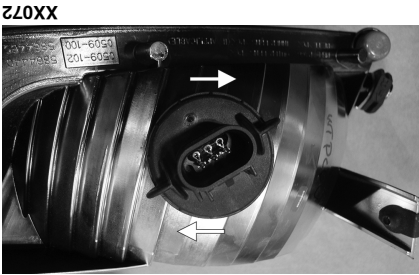
5. Retirez le phare du logement arrière de l'ensemble phare en le faisant pivoter dans le sens antihoraire.



8. Installez les connecteurs de faisceau de fils.



7. L'ensemble phare est monté dans un profilé en forme de C. Faites glisser l'ensemble phare vers l'avant du véhicule pour le monter dans le profilé en forme de C. Installez les brides de retenue sur les deux côtés de l'ensemble phare. Les brides maintiennent l'ensemble phare en place.



XX071

XX072A

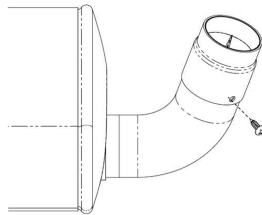
XX070A

XX071

XX072

XX070

2. À l'aide d'une brosse appropriée, nettoyez la calamine de l'écran en faisant attention de ne pas endommager l'écran.



XX028

4. Vissez l'ampoule de phare neuve (B) dans le sens horaire de l'ensemble phare. Réinstallez le connecteur de faisceau de fils (A).
5. Réglez le phare en consultant les instructions Vérification/réglage de la visée du phare, dans cette section.

Remplacement de l'ensemble phare

■ REMARQUE: Les bandes à DEL de l'ensemble phare ne peuvent pas être remplacées individuellement. Il faut remplacer l'ensemble dans sa totalité en tant que composant unique.

Appliquez la procédure suivante pour remplacer l'ensemble phare:

1. Retirez le capot.
2. Retirez le bouton de retenue du phare.

■ REMARQUE: Si l'écran est endommagé d'une façon quelconque, il faut le remplacer.

3. Installez l'ensemble de pare-étincelles et fixez-le avec les vis à capuchon. Serrez à 10,8 N-m (96 lb-po).

Remplacement d'une ampoule de phare

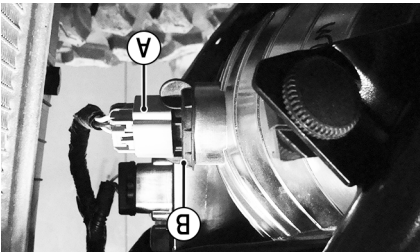
■ REMARQUE: Les bandes à DEL de l'ensemble phare ne peuvent pas être remplacées individuellement. Il faut remplacer l'ensemble dans sa totalité en tant que composant unique.

Appliquez la procédure suivante pour remplacer l'ampoule du phare:

1. Retirez le capot.
2. Retirez le connecteur de faisceau de fils (A) de l'arrière de l'ampoule de phare (B).
3. Tournez l'ampoule de phare (B) dans le sens antihoraire pour la retirer de l'ensemble.

3. Retirez les connecteurs de faisceau de fils. Retirez les brides de retenue sur les deux côtés de l'ensemble phare. Les brides maintiennent l'ensemble phare en place.

XX069A



XX069

Réparation de pneu sans chambre à air

Si le pneu est crevé ou à plat, vous pouvez le réparer au moyen de rustines, type injecteur. Si la détérioration provient d'une coupure ou si la crevasse ne peut pas être réparée par une rustine, type injecteur, il faut remplacer le pneu. Si vous conduisez le véhicule dans des endroits où il est difficile de trouver des services de transport ou de réparation, il vous est fortement conseillé d'avoir avec vous une trousse de réparation à rustines et une pompe pour pneus.

Roues

1. Stationnez le véhicule sur un sol de niveau, placez la transmission en position de stationnement, et engagez le verrou du différentiel.
2. Desserrez les écrous sur la roue à déposer.
3. Elevez le véhicule.
4. Retirez les écrous.
5. Retirez la roue.
6. Installez la roue; puis, en utilisant un alternant d'un côté à l'autre serrez les écrous de roue en incréments à 129,2 N·m (95 lb·pi).

Silencieux/pare-étincelles

Le silencieux est muni d'un pare-étincelles qui doit être nettoyé périodiquement. Nettoyez le pare-étincelles en respectant la procédure suivante aux intervalles indiqués dans le Programme d'entretien.

AVERTISSEMENT
Attendez que le silencieux refroidisse afin d'éviter les brûlures.

1. Retirez la vis qui fixe le pare-étincelles au silencieux.

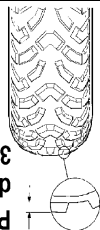
Pneus

AVERTISSEMENT

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type spécifiés. Consultez le tableau des caractéristiques appropriées pour connaître la bonne pression de gonflage des pneus et maintenez toujours une pression de gonflage adéquate.

État des sculptures de pneus

Profondeur minimale des rainures de pneu 3 mm (1/8 po)



0732-649

L'utilisation de pneus usés sur ce véhicule est très dangereuse. Un pneu est utilisé quand la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm (1/8 po). Veillez à remplacer les pneus avant d'atteindre cette limite inférieure.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de pneus usés est dangereuse et accroît le risque d'accident.

Remplacement d'un pneu

Le véhicule a des pneus sans chambre à air basse pression. Confiez cette opération à un centre agréé de réparation de pneus.

AVERTISSEMENT

Utilisez seulement des pneus homologués lors du changement de pneus. Sinon, le véhicule pourrait devenir instable.

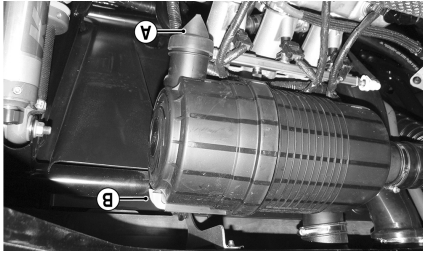
1. Placez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Retirez le boulon de vidange du bas du couvercle extérieur et laissez l'eau s'échapper.
3. Mettez la transmission de gamme au point mort; démarrez ensuite le moteur.
4. Augmentez et diminuez le tr/min du moteur à plusieurs reprises pour expulser toute l'eau; arrêtez ensuite le moteur.
5. Installez le bouchon de vidange et serrez bien.

Vidange du couvercle de courroie trapézoïdale
 ■ REMARQUE: Si le véhicule a tra-
 versé de l'eau, le couvercle de la
 courroie trapézoïdale doit être
 vidé de toute eau présente.

Un filtre à air déchiré peut causer des
 dommages au moteur. Si le filtre est
 déchiré, des saletés et de la pou-
 sière peuvent entrer dans le moteur.
 Examinez attentivement le filtre pour
 détecter les déchirures avant et après
 le nettoyage. S'il y a des déchirures,
 remplacez-le par un nouveau filtre.

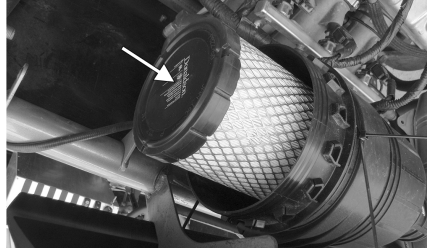
ATTENTION

XX057A



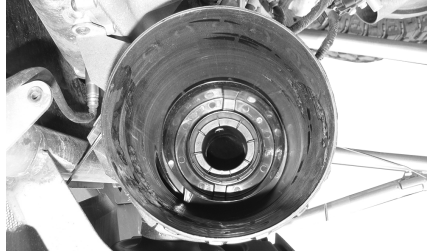
7. Réinstallez le couvercle du filtre à air, puis tournez-le sur environ 1/16 de tour dans le sens horaire pour bien le fixer au logement. Vérifiez si le tuyau d'écoulement du bec de canard (A) est en bas de l'ensemble. Ensuite, verrouillez le couvercle sur le logement en poussant la languette de bride de retenue (B) vers l'intérieur, en direction de l'ensemble.

XX055B



6. Retirez le chiffon d'atelier du tube d'admission. Ensuite, placez une cartouche de filtre à air neuve dans le logement du filtre. Enfoncez la ce qu'elle soit bien en place.
- le chiffon d'atelier a été retiré du tube d'admission avant de continuer la procédure.
- REMARQUE: Assurez-vous que le chiffon d'atelier a été retiré du tube d'admission avant de continuer la procédure.

XX056

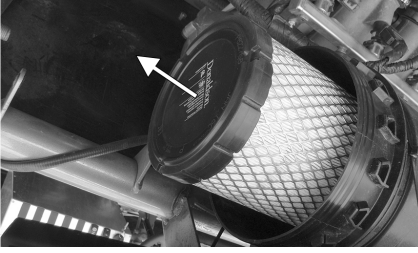


5. Bouchez le tube d'admission avec un chiffon d'atelier propre. Ensuite, nettoyez l'intérieur du logement du filtre à air.

N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer la cartouche papier. Vous risqueriez de déchirer la cartouche et de faire rentrer des particules dans la chambre de combustion, ce qui aurait pour effet d'accélérer l'usure du moteur.

ATTENTION

XX055A



■ **REMARQUE:** Une fois que le filtre a été retiré, cognez doucement dessus pour évacuer les particules de poussière ou les contaminants éventuellement collés au filtre. S'il y a beaucoup de poussières et de contaminants sur le filtre, il faut le remplacer.

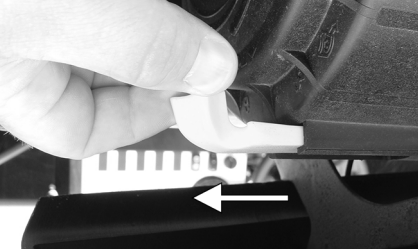
4. Tirez sur la cartouche papier pour la sortir du logement de filtre.

XX054



3. Faites pivoter l'extrémité du logement sur environ 1/6e de tour dans le sens antihoraire pour dégager le couvercle du logement principal.

XX053A



XX052



1. Nettoyez toute saleté ou tout débris trouvé aux environs du logement du filtre.

2. Tirez sur la languette de déverrouillage pour l'éloigner du logement du filtre.

■ **REMARQUE:** Le filtre à air est situé au-dessus du moteur et est accessible en retirant le plateau de la plateforme de chargement arrière.

Une inspection fréquente du filtre à air est requise si le véhicule est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, sous peine d'endommager le moteur.

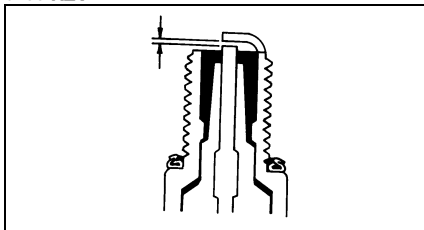
ATTENTION

Le filtre à air situé dans le logement du filtre à air doit être propre et changé régulièrement pour garantir de bonnes performances du moteur et un bon kilométrage et afin de protéger le moteur contre l'usure accélérée. Si le véhicule est utilisé dans des conditions normales, nettoyez ou remplacez le filtre aux intervalles spécifiés. Si le véhicule est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, inspectez et remplacez le filtre plus fréquemment. Appliquez la procédure suivante pour retirer, inspecter ou remplacer le filtre.

Filtre à air/vidange du logement

Une nouvelle bougie d'allumage doit être serrée de 1/2 tour une fois que la rondelle touche la culasse du cylindre. Une bougie d'allumage usagée doit être serrée de 1/8 à 1/4 de tour une fois que la rondelle touche la culasse du cylindre.

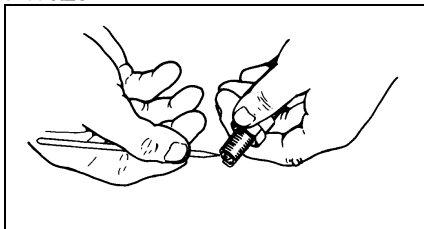
ATV-0052



Avant de retirer la bougie d'allumage, assurez-vous de bien nettoyer la zone entourant celle-ci. En l'absence de ce contrôle, des saletés pourraient entrer dans le moteur lors du retrait ou de l'installation de la bougie d'allumage.

Pour avoir un bon allumage, réglez l'écartement des électrodes entre (voir tableau les spécifications). Servez-vous d'une jauge d'épaisseur pour vérifier le jeu.

ATV-0051



Afin que la bougie d'allumage demeure chaude et forte, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulations de carbone sur la bougie d'allumage.

Ce véhicule est équipé de bougies d'allumage spéciales. Consultez le tableau des caractéristiques pour connaître le bon type de bougies d'allumage. Un isolateur brun pâle indique que la bougie d'allumage est en bon état. Un isolateur blanc ou foncé indique que le moteur a peut-être besoin d'une révision. Consultez un concessionnaire agréé si l'isolateur de bougie d'allumage n'a pas la couleur brun pâle. Pour éviter l'encrassement par temps froid, assurez-vous que le moteur est bien réchauffé avant de fonctionner.

Bougies d'allumage

REMARQUE: Faites vérifier la batterie et le système électrique avant d'utiliser le véhicule à nouveau.

9. Démarez le véhicule avec la batterie déchargée et laissez-le marcher pendant plusieurs minutes avant de débrancher les câbles de démarrage dans la séquence inverse de leur branchement (4, 3, 2, 1). Faites attention de ne pas court-circuiter les câbles par contact avec le métal non recouvert.

10. Retirez les câbles de démarrage dans la séquence inverse de leur branchement (4, 3, 2, 1). Faites attention de ne pas court-circuiter les câbles par contact avec le métal non recouvert.

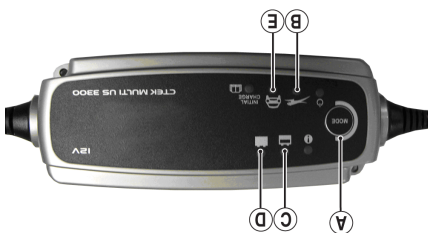
7. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) à la borne négative (-) (3) de la bonne batterie (B); puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) (4) à une surface métallique non peinte (A) sur le moteur ou le châssis, suffisamment loin de la batterie déchargée et des composants du système de carburant.

AVERTISSEMENT

Ne jamais faire de connexion finale à une batterie car une étincelle pourrait enflammer l'hydrogène gazeux, ce qui causerait une explosion de la batterie pouvant conduire aux brûlures d'acide ou à la cécité.

REMARQUE: Certains câbles de démarrage peuvent avoir la même couleur, mais les colliers de serrage ou les extrémités auront des codes couleurs rouge et noir.

- Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.
- REMARQUE:** Des adaptateurs de charge de batterie en option sont disponibles chez votre concessionnaire agréé; ils servent à connecter directement la batterie de votre véhicule aux chargeurs recommandés, afin de simplifier le procédé de charge de maintenance. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire agréé sur l'installation correcte de ces connecteurs d'adaptateur de charge.
- Branchez le chargeur dans une prise de courant de 110 V.
- Si vous utilisez le CTEK Multi US 3300, appuyez sur le bouton de mode (A) du côté gauche du chargeur jusqu'à ce que l'icône (B) ou l'icône de maintenance normale (E) de charge de maintenance du bas s'allume. Le voyant de charge normale (C) doit s'allumer en haut du chargeur.



3300C

Démarrage de secours

REMARQUE: Ne pas de procéder à un démarrage de secours d'un véhicule avec une batterie déchargée, mais plutôt de recharger la batterie, en faire l'entretien et la charger correctement; toutefois, en cas d'urgence, il peut être nécessaire de faire un démarrage de secours d'un véhicule. Dans ce cas, suivez la procédure ci-dessous pour exécuter avec soin et en toute sécurité cette procédure.

6. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V.

REMARQUE: Si la batterie n'offre pas le rendement attendu par l'utilisateur après la charge, apportez la batterie chez un concessionnaire agréé pour un dépannage plus approfondi.

REMARQUE: Le fait d'utiliser un chargeur de batterie dont la surveillance flottante n'est pas appropriée endommagera la batterie si celle-ci est connectée pendant une période prolongée.

7. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V.

8. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V.

REMARQUE: Pour une charge et une performance optimales, laissez le chargeur connecté à la batterie pendant 1 heure au minimum, après que l'icône de charge de maintenance (D) se soit allumée. Le chargeur/mainteneur chargera la batterie jusqu'à 95% de sa capacité et à ce moment-là, le voyant de charge de maintenance (D) s'allumera et le chargeur/mainteneur passera au réglage de maintenance à impulsion/surveillance flottante. Si la tension de la batterie descend en dessous de 12,9 c.c., le chargeur redémarrera automatiquement à la première étape de la séquence de charge. Si la batterie devient chaude au toucher, arrêtez de la charger. Recommencez une fois qu'elle s'est refroidie.

La perte de la charge d'une batterie peut être causée par la température ambiante, la consommation de courant alors que le contact est coupé, des bornes corrodées, la décharge naturelle, des démarrages/arêts fréquents et de courtes durées de fonctionnement du moteur. Un usage fréquent du treuil, du chasse-neige, un fonctionnement prolongé à bas régime, de courts parours et l'utilisation d'accés-soires à haute intensité de courant sont aussi des causes de la décharge d'une batterie.

Charge/Charge de maintenance

■ **REMARQUE:** Utiliser le chargeur CTEK Multi US 800 pour la charge ou le chargeur CTEK Multi US 3300 pour la charge de maintenance des batteries est recommandé. Il est nécessaire d'effectuer une charge de maintenance sur toutes les batteries qui n'ont pas été utilisées pendant plus de deux semaines ou selon le besoin.



800A

■ **REMARQUE:** Pour charger une batterie se trouvant dans le véhicule, assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position d'arrêt (OFF).

1. Nettoyez les bornes de batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

■ **REMARQUE:** La bande de fermeture ne doit PAS être retirée et AUCUN liquide ne doit être ajouté.

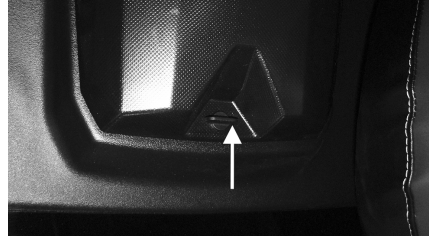
2. Placez le chargeur et la batterie dans un endroit bien aéré. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.

1. Inspectez les huit boîtes d'essieu moteur pour détecter toute fissure, déchirure ou perforation.

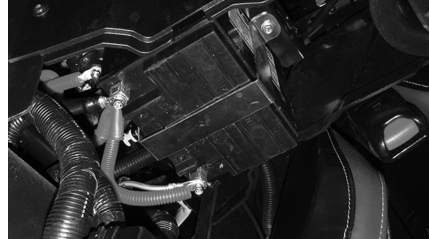
2. Si la protection présente une détérioration, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.

Batterie

La batterie est située dans un compartiment, entre les sièges. Pour accéder à la batterie, retirez le siège conducteur, puis tournez la pièce de fixation dans le sens antihoraire et retirez le couvercle d'accès de la batterie.



XX124A



XX132

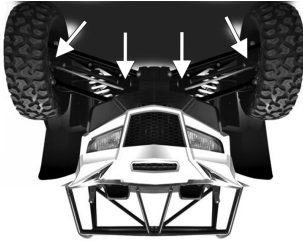
Une fois en usage, ces batteries nécessitent un nettoyage et une nouvelle charge de façon régulière afin d'obtenir une performance de pointe et une vie utile optimale. Les procédures suivantes sont recommandées pour le nettoyage et l'entretien des batteries au plomb. Vous devez toujours lire les instructions fournies avec les chargeurs de batterie et les batteries et vous y conformer.

■ **REMARQUE:** Lisez attentivement les mises en garde qui accompagnent la batterie ou le chargeur de batterie.

XX465A



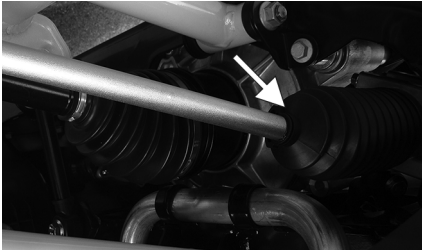
XX463B



Bottes d'essieu moteur

1. Vérifiez le jeu libre des quatre articulations de la barre d'accouplement en saisissant la barre d'accouplement près de son extrémité et en essayant de la déplacer de haut en bas, de va-et-vient.
2. Si le jeu de l'articulation de la barre d'accouplement semble excessif, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.
3. Vérifiez les joints des deux roues avant. Inspect the four tie rod boots for cracks, tears, or perforations.
4. Retirez les deux roues avant.
5. Soutenez solidement le véhicule sur un support afin de soulever les roues avant.

XX475



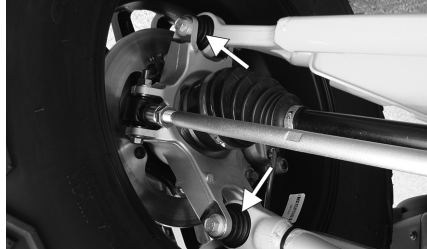
XX471



Barre d'accouplement extrêmes (intérieure et extérieure/droite et gauche)

1. Soutenez solidement le véhicule au moyen de chandelles afin de soulever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.
3. Vérifiez le jeu libre des jointures sphériques en saisissant la fusée de direction et en la tournant d'un côté à l'autre et de haut en bas.
4. Si le jeu libre semble excessif, contactez un concessionnaire autorisé pour un entretien.
5. Lubrifiez les jointures avec un lubrifiant adapté et essuyez tout excédent de lubrifiant.

XX472

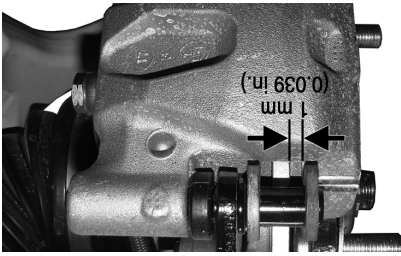


Joints à rotule sphériques (supérieur et inférieur/droite et gauche)

Plaquettes de frein

Le jeu entre les plaquettes de frein et les disques de frein est réglé automatiquement à mesure que s'usent les plaquettes de frein. Le seul entretien requis est le remplacement des plaquettes de frein lorsque celles-ci indiquent une usure excessive. Vérifiez l'épaisseur de chaque plaquette de frein comme suit :

1. Retirez une roue avant.
2. Mesurez l'épaisseur de chaque plaquette de frein.
3. Si l'épaisseur de matériel de friction de l'une des plaquettes est inférieure à 1,0 mm (0,039 po), apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un remplacement des plaquettes de frein.



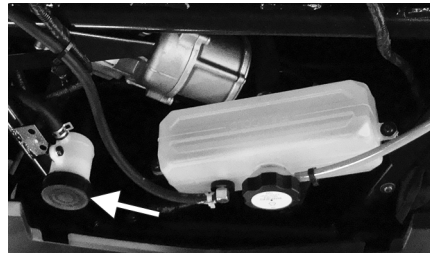
4. Installez la roue; puis, en utilisant en alternant d'un côté à l'autre serrez les écrous de roue en incréments à 129,2 N·m (95 lb·pi).

Tuyaux d'essence

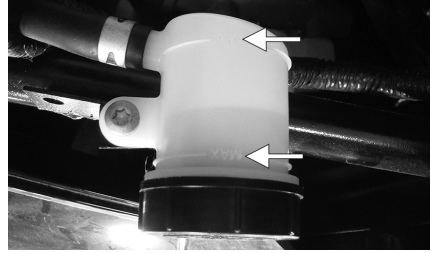
Inspectez les tuyaux d'essence. Les dommages dus au temps ne sont pas toujours visibles.

Protections en caoutchouc

Les protections doivent être régulièrement inspectées conformément aux indications du Programme d'entretien.



1. Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir du liquide de frein. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN. Si le niveau est bas, ajoutez du liquide de frein DOT 4.



2. Appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois afin de vérifier sa fermeté.

3. Si la pédale n'est pas ferme, le système doit être purgé.
- REMARQUE: Apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour une révision.

ATTENTION

Faites attention de ne pas renverser de liquide lorsque vous remplissez le réservoir du liquide de frein. Essayez tout de suite le liquide renversé.

Tuyaux de frein

Inspectez soigneusement les tuyaux des freins hydrauliques pour détecter les fissures ou autres dommages. Si c'est le cas, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un remplacement des tuyaux de frein.

- Après avoir vidé l'huile, installez le bouchon de vidange et serrez-le à un couple entre 21,8 N-m (16 lb-pi).

ATTENTION

Vérifiez que l'huile ne contient pas de copeaux métalliques ni d'eau. Si c'est le cas, apportez le véhicule à un concessionnaire autorisé pour un entretien.

- Ajoutez de l'huile pour engrenages hypoides SAE 80W-90 approuvée dans le trou du bouchon de remplissage. Le niveau de lubrifiant devrait se trouver environ au même niveau que la partie inférieure des filetages du bouchon.

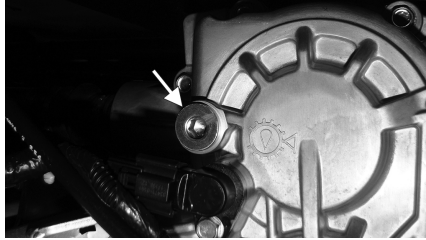
- Installez le bouchon de remplissage et serrez-le à un couple entre 21,8 N-m (16 lb-pi).

Changement de lubrifiant de la boîte-pont

Inspectez et changez le lubrifiant en respectant le calendrier d'entretien. Lors du changement de lubrifiant, utilisez un lubrifiant approprié et procédez comme suit :

- REMARQUE: Le bouchon de remplissage est situé sur le côté avant droit de la boîte-pont.**

- Placez le véhicule sur une surface horizontale, puis retirez le bouchon de remplissage.



XX113

- Vidangez l'huile dans un bac de récupération en retirant le bouchon de vidange. Enlevez les débris qui ont pu s'accumuler dans l'extrémité magnétique du bouchon.

- Après avoir vidé l'huile, installez le bouchon de vidange et serrez-le à un couple entre 21,8 N-m (16 lb-pi).

ATTENTION

Vérifiez que l'huile ne contient pas de copeaux métalliques ni d'eau. Si c'est le cas, apportez le véhicule à un concessionnaire autorisé pour un entretien

- Ajoutez du liquide synthétique pour boîte-ponts avec EP dans le trou du bouchon de remplissage. Le niveau de lubrifiant devrait se trouver environ au même niveau que la partie inférieure des filetages du bouchon.
- Installez le bouchon de remplissage et serrez-le à un couple entre 21,8 N-m (16 lb-pi).

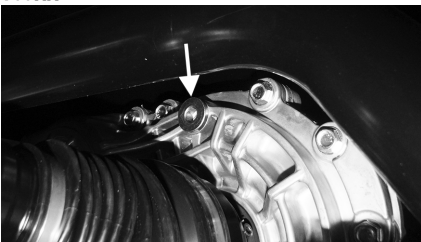
Frein hydraulique

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'inspecter le système de frein hydraulique avant chaque utilisation du véhicule. Entretenez toujours les freins conformément aux indications du Programme d'entretien.

Liquide de frein

- REMARQUE: Le réservoir du liquide de frein est situé sous le capot avant.**



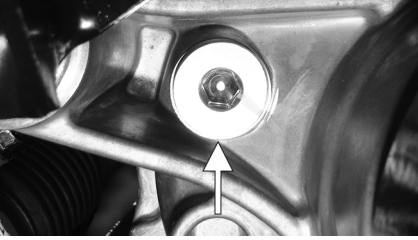
XX114

XX117



2. Vidangez l'huile dans un bac de récupération en retirant le bouchon de vidange. Enlevez les débris qui ont pu s'accumuler dans l'extrémité magnétique du bouchon.

XX116



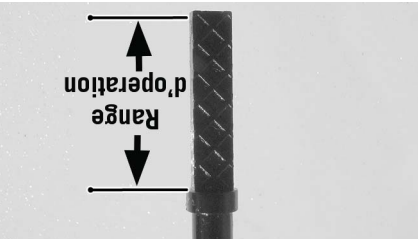
1. Placez le véhicule sur une surface horizontale, puis retirez le bouchon de remplissage.

REMARQUE: Le bouchon de remplissage est situé sur le côté avant droit de la boîte-pont.

8. Installez le bouchon de vidange du moteur et la rondelle neuve. Serrez à un couple de 9,8 N-m (7,2 lb-pi). Installez le bouchon de vidange du réservoir d'huile et la rondelle neuve. Serrez à un couple de 16,3 N-m (12 lb-pi).

Changement du lubrifiant du différentiel avant

XX011A



6. À l'aide de la clé pour filtre à huile et d'une poignée à cliquet (ou d'une clé à douille ou polygonale), retirez l'ancien filtre et éliminez-le selon une méthode appropriée. Vérifiez si le joint du filtre à huile a été retiré en même temps que le filtre. Ne réutilisez pas le filtre à huile.

REMARQUE: Lorsque le filtre a été retiré, nettoyez tout excédent d'huile.

7. Appliquez de l'huile moteur propre sur le joint du filtre à huile neuf, puis installez le filtre à huile neuf dans le moteur. Serrez fermement.

9. Versez 2,55 L (2,70 pte US) d'huile synthétique tout temps ACX dans le réservoir d'huile. Installez la jauge de niveau d'huile. Démarrerez le moteur (lorsque le véhicule est à l'extérieur sur un terrain plat) et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile. S'il y a une fuite d'huile, arrêtez immédiatement le moteur et corrigez la cause de la fuite avant de continuer.

REMARQUE: Le fabricant recommande d'utiliser des lubrifiants d'origine.

11. Coupez le moteur et attendez environ une minute. Retirez la jauge de niveau d'huile du réservoir d'huile et vérifiez à nouveau le niveau d'huile. Ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau soit visible sur la jauge d'huile. Le niveau d'huile DOIT se situer à l'intérieur de la plage de fonctionnement.

Lubrification générale

Cables

Aucun des câbles n'est à lubrifier; il est tout de même conseillé de lubrifier régulièrement les extrémités des câbles à l'aide d'un bon lubrifiant pour câbles.

Huile et filtre de moteur

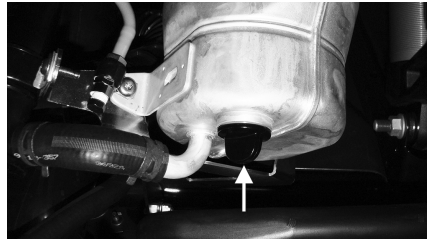
changer

Changez l'huile du moteur et le filtre à huile aux intervalles spécifiés. Le moteur doit toujours être tiède lors du changement d'huile afin de faciliter la vidange complète de l'huile.

■ **REMARQUE:** Le plateau de la plateforme de chargement arrière doit être retiré afin de pouvoir accéder au réservoir d'huile et à la partie supérieure du moteur.

1. Garez le véhicule sur une surface horizontale.

2. Desserrez la jauge de niveau d'huile/le bouchon de remplissage d'huile. Veillez à ce qu'aucun produit contaminant n'entre par l'ouverture.



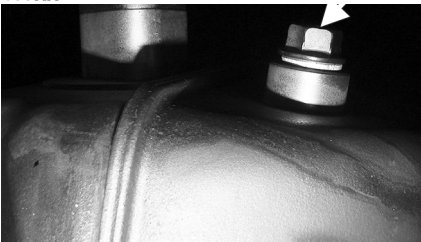
XX119

3. Desserrez le bouchon de remplissage situé sur le dessus du couvercle de soupape. Veillez à ce qu'aucun produit contaminant n'entre par l'ouverture.



XX051

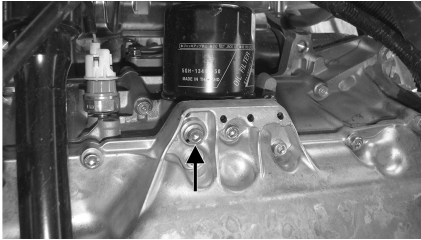
4. Retirez le bouchon de vidange et la rondelle de compression du dessous du bas du réservoir d'huile. Utilisez un entonnoir pour diriger l'huile dans un bac de récupération.



XX118

5. Retirez le bouchon de vidange et la rondelle du dessous du moteur et vidangez l'huile dans un bac de récupération.

■ **REMARQUE:** À des fins d'identification, un symbole « triangle » est visible sur le carter d'huile; il est situé à côté du bouchon de vidange.



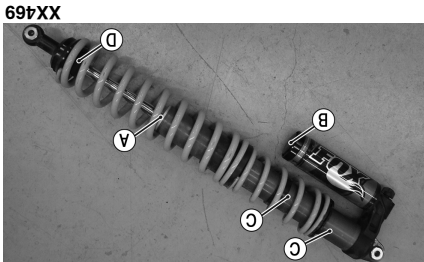
XX033A

Entretien

2. Nettoyez le dessous du caoutchouc de butée avec de l'air comprimé (D).

■ **REMARQUE:** Maintenez les zones autour des réglages de compression et de rebond propres en les nettoyant à l'aide d'une brosse souple.

■ **REMARQUE:** Inspectez les amortisseurs avant et après chaque utilisation afin de détecter les éventuels problèmes.



XX469

Un amortisseur bien entretenu durera plus longtemps et donnera un meilleur rendement au fil du temps. Le meilleur moyen de protéger vos amortisseurs contre les intempéries consiste à utiliser des dispositifs de protection pour amortisseur.

La fréquence d'entretien peut varier en fonction du nombre d'heures pendant lesquelles le véhicule a roulé et les conditions dans lesquelles il est conduit. La chaleur, les chocs violents, la poussière, la boue et les réglages sont autant de facteurs à prendre en compte lorsqu'on détermine la fréquence d'un entretien de base et de vidanges d'huile.

Nettoyage

ATTENTION

N'utilisez pas de l'air comprimé pendant le nettoyage de la tête du joint d'étanchéité puisqu'il y a un risque d'endommager les joints d'étanchéité.

1. Nettoyez les filetages (C) autour du corps d'amortisseur et en dessous du segment de précharge à l'aide d'une brosse souple.

Tâche	Après chaque utilisation	A la fin de chaque saison	Annuellement
Nettoyer sous le caoutchouc de butée	Oui	Oui	Oui
Nettoyer l'extérieur de l'amortisseur ou les composants lâches	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier l'arbre pour des dommages ou de la rouille	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier la tête du joint d'étanchéité afin de déceler les fuites ou un relâchement	Inspecter	Inspecter/ remplacer*	Inspecter/ remplacer*
Vérifier toute la quincaillerie de montage pour s'assurer qu'elle est sans jeu	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier les coussinets/roulements de l'axe	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier le ressort et les sièges de ressort	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vidanger l'huile, changer le piston et la bande d'usure, nettoyer les pièces intérieures, vérifier la pression d'azote*	Chaque 6 mois ou chaque année selon la fréquence d'utilisation		

*Doit être effectué par le Service d'entretien du fabricant de l'amortisseur ou par un Centre d'entretien d'amortisseurs agréé.

Réglage de l'amortissement en compression

Pour régler l'amortissement, tournez le bouton situé dans le haut de chaque ressort de l'amortisseur dans la direction désirée (plus ferme ou plus souple). Assurez-vous que les réglages correspondent des deux côtés sur les amortisseurs avant et sur les amortisseurs arrière.

■ **REMARQUE:** Il y a trois positions de réglage de l'amortissement en compression. La position 1 est souple, la position 2 est mi-souple/mi-ferme et la position 3 est ferme.



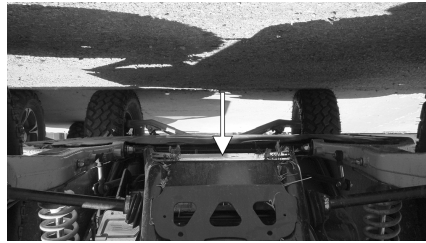
XX131

■ **REMARQUE:** Les réglages de la suspension à la sortie de l'usine sont configurés de manière optimale pour un large éventail de conditions de conduite. Cependant, si d'autres ajustements sont nécessaires, vous devez toujours effectuer vos réglages par petits intervalles jusqu'à l'obtention de la conduite désirée. Assurez-vous également de noter vos réglages en vue de consultations ultérieures.

ATTENTION

L'utilisation continue de ce véhicule à vitesse élevée avec une précharge excessive du ressort (suspension maintenue au déploiement maximal) pourrait endommager la boîte homocinétique.

3. Sur la partie arrière, prenez une mesure depuis le sol jusqu'au bas de la plaque de protection du carter. La mesure doit être de 35,5 cm (14 po).



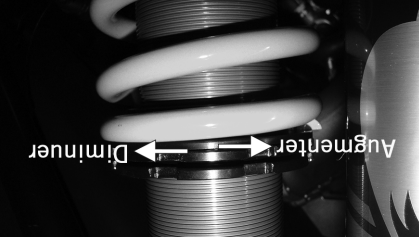
XX019A

4. Si la mesure n'est pas conforme à la spécification, utilisez un cric posé à l'arrière sous le châssis pour soulever les amortisseurs arrière et les élever au maximum. À l'aide d'une clé à ergots, desserrez la bague de réglage de blocage de précharge située au-dessus de la bague de réglage de précharge, puis utilisez une clé à ergots appropriée pour faire tourner la bague de réglage de précharge dans le sens souhaité indiquée. Réglez également les ressorts gauche et droit au besoin. Le serrage des ressorts augmentera la garde au sol tandis que le desserrage la réduira. Serrez la bague de réglage de blocage de précharge lorsque la bonne hauteur de suspension est atteinte.

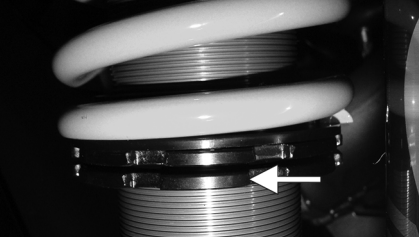
ATTENTION

Les amortisseurs sont remplis d'un gaz haute pression en usine. Ne retirez pas les soupapes Schrader, car une fuite de gaz risque de se produire et d'endommager l'amortisseur.

XX130A



XX130



2. Si la mesure n'est pas conforme à la spécification, utilisez un cric pour tourner à l'avant sous le châssis pour soulever les amortisseurs avant et les déployer le plus possible. Desserrez les vis de blocage se trouvant sur les colliers de réglage, puis à l'aide d'une clé à ergots convenant à la tâche, tournez les anneaux dans les directions désirées illustrées. Réglez également les ressorts gauche et droit au besoin. Le serrage des ressorts augmentera la garde au sol tandis que le desserrage la réduira. Serrez la vis de blocage lorsque la bonne hauteur de suspension est atteinte.

XX018A



1. Prenez la mesure depuis le sol jusqu'au bas du tube du châssis à l'endroit indiqué derrière les bras triangulaires inférieurs avant. La mesure doit être de 35,5 cm (14 po).

■ **REMARQUE:** Avant d'essayer de régler la suspension, nettoyez les impuretés et les débris du fourreau et retirez la charge exercée sur la suspension en utilisant un vérin pour soulever le châssis et permettre à l'amortisseur de sortir complètement. Desserrez chaque bague de réglage de blocage de précharge, puis utilisez une clé à ergots appropriée pour ajuster la bague de réglage de précharge à la position désirée.

■ **REMARQUE:** Assurez-vous que le véhicule se trouve sur une surface plane, que les pneus sont bien gonflés à 96,5 kPa (14 psi) dans les pneus avant et 151,7 kPa (22 psi) dans les pneus arrière, et qu'une charge moyenne est placée sur le véhicule.

■ **REMARQUE:** Les anneaux pré-chargés DOIVENT toujours maintenir le contact avec le ressort. Évitez de retirer la précharge au point où l'anneau perde le contact avec le ressort et permette au ressort de « flotter » entre les anneaux à ressort supérieur et inférieur.

■ **REMARQUE:** Assurez-vous toujours que le véhicule est réglé à la hauteur de suspension spécifiée. Le non-respect de cette précaution peut changer défavorablement la suspension et la manœuvrabilité du véhicule, ce qui pourrait causer des accidents ou des renversements.

AVERTISSEMENT

Vérification/réglage de hauteur d'opération

Le véhicule est équipé d'amortisseurs qui figurent amortissement et précharge de ressort réglables pour s'adapter à plusieurs conditions et styles de conduite.

■ **REMARQUE:** Quand le véhicule est utilisé par temps très froid (-23°C/-10°F ou moins), il peut y avoir une petite fuite. À moins que la fuite soit excessive, le remplacement n'est pas nécessaire.

■ REMARQUE: Utilisez un antigel de type automobile, à base de glycol biodégradable, de bonne qualité.

AVERTISSEMENT

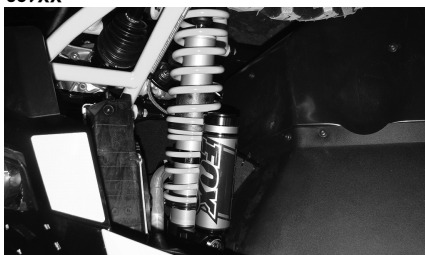
Ne vérifiez jamais le niveau du réfrigérant quand le moteur est chaud ou le système de refroidissement est sous pression.

ATTENTION

Après avoir fait fonctionner le véhicule pendant les 5 à 10 minutes initiales, coupez le moteur, laissez-le refroidir, puis vérifiez le niveau du réfrigérant. Rajoutez du réfrigérant au besoin.

Amortisseurs

Chaque amortisseur doit faire l'objet d'une inspection visuelle après chaque trajet pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite excessive (il peut y avoir une certaine fuite du joint d'étanchéité mais cela ne veut pas dire que l'amortisseur est à remplacer), de fissurations ni de cassures dans le carter inférieur, ni de tige d'amortisseur déformée. Si vous constatez une de ces conditions, il faut remplacer la pièce.



XX128



XX129

La capacité du système de refroidissement est indiquée dans les tableaux de spécifications. Le système de refroidissement devrait être inspecté quotidiennement afin de repérer les fuites et les dommages. En cas de détection de fuite ou de détérioration, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour une révision. Le niveau du réfrigérant devrait également être vérifié périodiquement.

ATTENTION

L'utilisation continue du véhicule lorsque le moteur présente une température élevée peut causer des dommages au moteur ou une usure prématurée.

■ REMARQUE: Le régime élevé du moteur, la vitesse réduite du véhicule ou le transport de charges lourdes peut accroître la température du moteur. En diminuant le régime du moteur, en réduisant la charge et en sélectionnant une plage de transmission plus appropriée, vous réduirez la température du moteur.

■ REMARQUE: Assurez-vous toujours que le moteur et le radiateur sont à une température ambiante avant de vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

Lors du remplissage du système de refroidissement, utilisez un mélange de liquide de refroidissement/eau de 60%/40%.

Le bouchon de pression du système de liquide de refroidissement est situé sous le capot avant, derrière le radiateur. Remplissez le système de refroidissement jusqu'à la ligne FULL COLD (plein froid).

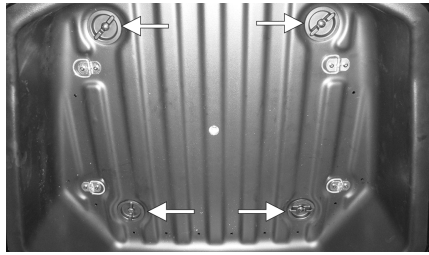


XX115

Retrait/installation du plateau de la plateforme de chargement arrière

■ REMARQUE: Il est nécessaire de retirer le plateau de la plateforme de chargement arrière pour effectuer certaines procédures d'entretien.

1. Retirez les pièces de fixation du plateau de la plateforme de chargement en les tournant dans le sens antihoraire.



XX064

2. Retirez le plateau de la plateforme de chargement arrière en le soulevant verticalement.

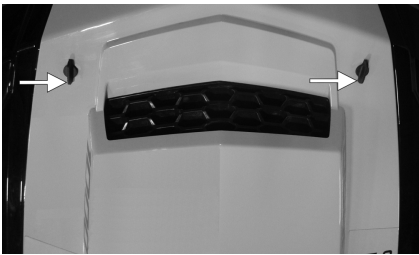
3. Le plateau de la plateforme de chargement arrière peut être orienté dans un sens ou dans l'autre. Installez le plateau de la plateforme de chargement arrière.
4. Bloquez-le avec des pièces de fixation vissées dans le sens horaire. Serrez bien les fixations.

Retrait/installation du capot

■ REMARQUE: Il est nécessaire de retirer le capot pour effectuer certaines procédures d'entretien.

1. Tournez les deux fixations quart de tour dans le sens antihoraire et retirez le capot.

2. Insérez les languettes situées sur l'arrière du capot dans la partie arrière des panneaux de carrosserie avant. Mettez le capot à plat. Faites tourner les deux pièces de fixation dans le sens horaire pour fixer le capot.



XX062



XX127

Système de refroidissement liquide

■ REMARQUE: La présence de saletés à l'avant du moteur (ou entre les ailettes de refroidissement du radiateur) peut réduire la capacité de refroidissement. Lavez le radiateur avec un tuyau pour éliminer toutes les saletés qui empêchent la bonne circulation de l'air.

N'utilisez pas le lavage sous pression pour nettoyer le faisceau du radiateur. La pression peut tordre ou aplatisir les ailettes, ce qui limiterait le débit d'air, et les composants électriques sur le radiateur pourraient être endommagés. Utilisez seulement un tuyau d'arrosage avec buse de pulvérisation à la pression locale normale.

ATTENTION

Programme d'entretien

Élément	Intervalle	Remarques sur l'horaire d'entretien	Page
Huile moteur/filtre	Initiale	Remplacez l'huile et filtrez entre 12 et 25 premières heures	50, 22
Différentiel avant	Initiale	Remplacez l'huile entre 12 et 25 premières heures ou 400 km (250 mi)	51, 22
Boîte-pont	Initiale	Remplacez l'huile entre 12 et 25 premières heures ou 400 km (250 mi)	52, 22
Direction	Quotidiennement	Vérifiez le bon fonctionnement	—
Suspension avant	Quotidiennement	Inspectez et vérifiez les fuites et le matériel desserré ou manquant	—
Suspension arrière	Quotidiennement	Inspectez et vérifiez les fuites et le matériel desserré ou manquant	—
Boîtes d'essieu moteur	Quotidiennement	Inspectez et remplacez au besoin	—
Pneus	Quotidiennement	Vérifiez l'état et la pression	61, 22
Niveau de liquide de frein	Quotidiennement	Vérifiez le niveau correct	52, 22
Ecrans de roue	Quotidiennement	Vérifiez pour lâche ou manquant	61
Composants de frein	Quotidiennement	Vérifiez le bon fonctionnement	52
Matériel de châssis	Quotidiennement	Vérifiez pour lâche ou manquant	—
Niveau d'huile du moteur	Quotidiennement	Vérifiez le niveau correct	38
Filtre à air	Quotidiennement	Inspectez et nettoyez ou remplacez au besoin	59
Liquide refroidisseur	Quotidiennement	Vérifiez le niveau	45
Paras/Feu arrière/arrêt	Quotidiennement	Vérifiez le fonctionnement et remplacez les ampoules au besoin	62-64
Conduite de carburant	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Vérifiez le tuyau de carburant pour les fissures ou les dommages	53
Inspection de la bougie d'allumage	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Vérifiez la condition	58, 22
Système de refroidissement liquide	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Remplacez si nécessaire	45
Filtre à air primaire	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Nettoyer et remplacez si nécessaire	59
Huile moteur/filtre	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Changez l'huile chaude	50, 22
Courroie de alternateur	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Vérifiez, inspectez, ajuster et remplacez si nécessaire	—
Courroie de CVT	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Vérifiez, inspectez, et remplacez si nécessaire	—
Système d'échappement	100 heures/6 mois (2500 km (1600 mi))	Vérifiez les fuites	—
Huile pour boîte-pont	100 heures/12 mois (2500 km (1600 mi))	Remplacez les joints si nécessaire	—
Huile pour différentiel	100 heures/12 mois (2500 km (1600 mi))	Changez le lubrifiant	52, 22
Tuyau d'aération	100 heures/12 mois (2500 km (1600 mi))	Vérifiez le tuyau de remplissage pour les fissures ou les dommages	—
Paré-étincelles	200 heures/12 mois (5000 km (3200 mi))	Nettoyer	61
Composants de frein	200 heures/12 mois (5000 km (3200 mi))	Vérifiez l'opération et le fluide pour la fuite	52, 22
Liquide à frein	200 heures/12 mois (5000 km (3200 mi))	Vérifiez le fonctionnement, l'usure des plaquettes de frein et les fuites de liquide	52, 22
Tuyau de frein	200 heures/12 mois (5000 km (3200 mi))	Inspectez	53
Remplacement de la bougie d'allumage	Tous les 5000 km (3200 mi)	Remplacez et couplez aux spécifications	58, 22
Soupapes	Tous les 5000 km (3200 mi)	Vérifiez le jeu des soupapes	—

Entretien général

■ **REMARQUE:** Un bon entretien de votre VOR est très important pour la performance optimum. Suivez l'Horaire d'entretien et toutes les instructions et les informations d'entretien et de soin.

■ **REMARQUE:** Les procédures d'entretien correct pour chaque item peuvent être trouvés sur la page correspondante indiquée.

Si, à un moment quelconque, vous percevez des bruits anormaux, des vibrations ou un mauvais fonctionnement d'une pièce quelconque de ce véhicule, NE CONDUISEZ PAS LE VEHICULE. Emmenez-le chez un concessionnaire agréé pour qu'il soit inspecté, réglé ou réparé.

Un atelier de réparation ou un individu sélectionné par le propriétaire peut effectuer l'entretien, remplacer ou réparer les dispositifs et les systèmes antipollution. Si le propriétaire/conducteur ne se sent pas qualifié pour exécuter l'une de ces procédures d'entretien ou l'une de ces vérifications, il doit apporter le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un entretien professionnel.

Roder les plaquettes de frein

Les plaquettes de frein doivent être bien rodées afin de fournir une efficacité de freinage maximale. La distance de freinage sera étendue jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient rodées correctement.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas des arrêts brusques et évitez de vous mettre dans des situations nécessitant un arrêt brusque, jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient correctement rodées.

Afin de roder les freins correctement, respectez la procédure suivante:

1. Choisissez une zone suffisamment grande pour accélérer jusqu'à 48 km/h (30 mi/h) et freiner complètement.

2. Accélérez jusqu'à 48 km/h (30 mi/h); ensuite, relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale du frein pour décélérer jusqu'à 0 à 8 km/h (0 à 5 mi/h).
3. Répétez la procédure 20 fois.

Rodage de courroie d'embrayage

Les courroies d'entraînement nouveaux exigent une période de rodage de 40 km (25 mi). Conduisez la motoneige sur 40 km (25 mi) à une commande des gaz de 3/4 ou moins. Ne surpassez 65 km/h (40 mi/h) lorsque la procédure de rodage. Cette procédure permet d'obtenir une flexibilité optimale de la courroie d'entraînement et étendra la durée utile de celle-ci.

Huile à moteur/à transmission recommandée

L'huile recommandée à être utilisée est toutes temps ACX (synthétique), laquelle a été formulée spécifiquement pour l'utilisation dans ce moteur. Bien que l'huile de moteur toutes temps ACX (synthétique) est la seule huile recommandée pour l'utilisation dans ce moteur, l'utilisation de n'importe quelle huile API certifiée SM 0W-40 est acceptable.

Une fois la période de rodage terminée, l'huile à moteur et le filtre à huile doivent être changés. L'entretien suivant le rodage doit inclure la vérification de tous les réglages prescrits et le resserriment de toutes les attaches. Pour ce premier entretien, le propriétaire/conducteur peut, s'il le désire et à ses frais, amener le véhicule chez un concessionnaire agréé.

Un nouveau véhicule et moteurs requièrent tous deux une période de rodage. Le premier mois est critique pour la durée de vie de ce véhicule. Une utilisation appropriée durant cette période de rodage contribuera à maximiser la durée et la performance du véhicule.

Huile de Moteur Multi-Grade		TEMP °C		TEMP °F	
HUILE DE MOTEUR	0W-40 Synthétique	-30	-20	-10	0
		10	20	30	40
		-22	-4	14	32
		50	68	86	104

OILCHART

Lubrifiants recommandés pour le différentiel avant et la boîte-pont

■ REMARQUE: Le fabricant recommande d'utiliser des lubrifiants d'origine.

Le Lubrifiant recommandé pour différentiel avant est l'huile hypoid SAE 80W-90 agréée. Ce répond à toutes les exigences de lubrification du véhicule.

ATTENTION

Tout lubrifiant utilisé à la place des lubrifiants recommandés peut causer de sérieux dommages au différentiel avant.

Lors du démarrage, laissez le moteur réchauffer correctement. Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes jusqu'à ce qu'il ait atteint une température d'opération normale. Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pour des périodes excessivement longues.

ATTENTION

Le lubrifiant de boîte-pont recommandé est l'huile synthétique pour boîte-pont avec EP. Ce lubrifiant répond à toutes les exigences de lubrification de la boîte-pont.

Tout lubrifiant utilisé à la place des lubrifiants recommandés peut causer de sérieux dommages à la boîte-pont.

Laissez le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Faites attention à ne pas trop remplir le réservoir. S'il est trop rempli, de l'essence peut fuir vers le moteur et entraîner un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT

Évitez les débordements d'essence lorsque vous remplissez le réservoir. Cela causerait des risques d'incendie. Laissez toujours le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence.

Resserrez fermement le bouchon du réservoir d'essence après le remplissage.

AVERTISSEMENT

Évitez de trop remplir le réservoir d'essence.

Essence recommandée

Il est recommandé pour ce véhicule d'utiliser une essence sans plomb ordinaire ayant un indice d'octane à la pompe (PON) de 86 ou plus ou une essence sans plomb ayant un indice d'octane de recherche (RON) de 91 ou plus. En cas de cognements ou de cliquetis, utilisez une marque d'essence différente ou une essence sans plomb de qualité supérieure. Les essences oxygénées contenant jusqu'à 10 % d'éthanol sont des carburants acceptables. Il n'est pas recommandé d'utiliser des essences contenant du méthanol.

S'il s'agit d'une essence à mélange d'éthanol, il n'est pas nécessaire d'ajouter un anti-gel pour essence puisque l'éthanol prévient l'accumulation de l'humidité dans le système d'alimentation.

ATTENTION

N'utilisez pas de l'essence marine. Seuls les additifs d'essence approuvés sont acceptables.



XX465

■ REMARQUE: Vous trouverez des sangles de maintien adaptées chez votre concessionnaire agréé. Il est conseillé d'utiliser une corde ordinaire car elle peut s'allonger sous la charge.

ATTENTION

En cas d'utilisation de sangles de maintien supplémentaires à tout autre endroit du véhicule, faites attention de ne pas endommager le véhicule.

ATTENTION

Bouclez toujours les sangles latérales pendant le transport.

Essence — huile — lubrifiant

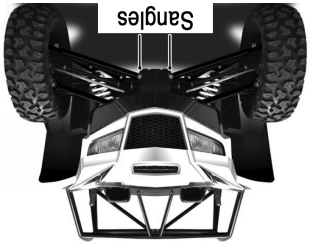
Remplissage du réservoir d'essence

AVERTISSEMENT

Remplissez toujours le réservoir d'essence dans un endroit bien aéré. N'ajoutez jamais d'essence à un réservoir près d'une flamme nue ou lorsque le moteur est en marche ou chaud. NE FUMEZ PAS lorsque vous remplissez le réservoir d'essence.

Puisque l'essence se dilate à mesure qu'elle augmente sa température, il faut éviter de remplir le réservoir d'essence au-delà de sa capacité nominale. Il est nécessaire de conserver de l'espace pour la dilatation, surtout si le réservoir est rempli d'essence froide et ensuite déplacé vers un endroit chaud.

XX463A



1. Placez la transmission à la position de stationnement.
2. Fixez le véhicule à l'aide des sangles de maintien calibrées.

Lors du transport du véhicule, le fabricant recommande d'avoir le véhicule dans sa position de fonctionnement normale (sur ses quatre roues) et d'utiliser la procédure suivante.

Transport

Poids de cargaison arrière – poids total dans la benne.

Capacité de charge du véhicule – poids total du opérateur, du passager, des accessoires, de la cargaison arrière et des compartiments de rangement.

Article		Spécifications	
Capacité de charge ce véhicule	331	730	
Poids de cargaison arrière (max.)	136	300	
	(kg)	(lb)	

Le fait de surcharger le véhicule pourrait entraîner une perte de contrôle, ce qui risquerait de causer de graves blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT

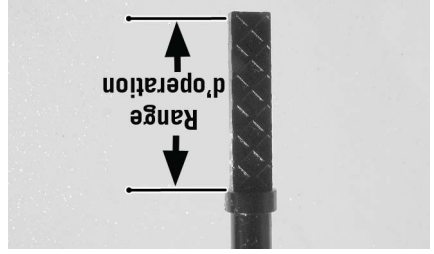
Ce véhicule doit être chargé en fonction de sa capacité de charge nominale. En aucun cas ce véhicule ne doit être chargé au-delà de sa capacité de charge ou poids technique maximal d'un véhicule.

Tableau capacité de charge nominale

ATTENTION

Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur. Vérifiez toujours si le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement.

XX011A

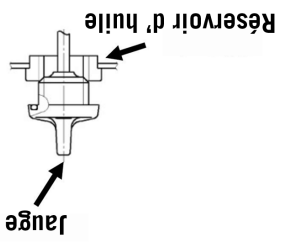


5. Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.
6. Le niveau d'huile doit être maintenu à l'intérieur de la plage de fonctionnement en tout temps pour assurer une protection maximale du moteur. Si le niveau est bas, consultez la section Huile moteur recommandée.

REMARQUE: À des fins de vérification, la jauge de niveau d'huile NE doit PAS avoir son filetage dans le réservoir d'huile.

5. Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

XX010



Code Description de défaut

P2106	La tension de sortie de commande des gaz électronique est hors plage
P2107	Température excessive de la commande électronique des gaz
P210C	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit n° 2 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P210D	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit n° 2 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2118	Erreur de plage du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2119	Erreur de performance du contrôle de l'actionneur de commande des gaz
P2122	Tension faible/coupure/court-circuit à la masse du circuit de capteur de position de pédale n° 1
P2123	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de capteur de position de pédale n° 1
P2127	Tension faible/coupure/court-circuit à la masse du circuit de capteur de position de pédale n° 2
P2128	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de capteur de position de pédale n° 2
P2135	Erreur de plausibilité du capteur de position du papillon
P2138	Erreur de plausibilité du capteur de position de pédale
P2299	Incompatibilité entre la position de la pédale de frein/la position de la pédale de l'accélérateur
P2300	pure du circuit primaire de bobine d'allumage n° 1
P2301	Tension élevée du circuit primaire de bobine d'allumage n° 1
P2303	Tension faible/coupure du circuit primaire de bobine d'allumage n° 2
P2304	Tension élevée du circuit primaire de bobine d'allumage n° 2
P2306	Tension faible/coupure du circuit primaire de bobine d'allumage n° 3
P2307	Tension élevée du circuit primaire de bobine d'allumage n° 3
P2610	Réinitialisation de l'UCE réchauffée
U0100	Perte de communication avec l'ECM
U0155	Perte de communication CAN entre le bloc-instruments à ACL et l'ECM
FUEL	Code d'activation de capteur d'inclinaison OFF

Il y a une jauge de niveau d'huile pour contrôler le niveau d'huile du moteur. Respectez la procédure suivante pour vérifier le niveau d'huile.

■ **REMARQUE:** Le niveau d'huile moteur doit être vérifié à la température de fonctionnement normale et sur une surface horizontale..

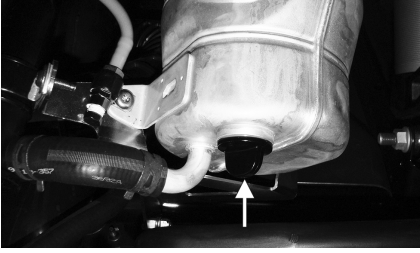
AVERTISSEMENT
Utilisez soin lorsque le retrait de la jauge de niveau d'huile. Les composants d'échappement peut être extrêmement chauds.

1. Démarrez le moteur et attendez quelques minutes qu'il se réchauffe. Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement ou conduisez le véhicule sur une courte distance pour que le moteur atteigne une température de fonctionnement.

2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 10 secondes avant de l'arrêter.

3. Le plateau de la plateforme de chargement arrière doit être retiré pour accéder à la jauge d'huile du réservoir d'huile (consultez la section Retrait/installation du plateau de la plateforme de chargement arrière).

4. Dévissez la jauge de niveau d'huile et retirez-la. Essuyez-la et réinsérez-la dans le réservoir d'huile (NE vissez PAS de nouveau la jauge dans le réservoir d'huile).



Code	Description de défaut
P061F	Avertissement de température de la commande électronique des gaz
P0615	Circuit de relais de démarreur
P0616	Bas circuit de relais de démarreur
P0617	Haut circuit de relais de démarreur
P0627	Coupure du circuit de commande de la pompe à carburant
P0628	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit de commande de la pompe à carburant
P0629	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de commande de la pompe à carburant
P0630	NIV non programmé ou incompatible durant
P0641	Tension faible/coupure du circuit du capteur de tension de référence n° 1
P0643	Tension élevée du circuit de capteur de tension de référence n° 1
P0651	Tension faible/coupure du circuit du capteur de tension de référence n° 2
P0653	Tension élevée du circuit de capteur de tension de référence n° 2
P0655	Coupure du circuit du relais principal/EFI
P0686	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit du relais principal/EFI
P0687	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit du relais principal/EFI
P0691	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit de commande de relais du ventilateur principal
P0692	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de commande de relais du ventilateur principal
P0693	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit de commande de relais du ventilateur secondaire
P0694	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de commande de relais du ventilateur secondaire
P120	Position plus basse du capteur de position du papillon
P121	Adaptation plus basse du capteur de position du papillon
P122	Retour plus bas du capteur de position du papillon
P123	État d'adaptation du capteur de position du papillon
P124	Adaptation de rendement limitée du capteur de position du papillon
P125	Position supérieure du capteur de position du papillon
P126	Retour supérieur du capteur de position du papillon
P2100	Coupure du circuit du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2102	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit 1 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2103	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit 1 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur

Code	Description de défaut
P2023	Coupure du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 3
P0217	Surchauffe du liquide de refroidissement du moteur détectée
P0219	État de surveillance du moteur
P0222	Tension faible/coupure/court-circuit à la masse du circuit du capteur de position du papillon n° 2
P0223	Tension élevée du circuit du capteur de position du papillon n° 2
P0261	Bas/SG circuit d'injecteur de carburant de cylindre n° 1
P0262	Haut circuit d'injecteur de carburant de cylindre n° 1
P0264	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 2
P0265	Tension élevée du circuit d'injecteur de carburant de cylindre n° 2
P0267	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 3
P0268	Tension élevée du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 3
P0363	Raté d'allumage détecté — alimentation en carburant désactivée
P0370	Parte de synchronisation du capteur de position du vilebrequin/position d'écartement
P0371	Dent additionnelle détectée du capteur de position du vilebrequin
P0372	Dent du capteur de position du vilebrequin manquante
P0373	Pointe du capteur de position du vilebrequin détectée
P0374	Signal du capteur de position du vilebrequin non détecté
P0444	Coupure du circuit de soupape de commande de purge du système d'évaporation
P0458	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit de soupape de commande de purge du système d'évaporation
P0459	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de soupape de commande de purge du système d'évaporation
P0480	Circuit de contrôle de relais de ventilateur
P0481	Coupure du circuit de commande de relais du ventilateur secondaire
P0500	Capteur de vitesse de véhicule
P0503	Signal intermittent/erroneux/élevé du circuit du capteur de vitesse du véhicule
P0504	Contacteur de frein prioritaire
P0562	Tension bas de système
P0563	Tension haut de système
P0600	Lien de communication série
P0606	Erreur de surveillance interne
P060C	Erreur de surveillance interne 3
P061A	Erreur de surveillance interne du couple

Code d'anomalie de diagnostic

Les codes de diagnostic sont activés par la MCE et peuvent être affichés sur l'écran pour un nombre de raisons.

Si un code apparaît alors que le moteur tourne, la MCE reçoit une information en dehors des paramètres établis. S'un code a été activé, apportez votre véhicule chez un concessionnaire agréé. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de le véhicule.

Code	Description de défaut
C0063	Haut circuit de capteur d'inclinaison
C0064	Bas/ouvert/SG circuit de capteur d'inclinaison
C1400	Ouvr circuit de capteur de niveau d'essence
P0030	Intermittent/ouvert chauffeur d'oxygène
P0031	Bas/SG de chauteur d'oxygène
P0032	Haut/SP de chauteur d'oxygène
P0068	Plausibilité MAP du capteur de position du papillon
P0107	Bas/SG/ouvert circuit de capteur de MAP
P0108	Haut/SP circuit de capteur de MAP
P0112	Bas/SG circuit de capteur de température d'admission d'air
P0113	Haut/ouvert circuit de capteur de température d'admission d'air
P0114	Intermittent circuit de capteur de température d'admission d'air
P0116	Plage/rendement du circuit du capteur de température de liquide de refroidissement
P0117	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit de capteur de température de liquide de refroidissement du moteur
P0118	Tension élevée/court-circuit à l'allimentation du circuit du capteur de température de liquide de refroidissement du moteur
P0122	Coupure/court-circuit à la masse du circuit du capteur de position du papillon n° 1
P0123	Tension élevée/coupure du circuit du capteur de position du papillon n° 1
P0130	Intermittent/ouvert capteur d'oxygène
P0131	Bas/SG capteur d'oxygène ou fuite d'air
P0132	Haut/SP capteur d'oxygène
P0171	Rétroaction d'oxygène en-deçà de la correction minimale
P0172	Rétroaction d'oxygène excédant la correction maximale
P0201	Coupure du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 1
P0202	Coupure du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 2

■ REMARQUE: L'horloge ne peut s'afficher à cette position que lorsqu'elle n'apparaît pas déjà dans l'affichage droit principal. Pour régler l'horloge lorsque l'horloge est à cette position, maintenez enfoncé le bouton droit inférieur, puis appliquez la procédure décrite à la section G.

I. Indicateur de pression d'huile

L'indicateur se rapporte à la pression de l'huile moteur et non au niveau d'huile; toutefois, un faible niveau d'huile peut avoir des incidences sur la pression d'huile. L'indicateur de basse pression d'huile moteur s'affichera quand la pression d'huile moteur est basse ou nulle. Si la pression d'huile est perdue, vérifiez le niveau d'huile. Si l'indicateur ne s'éteint pas ou si le moteur ne démarre pas, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé. Si le produit n'est pas couvert par la garantie, cet entretien est à la discrétion et aux frais du propriétaire du véhicule.

ATTENTION

Le fait de faire tourner le moteur avec une basse pression d'huile moteur peut entraîner des dommages graves au moteur.

J. Indicateur de position de vitesse

Indique le rapport sélectionné.

K. Indicateur de mode d'entraînement

Indique le mode d'entraînement sélectionné.

Appuyez sur le bouton droit supérieur pour alterner entre la vitesse, le régime et l'heure sur l'affichage de droite.

Appuyez sur le bouton supérieur situé sur le côté de l'indicateur de vitesse et maintenez-le enfoncé pour alterner entre les modes d'affichage standard (mi/h/milles/Fahrenheit) et métrique (km/h/kilomètres/Celsius).

Appuyez sur le bouton supérieur situé sur le côté de l'indicateur de régime et maintenez-le enfoncé pour afficher le régime maximum. Cette valeur est réinitialisée chaque fois que la clé de contact est mise à la position d'arrêt.

Lorsque le mode de l'horloge a été sélectionné en appuyant sur le bouton droit supérieur, gardez le bouton supérieur enfoncé pour régler l'horloge. Les options d'affichage de 12 heures ou de 24 heures sont disponibles; appuyez sur un bouton de gauche pour alterner entre les deux modes d'affichage. Ensuite, appuyez sur le bouton droit inférieur pour régler l'horloge. Appuyez sur un bouton de gauche pour régler les heures; puis appuyez sur le bouton inférieur droit pour régler les minutes. Appuyez sur un bouton de gauche pour régler les minutes. Lorsque l'heure a été correctement réglée, appuyez sur le bouton droit inférieur pour retourner à l'affichage des jauges principal.

H. Affichage du compteur horaire de moteur/ compteur kilométrique/ totalisateur journalier/ horloge

Cet écran affiche le temps de fonctionnement du moteur, le compteur kilométrique, le totalisateur journalier ou trique, l'horloge. Appuyez sur le bouton droit inférieur pour changer le paramètre à afficher. Le compteur horaire de moteur et le compteur kilométrique ne peuvent pas être réinitialisés. Pour réinitialiser le totalisateur journalier, sélectionnez Totalisateur journalier, puis, maintenez enfoncé le bouton droit inférieur jusqu'à ce que l'affichage du totalisateur journalier indique 0.

ATTENTION

Si l'indicateur est allumé, arrêtez le moteur immédiatement et laissez-le refroidir. Si vous ne parvenez pas à déterminer ou à corriger le problème, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un entretien. Si le produit n'est pas couvert par la garantie, cet entretien est à la discrétion et aux frais du propriétaire du véhicule.

D. Indicateur d'anomalie

Un code d'anomalie de diagnostic (consulter la liste) s'affichera dans la jauge digitale quand une erreur est détectée. Le code et l'icône du témoin d'anomalie continueront de s'afficher dans la jauge digitale jusqu'à ce que l'erreur soit corrigée.

E. Température du liquide de refroidissement/ tension de la batterie/ température d'air d'admission

Cette barre affiche la température du liquide de refroidissement, la tension de la batterie et la température d'air d'admission. Appuyez sur le bouton inférieur gauche pour changer le paramètre qui s'affiche. Maintenez enfoncé le bouton inférieur gauche pour voir les valeurs actuelles associées avec le mode sélectionné.

F. Affichage du niveau de carburant

Cet affichage indique la quantité d'essence approximative restant dans le réservoir.

G. RPM/vitesse/horloge altimètre

Appuyez sur le bouton gauche supérieur pour alterner entre le régime et la vitesse sur l'affichage de gauche.

REMARQUE: Lorsque le régime est affiché sur l'écran de gauche, l'écran de droite affiche la vitesse ou l'heure. Lorsque la vitesse est affichée sur l'écran de gauche, l'écran de droite affiche le régime ou l'heure.

A. Indicateur de ceinture de sécurité
 Chaque fois que l'on met le commutateur d'allumage sur MARCHE, l'indicateur s'allume que la ceinture de sécurité est bouclée. Jusqu'à ce que de l'opérateur soit sécurisé pour rappeler aux occupants de boucler leurs ceintures de sécurité.

AVERTISSEMENT
 L'indicateur de ceinture de sécurité et les rappels de régime sont des rappels et s'éteindront une fois que la ceinture de sécurité du siège du conducteur est bouclée. Ils n'indiquent pas que toutes les ceintures de sécurité sont bouclées correctement. Il appartient au conducteur de s'assurer que tous les occupants du véhicule sont assis correctement, avec leurs ceintures de sécurité bouclées et que les portières sont verrouillées correctement. La chute hors d'un véhicule en mouvement peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

B. Indicateur de feu de route

L'indicateur s'allume chaque fois que le mode Feux haut le est sélectionné avec le commutateur de phare.

C. Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur fait référence à la température du liquide de refroidissement du moteur. L'indicateur de température du liquide de refroidissement chaque fois en marche. L'indicateur s'allumera si la température du liquide de refroidissement atteint un niveau trop élevé par rapport à la température de fonctionnement adéquate.

■ **REMARQUE:** Le régime du moteur sera limité tant que l'indicateur de température du liquide de refroidissement est allumé.

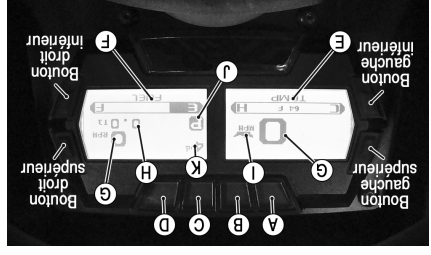
C1326	Encodeur de position du rotor
C1327	Erreur du convertisseur de tension (basse)
C1328	Erreur du convertisseur de tension (haute)
C1329	Erreur de données internes

■ **REMARQUE:** Tournez la clé du commutateur à la position OFF et remettez-la ensuite à la position ON pour réinitialiser le code d'anomalie. Si le code continue de s'afficher, apportez votre véhicule chez un concessionnaire agréé pour un entretien du système SDE avant de reprendre l'utilisation.

ATTENTION
 Ne conduisez jamais ce véhicule si un code d'anomalie SDE apparaît sur la jauge digitale/compteur de vitesse. Cela indique une détectivité du circuit de commande du système SDE pouvant causer une perte de l'assistance de la servodirection.

En cas de panne d'alimentation électrique, le système SDE se désactive (comparable à une automobile dont le moteur est éteint). L'effort de braquage augmente mais le contrôle de la conduite peut être maintenu.

Jauge digitale



XX470

Code	Description de la panne
C1301	Surtension
C1302	Erreur de courant excessif
C1303	Panne de plage du capteur de couple
C1304	Panne de linéarité du capteur de couple
C1305	Encodeur de position du rotor
C1306	Basse tension du système
C1307	Tension élevée du système
C1308	Température supérieure à 110 °C
C1309	Température supérieure à 120 °C
C1310	Vitesse du véhicule élevée
C1311	Vitesse du véhicule faible
C1312	Signal de vitesse du véhicule défectueux
C1313	Régime du moteur élevé
C1314	Régime du moteur faible
C1315	Signal de régime moteur défectueux
C1316	Erreur de la mémoire EEPROM
C1317	Erreur du bus CAN
C1318	Erreur CHC interne
C1319	Dépassement du compteur de démarrages
C1320	Rapport inadéquat entre la vitesse et le régime du véhicule
C1321	Vitesse du véhicule erronée
C1322	Régime du moteur perdu
C1323	Message d'arrêt de la SDE sur l'affichage
C1324	Perte de communication CAN avec le module de SDE
C1325	Perte double

Ce système est absolument exempt d'entretien: aucun réglage ou entretien n'est nécessaire. Il n'y a aucun liquide à vérifier ou à changer et le système SDE est entièrement indépendant et scellé pour le protéger contre les éléments.

Le système SDE est alimenté par le système de batterie; par conséquent, il faut que la batterie soit en bon état et entièrement chargée. Un relais SDE et un fusible de 30 ampères situés sous le siège de passager dans le module d'alimentation électrique (MAF) fournissent l'alimentation et une protection contre la surcharge.

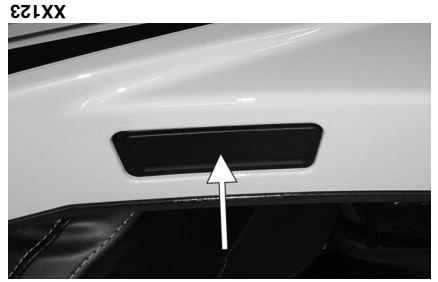
Le système est auto-contrôle et affichera un code d'anomalie sur la jauge digitale/compteur de vitesse si un problème avec le circuit de contrôle du système SDE se produisait. Ne conduisez pas le véhicule si un code d'anomalie SDE apparaît sur l'affichage.

Le système SDE s'engage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON et se désengage après environ cinq minutes (pour ménager la batterie) quand le moteur ne tourne pas.

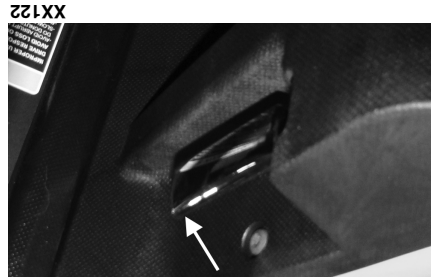
Ce véhicule a été produit avec un système de servodirection électronique (SDE) visant à réduire l'effort de braquage et la fatigue du conducteur dans une grande variété de conditions d'utilisation.

Pour verrouiller la portière, faites pivoter la portière jusqu'à ce que le loquet et la languette associée s'engagent et se verrouillent.

Servodirection électronique



Pour déverrouiller la portière depuis l'extérieur du véhicule, poussez le dispositif d'ouverture de portière vers le bas.



Pour déverrouiller la portière depuis l'intérieur du véhicule, faites pivoter l'extrémité du levier vers l'arrière du véhicule.

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est équipé d'un limiteur de ralenti qui retarde l'avance à l'allumage à l'approche du tr/min maximal. Lorsque le limiteur de tr/min est actif, il pourrait être interprété à tort comme un rate de haute vitesse.

Loquets de siège

1. Pour retirer le siège, soulevez le mécanisme de déverrouillage (situé à l'arrière du siège); ensuite, soulevez la partie arrière du siège et inclinez-le vers l'avant.



WC017A

2. Pour verrouiller le siège, placez l'avant du siège dans les retenues de siège et poussez fermement sur l'arrière du siège. Le siège doit automatiquement se positionner et se verrouiller.

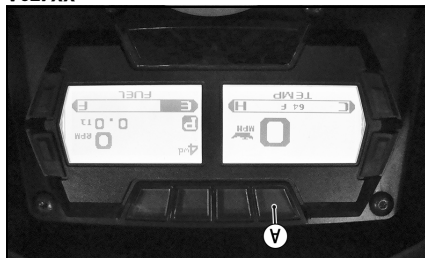
AVERTISSEMENT

Vérifiez que les sièges sont bien fixés avant de conduire le véhicule. Les occupants peuvent subir de graves blessures ou la mort si les sièges ne sont pas installés de façon sécuritaire.

Ceintures de sécurité

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est équipé d'un dispositif de limitation de vitesse pour limiter la vitesse à 24 km/h (15 mi/h) si la ceinture de sécurité du conducteur ne soit pas complètement engagée. Le voyant de ceinture de sécurité (A) reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur est complètement engagé.

XX470A



Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité pour le conducteur et le(s) passager(s). Pour boucler et déboucler la ceinture de sécurité correctement, procédez ainsi:

1. Disposez la ceinture de sécurité au niveau de la taille, le plus bas possible, sans la tordre en s'assurant que la bretelle se trouve sous le cou et traverse la poitrine.

AVERTISSEMENT

Seules les personnes de taille suffisante peuvent monter à bord de ce véhicule comme passagers. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège et en tenant sur les poignées.

2. Enfoncez la boucle dans la fente de l'attache jusqu'au dé clic; à ce moment, la ceinture est bouclée. La ceinture se rétracte automatiquement dès que la boucle est relâchée.

AVERTISSEMENT

La chute depuis un véhicule en mouvement peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Bouclez toujours solidement sa ceinture de sécurité et assurez-vous que la ceinture de sécurité du passager est bouclée et bien serrée avant de lancer le moteur ou de conduire le véhicule.

Portes

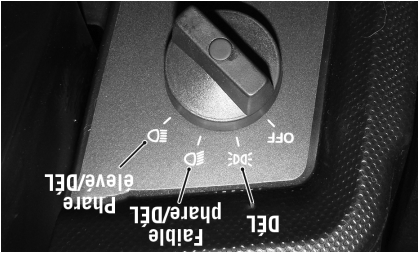
En plus des ceintures de sécurité, des portes à gauche et à droite existent. Ces portes doivent toujours être loquet correctement lorsque le véhicule se déplace.

Appuyez sur la pédale pour accroître le régime du moteur et la vitesse du véhicule; relâchez la pédale pour réduire le régime du moteur et la vitesse du véhicule.

Pédale d'accélérateur

Utilisez ce commutateur de phare pour sélectionner la bande à DEL, les feux de croisement avec DEL ou les feux de route à la position DEL seulement, la bande s'allume. Quand le commutateur est à la position feux de croisement, les feux de route s'allument de même que la bande à DEL. Quand le commutateur est à la position feux de route, les feux de route s'allument de même que la bande à DEL.

XX121

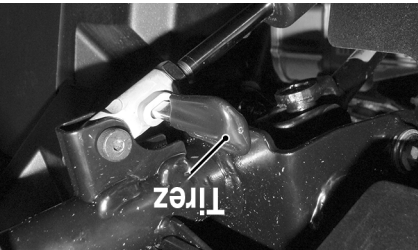


Commutateur de phares

Assurez-vous que le volant est verrouillé sécuritairement avant de déplacer le véhicule sans quoi un mouvement de la roue de direction pourrait causer une perte de contrôle.

AVERTISSEMENT

XX005A



Tirez le levier située sur la colonne de direction et déplacez-la à la position désiree; puis relâchez le levier et assurez-vous que le volant de direction verrouille bien.

Levier d'inclinaison de volant de direction

Appliquez les freins en enfonceant la pédale de frein.

La pédale de frein constitue le seul dispositif de freinage et elle doit être utilisée pour toutes les manœuvres de freinage.

Pédale de frein

REMARQUE: Le verrou du différentiel a été conçu pour être utilisé lorsque l'adhérence au sol est insuffisante. L'effort de direction augmentera lorsque le verrou du différentiel avant est engagé. La maniabilité et la tenue de route diffèrent lorsque le verrou du différentiel est engagé.

REMARQUE: Avec le verrou du différentiel engagé, l'icône LOCK sera illuminée sur la LCD.

N'essayez pas d'engager ou de désengager le blocage du différentiel avant lorsque le véhicule roule.

ATTENTION

XX008B



Pour choisir 2RM, poussez le bas de l'interrupteur. Pour choisir 4RM, déplacez l'interrupteur à la position milieu. Pour engager le verrouillage du différentiel, glissez le loquet de l'interrupteur légèrement vers le bas en pressant le dessus de l'interrupteur vers l'avant.

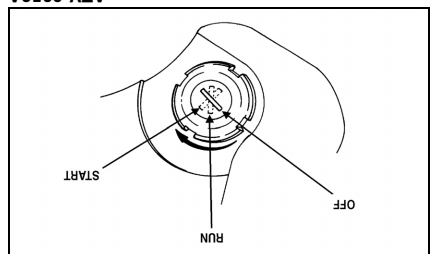
Information générale

Emplacement et fonction des commandes

Clé de commutateur d'allumage

Le véhicule est livré avec deux clés. Rangez la clé de recharge en lieu sûr. Un numéro d'identification est gravé sur chaque clé. Utilisez ce numéro lors de la commande d'une clé de recharge.

Le commutateur d'allumage a trois positions.



Position OFF – tous les circuits électriques sont désactivés sauf la fiche accessoire. Le moteur ne peut pas démarrer. La clé peut être retirée dans cette position.

Position RUN – le circuit d'allumage est complet et le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée dans cette position.

Position START – le circuit d'allumage est complet et le démarreur est engagé. Lorsque la clé est retirée, le commutateur retourne en position RUN. La clé ne peut pas être retirée dans cette position.

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est pourvu d'un dispositif de sécurité empêchant le fonctionnement du démarreur lorsque la boîte de vitesses est en marche. Appuyez et tenez la pédale de frein pour engager le démarreur quand la transmission n'est pas en position de stationnement ou point mort.

Levier d'embrayage

Ce véhicule dispose d'une transmission à deux gammes avec marche arrière et stationnement.




Ce interrupteur permet au conducteur de faire fonctionner le véhicule soit en deux roues motrices (roues arrière), soit en quatre roues motrices (toutes les roues) et verrouiller mécaniquement le différentiel afin de transmettre la même puissance aux deux roues avant. Pour une conduite normale sur des surfaces plates, sèches et dures, une conduite à deux roues motrices devrait être suffisante. Lorsqu'une adhérence supérieure est nécessaire, la traction à quatre roues motrices constitue un choix tout indiqué.

XX008A

XX004

Interrupteur de sélection d'entraînement

■ **REMARQUE:** L'application momentanée ou l'enfoncement répété de la pédale de frein sur une courte distance permettra d'assécher les freins.

AVERTISSEMENT 

N'utilisez pas ce véhicule sur un plan d'eau gelé à moins d'avoir vérifié, au préalable, que la glace est suffisamment épaisse pour pouvoir supporter le poids du véhicule, de la cargaison et des occupants. Le véhicule peut rompre la glace, risquant ainsi de causer des blessures graves ou mortelles.

Traverser une route

Il vous sera peut-être nécessaire de traverser la route. Dans ce cas, observez les consignes suivantes:

1. Arrêtez-vous complètement sur l'accotement de la route.
2. Regardez dans les deux sens s'il y a de la circulation.
3. Traversez à proximité d'un virage dangereux; évitez de le faire si possible.
4. Traversez la route en ligne droite jusqu'à l'accotement d'en face.

5. Tenez compte du fait que ce véhicule peut caler pendant la traversée; donnez-vous assez de temps pour quitter la route.
6. Vous devez supposer que les voitures qui arrivent en sens inverse ne voient, elles ne peuvent quand même pas prévoir vos actions.
7. Dans certains endroits, il est interdit de traverser la voie publique. Soyez au courant du code de route local.

2. Si cela est possible, nous vous recommandons de demander à une autre personne de vous guider pendant les manœuvres de recul.
3. Si vous ne voyez pas suffisamment bien derrière vous, immobilisez le véhicule, mettez la transmission en position «Park» et descendez du véhicule pour inspecter le terrain derrière le véhicule.

AVERTISSEMENT 

N'activez jamais l'interrupteur de priorité quand le moteur est à plein régime sous peine de perdre le contrôle du véhicule. Redoublez de vigilance lorsque vous utilisez l'interrupteur de priorité, car la vitesse en marche arrière peut considérablement augmenter.

Déraper ou glisser

Si vous perdez le contrôle après être passé sur du sable, de la glace, de la boue ou de l'eau, observez les consignes suivantes:

1. Tournez le volant dans la direction du dérapage.
2. Ne freinez pas tant que le dérapage continue.
3. Arrêtez et changez en mode quatre roues motrices.

Franchir un cours d'eau

Ce véhicule peut franchir des cours d'eau dont la profondeur n'excède pas le niveau du plancher du véhicule. Les pneus de ce véhicule peuvent flotter. Dans les cours d'eau profonds, l'adhérence du véhicule peut être compromise par le flottage.

1. Vérifiez physiquement la profondeur du cours d'eau et son courant, surtout si vous ne voyez pas le fond. Vérifiez également s'il y a des blocs rocheux, troncs d'arbres ou autres obstacles dissimulés.
2. Roulez lentement tout en maintenant la vitesse.
3. Vérifiez que vous avez une voie de sortie sur l'autre rive.
4. Une fois que vous avez quitté le cours d'eau, serrez brièvement les freins pour vérifier qu'ils fonctionnent.

1. Arrêtez le véhicule et enclenchez le stationnement. Descendez pour inspecter l'obstacle attentivement de votre côté et du côté opposé. Si vous pensez pouvoir franchir l'obstacle sans danger, passez à basse gamme.

■ **REMARQUE**: La commande de verrouillage (LOCK) du différentiel peut être avantagée; toutefois, il sera plus difficile de tourner le guidon.

2. Approchez-vous le plus possible des obstacles à un angle de 90° afin de minimiser le basculement du véhicule.

3. Roulez à une vitesse réduite pour conserver la maîtrise du véhicule, mais suffisamment rapidement pour conserver votre élan.

4. N'utilisez que juste assez de puissance pour franchir l'obstacle et restez vigilant pour pouvoir réagir aux changements des conditions. Passez très lentement au-dessus de l'obstacle.

AVERTISSEMENT

L'impact du véhicule avec des obstacles non visibles peut entraîner de graves blessures graves, voire la mort. Réduisez votre vitesse et conduisez prudemment sur des terrains inconnus.

■ **REMARQUE**: S'il existe un doute sur la capacité de franchir l'obstacle sans danger, faites demi-tour si le terrain est plat et s'il y a suffisamment d'espace ou reculez pour trouver un chemin moins difficile.

Conduire en marche arrière

En marche arrière, évitez les virages serrés et la descente d'une pente. En marche arrière, observez les consignes suivantes:

1. Roulez lentement en marche arrière. Il est difficile de voir derrière soi.

■ **REMARQUE**: Évitez de freiner brusquement en marche arrière.

▲ **AVERTISSEMENT**

L'ascension d'une pente effectuée de façon inadéquate peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, risquant de causer des blessures graves, voire la mort. Soyez extrêmement prudent lors de la conduite en terrain montagneux.

3. Si le véhicule s'embourbe dans une pente, enfoncez la pédale de frein, passez en marche arrière et redescendez lentement la pente. Ne tentez pas de faire demi-tour sur une pente.

Descendre une pente

Descendez toujours une pente de face, et évitez les pentes très raides.

1. Gardez les mains sur le volant.

2. Avant de négocier la descente, passez à la vitesse inférieure et relâchez l'accélérateur pour profiter au maximum du frein moteur. N'utilisez pas le mode à quatre roues motrices pour descendre une pente. L'utilisation du frein moteur peut provoquer le glissement des roues avant, réduisant la maîtrise de la direction.

■ **REMARQUE**: Utilisez les freins (au besoin) pour maintenir une vitesse faible.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de faire demi-tour sur une pente.

AVERTISSEMENT

La descente d'une pente effectuée de façon inadéquate peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, risquant de causer des blessures, voire la mort. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Soyez extrêmement prudent lors de la conduite en terrain montagneux.

Franchir un obstacle


Le franchissement d'obstacles peut être dangereux. Le véhicule peut basculer à tout moment. S'il n'est pas possible de contourner un obstacle, suivez ces directives:

AVERTISSEMENT  Ne tentez pas de faire demi tour sur une pente.

1. Gardez les mains sur le volant.
2. Avant de gravir la pente, passez à la vitesse inférieure, sélectionnez le mode à quatre roues motrices et enfoncez graduellement la pédale d'accélérateur, puis maintenez une vitesse constante.

Montez toujours une pente de face, et évitez les pentes très raides.

Monter une pente

AVERTISSEMENT  Soyez prudent dans les virages - une rotation trop prononcée ou trop rapide du volant peut entraîner une perte de contrôle ou un retournement. Un terrain inégal, un terrain accidenté, des surfaces molles, des surfaces glissantes et pavées peuvent aussi entraîner une perte de contrôle ou un retournement dans un virage. Sur des surfaces meubles ou molles, prévoyez davantage de temps et de distance pour tourner et ralentir.

S'il arrive que votre véhicule démarre dans un virage, guidez-le dans le sens du démarrage. Évitez aussi de freiner brusquement et d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle de la direction.

Ralentissez avant de tourner. La technique élémentaire pour prendre les virages consiste à conduire à vitesse lente et à ajuster progressivement le degré de rotation du volant qui convient à la surface du sol. Ne prenez pas de virages brusques sur n'importe quelle surface. Pour de plus amples informations, consultez les sous-sections relatives à la montée et à la descente de pentes, au franchissement d'obstacles, à la conduite en marche arrière, au patinage ou au démarrage, au franchissement de cours d'eau et à la traversée de routes.

La résistance du guidon est à son niveau inférieur en mode à deux roues motrices (2WD). La direction offre une résistance plus grande en mode à quatre roues motrices (4WD). La direction offre la plus grande résistance lorsque la traction à quatre roues motrices est engagée et que le différentiel est verrouillé.

Virages normale

1. Quand le véhicule s'arrête, mettez la transmission en position «Park»; puis arrêtez le moteur.
 2. Si le véhicule est stationné dans une pente, bloquez les roues les plus près du bas de la pente.
- Pour stationner, suivez les règles précédentes de freinage, puis:

Stationner

Utilisez exclusivement un liquide de frein homologué. Ne remplacez jamais un liquide de frein par un autre de qualité ou de type différent et ne mélangez jamais des qualités ou des types différents de liquide de frein. Il peut en résulter une perte de l'efficacité de freinage. Avant chaque utilisation, vérifiez le niveau du liquide de frein et l'état d'usure des plaquettes. La perte de l'efficacité de freinage peut occasionner des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENT

L'utilisation répétée à l'excès du frein hydraulique pour des arrêts à grande vitesse va provoquer la surchauffe du liquide de frein et l'usure prématurée des plaquettes de frein et entraîner au bout du compte une perte imprévue de l'efficacité de freinage.

AVERTISSEMENT

3. Ne serrez jamais le frein en continu. Même le maintien d'une pression minimale sur la pédale de frein provoquera le frottement des plaquettes de frein sur les disques et l'échauffement du liquide de frein.

- Freiner/s'arrêter**
2. Si les roues se bloquent, relâchez les freins une seconde puis resserez-les. Sur les surfaces comme la glace, la boue ou le gravier, pompez rapidement la pédale de frein.
- Partois inévitable de s'arrêter brusquement, soyez donc prêt à cette éventualité. Que l'arrêt se fasse en douceur ou brusquement, procédez ainsi:
1. Relâchez l'accélérateur, puis appuyez sur la pédale de frein pour appliquer les freins.

Situation	Directive à l'intention du conducteur
Moteur/course n'est chauffé suffisamment (incluant à basses températures)	Avant d'utiliser le véhicule, placez la transmission au point mort (en laissant le frein appliqué) et modifiez le régime moteur à plusieurs reprises. Laissez le moteur se réchauffer pendant au moins deux minutes. Circulez à moins de 48 km/h (30 mi/h) sur les deux premiers milles ou sur les cinq premiers milles si la température est inférieure au point de congélation.
Nouvelle courroie d'entraînement	Procédez au rodage de la courroie d'entraînement de la façon décrite sur la page 42.
Embrayage initial pour mettre le véhicule en marche	Appuyez rapidement mais soigneusement et de façon délibérée sur l'accélérateur pour embrayer.
Utilisation à basse vitesse	Utilisez la plage inférieure pour circuler un vitesse moins.
Utilisation sur une pente	Utilisez la plage inférieure pour circuler sur une pente.
Chargement sur une camionnette ou sur une remorque	Utilisez la plage inférieure et 4RM pour charger le véhicule.
Transport d'une cargaison lourde/remorquage ou poussée	Utilisez la plage inférieure pour transporter une charge lourde, remorquer ou pousser.
Utilisation dans la boue, la neige, le sable ou sur un terrain meuble ou mou	Boue: Conduisez à la gamme basse pour maintenir la courroie. Neige, sable ou terrain meuble ou mou: Conduisez à la gamme haute pour maintenir la vitesse des roues.
Véhicule coince	Utilisez la plage inférieure. Appuyez rapidement mais soigneusement et de façon délibérée sur l'accélérateur pour embrayer. AVERTISSEMENT: Une accélération excessive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
Fonctionnement sur un terrain accidenté ou sur des obstacles	Utilisez la plage inférieure pour circuler sur un terrain accidenté ou pour surmonter des obstacles.
Présence d'eau dans le boîtier de la transmission CVT	Videz le carter de la transmission CVT. Avant d'utiliser le véhicule, placez la transmission au point mort (en laissant le frein appliqué) et modifiez le régime moteur à plusieurs reprises.
Bris de la courroie d'entraînement	Enlevez la courroie d'entraînement et éliminez les débris du carter de la transmission CVT. Installez la nouvelle courroie d'entraînement que recommande.
Le véhicule vibre au moment de l'application initiale de l'accélérateur	Appuyez doucement l'accélérateur de 0 à 8 km/h (0 à 5 mi/h) sur une surface plane. Si le véhicule vibre, vérifiez la courroie d'entraînement et remplacez-la s'il y a lieu.
Mauvaise courroie d'entraînement	Utilisez uniquement la courroie d'entraînement recommandée.
Malfonction de l'embrayage	Vérifiez auprès du concessionnaire agréé.

5. Pour sélectionner la position de stationnement, déplacez le levier de vitesse complètement vers l'avant jusqu'à ce que la lettre « P » s'allume sur la jauge digitale.

Conduire le véhicule

1. Alors que le moteur tourne au ralenti, enfoncez la pédale de frein; sélectionnez ensuite la vitesse souhaitée et/ou le sens de marche au moyen du levier de changement de vitesse.
2. Relâchez la pédale de frein et appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pour avancer.
3. Pour ralentir ou immobiliser le véhicule, relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein au besoin pour ralentir ou immobiliser le véhicule.

■ REMARQUE: Voyez la table ci-dessus pour les directives d'utilisation pour des véhicules équipés avec le système d'embrayage «Rapid Response».

■ REMARQUE: La vitesse supérieure est utilisée pour la conduite normale avec une charge légère. La vitesse inférieure sert au transport de charges lourdes. Comparativement à la vitesse supérieure (HIGH), la vitesse inférieure (LOW) permet de rouler lentement et d'appliquer un couple supérieur au niveau des roues.

ATTENTION

Engagez toujours la vitesse inférieure lors de l'utilisation du véhicule sur des terrains humides ou accidentés, pour tirer ou pour pousser une charge lourde. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le bris prématuré de la courroie en V ou des dommages aux composants du système d'entraînement.

3. Pour choisir la marche arrière à partir de la position de stationnement, déplacez le levier de vitesse d'une position vers l'arrière jusqu'à ce que la lettre « R » apparaisse sur la jauge digitale.
4. Pour sélectionner le point mort à partir de la position de stationnement, déplacez le levier de deux positions vers l'arrière jusqu'à ce que la lettre « N » apparaisse sur la jauge digitale.

Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de huit secondes par tentative de démarrage. Le moteur du démarreur peut surchauffer, risquant ainsi de causer de graves dommages. Attendez 15 secondes entre chaque tentative de démarrage pour permettre au moteur de refroidir.

ATTENTION

Le fait d'augmenter le régime moteur au-delà du ralenti quand le véhicule est en position « park » des dommages au niveau de la courroie.

ATTENTION

Le régime du moteur au-delà du ralenti.

4. Tournez le commutateur d'allumage dans le sens horaire jusqu'à la position START; lorsque le moteur est lancé, relâchez le commutateur en position RUN. N'augmentez pas le régime du moteur au-delà du ralenti.

2. Passez au stationner.

3. Poussez la pédale de frein.

La chute depuis un véhicule en mouvement peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Bouclez toujours solidement la ceinture de sécurité et assurez-vous que la ceinture de sécurité du passager(s) est bouclée et bien serrée avant de lancer le moteur ou de conduire le véhicule.

AVERTISSEMENT

1. Montez à bord du véhicule et prenez place sur le siège; bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à votre passager(s) (le cas échéant) de boucler également sa ceinture et mettez un casque approuvé et exigez que vos passager(s) fassent de même (le cas échéant). Vérifiez que les portes sont bien fixées et lâchez.

Démarrez toujours le véhicule sur une surface plane et horizontale. Le monoxyde de carbone est un gaz toxique pouvant entraîner la mort, si bien que vous devez garder votre véhicule dehors lorsqu'il est en marche. Procédez comme suit pour le mettre en marche:

Démarrer la véhicule

5. Laissez le moteur se réchauffer.

Embrayage de la transmission

Ce véhicule est équipé d'une transmission à variation continue (CVT) associée à une boîte de vitesses à deux plages, avec marche arrière et stationnement. Pour changer de vitesse, observez les étapes suivantes:

ATTENTION

Immobilisez toujours complètement le véhicule avant de changer de plage ou de passer à la position de marche arrière ou de stationnement. Changez toujours de vitesse sur un terrain au niveau ou appliquez les freins.

■ REMARQUE: La transmission à variation continue est entièrement automatique et change de rapport en fonction du régime moteur.

1. Pour sélectionner la plage supérieure à partir de la position de stationnement, déplacez le levier de vitesse vers l'arrière par les positions de marche arrière et de point mort jusqu'à ce que la lettre « H » apparaisse sur la jauge digitale.

2. Pour choisir la plage inférieure à partir de la plage supérieure, déplacez le levier de vitesse d'une position vers l'arrière jusqu'à ce que la lettre « L » apparaisse sur la jauge digitale.

Fonctionnement du véhicule

Liste de vérification avant le démarrage/avant l'utilisation

Élément	Remarques
Système de frein	Pédale ferme – à proximité de la fin de course. Niveau de liquide adéquat. Assurez-vous que le système ne présente aucune fuite.
Commandes	Guidon libre – aucun grippage, aucun jeu libre excessif. Mettez le levier au stationnement. Accélérateur libre – aucun grippage, revient en position de ralenti.
Liquides	Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Réservoir rempli d'essence recommandée. Niveau de liquide du différentiel avant adéquat. Niveau de liquide de boîte-pont arrière adéquat. Assurez-vous que le système ne présente aucune fuite.
Suspension	Joint à rotule/embout de barre d'accouplement libres – bien fixés. Amortisseurs ne présentant aucune fuite – supports de montage solides. Précharge des ressorts d'amortisseur égal des deux côtés (gauche et droite). Composants exempts de tout résidu.
Phares/commutateurs	Vérifiez les feux de route (HI) et de croisement (LO) – commutateur des phares éteints (OFF). Vérifiez les feux arrière/de freinage – commutateur des phares éteints (OFF). Vérifiez l'interrupteur de sélection d'entraînement – réglez à 2RM.
Filtere à air	Vidanges exemptes de tout résidu. Conduits fixés solidement – aucun orifice ni aucune trace d'usure.
Pneus/roues	Pression de gonflage adéquate – profondeur de semelle adéquate. Vérifiez la présence de coupures et de déchirures sur les pneus. Roues bien fixées aux moyeux – moyeux fixés solidement aux essieux. Assurez-vous que les roues ne sont pas craquelées et que les jantes ne présentent aucun faux rond.
Ceintures/contraintes de sécurité	Vérifiez leur état – fonctionnellement adéquat, réglage adéquat.
Écrous/boulons/fixations	Assurez-vous que les écrous et les boulons sont bien serrés, serrez-les au besoin. Vérifiez les fixations – les verrous, le ROPS. Vérifiez l'installation du capot et des sièges.

Partie II — Opération/Entretien

Spécifications

MOTEUR	
Type	A 4 temps, 3 cylindres, refroidi par liquide, DACT
Alésage/course	80 mm x 66,2 mm (3,14 x 2,60 po)
Cylindrée	998 cc (60,9 cu po)
Bougie	NGK CR9EB
Écartement	0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 po)
Alternateur	65 ampère
Stator	34 ampère
CHÂSSIS	
Longueur hors tout	345,4 cm (136 po)
Hauteur hors tout	172,7 cm (68 po)
Largeur hors tout	162,6 cm (64 po)
Débattement de la suspension	45,7 cm (18,0 po) — avant 45,7 cm (18,0 po) — arrière
Dimension des pneus	30 x 10-15 — avant 30 x 10-15 — arrière
Pression d'air pneus	96,5 kPa (14 psi) — avant 151,7 kPa (22 psi) — arrière
Frein	Disque hydraulique à quatre roues
DIVERS	
Poids à sec (approx)	821 kg (1 812 lb)
Poids à vide vérifié de la ROPS	1 794 kg (2 600 lb)
Huile moteur recommandée	Tout temps ACX (Synthétique)
Changement d'huile moteur et du filtre à huile (contenance approx.)	2,55 L (2,70 U.S. qt)
Essence recommandée	Essence ordinaire ayant un indice d'octane à la pompe (PON) égal ou supérieur à 86, un indice de recherche (RON) égal ou supérieur à 91/teneur en éthanol ne devant pas dépasser 10 %
Capacité du réservoir à essence	37,85 L (10 U.S. gal.)
Capacité du liquide réfrigérant (mélange: 60 % anti-gel/40 % eau)	9,5 L (2,5 U.S. qt)
Lubrifiant différentiel avant	SAE Approuvé 80W-90 Hypoïde GL-5
Capacité différentiel avant	400 ml (13,5 fl oz)
Huile pour boîte-pont arrière	Liquide synthétique pour boîte-ponts avec PE
Capacité boîte-pont arrière	1,2 L (40,5 fl oz)
Liquide de frein	DOT 4
Largeur de courroie	38,4 mm
Phares	Halogène H13 avec DEL
Feu arrière — feu arrêt	DEL

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Conduire ou promenade dans ce véhicule sans les portes correctement fixées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Blessures graves ou mortelles. Opérateurs ou les membres se trouvant risquent de frapper contre des objets ou d'être écrasés ou tomber du véhicule lors de manœuvres ou lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne pas retraiter les portes ou opérer le véhicule avec les portes ouverte. Assurez-vous que les portes du conducteur et du passager sont fixés avant de conduire ou d'utiliser le véhicule. Restez assis avec la ceinture de sécurité bouclée, le casque sur la tête, toutes les parties du corps à dans le compartiment des passagers et les portes correctement fixées. Consultez la section relative à la conduite/l'entretien de ce manuel pour plus de renseignements.

Proposition 65 de la Californie

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL**

Conduite à travers les brossailles épaisses ou rudes, sur le bois mort, les débris ou les pierres.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Blessures graves ou mortelles. Des brossailles, branches, débris et pierres peuvent s'introduire ou pénétrer dans le compartiment des passagers et les tapper. Si le véhicule passe sur des branches, pierres ou d'autres gros objets, ces obstacles risquent aussi de provoquer une perte de contrôle.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Soyez vigilant. Ralentissez. Portez toute tenue de protection recommandée dans ce manuel d'utilisation. Autant que possible, évitez de vous déplacer à travers des brossailles épaisses, sur du bois mort, des débris ou de grosses pierres. Repérez et évitez les grosses branches, les pierres et autres gros objets qui pourraient gêner le passage du véhicule, le heurter ou entrer dans le compartiment des passagers.

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL**

Omettre de garder toutes les parties du corps à l'intérieur du compartiment des passagers.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Blessures graves ou mortelles. Les membres du corps se trouvant à l'extérieur du véhicule risquent de frapper contre des objets ou d'être écrasés en cas de retournement ou d'accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Durant le déplacement du véhicule, ne mettez ni la tête, ni les bras, ni les mains, ni les jambes, ni les pieds en dehors du compartiment des passagers. Restez assis avec la ceinture de sécurité bouclée, le casque sur la tête et les portes correctement fixées. Gardez toujours les pieds et les jambes à l'intérieur des roues de pieds. N'essayez pas d'arrêter le mouvement ni le basculement du véhicule à l'aide de vos mains ou de vos pieds. Si vous sentez le véhicule basculer, plantez les pieds bien à plat sur le plancher, cramponnez les mains fermement au volant et aux poignées et gardez toutes les parties du corps à dans le compartiment des passagers.



DANGER POTENTIEL

Attacher une personne incorrectement dans le véhicule à cause de sa taille.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Blessures graves ou mortelles. Opérateurs ou les membres se trouvant risquent de frapper contre des objets ou d'être écrasés ou tomber du véhicule lors de manœuvres ou lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Assurez-vous toujours que le passager puisse s'asseoir avec ses pieds posés au plancher et son dos appuyé contre le dossier, et qu'il puisse rejoindre les poignées de maintien existantes.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Permettre le transport de passagers dans la benne.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Blessures graves ou mortelles. Ce véhicule n'est pas conçu pour le transport de passagers dans la benne. Des passagers se trouvant dans la benne risqueraient d'être projetés hors du véhicule durant son déplacement ou lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne transportez pas de passagers dans la benne. N'installez pas de siège dans la benne.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

De conduire ce véhicule après ou lors de consommation d'alcool ou narcotique.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ceci peut sérieusement affecter votre jugement.
Ceci peut causer un temps de réaction très lent.
Ceci peut affecter votre ballant et votre perception.
Ceci peut causer des accidents.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais consommer d'alcool ou des narcotiques avant ou lors de la conduite de ce véhicule.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT**POSSIBILITE DE DANGER**

Conduite du véhicule dans l'eau profonde ou très agitée.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les pneus peuvent flotter, ce qui fait perdre toute adhérence et maîtrise et risque de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais conduire le véhicule dans l'eau agitée ou d'une profondeur plus haute que le panneau de plancher.

Souvenez-vous que les freins mouillés perdent une partie de leur efficacité.

Vérifiez les freins à la sortie de l'eau. Si nécessaire, appuyez sur vos freins à plusieurs reprises pour faire sécher les sabots et les garnitures de freins.

AVERTISSEMENT**POSSIBILITE DE DANGER**

Dérapage et glissement.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le conducteur peut perdre la maîtrise du véhicule.

Le véhicule peut aussi reprendre soudainement de l'adhérence et risque alors de se renverser.

COMMENT EVITER CE DANGER

Apprenez à dérapage et à glisser de façon sécuritaire en s'exerçant à basse vitesse, sur un terrain plat et uniforme.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, avancer lentement et s'efforcer de ne pas dérapage ou glisser afin de ne pas perdre la maîtrise du véhicule.

AVERTISSEMENT**POSSIBILITE DE DANGER**

Pneus inadéquats ou dont la pression est incorrecte ou inégale.

CE QUI PEUT ARRIVER

Des pneus inadéquats ou dont la pression est incorrecte ou inégale risquent de faire perdre la maîtrise du véhicule et de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Toujours utiliser des pneus de dimensions et de type spécifiés dans le Manuel d'utilisation.

Veiller à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression indiquée dans ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

La conduite de ce véhicule sur des chemins pavés.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les pneus de ce véhicule ont été dessinés pour l'utilisation hors route seulement, et non pour les chemins pavés. Les chemins pavés peuvent affecter sérieusement la manœuvrabilité et le contrôle de ce véhicule et peuvent causer à le véhicule une perte de contrôle.

COMMENT EVITER CE DANGER

Lorsque possible, évitez de conduire le véhicule sur des surfaces pavées telles que les trottoirs, les allées, les terrains de stationnement et les rues. S'il est impossible d'éviter les surfaces pavées, conduisez lentement (moins de 16 km/h [10 mi/h]) et évitez les virages et arrêts soudains.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Mauvaise descente d'une pente.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela risque de faire perdre la maîtrise du véhicule ou de le faire renverser.

COMMENT EVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures de descente fournies dans ce Manuel d'utilisation. Toujours inspecter attentivement le terrain avant de commencer à descendre. Ne jamais descendre à haute vitesse. Éviter de descendre une pente à un angle qui ferait pencher le véhicule d'un côté. Descendre en ligne droite autant que possible.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

La conduite de ce véhicule avec des modifications inadéquates.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les accessoires mal posés ou l'apport de modification inadéquates à ce véhicule risquent de nuire à la maniabilité du véhicule et de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais modifier ce véhicule avec une mauvaise installation ou mauvaise utilisation des accessoires. Toutes les pièces et accessoires devraient être d'origine et devraient être installés et utilisés selon les instructions. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant autorisé.

AVERTISSEMENT **POSSIBILITE DE DANGER**

Montée inadéquate des pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER

Risque de perdre la maîtrise du véhicule ou de faire un renversement.

COMMENT EVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures de montée décrites dans ce Manuel d'utilisation.

Toujours étudier attentivement le terrain avant de commencer à monter une pente.

Ne jamais gravir une pente trop glissante ou éboulouse.

Ne jamais accélérer ou changer brusquement de rapport. Le véhicule risque de se renverser en arrière.

Ne jamais franchir le sommet d'une pente à haute vitesse. Il peut y avoir un obstacle, une pente raide, un autre véhicule ou une personne de l'autre côté.

AVERTISSEMENT **POSSIBILITE DE DANGER**

Traversez des pentes ou virages sur des pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela peut faire perdre la maîtrise du véhicule ou le faire renverser.

COMMENT EVITER CE DANGER

Évitez d'aller en travers d'une pente ou de faire un virage dans une pente, si possible. Ne faites jamais un demi-tour dans d'une pente. Si vous devez aller en travers d'une pente, déplacez-vous lentement et arrêtez-vous ou descendez si vous sentez que le véhicule risque de basculer.

AVERTISSEMENT **POSSIBILITE DE DANGER**

Manque de prudence lors de la conduite ce véhicule sur terrain inconnu.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de ne pas réagir à temps pour éviter des roches, des buttes ou des trous dissimulés.

Le véhicule risque alors de verser ou de rouler hors de maîtrise.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ralentir et redoubler de prudence en terrain inconnu.

Toujours surveiller de près les variations de terrain en conduisant ce véhicule.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Surcharge du véhicule ou transport/remorquage incorrect.

CE QUI PEUT ARRIVER

Risque d'altérer la maniabilité du véhicule et de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais excéder la limite de charge prescrite pour ce véhicule.

La charge doit être adéquatement répartie et solidement attachée.

Ralentir lorsque l'on transporte une charge ou l'on tire une remorque. Prévoir une plus grande distance pour le freinage.

Toujours suivre les instructions fournies dans ce manuel pour le chargement ou le remorquage.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Conduire sur des pentes excessivement raides.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ce véhicule peut se renverser plus facilement dans des pentes raides que sur des terrains plats ou légèrement inclinés.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais conduire ce véhicule sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour ses propres capacités. S'exercer sur des petites pentes avant de gravir les grosses pentes.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Défaut de précaution dans les virages; virages trop brusques ou trop agressifs.

CE QUI PEUT ARRIVER

Perte de contrôle du véhicule entraînant une collision, un basculement ou un retournement.

COMMENT EVITER CE DANGER

Suivez toujours les procédures appropriées de virage décrites dans ce manuel d'utilisation. Entraînez-vous à prendre les virages lentement avant d'essayer de les prendre à plus grande vitesse. Ne prenez pas de virage à une vitesse excessive ou trop brusquement si les conditions ne sont pas favorables et tenez compte de votre niveau d'expérience. Consultez la section relative à la conduite/entretien de ce manuel pour plus de renseignements sur la façon de prendre les virages sur terrain plat, sur les pentes, sur le sable, la glace, la boue ou dans l'eau.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Manque de précaution durant la conduite en terrain excessivement raboteux, glissant ou ébouloux.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela peut faire perdre l'adhérence ou la maîtrise du véhicule, ce qui risque de provoquer un accident ce qui veut dire un renversement du véhicule.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne pas conduire en terrain excessivement raboteux, glissant ou ébouloux, avant d'avoir appris à maîtriser les techniques nécessaires à la conduite du véhicule dans ces conditions.

Toujours faire preuve d'extrême prudence sur ces terrains.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

L'utilisation du véhicule sans l'avoir inspecté.

Mauvais entretien du véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER

Augmentent le risque d'accident ou d'endommagement de l'équipement.

COMMENT EVITER CE DANGER

Inspectez ce véhicule avant chaque utilisation afin de s'assurer qu'il est parfaitement sécurisé.

Toujours suivre les procédures d'inspection et d'entretien énoncées dans ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Mal franchir les obstacles.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de perdre la maîtrise ou d'avoir une collision. Le véhicule risque de verser.

COMMENT EVITER CE DANGER

Avant de conduire en terrain inconnu, repérer les obstacles.

Éviter les obstacles, comme les grosses roches et les troncs d'arbres.

Pour franchir les obstacles, toujours suivre les procédures décrites au Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

Conduire ou promenade dans ce véhicule sans porter un casque approuvé, des lunettes ou des vêtements de protection.

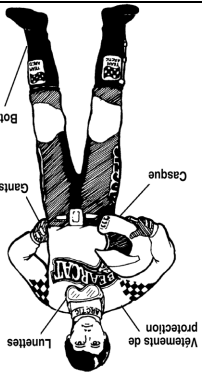
CE QUI PEUT ARRIVER

Conduire ou promenade dans sans un casque de motocyclette approuvé peut augmenter vos chances de blessures graves à la tête ou même la mort lors d'un accident.

Conduire ou promenade dans sans lunettes peut augmenter les risques d'accident et augmenter vos chances d'avoir des blessures graves lors d'un accident. Conduire ou promenade dans sans vêtements protecteurs augmente les chances de blessures lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Portez toujours un casque de motocyclette approuvé qui vous fait bien. Vous devriez toujours porter: Lunettes ou visière de sécurité
Gants
Bottes
Chemise ou veston à manches
Longues Pantalons



AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

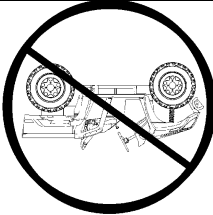
L'opération de ce véhicule avec le ROPS retiré.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ceci peut entraîner des blessures graves ou la mort.

COMMENT ÉVITER CE

DANGER



N'utilisez pas ce véhicule lorsque le châssis du toit amovible a été retiré.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Marche arrière imprudente.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de heurter une personne ou un obstacle et d'infliger des blessures graves ou mortelles.

COMMENT EVITER CE DANGER

En passant en marche arrière, veiller à ce qu'il n'y ait personne ni aucun obstacle derrière soi. Quand la voie est libre, procédez lentement.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Manœuvres brusques, dérapages, queues de poisson et virages en anneau.

CE QUI PEUT ARRIVER

Augmente les risques d'accident, le véhicule risque notamment de se renverser.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne faites jamais de manœuvres brusques, de dérapages, de queues de poisson ou de virages en anneau. N'essayez pas d'impressionner qui que ce soit. N'essayez pas d'impressionner qui que ce soit.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Conduire ce véhicule sur les routes, rues, autoroutes.

CE QUI PEUT ARRIVER

Vous pouvez entrer en collision avec d'autres véhicules.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais conduire ce véhicule sur des voies publiques, rues, routes ou autoroutes. Dans plusieurs états ou provinces il est strictement interdit de conduire ce type de véhicule sur les voies publiques, rues, routes ou autoroutes.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Embourbement, recul du véhicule ou mauvaise descente du conducteur dans une pente.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela peut avoir pour effet que le véhicule risque de se renverser.

COMMENT EVITER CE DANGER

Pour gravir une pente, utiliser un rapport adéquat et maintenir une vitesse stable. Si le véhicule cesse complètement d'avancer: Appliquez les freins. Placez la transmission en position de stationnement. Si le véhicule se met à reculer: Freinez graduellement lorsque vous reculez. Lorsque le véhicule est immobile, placez la transmission en position de stationnement.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

L'opération de ce véhicule sans la formation nécessaire.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le risque d'un accident pourrait être augmenté dramatiquement si l'opérateur ne sait pas comment conduire ce véhicule dans différentes situations ou différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce Manuel d'utilisation ainsi que toutes les étiquettes d'instructions et de mise en garde avant d'utiliser ce véhicule.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Permettre à une personne de moins de 16 ans ou sans une permis de conduire valide de conduire ce véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER

L'utilisation de ce véhicule par un enfant peut mener à des blessures graves et même la mort de cet enfant.

Enfants de moins de 16 ans n'ont peut être pas l'aptitude, l'habilité ou le jugement nécessaire pour conduire ce véhicule de façon sécuritaire et ils pourraient être impliqués dans un graves accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Seules les personnes de 16 ans ou plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide sont autorisées à utiliser ce véhicule.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Toute personne se trouvant dans le véhicule doit boucler sa ceinture de sécurité.

CE QUI PEUT ARRIVER

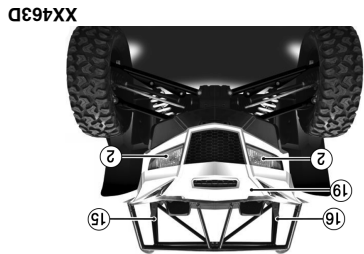
Blessures graves ou mortelles. Les passagers peuvent heurter des objets présents dans l'habitacle, peuvent tomber hors du véhicule lors de manœuvres, ou être écrasés ou blessés dans un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

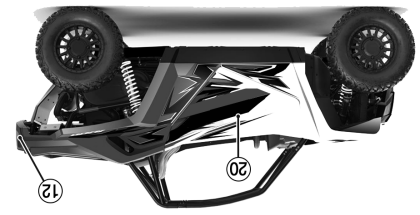
BOUCLEZ TOUJOURS VOTRE CEINTURE DE SÉCURITÉ et exigez que vos passagers bouclent leur ceinture de sécurité. Consultez la section relative à l'utilisation/l'entretien de ce manuel pour obtenir plus de renseignements sur l'utilisation de la ceinture de sécurité et sur le port par le conducteur et son passager d'un casque approuvé.

Location des pièces et des contrôles

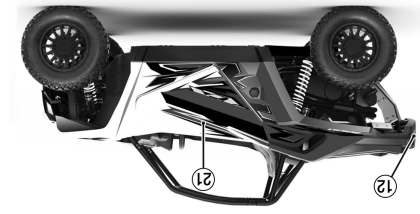
1. Batterie
2. Phares
3. Poignée d'emprise du passager
4. Levier de relâche du siège
5. Boîte des gantes
6. Pédale de frein
7. Fusibles
8. Interrupteur d'allumage/démarrateur
9. Levier d'embrayage
10. Sortie d'alimentation c.c.
11. Pédale d'accélérateur
12. Lumière arrière/frein
13. Location du Manuel d'utilisation
14. Interrupteur du phare
15. Ceinture de sécurité du conducteur
16. Ceinture de sécurité du passager
17. Interrupteur de sélection d'entraînement
18. Levier d'inclinaison de volant de direction
19. Trousses d'outils



XX463D

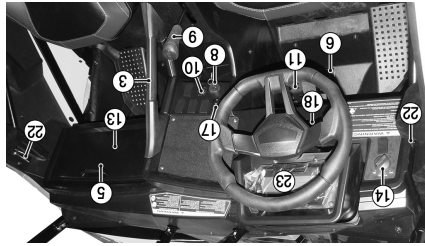


XX462C

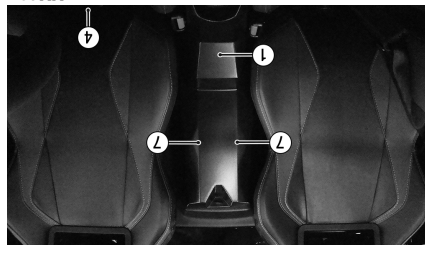


XX464C

19. Trousses d'outils
20. Porte d'utilisateur
21. Porte de passager
22. Loquet de porte
23. Jauge digitale



XX138E



XX135

Étiquettes d'avertissement



XX138D



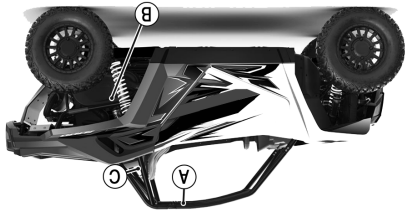
E



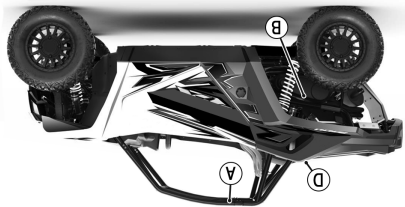
F

6411-482

Étiquettes d'avertissement



XX462B



XX464B

A

WARNING

NEVER HOLD ON TO THIS BAR.
HANDS AND ARMS COULD BE SERIOUSLY
INJURED IN AN ACCIDENT.

3411-251

3411-251

D

WARNING

Do not run engine without this shield in place or with drive belt removed.
Do not attempt any adjustment with engine running.

9511-930

9611-699

B

WARNING

Vehicle rollover could
cause **SERIOUS**
INJURY or **DEATH**.
You must keep all
parts of your body
inside the vehicle.
DO NOT remove this
ROPS.
This ROPS complies
with ISO 3471.

3411-970

3411-970

C

WARNING

ALWAYS:
-KEEP WEIGHT IN THE CARGO BOX CENTERED. LOW AND FORWARD, TOP-HEAVY LOADS INCREASE THE RISK OF OVERTURN.
-REDUCE SPEED AND ALLOW MORE ROOM TO STOP WHEN LOADED OR TOWING.
-NEVER:
-EXCEED THE VEHICLE LOAD CAPACITY INCLUDING WEIGHT OF OPERATOR, PASSENGER, CARGO AND ACCESSORIES.
-MAXIMUM LOAD IN CARGO BED: 300 LBS (136 KG)
-CARRY PASSENGERS IN CARGO BED.
-TOW OR PULL PASSENGERS.

WARNING

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL.
LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

COLD TIRE PRESSURE:
FRONT: 14 PSI (97 kPa)
REAR: 22 PSI (152 kPa)
PAYLOAD ≥ 480 LBS LIMITED TO 68 MPH
VEHICLE LOAD CAPACITY: 730 LBS (331 KG)

6411-893

6411-893

WARNING 

Electric-powered, Other Equipment

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES

WARNING 

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES

Étiquette détachable

Ce véhicule vient avec un étiquette contenant des informations très importantes au sujet de la sécurité. Quelconque conduit ce véhicule devrait lire et comprendre ces informations avant de conduire.

**THIS HANGTAG IS NOT TO
BE REMOVED BEFORE SALE**

**This vehicle is
equipped with a
speed limitation
device to limit
the speed to**

15 mph

**if the driver's
seatbelt is not
fully engaged.**

2261-986

AVERTISSEMENT



Indique une situation dangereuse qui, sans préven-
tion, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

5

Alerte à la sécurité

Vous devez savoir que CE VÉHICULE N'EST PAS UN JOUET ET PEUT ÊTRE DANGEREUX À OPÉRER. Ce véhicule se manie différemment des autres véhicules, incluant les motocyclettes et les automobiles. Une collision ou un tonneau peut survenir rapidement même lors de manœuvre de routine telles qu'un virage et conduite dans des pentes et par-dessus des obstacles si vous ne faites pas attention.

POUR ÉVITER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES:

- * Toujours lire le Manuel d'utilisation soigneusement et suivre les procédures d'opération décrites. Portez une attention spéciale aux avertissements contenus dans le manuel et toutes les étiquettes sur le véhicule.
- * Toujours portez la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de ce véhicule.
- * Suivez toujours ces recommandations d'âge:
 - L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège.
 - * Ne jamais transporter de passagers dans le coffre de rangement de ce véhicule.
 - * Ne jamais opérer ce véhicule sur une route publique, même de gravier ou de sous-solier parce que vous pourriez être dans l'incapacité d'éviter une collision avec d'autres véhicules.
 - * Ne jamais opérer ce véhicule sans un casque approuvé, des lunettes, des gants, des pantalons longs et une chemise à manches longues ou un veston.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- * Ne jamais consommer de l'alcool ou des drogues avant ou pendant l'utilisation de ce véhicule.
- * Ne jamais opérer ce véhicule à des vitesses excessives. Allez à une vitesse qui est adéquate au terrain, aux conditions de visibilité et à votre expérience.
- * Ne jamais essayer de faire des soubresauts, des sauts ou autres cascades.
- * Toujours être prudent lors de l'opération de ce véhicule, spécialement lors de l'approche de pentes, de virages et de terrain non familier ou difficile.
- * Ne jamais utiliser ce véhicule lorsque le couvercle de coffre de rangement est retiré.
- * Ne jamais conduisez ce véhicule dans un cours d'eau rapide ou dont la profondeur dépasse le panneau de plancher.
- * Ne jamais utilisez pas ce véhicule lorsque la ROPS a été retiré. Le cadre ROPS constitue une structure qui contribue à limiter les intrusions de branches ou d'autres objets et peut réduire le risque de blessures en cas d'accident.
- * Ne mettez jamais les mains ni les pieds en dehors du véhicule, sous quelque prétexte que ce soit, pendant le déplacement du véhicule. Ne vous tenez ni au cadre ROPS ni à la barre de retenue latérale. Si vous pensez ou si vous sentez que le véhicule risque de basculer, pas empêcher le véhicule de basculer. Toute partie du corps (bras, jambes ou tête) se trouvant à l'extérieur du véhicule risque d'être écrasée par des objets au passage, par le véhicule lui-même ou par le cadre ROPS.
- * Toujours assurez-vous que les portes sont lâchées correctement en avant de déplacer le véhicule.

Ce véhicule n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire.

- Il est très important de réduire la vitesse et d'être très attentif quand vous conduisez sur des terrains qui ne sont pas familiers. Soyez toujours aux aguets quand vous conduisez sur des conditions de terrain quand vous utilisez ce véhicule.
- Ne jamais conduire sur des terrains excessivement accidentés, glissants ou mous.
- Toujours suivre la bonne procédure pour les virages comme décrit dans ce manuel. Pratiquez les virages à basse vitesse avant d'essayer des virages à des vitesses supérieures. Ne jamais faire un virage à haute vitesse.
- Faites toujours vérifier par un détaillant autorisé si le véhicule a été impliqué dans un accident.
- Ne jamais utiliser dans des pentes trop prononcées pour votre habileté. Pratiquez sur des pentes raides avant de vous lancer pour les plus raides.
- Observez toujours les directives de ce manuel pour l'escalade des pentes. Vérifiez attentivement le terrain avant de commencer l'escalade. N'escaladez jamais de pente dont la surface est excessivement glissante ou ébouluse. N'enfoncez pas soudainement la pédale d'accélérateur et ne changez pas de vitesse pendant la conduite. Ne traversez jamais le sommet d'une colline à haute vitesse.
- Observez toujours les directives appropriées pour la descente des pentes et pour le freinage en pente, de la façon décrite dans ce manuel. Vérifiez attentivement le terrain avant de commencer la descente. Évitez de descendre une pente en biais car le véhicule risquerait de se renverser. Dans la mesure du possible, descendez la pente en ligne droite vers le bas.
- Faites toujours très attention lorsque vous décidez de monter ou de descendre une pente et ne tournez jamais sur une pente. Sur les pentes, déplacez-vous droit vers le haut ou droit vers le bas, mais pas en travers. Si vous devez aller en travers d'une pente, déplacez-vous lentement et arrêtez-vous ou descendez si vous sentez que le véhicule risque de basculer.
- Observez toujours les directives recommandées si le moteur s'arrête ou si le véhicule commence à reculer lors de l'escalade d'une pente. Pour éviter que le moteur étouffe, choisissez un rapport de transmission approprié et maintenez une vitesse régulière durant l'escalade de la pente. Si le moteur étouffe ou si le véhicule commence à reculer, observez les directives spéciales de freinage décrites dans ce manuel.
- Examinez attentivement le relief avant de conduire en terrain inconnu. N'essayez jamais de manœuvrer par-dessus de gros obstacles, comme de grosses roches ou des troncs d'arbre. Observez toujours les directives recommandées dans ce manuel pour la conduite par-dessus les obstacles.
- Soyez extrêmement prudent en cas de glissade ou de dérapage. Apprenez à maîtriser les glissades ou les dérapages en vous exerçant à basse vitesse en terrain plat et non accidenté. Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, roulez lentement et soyez très prudent pour réduire le risque de dérapage ou de perte de contrôle.
- Ne conduisez jamais ce véhicule en travers d'un torrent ou d'une étendue d'eau plus profonde que le panneau de planchéier. Rappelez-vous toujours que les freins mouillés risquent d'être moins efficaces au freinage. Essayez toujours vos freins à la sortie de l'eau. Au besoin, freinez à plusieurs reprises pour que la friction ainsi produite assèche les garnitures de freins.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou des obstacles derrière vous lorsque vous faites marche arrière. Après avoir fait cette vérification, procédez lentement et prudemment en faisant marche arrière.
- Utilisez toujours les pneus du type et de la grosseur précisés dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de gonflage recommandée dans ce manuel.
- Ne jamais modifier ou mal utiliser un accessoire sur ce véhicule.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale du véhicule. La charge doit être correctement distribuée et soigneusement attachée. Ralentissez et observez les directives de ce manuel lors du transport ou du remorquage d'une charge. Freinez une grande distance pour le freinage.
- L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège et la passager extérieur doit tenir à une poignée disponible.



Indique une situation dangereuse qui, sans prévenir, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Table des matières

Avant-propos	1
Pièces et Accessoires	1
Partie I — Sécurité	
Alerte à la sécurité	4
Étiquette détachable	5-6
Importants relatifs à la sécurité	7
Étiquettes d'avertissement	8-9
Location des pièces et des contrôles 10	
Avertissements	11-21
Partie II — Opération/Entretien	
Spécifications	22
Fonctionnement du véhicule	23-29
Entretien général	30-42
Emplacement et fonction des commandes	30
Portes	32
Servodirection électronique	33
Jauge digitale	34
Jauge de niveau d'huile	38
Tableau capacité de charge nominale 39	
Transport	39
Essence — huile — lubrifiant	40
Rodage du moteur	41
Roder les plaquettes de frein	42
Rodage de courroie d'embrayage	42
Programme d'entretien	44
Retravail/installation du plateau de la platelorme de chargement arrière	45
Retravail/installation du capot	45
Système de refroidissement liquide	45
Entretien général	43-66
Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie	70
Journal d'entretien	69
Procédure de garantie/Responsabilité du propriétaire	68
Préparation après l'entreposage	67
Préparation à l'entreposage	67
ROPS	66
Portes	66
Ceintures de sécurité	66
Boîte des gantes/outils	65
Bornes de sortie électriques	65
Module d'alimentation électrique (MAE)	65
phare	64
Vérification/réglage de la visée du remplacement d'une ampoule de phare 62	
Silencieux/pare-étincelles	61
Roues	61
Pneus	61
trapézoidale	60
Vidange du couvercle de courroie	
Filtre à air/vidange du logement	59
Bougies d'allumage	58
Batterie	55
Protctions en caoutchouc	53
Tuyaux d'essence	53
Frein hydraulique	52
Lubrification générale	50
compression	48
Réglage de l'amortissement en d'opération	47
Vérification/réglage de hauteur Amortisseurs	46
Enregistrement des numéros d'identification	73

TRAD LIGHTLY OFFICIAL SPONSOR
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

L'utilisation de ce véhicule est unique- ment destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le siège et la passager extérieur doit tenir à une poignée disponible.

Pièces et Accessoires

Quand vous avez besoin de pièces de rempla- cement, huile ou des accessoires pour votre véhicule, soyez certain d'utiliser seulement LES PIÈCES, HUILE, LES ACCESSOIRES D'ORIGINE. Seulement les pièces, huile, et accessoires d'origine sont dessinés pour ren- contrer les normes et les exigences de votre véhicule. Pour une liste complète des acces- soires, référez-vous au catalogue d'accessoires VOR.

Pour faciliter la révision et l'entretien de ce véhicule, il existe un Manuel d'entretien et un Manuel illustré des pièces, disponibles auprès d'un concessionnaire agréé.

Lisez, comprenez et suivez bien la tota- lité du Manuel d'utilisation avant de conduire le véhicule pour veiller à une utilisation sûre et adéquate de votre véhi- cule. Conduisez toujours le véhicule en tenant compte de votre niveau de compé- tence et des conditions du terrain.

La Partie II de ce manuel donne des ins- tructions d'entreposage ainsi que des informations importantes et d'entretien par le conducteur. S'il faut entreprendre une réparation ou un entretien majeur, contactez un concessionnaire agréé pour toute assistance professionnelle.

Au temps de publication toutes informa- tions et illustrations étaient techniques- ment correctes. Certaines des illustrations qui figurent dans cette manuel sont utili- sées à des fins de clarification seulement et ne sont pas conçues pour illustrer des conditions réelles. Du au fait le fabricant continue de raffiner et d'améliorer ces produits les obligations rétroactives ne sont pas exposées à encourir.

Toutes les informations dans ce manuel sont basées sur les dernières informations et spécifications disponibles lors de l'impression. Le fabricant se réserve le droit de faire des modifications et des améliorations au produit qui peut par la suite affecter les illustrations ou les expli- cations sans pré-avis.

Vous avez choisi un produit de qualité véhicule, conçu et fabriqué dans un souci de fiabilité. En tant que propriétaire/ conducteur d'un véhicule, veillez-à vous familiariser complètement avec ses pro- cédures élémentaires d'utilisation, d'entretien et d'entreposage.

Le fabricant vous avisons strictement de suivre les recommandations du pro- gramme de maintenance comme il est men- tionné. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour que les composantes cri- tiques de votre véhicule ait une inspection complète à des intervalles différentes.

- Soyez au fait des lois locales, provinciales et fédérales régissant l'utilisation de ce véhicule;
- Respectez votre véhicule;
- Respectez l'environnement;
- Respectez la propriété privée et n'y accé- dez pas.

Protégez votre sport

Prenez une attention particulière à lire les pages suivantes. Si vous avez des ques- tions concernant ce véhicule, contactez votre concessionnaire agréé pour l'assis- tance nécessaire. Rappelez-vous que seu- lement un concessionnaire agréé à les connaissances et les facilités pour vous fournir le meilleur service possible.

Ce Manuel d'utilisation est fourni pour assurer que l'opérateur soit bien informé sur la procédure de fonctionnement sécu- ritaire. De l'information supplémentaire est incluse au sujet de la maintenance générale et des soins de ce véhicule.

Félicitations pour l'achat d'un véhicule Tracker Off Road™. Construit avec le savoir faire américain dans le domaine de l'ingénierie et de la fabrication, il est des- tiné pour fournir une conduite supérieure, un confort, l'utilité et un service fiable.

Avant-propos

Ce véhicule peut être dangereux à opérer.
Une collision ou un tonneau peut survenir rapidement, même lors des manœuvres routinières une conduite ou d'un virage sur des terrains plats, conduite en flanc de montagne ou en traversant des obstacles si vous manquez de prendre de bonnes précautions. Pour votre sécurité, comprenez et suivez tous les contenus des avertissements dans ce Manuel d'utilisation et celui des décalcomanies sur ce véhicule.

Gardez ce Manuel d'utilisation avec ce véhicule au tout temps. Si vous perdez votre manuel, contactez votre concessionnaire agréé pour en obtenir un autre gratuit. Les étiquettes doivent être considérées comme des parties fixes et permanentes du véhicule. Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre concessionnaire agréé pour en avoir une autre gratuite. Contact le fabricant pour qu'on puisse avoir les informations sur les nouveaux propriétaires.

LE MANÈGE D'OBSERVATION DES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL PEUT RESULTER EN DES BLESSURES ET MÊME LA MORT.

Des informations particulièrement importantes sont distinguées dans ce manuel par les façons suivantes:



Le symbole alerte à la sécurité signifie: ATTENTION! SOYEZ SUR LE QUI-VIVE! VOTRE SÉCURITÉ EST COMPROMISE.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves. ATTENTION, sans le symbole d'alerte de sécurité, est utilisé pour traiter des pratiques non liées à des blessures. Une REMARQUE fournit une information clé pour rendre les procédures plus claires et faciles.

■ REMARQUE:

ATTENTION

FORMATION GRATUITE AUX VPTT

L'association américaine des véhicules de plaisance tout-terrain (Recreational Off-Highway Vehicle Association [ROHVA]) offre des cours de formation gratuits aux conducteurs et passagers de véhicules de plaisance tout-terrain (VPTT). Le fabricant recommande de suivre ce cours avant d'utiliser votre nouveau VPTT pour la première fois.

Ce cours en ligne exige environ deux heures, et un certificat de participation vous sera remis dès la fin du cours. Il n'est pas nécessaire de terminer le cours en une seule séance. L'application en ligne gardera en mémoire l'endroit où vous êtes arrêté et vous y ramènera lorsque vous vous reconnecterez. FAITES TOUJOURS PREUVE DE BON SENS LORS DE L'UTILISATION DE CE VÉHICULE.

Visitez www.ROHVA.org pour commencer votre formation.

Proposition 65 de la Californie

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

XTR1000

n/p: 2262-777

L'apparence réelle du véhicule peut varier



MANUEL D'UTILISATION

TRACKER
OFF ROAD