

TRACKER

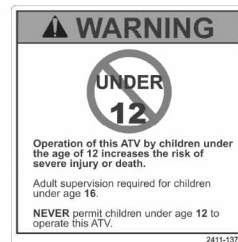
OFF ROAD

OPERATOR'S MANUAL



Actual vehicle appearance may vary

p/n: 2262-655



Do not remove this Operator's Manual from this ATV according to the guidelines and agreement with the U.S. Consumer Product Safety Commission.

90

Read this manual carefully.
It contains important safety information.

Your ATV can be hazardous to operate.

A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and driving on hills or over obstacles, if you fail to take proper precautions. For your safety, it is important to understand and follow all of the warnings contained in this Operator's Manual and the labels on your ATV prior to riding.

Keep this Operator's Manual with this vehicle at all times. If you lose your manual, contact your authorized dealer for a replacement. The labels should be considered permanent parts of the vehicle. If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorized dealer for a replacement. Contact the manufacturer for proper registration information.

FAILURE TO FOLLOW THE WARNINGS CONTAINED IN THIS MANUAL CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

ALWAYS USE COMMON SENSE WHEN OPERATING THIS VEHICLE.

Children differ in skills, physical abilities, and judgment. Some children may not be able to operate an ATV safely. Parents should supervise their child's use of the ATV at all times. Parents should permit continued use only if they determine that the child has the ability to operate the ATV safely.

For your safety, it is important all operators be properly trained to operate an ATV. Training is available: U.S. owners, call 800-887-2887; Canadian owners, call 613-739-1535.

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:



WARNING

CAUTION

■ **NOTE:**

The Safety Alert Symbol means **ATTENTION! BE ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION, without the safety alert symbol, is used to address practices not related to personal injury.

A NOTE provides key information to make procedures easier or more clear.

California Proposition 65



WARNING

The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Foreword

Congratulations and thank you for purchasing a Tracker Off Road™ All-Terrain Vehicle (ATV). It is designed to provide superior ride, comfort, utility, and dependable service.

This Operator's Manual is furnished to make the operator aware of proper operating procedures. It also includes information about the general care and maintenance of your ATV.

Carefully read the following pages. If you have any questions regarding this ATV, contact an authorized dealer for assistance. Remember, only authorized dealers have the knowledge and facilities to provide you with the best service possible.

Protect Your Sport

- Know all local, state/provincial riding laws,
- Respect your ATV,
- Respect the environment, and
- You will gain the respect of others.

We also advise you to strictly follow the recommended maintenance program as outlined. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on this ATV are thoroughly inspected at various intervals.

All information in this manual is based on the latest product data and specifications available at the time of printing. We reserve the right to make product changes and improvements which may affect illustrations or explanations without notice. Because the manufacturer constantly refines and improves its products, no retroactive obligation is incurred.

You have chosen a quality vehicle designed and manufactured to give dependable service. Be sure, as the owner/operator of this vehicle, to become thoroughly familiar with its basic operation, maintenance, and storage procedures.

Read and understand the entire Operator's Manual before operating this vehicle to ensure safe and proper use. Always operate the vehicle within your level of skill and current terrain conditions.

Division II of this manual covers important information, operator-related maintenance, and storage instructions. If major repair or service is ever required, contact an authorized dealer for professional service.

At the time of publication, all information and illustrations in this manual were technically correct. Some illustrations used in this manual are used for clarity purposes only and are not designed to depict actual conditions.

Parts and Accessories

When in need of replacement parts, oil, or accessories for your ATV, be sure to use only **GENUINE PARTS, OIL, AND ACCESSORIES**. **Only genuine parts, oil, and accessories are engineered to meet the standards and requirements of this vehicle. For a complete list of accessories, refer to the current ATV/ROV Accessory Catalog.**

To aid in service and maintenance procedures on this vehicle, a Service Manual is available through your authorized dealer.

Tracker Off Road and the ATV Safety Institute (U.S.) recommend that all ATV operators ride the appropriate-sized ATV according to age.

Category	Age (Years)	Speed Limitations (mph)	NOTES
Y-12+	12 or Older	15 – Limited 30 – Maximum	Operate Under Adult Supervision
T-14	14 or Older	20 – Limited 30 – Limited 38 – Maximum	Operate Under Adult Supervision
G & S	16 or Older	According to Local Regulations	—

TREAD LIGHTLY! **OFFICIAL SPONSOR**®
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

Table of Contents

Foreword	1
Parts and Accessories	1

Division I — Rider Awareness/Responsibility

ATV Safety Alert	5
Rider Training Course	6
Hangtags	7
Warning Labels	8
Warnings	9-16
Prevention	17-20
Clothing and Gear	17
Condition of the ATV	18
First Aid and Survival	19
Active Riding	21
Sound Judgment	22-23
Those Around You	22
Environment	22
Equipment	23
Personal Choices	23
Load Capacity Ratings Chart	23
Supervision	25
Taking Responsibility	25
Inexperienced/Untrained Riders	25
Experienced/Trained Riders	25

Division II — Operation/Maintenance

Specifications	26
Location of Controls	26
ATV Operation	27-32
Basic Operating Maneuvers	27
Starting the Engine	27
Starting a Cold Engine	27
Handling the ATV (Active Riding Techniques)	28
Tips	29

General Information	33-38
Control Locations and Functions	33
Shift Lever	35
Carburetor Float Bowl Drain	35
Oil Level Stick	35
Seat Lock	36
Safety Flag/Bracket	36
Transporting ATV	36
Gasoline — Oil — Lubricant	37
Engine Break-In	38
General Maintenance	39-49
Maintenance Schedule	39
Shock Absorbers	40
General Lubrication	40
Hand Brake System	41
Adjusting Brakes	41
Gas/Vent Hoses	42
Protective Rubber Boots	42
Battery	43
Spark Plug	46
Engine Idle RPM Adjustment	46
Throttle Cable Adjustment	47
Air Filter	47
Tires	48
Wheels	48
Bulb Replacement	48
Fuse	49
Storage Compartment/Tools	49
Preparation for Storage	50
Preparation after Storage	51
Warranty Procedure/Owner Responsibility	52
U.S. EPA Emission Control Statement/Warranty Coverage (U.S. Only) ..	53
California Emission Control Statement/Warranty Coverage — OHRV (U.S. Only)	54
Maintenance Record	55
Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer	57
Identification Numbers Record	59

Division I — Rider Awareness/ Responsibility

AN ATV IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE.

An ATV handles differently from other vehicles including motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and driving on hills or over obstacles, if you fail to take proper precautions. SEVERE INJURY OR DEATH can result if you do not follow these instructions:

- Parents: It is very important that your child or children understand and follow the instructions and warnings contained in this manual before operating this ATV under adult supervision. Also, it is very important that you take time to watch the Safety DVD (included in the Owner's Packet) with your child or children. It contains important operating and safety instructions.
- Read this manual and all labels carefully and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized dealer or call the ATV Safety Institute at 800-887-2887 (U.S.) or the Canada Safety Council at 613-739-1535 (Canada) to find out about the training course nearest you.
- Never allow anyone under 12 years of age to operate this ATV.
- Never allow a child to operate a Y-12+ ATV without adult supervision and never allow continued use of an ATV by a child if the child does not have the abilities to operate it safely.
- Some operators, even at the age of 12, may not be able to operate an ATV safely; parents should supervise such operator of the ATV at all times. Parents should permit continued use only if they determine that the operator has the ability to operate the ATV safely.
- Never carry a passenger.
- Never permit a guest to operate this ATV unless the guest has read this manual and all product labels and has completed a certified training course.
- Never operate an ATV on any paved surfaces, including sidewalks, driveways, parking lots, and streets.
- Never operate this ATV on any public street, highway, or road (even a dirt or gravel one).

- Never operate an ATV without wearing an approved helmet that fits properly. You should also wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating this ATV.
- Never operate at excessive speeds. Always travel at a speed which is proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.
- Never attempt wheelies, jumps, or other stunts.
- Always inspect this ATV each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.
- Always go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper procedures for turning as described in this manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed.
- Always have the ATV checked by an authorized dealer if it has been involved in an accident.
- Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly. Never go over the top of any hill at high speed. Always follow proper procedures for going down hills and for braking on hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start down any hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle which would cause the ATV to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill as described in this manual. Avoid hills with slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning techniques described in this manual on level ground. Avoid crossing the side of a steep hill if possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backward when climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Dismount on the uphill side or to either side if pointed straight uphill. Turn the ATV around and mount following the procedure described in this manual.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

AN ATV IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE.

- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate an ATV in fast flowing water or in water deeper than the footrests. Remember that wet brakes may have reduced stopping capability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times to let friction dry out the pads.

- Always use the size and type tires specified in this manual. Always maintain proper tire pressure as described in this manual.
- Never improperly install or improperly use accessories on your ATV.
- Never install a twist grip throttle on this ATV.
- Never exceed the stated load capacity for this ATV. One operator only. No cargo, passengers, or towing.
- Remove the speed limiting safety device on this ATV at your own risk.

FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY, call the ATV Safety Institute at 800-887-2887 (U.S.) or Canada Safety Council at 613-739-1535 (Canada).



ATV Safety Alert

The U.S. Consumer Product Safety Commission has concluded that ALL-TERRAIN VEHICLES (ATVs) may present a risk of DEATH or SEVERE INJURY in certain circumstances:

- *** Each year, about 650 deaths and about 100,000 injuries (including children) related to off-road vehicles are reported.
- *** Many people have become severely paralyzed or suffered severe internal injuries as a result of accidents associated with ATVs.
- *** Every month thousands of people are treated in hospital emergency rooms for injuries received while riding an ATV.

You should be aware that AN ATV IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE. An ATV handles differently from other vehicles, including motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and driving on hills and over obstacles, if you fail to take proper precautions.

TO AVOID DEATH OR SEVERE PERSONAL INJURY:

- * **NEVER ALLOW ANYONE UNDER 12 YEARS OLD TO OPERATE A TRACKER OFF ROAD Y-12+ ATV.**
- * ALWAYS READ THE OPERATOR'S MANUAL CAREFULLY AND FOLLOW THE OPERATING PROCEDURES DESCRIBED. PAY SPECIAL ATTENTION TO THE WARNINGS CONTAINED IN THE MANUAL AND ON ALL LABELS.
- * NEVER OPERATE AN ATV WITHOUT PROPER INSTRUCTION. TAKE A TRAINING COURSE. BEGINNERS SHOULD COMPLETE THE TRAINING COURSE DESCRIBED ON PAGE 6.
- * NEVER CARRY A PASSENGER OR RIDE AS A PASSENGER ON AN ATV. CARRYING A PASSENGER MAY UPSET THE BALANCE OF THE ATV AND MAY RESULT IN LOSS OF CONTROL.

- * EVERY TRACKER OFF ROAD BRAND ATV IS DESIGNED FOR A CERTAIN AGE GROUP. NEVER RIDE AN ATV THAT IS NOT DESIGNED FOR YOUR AGE GROUP. THE OPERATOR'S MANUAL AND LABELS CONTAIN THE AGE GROUP FOR EACH ATV.
- * NEVER OPERATE A TRACKER OFF ROAD BRAND YOUTH ATV WITHOUT PARENTAL SUPERVISION.
- * NEVER OPERATE AN ATV ON PAVEMENT. THE VEHICLE IS NOT DESIGNED TO BE USED ON PAVED SURFACES AND MAY BE DIFFICULT TO CONTROL.
- * NEVER OPERATE AN ATV ON A PUBLIC ROAD, EVEN A DIRT OR GRAVEL ONE, BECAUSE YOU MAY NOT BE ABLE TO AVOID COLLIDING WITH OTHER VEHICLES. ALSO, OPERATING AN ATV ON A PUBLIC ROAD MAY BE AGAINST THE LAW.
- * NEVER OPERATE AN ATV WITHOUT AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, EYE PROTECTION, BOOTS, GLOVES, LONG PANTS, AND A LONG-SLEEVED SHIRT OR JACKET.
- * NEVER CONSUME ALCOHOL OR DRUGS BEFORE OR WHILE OPERATING AN ATV.
- * NEVER OPERATE AN ATV AT EXCESSIVE SPEEDS. GO AT A SPEED WHICH IS PROPER FOR THE TERRAIN, VISIBILITY CONDITIONS, AND YOUR EXPERIENCE.
- * NEVER ATTEMPT TO DO WHEELIES, JUMPS, OR OTHER STUNTS.
- * ALWAYS BE CAREFUL WHEN OPERATING AN ATV, ESPECIALLY WHEN APPROACHING HILLS, TURNS, AND OBSTACLES AND WHEN OPERATING ON UNFAMILIAR OR ROUGH TERRAIN.
- * NEVER LEND YOUR ATV TO ANYONE WHO HAS NOT TAKEN A TRAINING COURSE OR HAS NOT BEEN DRIVING AN ATV FOR AT LEAST A YEAR.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Rider Training Course

The manufacturer sponsors a free Rider Training Course to teach ATV riding skills or to reinforce current riding skills. First-time purchasers without any previous ATV riding experience will receive a \$100.00 coupon from the manufacturer through the Specialty Vehicle Institute of America/ATV Safety Institute after completing the training course (U.S. owners only, one incentive). The manufacturer provides free rider training courses to appropriate immediate family members per ATV purchase. Others can take the training course for a small fee. See an authorized dealer for details or call 800-887-2887 for training course information.

In Canada, the Canada Safety Council (CSC) provides an ATV Rider's Course to teach safe ATV operating skills. They also provide a special ATV Rider's Course for children under 14 years of age with parental supervision. Call 613-739-1535 for more details. Also available are safety training materials from the Canadian Off-Highway Vehicle Distributors Council. Call toll-free at 877-470-2288.


FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV

SAFETY in the U.S., call the Consumer Product Safety Commission at 800-638-2772 or the ATV Safety Institute Safety Hotline at 800-852-5344. In Canada, call the Canada Safety Council at 613-739-1535.





Hangtags

This vehicle comes with hangtags containing important safety information. Anyone who rides the vehicle should read and understand this information before riding.

THIS HANGTAG IS NOT TO BE REMOVED BEFORE SALE

 **WARNING**

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR NEVER USE ON PUBLIC ROADS NEVER CARRY PASSENGERS NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

2258-701

THIS HANGTAG IS NOT TO BE REMOVED BEFORE SALE

Y-12+
YOUTH MODEL

THIS ATV IS FOR RECREATIONAL USE BY YOUNG OPERATORS UNDER ADULT SUPERVISION

OPERATOR ONLY-NO PASSENGERS
NO OPERATOR UNDER AGE 12

THIS CATEGORY Y (YOUTH) ATV IS FOR OFF ROAD USE ONLY, DURING DAYLIGHT HOURS. IT IS FOR GENERAL RECREATION UNDER ADULT SUPERVISION.

EVEN THOUGH A CHILD IS OF THE RECOMMENDED AGE TO OPERATE A PARTICULAR SIZE ATV, NOT ALL CHILDREN HAVE THE STRENGTH, SKILLS OR JUDGEMENT NEEDED TO OPERATE AN ATV SAFELY. PARENTS SHOULD SUPERVISE THEIR CHILD'S OPERATION OF THE ATV AT ALL TIMES. PARENTS SHOULD PERMIT CONTINUED USE ONLY IF THEY DETERMINE THAT THEIR CHILD HAS THE ABILITY AND JUDGEMENT TO OPERATE THE ATV SAFELY.

TRAINING COURSES TO TEACH ATV RIDING SKILLS ARE AVAILABLE. FOR INFORMATION CONTACT YOUR DEALER.

CHECK WITH YOUR DEALER TO FIND OUT ABOUT STATE OR LOCAL LAWS REGARDING ATV OPERATION.

2258-701

 **WARNING**

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES

 **WARNING**

Electric-powered, Other Equipment

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES

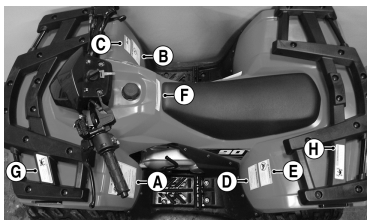


Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Warning Labels

This vehicle comes with several labels containing important safety information. Anyone who rides the vehicle should read and understand this information before riding.

The labels should be considered as permanent parts of the vehicle. If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorized dealer for a replacement.



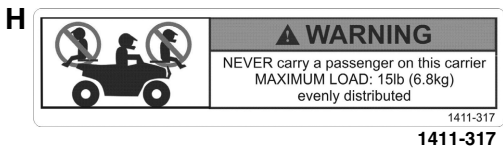
KM960A



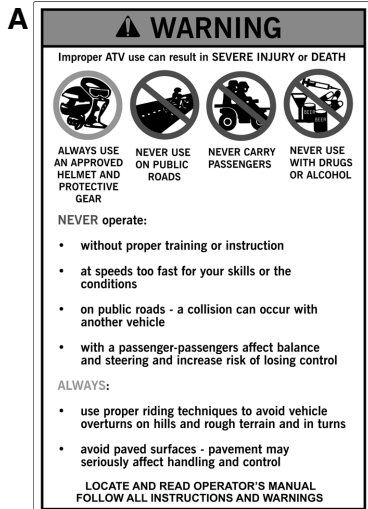
5411-394



1411-809



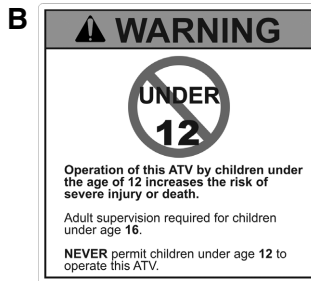
1411-317



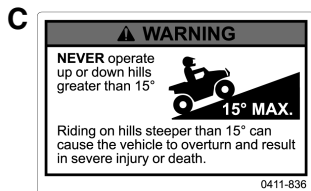
1411-932



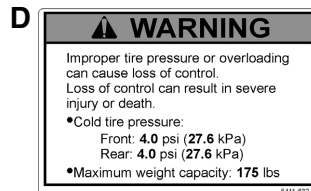
1411-522



2411-137



0411-836



5411-632

Warnings

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV without proper instruction and supervision.

WHAT CAN HAPPEN

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Beginning and inexperienced operators should complete the certified training course offered. They should then regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in this Operator's Manual.

For more information about the training course, contact an authorized dealer or call 1-800-887-2887 (U.S.) or 613-739-1535 (Canada).

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Allowing anyone under age 12 to operate this ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Use of an ATV by children can lead to severe injury or death of the child. Children may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate the ATV safely and may be involved in a serious accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

A child under 12 should never operate this ATV. A child lacking the skills, abilities, or judgment needed to operate the ATV safely should never operate this ATV. A child under the age of 16 should never operate this ATV without parental supervision.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

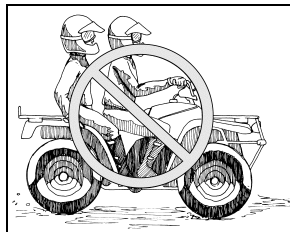
Carrying a passenger on this ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Greatly reduces your ability to balance and control this ATV. Could cause an accident, resulting in injury or death to you and/or your passenger.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never carry a passenger. The long seat is to allow the operator to shift positions as needed during operation. It is not for carrying passengers.



WARNING

POTENTIAL HAZARD

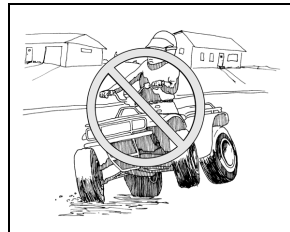
Operating this ATV on paved surfaces.

WHAT CAN HAPPEN

The ATV's tires are designed for off-road use only, not for use on pavement. Paved surfaces may seriously affect handling and control of the ATV and may cause the ATV to go out of control.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Whenever possible, avoid operating the ATV on any paved surfaces including sidewalks, driveways, parking lots, and streets. If operating on paved surfaces is unavoidable, travel slowly (less than 10 mph) and avoid sudden turns and stops.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV on public streets, roads, or highways.

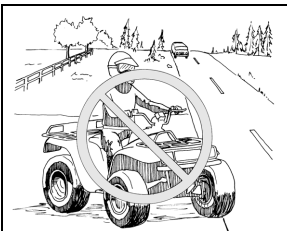
WHAT CAN HAPPEN

You can collide with another vehicle.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate this ATV on any public street, road, or highway, even a dirt or gravel one.

In many states it is illegal to operate an ATV on public streets, roads, or highways.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV after or while consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN

- Could seriously affect your judgment.
- Could cause you to react more slowly.
- Could affect your balance and perception.
- Could result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never consume alcohol or drugs before or while driving this ATV.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV without wearing an approved motorcycle helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN

Operating without an approved helmet increases your chances of a severe head injury or death in the event of an accident.

Operating without eye protection can result in an accident and increases your chances of a severe injury in the event of an accident.

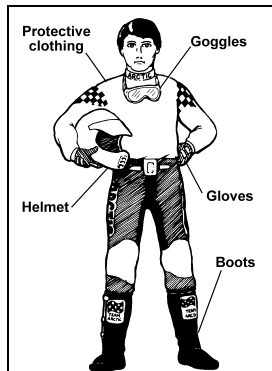
Operating without protective clothing increases your chances of severe injury in the event of an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always wear an approved helmet that fits properly.

You should also wear:

- Eye protection (goggles or face shield)
- Gloves
- Boots
- Long sleeved shirt or jacket
- Long pants



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV at excessive speeds or removing the speed limiting device from the ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Increases your chances of losing control of the ATV, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always ride at a speed that is proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your age and experience.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

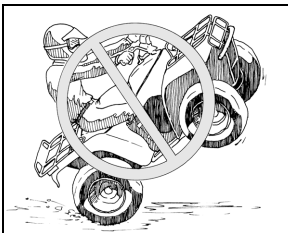
Attempting wheelies, jumps, and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN

Increases the chance of an accident including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never attempt stunts, such as wheelies or jumps. Don't try to show off.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to inspect the ATV before operating.
Failure to properly maintain the ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always inspect your ATV each time you use it to make sure the ATV is in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this Operator's Manual.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra care when operating the ATV on unfamiliar terrain.

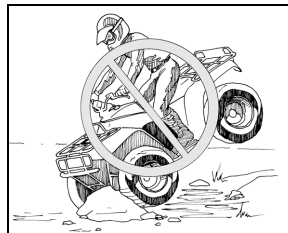
WHAT CAN HAPPEN

You can come upon hidden rocks, bumps, or holes without enough time to react.

Could result in the ATV overturning or going out of control.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.



⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Removing hands from handlebar or feet from footrests during operation.

WHAT CAN HAPPEN

Removing even one hand or foot can reduce your ability to control the ATV or could cause you to lose your balance and fall off the ATV. If you remove a foot from a footrest, your foot or leg may come into contact with the wheels, which could injure you or cause an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always keep both hands on the handlebar and both feet on the footrests of your ATV during operation.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

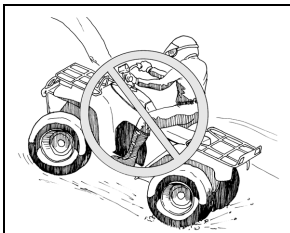
Operating on steep hills.

WHAT CAN HAPPEN

The ATV can overturn more easily on steep hills than on level surfaces or small hills.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN

ATV could go out of control, causing a collision or rollover.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for turning as described in this Operator's Manual.

Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

Do not turn at excessive speed.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra care when operating on rough, slippery, or loose terrain.

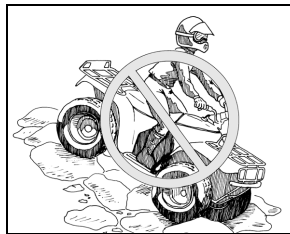
WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of traction or control of the ATV, which could result in an accident including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not operate on rough, slippery, or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain.

Always be especially cautious on these kinds of terrain.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for climbing hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start up any hill.

Never climb hills with slippery or loose surfaces.

Shift your weight forward.

Never open the throttle suddenly. The ATV could flip over backwards.

Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.



**NEVER OPERATE UP OR DOWN HILLS
STEEPER THAN 15°**



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Going down a hill improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

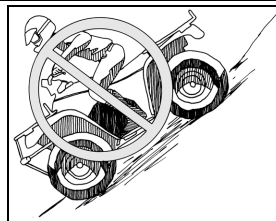
Always follow proper procedures for going down hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start down any hill.

Shift your weight backward.

Never go down a hill at high speed.

Avoid going down a hill at an angle that would cause the ATV to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV through deep or fast flowing water.

WHAT CAN HAPPEN

Tires may float, causing loss of traction and loss of control, which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate the ATV in fast flowing water or in water deeper than the footrests.

Remember that wet brakes may have reduced stopping capability.

Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to dry out the brakes.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **13**

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Stalling, rolling backwards, or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN

Could result in the ATV overturning.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Use proper gear and maintain steady speed when climbing a hill.

If you lose all forward speed:

Keep weight uphill.

Apply the brakes.

Engage the parking brake after you are stopped.

If you begin rolling backwards:

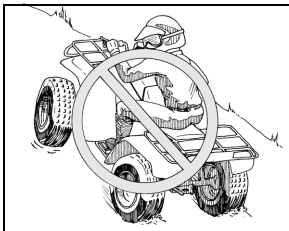
Keep weight uphill.

Gradually apply the brakes while rolling backwards.

When fully stopped, engage the parking brake.

Dismount on uphill side or to a side if pointed straight uphill.

Turn the ATV around and mount following the procedure described in this Operator's Manual.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV with improper tires or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN

Use of improper tires on the ATV, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, may cause loss of control increasing your risk of accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always use the size and type tires specified in this Operator's Manual for this ATV.

Always maintain proper tire pressure as described in this Operator's Manual.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN

You may lose control of the ATV.

You may also regain traction unexpectedly, which may cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Learn to safely control skidding or sliding by practicing at slow speeds and on level, smooth terrain.

On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or a collision. Could cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before operating in a new area, check for obstacles.

Never attempt to ride over large obstacles, such as large rocks or fallen trees.

When you go over obstacles, always follow proper procedures as described in this Operator's Manual.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never modify the ATV through improper installation or improper use of accessories. All parts and accessories added to this ATV should be approved components designed for use on the vehicle and should be installed and used according to instructions. Never install a twist grip throttle. If you have questions, consult an authorized dealer.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Improperly crossing hills or turning on hills.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

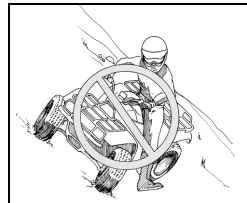
Avoid crossing the side of a hill or turning on a hill whenever possible. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning technique as described in this Operator's Manual. Practice first on level ground. Be very careful when turning on any hill.

If crossing the side of a hill or turning on a hill is unavoidable:

Always follow proper procedures as described in this Operator's Manual.

Avoid hills with slippery or loose surfaces.

Shift your weight to the uphill side of the ATV.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to release the parking brake before driving the ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Driving the ATV with the parking brake engaged could cause a change in handling or loss of brakes and cause an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always release the parking brake before driving the ATV.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **15**

California Proposition 65



WARNING

The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.



Prevention

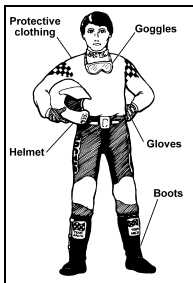
Overview

When using an ATV, prevention is the name of the game. “Had you only known” something could go wrong, you would have prevented it. If you don’t notice your conditions and surroundings before riding your ATV, you give up control over the situation. Using ATV prevention techniques helps you forecast potential hazards before they injure you or damage your ATV.

Following the safety instructions and warnings in this manual will help you “P.A.S.S.” the safety test. P.A.S.S. stands for “Prevention,” “Active Riding,” “Sound Judgment,” and “Supervision.” Remembering P.A.S.S. and what it stands for will help you have a safe, predictable ride every time you go out on your ATV.

Clothing and Gear

You’ll find it important to dress correctly for ATV riding in order to prevent scraped skin and serious head injuries. It’s easy and could save you time in the long run not having to contend with an injury. Of course, it also makes sense to remember the seasons. Wear a hat under your helmet and a snowmobile suit in the winter and lighter, protective clothing in the summer.



ATV-0004

Helmet

There are several types of helmets on the market, but make sure you wear a helmet that complies with the current standards of the U.S. Department of Transportation (DOT), The Snell Memorial Foundation, or the American National Standards Institute (ANSI). Helmets that comply with one or more of these agency’s standards have a sticker on the inside or outside of the helmet.

These helmets should provide full-face protection.

If you drop or damage your helmet, get a new one immediately. Your helmet may not protect your head from injury if it has cracks, fissures, or other damage to its outside or core padding.

Remember, your helmet won’t do you any good if the chin strap isn’t fastened.

Eye Protection

Wear eye protection, such as goggles, to completely surround your eyes to prevent getting dirt or other items in your eyes. Sunglasses are not recommended; they don’t prevent objects from flying in through the sides.

Long Pants and Long Sleeved Shirt

The goal is to protect your body from branches, long grass, airborne objects, or anything else that could scrape your skin. The more thick and durable the material, the better protection it’ll provide.

Helmets should have one of these:

1. DOT label
2. Snell label
3. ANSI Z90.1 label



Gloves

Your hands are targets for flying objects and branches. Along with providing skin protection, gloves will shield your hands from harsh weather. Wear gloves that are weather resistant and have a gripping surface to keep them from sliding off the handlebar.

Boots/Ankle Protection

Wear a boot that covers the largest possible area of your leg (preferably up to your knee) and can handle significant impact. Choosing boots with low heels and a good tread will help prevent your feet from slipping off the footrests in wet or rugged conditions or getting hurt if they get hit by rocks, dirt, or branches.

Condition of the ATV

The second step in Prevention is checking the condition of your ATV. Chances are good that you'll be using your ATV in some rough terrain, and there's no way you want your brakes to go out when riding downhill. You need to check the following parts on your ATV before every ride.

1. Tires and Wheels
2. Controls and Cable
3. Lights and Electrical System
4. Oil and Fuel
5. Chassis
6. Miscellaneous Items

1. Tires and Wheels

Correct tire pressure is crucial. Consult the General Maintenance section of this Operator's Manual for tire pressure guidelines. Incorrect tire pressure can cause poor handling, instability, and a loss of ATV control.

Check:

1. Tire pressure
2. Tire surface (tread and sidewalls)

While checking the tire pressure, inspect the tread and sidewalls of the tires for cracks, cuts, or other damage that could indicate they need to be replaced.

2. Controls and Cable

A. Brakes

Squeeze your hand brake levers. If they feel soft or "squishy," the brakes may need adjustment. Check the maintenance section of this Operator's Manual for instructions. Don't use the ATV until the brakes are operating normally.

Check:

1. Hand brake levers
2. Parking brake

Test the parking brake and see if it locks the rear wheels; then disengage it to release the brake. Ensure that the hand brakes are working properly; your brakes could fail during a ride if they're not maintained.

B. Throttle

Before starting the ATV, push the throttle lever several times. The throttle should have a free, smooth range of motion. If it seems to "stick" at any point, refer to the General Maintenance section of this Operator's Manual for instructions. Driving your ATV with a sticking throttle can turn your leisurely ride into an unwelcome accident. Don't drive your ATV if the throttle sticks.

Check:

1. Free, smooth range of motion

3. Lights and Electrical System

Check that the brake light and headlights work. Don't drive the ATV unless all systems are working. Check the ignition switch and emergency stop switch.

Check:

1. Brake light
2. Headlights
3. Ignition switch
4. Emergency stop switch

4. Oil and Fuel

Start with a full tank of gas and check engine oil before every ride. Don't forget to check for fluid leaks around the ATV.

5. Chassis

Grass and leaves can gum-up your suspension and shocks. Clear and clean the suspension arms, shock springs, and fenders. Check smoothness by turning the handlebar full-left and full-right. Check that there is no binding, restrictions, free-play, or looseness in steering components. Check and clear the drive chain and sprockets of foreign materials and debris. Check drive chain adjustment.

6. Miscellaneous Items

Inspect your air filter. Look for debris or damage that may indicate you need to replace it. A clogged filter can stop an engine. Check your battery terminals for corrosion. Also, be sure to tighten any loose parts, nuts, or bolts.

Check:

1. Gas
2. Oil
3. Fluid leaks

Check:

1. Suspension arms
2. Shock springs
3. Fenders
4. Steering
5. Drive Chain

Check:

1. Air filter
2. Battery
3. Tighten parts, nuts, and bolts

First Aid and Survival

You need to prepare for the unexpected. Emergencies and accidents are traumatic enough, but they're even worse when you're not prepared for them. At the minimum during every ATV ride, you should have the following items on board:

- Tools
- Water
- Identification
- First Aid Kit

For rides that are longer in duration and distance, the following additional items are recommended:

- Cellular Phone
- Maps/GPS
- Emergency Kit with Flashlight and First Aid Kit

Tools

Routine maintenance will generally eliminate the need for emergency repairs. Riding on rough terrain could cause loosening of nuts, bolts, and fasteners. Especially on long rides, carrying the right tools can prevent an inconvenience from becoming a crisis.

Water

Water is so important that you need to carry it regardless of the duration of your ride. Heat exhaustion and heat stroke can creep up suddenly and can take you out of commission. If you become dehydrated, you could find yourself physically unable to safely operate your ATV.

Identification

If something does happen to you, the emergency personnel will want to know who you are and whom to contact. It's possible you may be in no condition to give them that information. Put your I.D. in your pocket before you ride. Without it, you're anonymous.

Cellular Phone

It may be necessary to make an urgent phone call.

Maps/GPS (Global Positioning System)

Maps may be unnecessary when you're familiar with the area. But when you're riding on unfamiliar trails, it's good to know where you are, what's coming up, and how to get back.

Carry these items on your ATV:

1. Bulbs
2. Duct tape
3. Rope
4. Spark plugs
5. Spare parts
6. Tool Kit



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **19**

Emergency Kit with Flashlight and First Aid Kit

You'll need several items in your emergency kit including a flashlight. The matches will come in handy if you need to start a fire to stay warm. Flares are appropriate for signaling help. A first aid kit is very important if an injury of some type should happen. A good first aid kit should include bandages, antiseptic spray, gauze, tape, etc.

Carry these items:

1. Flashlight
2. Matches
3. Flares
4. First Aid Kit
5. Money

Active Riding

Overview

“Active Riding” is the second part of “P.A.S.S.” It involves an understanding of how your body weight, balance, gravity, and physical forces affect the handling of the ATV. Knowing how to shift your weight is necessary to avoid rolling or flipping the ATV.

For complete operating instructions, see ATV OPERATION section in this manual.



Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **21**

Sound Judgment

Those Around You

People do all kinds of things that you can't predict or control.

Riding Companions

Leave a lot of space between you and other riders, especially in dusty and dirty conditions, because it'll be difficult to see the riders in front of you stopping.

Do not carry a passenger on any ATV designed for single-rider use. These ATVs do not have appropriate equipment (hand-holds, footrests, etc) to accommodate riders. Additionally, the added weight and weight shift can make the vehicle difficult to control.

Other Vehicles

Depending on where you're riding, you might encounter other ATVs, bikes, or motor vehicles on public lands. Respect the presence of cars if you're crossing roads or riding in public areas and make yourself be seen. If you can't see other vehicles coming, that means you're invisible, too.

Hikers

With the renewed interest in hiking, camping, and other outdoor activities, people can show up in remote areas where you would never expect them. For their sake, keep your eyes open.

Animals and Nature

Respect the outdoors that you love. Don't use your ATV to chase animals or birds. Drive around young trees rather than over them. Keep clear of streams and ditches with standing water.

Tread Lightly and leave it as you found it.

Environment

The environment you operate an ATV in is often harsh and sometimes dangerous if you don't take proper precautions.

Weather

You need to consider the weather. It is dangerous to ride your ATV when the weather is bad or potentially bad. Keep abreast with weather forecasts.

Terrain

Always pay close attention to the terrain you're on even if it is familiar to you. You can't assume that the landscape you're used to doesn't change. Changes to landscape can happen at nearly any time. Fences can be constructed and excavations dug in a short period of time. Weather, climate, and development take their toll.

Constantly be aware of your surroundings before and during your ride.

Night Riding

Riding at night can be very hazardous. Obstacles and other hazards (that are easily identified during daytime) are much more difficult to see and avoid. When night riding, make sure the lights are properly adjusted and in good working order. Reduce speed; do not over-drive the headlights. Never travel in an unfamiliar area or blaze a new trail at night. Always carry a flashlight or flare for signaling an emergency.

Paved Surfaces

Avoid whenever possible. The ATV isn't designed for pavement. Its handling becomes more difficult on paved surfaces. If operating on paved surfaces is unavoidable, travel slowly (less than 10 mph) and avoid sudden turns and stops.

Trail Riding

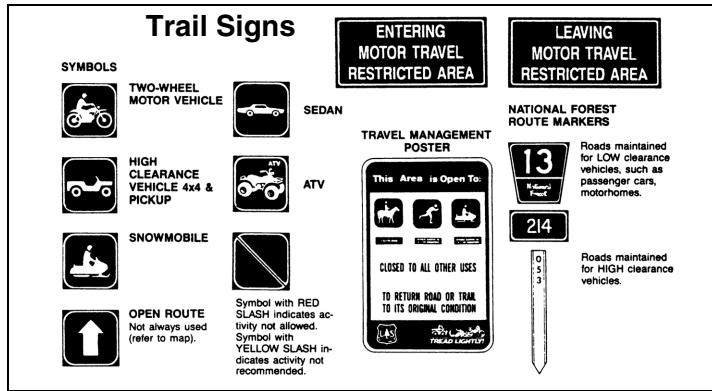
Use sound judgment when trail riding; that means riding on a trail that fits your ability level. If the trail is pretty rugged, standing up on your footrests will make it easier for you to endure the rough terrain.

Make yourself visible by using headlights and taillight and pull completely off the trail if you need to stop.

Keep your weight shifted into the slope.



It also helps to know which trails you can legally ride and who else might be on those same trails. These are signs currently used in some areas to designate trail types and restrictions.



ATV-0068

Equipment

The last thing you expected was that your ATV would break down in the middle of the field ... it's usually so reliable that sometimes you forget the ATV has its limits.

ATV Maintenance

You have to maintain your ATV. The General Maintenance section of this Operator's Manual tells you about taking care of your ATV. If, at any time, abnormal noises, vibrations, or improper functioning of any component of this ATV is detected, DO NOT OPERATE THE ATV. Take the ATV to an authorized dealer for inspection and adjustment or repair.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Load Capacity Ratings Chart

Item	Specifications	
	(lb)	(kg)
Maximum Load Capacity	175	79
Front Rack (max)	10	4.5
Rear Rack (max)	15	6.8

Maximum Load Capacity — Total weight of operator, accessories, and cargo on front and rear racks.

Personal Choices

A safe, enjoyable ride is dependent on many personal choices. An ATV, like all motorized vehicles, can be dangerous to operate if you choose to ignore safety precautions, take unnecessary chances, or ride beyond your ability or your vehicle's capability. Don't allow the thrill of freedom or adventure to affect your ability to make good, safe choices.

Your Physical Condition

Your physical condition is critical to safe ATV operation. Don't ride when tired and consider your health when planning longer rides.

Don't ride:

1. When you're tired

Reckless Riding

Where excessive or high speed is a factor, the potential for personal injury is greatly increased. Ride within reason and your skill level. Avoid maneuvers that are reckless. Don't show off.

Laws and Regulations

Any police officer will tell you that ignorance of the law is no defense. Your best defense is to check out your local, state, or provincial ATV laws before riding. It'll also make sure that you can continue to ride in your favorite areas. The quickest way to have a land area closed is by riding over the regulations.

Group Behavior

When riding in a group, it is human nature to try to keep up with or outdo those around you. We can all be competitive and that can lead to risk taking resulting in serious injury or equipment damage. Know your limitations and don't be afraid to slow the pace down.



Supervision

Overview

You're responsible for supervising those who ride your ATV. Your wisdom is valuable ... it'll bring them all back safely — your friends, your family, your relatives, and your ATV. It's crucial that you consider yourself a supervisor for all riders of your ATV. Whether you accept responsibility or not, the truth is that you are responsible for others riding your ATV.

Taking Responsibility

You're to the last letter in "PASS" ... "Supervision." You've just gone through the manual, and you've seen what's involved. That puts you in a good position to be confident about what you know. So now it's time to use your knowledge and supervise others who ride your ATV.

Inexperienced/Untrained Riders

You can't let people ride your ATV who don't know what they're doing. Unless they've had over a year of experience with ATV riding or taken an ATV training course, it's your responsibility to keep them off your ATV. It can be dangerous (especially for underaged children) — all the more reason for you to be firm.

Experienced/Trained Riders

If anyone is going to borrow your ATV, you are responsible for their supervision. Before they ride, have them take the training course, have them watch the safety video, have them read the Operator's Manual, and train them.

ATVs are all a little different from the handling to the stability to the controls. So regardless of how much experience your family members have with ATVs, they don't have experience with **your** ATV. Let experienced riders get familiar with your ATV — show them the basics before they take off. You don't want it on your conscience that someone got hurt because you didn't tell them how to use your ATV.

Remember that regardless of experience, you should never let anyone under the age of 12 operate your ATV.

The manufacturer and the ATV Safety Institute (U.S.) recommend that all ATV operators ride the appropriate-sized ATV according to age.

Category	Age (Years)	Speed Limitations (mph)	NOTES
Y-12+	12 or Older	15 – Limited 30 – Maximum	Operate Under Adult Supervision
T-14	14 or Older	20 – Limited 30 – Limited 38 – Maximum	Operate Under Adult Supervision
G & S	16 or Older	According to Local Regulations	—



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Division II — Operation/ Maintenance Specifications

ENGINE AND DRIVE	
Type	Four-Cycle/OHC/Air Cooled
Bore x Stroke	47 x 51.8 mm (1.85 x 1.62 in.)
Displacement	89.9 cc (5.5 cu in.)
Spark Plug Type	CR7HSA
Spark Plug Gap	0.6 - 0.7 mm (0.024 - 0.028 in.)
Brake Type	Front Double Drum/Rear Hydraulic Disc w/ Parking Brake
CHASSIS	
Length (Overall)	146.8 mm (57.8 in.)
Height (Overall)	96.3 mm (37.9 in.)
Width (Overall)	87.6 mm (34.5 in.)
Tire Size (Front)	AT20 x 7-8
Tire Size (Rear)	AT19 x 8-8
Tire Inflation Pressure	27.6 kPa (4.0 psi)
MISCELLANEOUS	
Dry Weight (Approx)	120 kg (265 lb)
Gas Tank Capacity (Rated)	5.7 L (1.5 U.S. gal.)
Reserve Capacity	1.3 L (0.34 U.S. gal.)
Transmission Lubricant (Recommended)	SAE 80W-90 Hypoid
Transmission Lubricant Capacity	250 ml (8.4 fl oz)
Engine Oil Capacity (Approx)	0.8 L (0.84 U.S. qt)
Gasoline (Recommended)	87 Octane Regular Unleaded
Engine Oil (Recommended)	0W-40 ACX All Weather (Synthetic)
Headlights	12V/15W
Brake Light	12V/P21/5W
Starting System	Electric w/Kick Start (Emergency)

Specifications subject to change without notice.

Location of Controls

- Battery
- Front Brake Lever
- Fuel Valve
- Seat Lock Lever
- Tool Storage
- Parking Brake
- Key Switch
- Throttle Limiter
- Throttle Lever
- Taillight/Brake Light
- Kick Start Lever
- Emergency Stop Switch
- Starter Button
- Rear Brake Lever
- Oil Level Stick
- Shift Lever

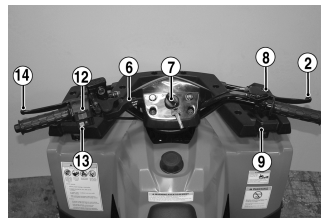
■ **NOTE:** The ATV you have purchased may differ slightly from those shown in the figures of this manual.



KM961A



KM962A



KM963A

ATV Operation

Basic Operating Maneuvers

Active riding and basic maneuvers are the foundation of your ATV ride. Without basic skills, it's impossible to execute active riding. These are your basic maneuvers:

- Mounting the ATV
- Starting the Engine
- Emergency Starting
- Starting a Cold Engine
- Braking/Stopping
- Parking
- Dismounting the ATV

Mounting the ATV

1. From the left side, grab the left-side handlebar, apply the brake, and put your left foot on the footrest.
2. Grab the right-side handlebar.
3. Swing your leg over the seat and set your right foot down on the right-side footrest.
4. Get seated in a comfortable position.
5. Always keep your feet planted on the footrests.

Starting the Engine

Always start with the ATV on a flat, level surface. Carbon monoxide poisoning can kill you, so keep your ATV outside while it's running. Follow these steps to start it up:

1. Engage the parking brake.
2. Mount the ATV and sit down.
3. Turn on the fuel valve.
4. Turn on the ignition.
5. Shift into neutral.
6. Move the emergency stop switch to RUN.

CAUTION

Do not run the starter motor for more than eight seconds per starting attempt. The starter motor may overheat causing severe starter motor damage. Allow 15 seconds between starting attempts to allow the starter motor to cool.

7. Squeeze and hold either hand brake lever.
8. Press the starter button.
9. Let the engine warm up.

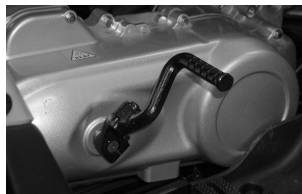
Emergency Starting

This ATV has an emergency kick starter to use if the electric starter becomes inoperative. To use the starter, follow this procedure:

WARNING

Ensure the parking brake is engaged when using the emergency kick starter.

1. Push down on the kick starter until resistance is felt; then with a short, quick, downward stroke, start engine.
2. Repeat until the engine starts.
3. After making sure that the engine is warm, apply the front brakes and release the parking brake.



KM002

Starting a Cold Engine

NOTE: It is very important not to touch or compress the throttle lever during the starting procedures.

1. Rotate the ignition switch key to the first position (ON).

2. Compress the left-hand brake lever; then press on the starter button.

CAUTION

Do not run the starter motor for more than eight seconds per starting attempt. The starter motor may overheat causing severe starter motor damage. Allow 15 seconds between starting attempts to allow the starter motor to cool.

3. Allow the engine to warm up for approximately 2-2 1/2 minutes. Do not touch the throttle lever until the engine has run for at least 3 minutes.
4. Run the engine for at least 10 minutes so it is thoroughly warmed up. If the engine is run for a shorter period of time, the spark plug may not have reached a high enough temperature to burn off the excess fuel in the combustion chamber.

CAUTION

If unburned fuel is collected in the combustion chamber due to lack of running time, spark plug fouling will occur more easily during the next starting attempt.

Braking/Stopping

Coming to a stop should be a slow, easy process. Always allow plenty of room and time to stop smoothly. Sometimes quick stops are inevitable, so always be prepared. Whether you're stopping slowly or stopping quickly, do this:

1. Compress both right and left brake levers on the handlebars to apply both the front and rear brakes.
2. If your wheels lock, release them for a second; then apply them again.

3. Never "ride" the brakes. Even maintaining minimal pressure on a brake lever will cause the brake shoes to drag on the drums and overheat the brake system.

Parking

Parking involves following the previous rules for braking; then:

1. After the ATV stops, shift into neutral.
2. Stop the engine using the emergency stop switch.
3. Turn off the ignition.
4. If you have to park on a hill, shift the ATV into gear; otherwise, try to park only on level surfaces.
5. Engage the parking brake.

Dismounting the ATV

After you've followed the procedure for parking, it's time to dismount.

1. Verify the parking brake is engaged.
2. Swing your right leg over to the left side of the seat.
3. Step to the ground on the left side of the ATV.

Handling the ATV (Active Riding Techniques)

Active riding involves moving your body. You must learn to lean and shift your weight into your turns to maintain control.

Your safety depends on using safe riding techniques. Statistics from the U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) say that inexperienced riders who don't use safe riding techniques are **13 times more likely to have an ATV accident** than riders who have over 1 month of experience.

Tips

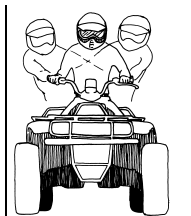
Safe riding techniques include:

- Riding
- Leaning, Weight Shift, and Balance
- K-Turns
- Riding Uphill
- Sidehilling/Traversing
- Riding Downhill
- Wide Turns
- Sharp Turns
- Crossing Obstacles

Riding

Once the engine's warm, the ATV is ready to go.

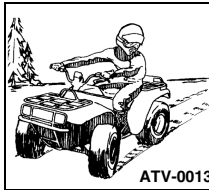
1. Keep your feet on the footrests and both hands on the handlebar.
2. Hold the brake levers, and release the parking brake.
3. Release the brakes slowly and apply the throttle.



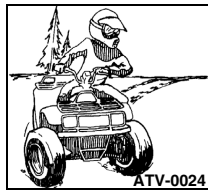
ATV-0012

Leaning, Weight Shift, and Balance

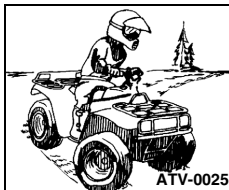
When you turn, the trick is to move forward and slide over to the side of the seat that's on the inside of the turn. Support your body weight on the outside footrest. At the same time, lean your body to the inside of the turn. Pay attention to the handling — if you feel the tires coming off the ground, reduce speed, shift more of your body weight to the side that's lifting, and make the turn wider if possible.



ATV-0013



ATV-0024



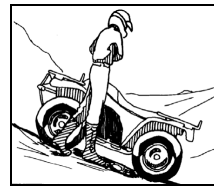
ATV-0025

K-Turns

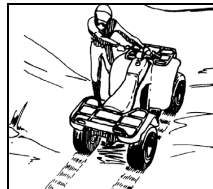
Use K-turns if you accidentally stall while riding uphill; you need to take action before the ATV rolls backward down the hill.



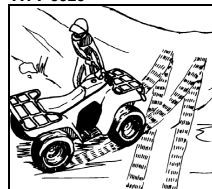
ATV-0020



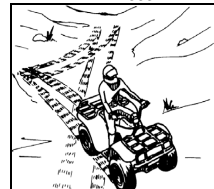
ATV-0034



ATV-0035



ATV-0036

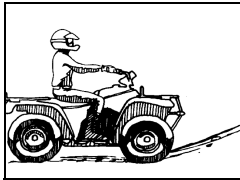


ATV-0037

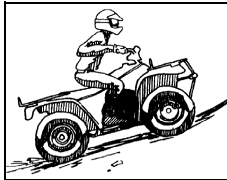
1. Stop where you are, apply the brakes.
2. Shut off the engine.
3. Keep your body weight shifted forward.
4. Get off the ATV on the uphill side.
5. If you're to the left of the ATV, turn the handlebar all the way left.
6. Partially release the brake, but lightly hold the brake lever.
7. Let the ATV roll to your right side until it faces slightly downhill.
8. Reapply the brakes.
9. Get back on the ATV from the uphill side, and keep your weight shifted uphill when you sit down.
10. Start the engine and follow the method for riding downhill.

Riding Uphill

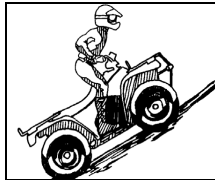
Many accidents happen while riding on hills and as a result of the ATV rolling or flipping. So, obviously, use extreme caution and follow this method for riding uphill.



ATV-0019



ATV-0032



ATV-0033

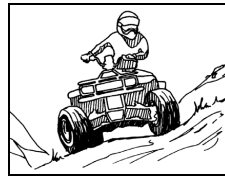
1. Accelerate before you start climbing; then maintain a steady pace.
2. Lean as far forward as possible. For steeper hills, come off your seat to stand and lean forward.
3. If you lose speed, quickly release the throttle (so your front tires don't lift), **OR**
4. If that doesn't work and you still have forward motion and the terrain permits, do a U-turn, go back down, and try climbing again, **OR**
5. If you have lost all forward motion, follow the K-turn procedure.

**NEVER OPERATE UP
OR DOWN HILLS
STEEPER THAN 15°**

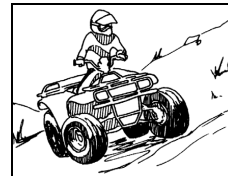


Sidehilling/Traversing

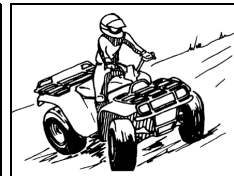
Sidehilling is considered an advanced skill; it's really tricky and unpredictable. So, whether your skills are advanced or not, try to avoid this kind of riding. If you're in a situation where you absolutely have to side-hill, follow this method:



ATV-0017



ATV-0028

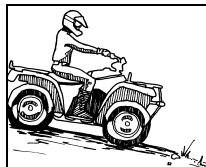


ATV-0029

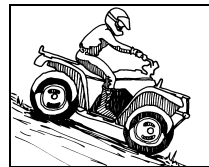
1. Keep your speed low and consistent.
2. Shift all your body weight to the uphill side of the seat; also, support your weight on the uphill footrest.
3. Steer like you're driving into the hill.
4. If the ATV feels like it's tipping, turn the handlebar downhill. If that's not possible because of the terrain or other conditions or if it just doesn't work, stop and get off. Dismount the ATV on the uphill side.

Riding Downhill

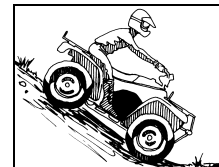
Success in riding downhill depends on how well you know your brakes - take it easy on them, or you could flip over.



ATV-0018



ATV-0030



ATV-0031

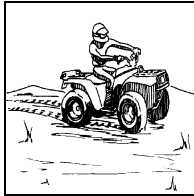
1. Shift your body weight as far back on the seat as possible.
2. Lightly apply the brakes and ease up on the throttle.

Wide Turns

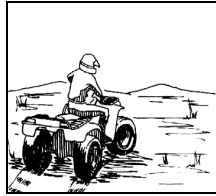
Many ATV accidents happen during turns. If you don't understand turning techniques, it's easy for the ATV to get away from you by losing traction, plowing, or tipping. Use this method for wide turns:



ATV-0046



ATV-0045

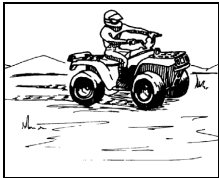


ATV-0044

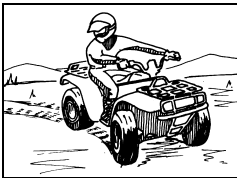
1. Ease off the throttle as you approach the turn to slow down.
2. Use the principles of leaning, weight shifting, and balancing - shift your body weight to the inside of the turn.
3. Gradually increase your speed as you come out of the turn.

Sharp Turns

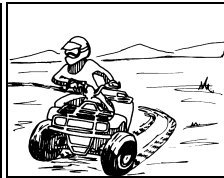
After mastering wide turns, practice the advanced skill of sharp turns.



ATV-0038



ATV-0039



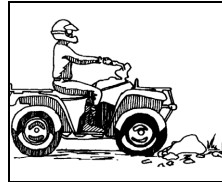
ATV-0040

1. Ease off the throttle as you approach the turn to slow down.

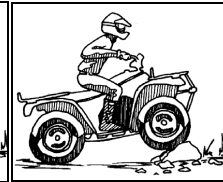
2. Use the principles of leaning, weight shifting, and balancing - shift your body weight to the inside of the turn.
3. You might have to lean into the turn more than you do in a wide turn.
4. If shifting your weight and balance aren't enough to keep the ATV tires on the ground, straighten out the handlebars as much as you can.
5. Gradually increase your speed as you come out of the turn.

Crossing Obstacles

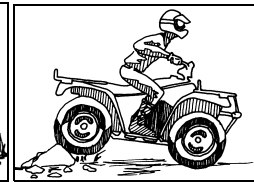
Crossing obstacles is risky; avoid it if possible. Riding over logs, rocks, and ruts means combining all the active riding skills into one big motion. Your ATV will respond differently for different obstacles (logs, ruts, etc.), but these are general guidelines for overcoming two-track (both tires contacting the obstacle at the same time) obstacles:



ATV-0016



ATV-0026



ATV-0027

1. Keep your speed way down; less than 5 mph.
2. Approach the obstacle head-on.
3. Come up off the seat.
4. Keep your weight on the footrests.
5. Apply a little throttle when the front tires make contact with the obstacle.
6. Lean forward and release the throttle when front tires clear the obstacle.

7. Keep your body loose to absorb any shock.
8. If the ATV starts tipping, shift your weight to keep it in balance.

To clear a single-track (only one tire contacts) obstacle, follow the same rules except:

1. Use the ATV's momentum to clear the obstacle.
2. Don't pull up on the handlebar.
3. Don't apply the throttle.

Crossing Water

Your ATV can only handle water up to its footrests. Any more than that and you risk engine damage and/or personal injury. Stay away from fast moving rivers. ATV tires can be buoyant, so if the water is too deep, you might find the ATV suddenly afloat.

1. Physically check the depth and current of the water, especially if you can't see the bottom. You're also checking for boulders, logs, or any other hidden obstacles.
2. Keep your speed slow.
3. Make sure you have a way out on the other side of the water.
4. If you get stuck in the sludge or mud, try rocking the ATV from side to side.
5. Once you've cleared the water, briefly apply the brakes to make sure they work.

WARNING

Do not operate this vehicle on a frozen body of water unless you have first verified the ice is sufficiently thick to support the vehicle, cargo, and participants. The vehicle could break through the ice causing serious injury or death.

Crossing Roads

Crossing roads on your ATV is also a bad idea, so avoid it. If you can't:

1. Stop completely on the shoulder of the road.
2. Check both directions for traffic.
3. Crossing near a blind corner or intersection is dangerous; don't do it.
4. Drive straight across to the opposite shoulder.
5. Take into account that your ATV could stall while crossing; give yourself enough time to get off the road.
6. You have to assume that oncoming cars don't see you, and if they do, they won't be able to predict your actions.
7. It's illegal to cross public roads in some places. Know your local laws.

Stopping the ATV

To stop the ATV, first release the throttle lever. Next, apply the brake.

Stopping the Engine

To stop the engine, turn the ignition switch key to the OFF position or set the emergency stop switch to the OFF position.

■ NOTE: Leaving the ignition switch key in the ON position could result in a discharged battery.

General Information

Control Locations and Functions

Ignition Switch Key

Two keys come with the ATV. Keep the spare key in a safe place.

Ignition Switch

The ignition switch has two positions.

OFF position — All electrical circuits are off. The engine will not start. The key can be removed in this position.

ON position — The ignition circuit is complete, the engine can be started with either hand brake compressed.



KM964

CAUTION

Leaving the ignition switch in the ON position for a long period of time when the engine is not running may cause the battery to discharge. Always leave the ignition switch in the OFF position when engine is not running.

Hand Brakes

The hand brakes should be applied whenever a braking situation is needed.

Apply the brakes by compressing the brake levers toward the handlebar.

Parking Brake

To engage and release the parking brake, use the following procedure:

1. Rotate the parking brake lever to the left to engage the brake.
2. Release the parking brake by turning the lever to the right.

Check to make sure the parking brake engages properly and that when engaged it locks the rear wheels.

1. Engage the parking brake.
2. Attempt to push the ATV.

■ **NOTE:** The parking brake must lock the rear wheels. If it doesn't, the rear brake system must be serviced.



KM965

⚠ WARNING

Always verify the parking brake has been disengaged before operating the ATV. An accident could result if the parking brake is left engaged while the ATV is operated. The brake may relax if left engaged for a long period of time. This could cause an accident; therefore, do not leave the ATV on a hill depending on the parking brake. Always block the downhill side of the wheels if leaving the ATV on a hill or park the ATV in a sidehill position.

Headlights

The headlights will automatically illuminate when the engine is running.

Emergency Stop Switch

This switch will stop the engine. The engine can be started again by pressing the starter button.

OFF position — The ignition circuit is off. The engine cannot be started or will not run. If the switch is used to stop the engine without turning off ignition switch, the battery may discharge.



KM063B

RUN position — The ignition circuit is on. The engine can start and run.

In an emergency, slide the switch to the OFF position to stop the engine. Apply the brakes to stop the wheels.



KM064A

Electric Starter Button

Pushing in on this button activates the starter motor. Before starting the engine, make sure the ignition switch is in the ON position and the parking brake is engaged.



KM027A

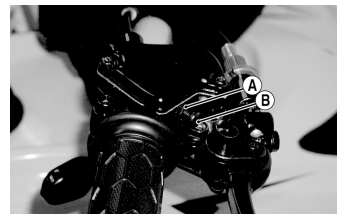
Throttle Lever

Control engine RPM with the position of the throttle lever. Operate this lever with the thumb. Pushing it forward increases engine RPM and allowing it to retract decreases engine RPM.

Throttle Limiter Screw

Throttle lever travel may be limited by adjusting the throttle limiter screw. The throttle limiter should be adjusted according to the operator's skill and experience. To adjust the throttle limiter, use the following procedure:

1. Loosen the jam nut (A).
2. Turn the throttle limiter screw (B) clockwise to decrease engine RPM maximum or counterclockwise to increase engine RPM maximum.
3. Tighten the jam nut (A) securely.



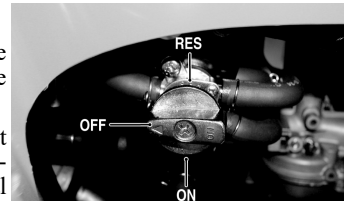
KM028A

Fuel Valve

The fuel valve is incorporated in-line with the gas tank. There are three positions: ON, RES, and OFF.

In the OFF position, the valve will not allow gasoline to flow to the carburetor. In the ON position (the normal operating position), gasoline will flow from the tank to the carburetor. In this position, 1.3 L (0.34 U.S. gal.) will remain in the tank as a reserve quantity.

Moving the valve to the reserve (RES) position will allow the operator to use the remaining gasoline in the tank. When turning the valve to any of the three positions, be sure the indicator is pointed directly at the position desired.



KM043A

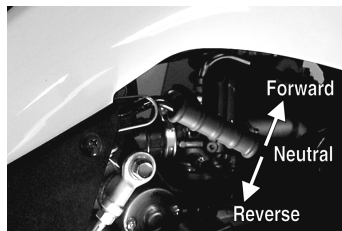


WARNING

Never leave the valve in the ON or RES position when the engine is not running.

Shift Lever

1. To shift into forward gear, pull out and upward on the shift lever until the transmission engages in the forward gear.
2. To shift into reverse gear, pull out and push downward on the shift lever until the transmission engages the reverse gear. When in reverse with the ignition switch in the ON position, the reverse indicator light will illuminate.
3. To shift into neutral from either forward or reverse gear, push or pull the lever to the center position. When in neutral with the ignition switch in the ON position, the neutral indicator light will illuminate.



KM914A



KM966A



KM966B

⚠ WARNING

Always come to a complete stop with the engine at idle before moving the shift lever. Changing gears while moving or shifting from neutral with the engine above idle could cause sudden change of direction resulting in loss of control or being thrown from the ATV causing severe injury or death.

Carburetor Float Bowl Drain

Periodically, the float bowl should be drained to remove condensation. To drain the float bowl, use the following procedure:

1. Place a suitable container beneath the float bowl drain hose.
2. Loosen the drain screw and allow the gasoline and condensation to flow out.
3. Tighten the drain screw securely.



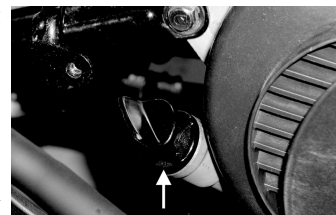
KM065

Oil Level Stick

There is an oil level stick for checking the engine oil level. To check the oil level, use the following procedure:

■ **NOTE:** The ATV should be on level ground when checking the engine oil level.

1. Unscrew the oil level stick and wipe it with a clean cloth.

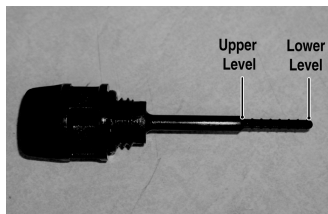


KM021A

2. Install the oil level stick completely into the engine crankcase.

■ **NOTE:** The oil level stick should be threaded into the engine crankcase for checking purposes.

3. Remove the oil level stick; the engine oil level should be between the lower level and upper level on the stick.



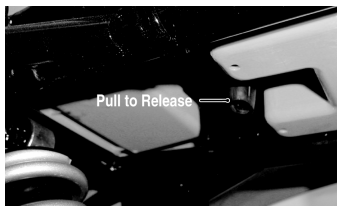
KM022A

CAUTION

Do not overfill the engine with oil. Always make sure the oil level is between the lower and upper levels on the stick.

Seat Lock

1. To remove the seat, pull the seat lock lever rearward (located at the rear of the ATV under the seat). Raise the rear end of the seat and slide it rearward.
2. To lock the seat into position, slide the front of the seat into the seat retainers and push down firmly on back of seat. The seat should automatically lock into position.



KM013B

⚠ WARNING

Make sure the seat is secure before mounting the ATV. Severe personal injury may result if the seat is not properly secured.

Safety Flag/Bracket

A bracket is provided for mounting a flag at the rear of the ATV. The flag should be displayed to make the ATV more visible.

Transporting ATV

When transporting the ATV, the ATV must be in its normal operating position (on all four wheels) and the following procedure must be used:

1. Engage the parking brake and place the transmission in gear.

CAUTION

Failure to engage the parking brake and place the transmission in gear could result in the ATV rolling off the trailer in the event of tie-down strap failure.

2. Turn the fuel valve OFF.
3. Secure the ATV with load rated hold-down straps.

■ **NOTE:** Suitable hold-down straps are available from your authorized dealer. Ordinary rope is not recommended because it can stretch under load.

CAUTION

When using hold-down straps, care must be taken not to damage the ATV.

Gasoline — Oil — Lubricant

Filling Gas Tank

WARNING

Always fill the gas tank in a well-ventilated area. Never add gasoline to the ATV gas tank near any open flames or with the engine running or hot. **DO NOT SMOKE** while filling the gas tank.

Since gasoline expands as its temperature increases, the gas tank must be filled to its rated capacity only. Expansion room must be maintained in the tank particularly if the tank is filled with cold gasoline and then moved to a warm area.

Allow the engine to cool before filling the gas tank. Care must be taken not to overfill the tank. If overfilled, gas may leak onto the engine creating a fire hazard.

WARNING

Do not overfill or over-flow gasoline when filling the gas tank. A fire hazard could materialize. Always allow the engine to cool before filling the gas tank.

Tighten the gas tank cap securely after filling the tank.

Recommended Gasoline

The recommended gasoline to use in this ATV is 87 minimum octane regular unleaded. In many areas, oxygenates are added to the gasoline. Oxygenated gasolines containing up to 10% ethanol or 5% methanol are acceptable gasolines.

When using ethanol-blended gasoline, it is not necessary to add a gasoline antifreeze since ethanol will prevent the accumulation of moisture in the fuel system.

CAUTION

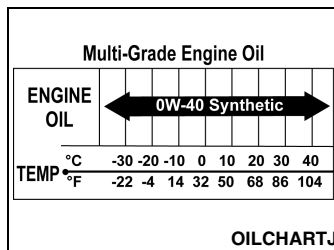
Do not use white gas. Only approved gasoline additives should be used.

Recommended Engine Oil

CAUTION

Any oil used in place of the recommended oil could cause serious engine damage. Do not use oils which contain graphite or molybdenum additives. These oils can adversely affect clutch operation. Also, not recommended are racing, vegetable, non-detergent, and castor-based oils.

The recommended oil to use is ACX All Weather Synthetic engine oil, which has been specifically formulated for use in this engine. Although ACX All Weather Synthetic engine oil is the only oil recommended for use in this engine, use of any API-certified SM 0W-40 oil is acceptable.



Recommended Transmission Lubricant

■ **NOTE:** The manufacturer recommends the use of genuine lubricants.

The recommended transmission lubricant to use is SAE 80W-90 hypoid.

CAUTION

Any lubricant used in place of the recommended one could cause serious transmission damage.

Engine Break-In

New ATVs and renewed ATV engines require a “break-in” period. The first month is most critical to the life of this ATV. Proper operation during this break-in period will help ensure maximum life and performance from the ATV.

During the first 3 hours of operation, always use less than ½ throttle. Varying the engine RPM during the break-in period allows the components to “load” (aiding the engine component mating process) and then “unload” (allowing components to cool). Although it is essential to place some stress on the engine components during break-in, care should be taken not to overload the engine too often.

When the engine starts, allow it to warm up properly. Idle the engine several minutes until the engine has reached normal operating temperature. Do not idle the engine for excessively long periods of time.

Maintenance after break-in should include checking of all prescribed adjustments and tightening of all fasteners. At the discretion and expense of the owner/operator, the ATV may be taken to an authorized dealer for this initial service.

General Maintenance

■ **NOTE:** Proper maintenance of the ATV is important for optimum performance. Follow the Maintenance Schedule and all ensuing maintenance and care instructions/information.

■ **NOTE:** Proper maintenance procedures for each item can be found on the corresponding page indicated.

If, at any time, abnormal noises, vibrations, or improper functioning of any component of this ATV is detected, DO NOT OPERATE THE ATV. Take the ATV to an authorized dealer for inspection and adjustment or repair.

A repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission-control devices and systems.

If the owner/operator does not feel qualified to perform any of these maintenance procedures or checks, take the ATV to an authorized dealer for professional service.

Maintenance Schedule					
Item	Page	Initial Service (100 Miles)	Monthly	Quarterly	Annually
Air filter	47	I		I	
Battery	43	I	I	I	
*Brake components	41	I	Inspect every time before riding		
Brake light/headlights	48	I	Inspect every time before riding		
Carburetor float bowl	35	I	C		
Chassis nuts and bolts	—	I	T	T	T
*Drive chain	—	I		I	
Electrical connections	—	I			I
Transmission lubricant	41	R			I
Engine oil	40	R		R**	I
Fuel filter/tube	—	I		I	
Idle RPM	46	I			I
Chassis	—			C, L	I
Shock absorbers	40		I		
Spark plug	46			C	
*Steering	—	I	Inspect every time before riding		
*Suspension (Front tie rods/protective boots)	42	I	Inspect every time before riding		
Tires/air pressure	26,48	I	Inspect every time before riding		
Tire wear	48	I	I		
Throttle cable	47	I	Inspect every time before riding		
Parking brake	42	I	I, A		

I = Inspect and clean, adjust, lubricate, replace as necessary C = Clean

L = Lubricate R = Replace T = Tighten A = Adjust

* = Dealer maintenance ** = When using ACX All Weather Synthetic oil, oil change interval can be increased to every 1,000 miles or every year.

Shock Absorbers

Each shock absorber should be visibly checked weekly for excessive fluid leakage (some seal leakage may be observed but it does not indicate the shock is in need of replacement), cracks or breaks in the lower case, or a bent shock rod. If any one of these conditions is detected, replacement is necessary.

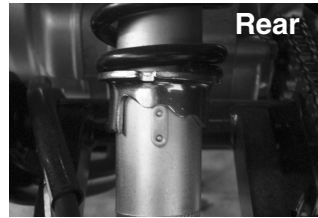
■ **NOTE:** When the ATV is operated in extremely cold weather (-23°C/-10°F or colder), a small amount of leakage may be present. Unless the leakage is excessive, replacement is not necessary.

Ramp-style adjusters are used to adjust shock preload. Rotate the adjuster toward the right to decrease preload or the left to increase preload.

General Lubrication

Cables

None of the cables require lubrication; however, it is advisable to lubricate the ends of the cables periodically with a good cable lubricant.



KM967

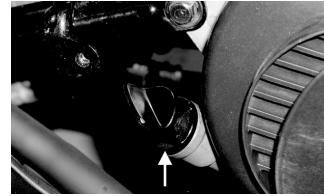


KM968

Engine Oil

Change the engine oil at the scheduled intervals. The engine should always be warm so the oil will drain easily and completely.

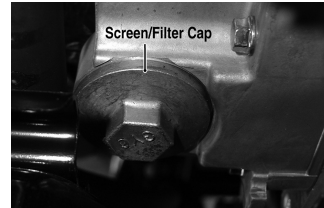
1. Park the ATV on level ground.
2. Remove the oil level stick. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.
3. Remove the oil drain plug from the left side of the engine; then remove the oil screen/filter cap from under the right-front of the engine and clean the screen.
4. Install the screen/filter cap, spring, and screen. Tighten to 11 ft-lb.
5. Install the drain plug and tighten to 22 ft-lb. Pour ACX All Weather Synthetic oil in the fill hole. Install oil level stick.
6. Start the engine (while the ATV is outside on level ground) and allow it to idle for a few minutes.



KM021A

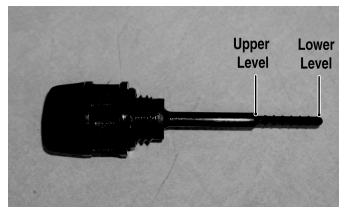


KM041A



KM040A

7. Shut the engine off; then allow oil to drain into the crankcase for approximately three minutes. Remove the oil level stick and check for proper oil level.

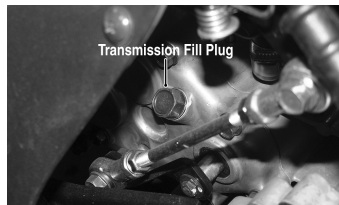


KM022A

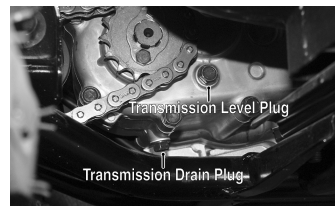
Transmission Lubricant

Change the transmission lubricant at the scheduled intervals. The transmission should always be warm when the lubricant is changed so the lubricant will drain easily and completely.

1. Park the ATV on level ground.
2. Remove the fill plug. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.
3. Remove the drain plug from the bottom of the transmission and drain the lubricant into a drain pan.
4. Install the drain plug and tighten to 18 ft-lb. Pour the recommended lubricant in the fill hole. Install the fill plug.



KM969A



KM970A

5. Remove the level plug and verify oil is at the plug threads. Install the level plug and tighten to 16 ft-lb.
6. Inspect the area around the drain plug for leaks.

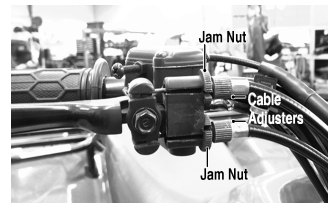
Hand Brake System

WARNING

Be sure to inspect the hand brake system before each use. Always maintain brakes according to the Maintenance Schedule.

Adjusting Brakes

Checking/Adjusting Front Wheel Brake System



KC555B

1. Raise ATV enough to allow the wheels to spin freely.
2. On the brake lever/cable assembly, loosen both jam nuts. Turn both cable adjusters counter-clockwise until both front wheels do not spin freely.
3. Turn both cable adjusters in 1/4 turn increments (clockwise) until wheels spin with a very slight amount of drag. Tighten the jam nuts.
4. Lower ATV, push ATV forward, and compress brake lever.
5. If front wheels lock, adjustment is correct.
6. If front wheels do not lock, additional adjustment is necessary.

Checking/Adjusting Rear Wheel Hydraulic Brake System

The rear wheel hydraulic brake system should be checked for proper operation before every time the ATV is ridden.

CAUTION

Check through the rear brake reservoir sight glass that the fluid level is above the LOWER level line. If below the line, take the ATV to an authorized dealer for service.

■ **NOTE:** The rear wheels should spin freely when the left handlebar lever is not compressed.

1. Push the ATV forward and compress the left handlebar brake lever.
2. If the rear wheels lock, the hydraulic brake system is operating properly. If they do not lock, service is necessary.

Checking Parking Brake

1. With engine turned off and with the parking brake locked, attempt to move the ATV.
2. If rear wheels are locked, brake is operating properly.
3. If rear wheels are not locked, adjust the parking brake.

■ **NOTE:** The rear wheels should spin freely with the parking brake released.

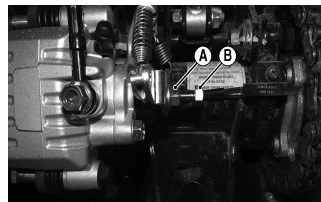


Adjusting Parking Brake

■ **NOTE:** The parking brake lever must be in the off position when adjusting the parking brake cable.

1. Loosen the jam nut (A); then finger tighten the adjuster bolt (B) until resistance is felt.
2. Loosen the adjuster bolt (B) 1/8-1/4 turn.
3. While holding the adjuster bolt (B), tighten the jam nut (A) securely.

■ **NOTE:** There should be no resistance on the brake disc from the brake pads after adjusting.



Gas/Vent Hoses

Do not bend or obstruct the routing of the carburetor vent hose. Make certain that the vent hose is securely connected to the carburetor and hose holder and the opposite end is always open.

Protective Rubber Boots

The protective boots should be inspected periodically.

Suspension/Steering Arm Assembly (Right and Left)

1. Secure the ATV on a support stand to elevate the front wheels.
2. Remove both front wheels.
3. Inspect the suspension/steering arm assembly boots for cracks, tears, or perforations.

4. Check the bushing for free-play by grasping the steering knuckle and turning it from side to side and up and down.
5. If boot damage is present or bushing free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.



MD0040

Tie Rod Boots (Inner and Outer/Right and Left)

1. Secure the ATV on a support stand to elevate the front wheels.
2. Remove both front wheels.
3. Inspect the four tie rod boots for cracks, tears, or perforations.
4. Check the tie rod end free-play by grasping the tie rod near the end and attempting to move it up and down.
5. If boot damage is present or tie rod end free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.



MD0041

Battery

The battery is located under the seat.

After being in service, batteries require regular cleaning and recharging in order to deliver peak performance and maximum service life. The following procedure is recommended for cleaning and maintaining a sealed battery. Always read and follow instructions provided with battery chargers and battery products.

■ **NOTE:** Refer to all warnings and cautions provided with the battery or battery maintainer/charger.

Loss of battery charge may be caused by ambient temperature, ignition OFF current draw, corroded terminals, self discharge, frequent start/stops, and short engine run times. Frequent winch usage, snowplowing, extended low RPM operation, short trips, and high amperage accessory usage are also reasons for battery discharge.

Charging/ Maintenance Charging

■ **NOTE:** Use of the CTEK Multi US 800 for charging or the CTEK Multi US 3300 for maintenance charging is recommended. Maintenance charging is required on all batteries not used for more than two weeks or as required by battery drain.



800A

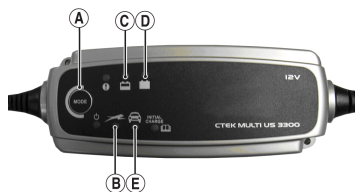
■ **NOTE:** When charging a battery in the vehicle, be sure the ignition switch is in the OFF position.

1. Clean the battery terminals with a solution of baking soda and water.
- **NOTE:** The sealing strip should NOT be removed and NO fluid should be added.
2. Be sure the charger and battery are in a well-ventilated area. Be sure the charger is unplugged from the 110-volt electrical outlet.
3. Connect the red terminal lead from the charger to the positive terminal of the battery; then connect the black terminal lead of the charger to the negative terminal of the battery.

■ **NOTE:** Optional battery charging adapters are available from your authorized dealer to connect directly to your vehicle from the recommended chargers to simplify the maintenance charging process. Check with your authorized dealer for proper installation of these charging adapter connectors.

4. Plug the battery charger into a 110-volt electrical outlet.

5. If using the CTEK Multi US 800, there are no further buttons to push. If using the CTEK Multi US 3300, press the Mode button (A) at the left of the charger until the Maintenance Charge Icon (B) or Normal Charge Icon (E) at the bottom illuminates. The Normal Charge Indicator (C) should illuminate on the upper portion of the battery charger.



3300C

■ **NOTE:** For optimal charge and performance, leave the charger connected to the battery for a minimum 1 hour after the Maintenance Charge Indicator (D) illuminates. The maintainer/charger will charge the battery to 95% capacity at which time the Maintenance Charge Indicator (D) will illuminate and the maintainer/charger will change to pulse/float maintenance. If the battery falls below 12.9 DC volts, the charger will automatically start again at the first step of the charge sequence. If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Resume after it has cooled.

■ **NOTE:** Not using a battery charger with the proper float maintenance will damage the battery if connected over extended periods.

6. Once the battery has reached full charge, unplug the charger from the 110-volt electrical outlet.

■ **NOTE:** If, after charging, the battery does not perform to operator expectations, bring the battery to an authorized dealer for further troubleshooting.

Jump-Starting

■ **NOTE:** Jump-starting a vehicle with a dead battery is not recommended but rather removing the battery, servicing it, and correctly charging it; however, in an emergency, it may be necessary to jump-start a vehicle. If so, use the following procedure to carefully and safely jump-start a vehicle.

WARNING

Improper handling or connecting of a battery may result in severe injury including acid burns, electrical burns, or blindness as a result of an explosion. Always remove rings and watches.

1. On the vehicle to be jump-started, remove the battery cover and any terminal boots.

WARNING

Any time service is performed on a battery, the following must be observed: keep sparks, open flame, cigarettes, or any other flame away. Always wear safety glasses. Protect skin and clothing when handling a battery. When servicing battery in enclosed space, keep the area well-ventilated. Make sure battery venting is not obstructed.

2. Inspect the battery for any signs of electrolyte leaks, loose terminals, or bulging sides. Leaking or bulging battery cases may indicate a frozen or shorted battery.

WARNING

If any of these conditions exist, DO NOT attempt a jump-start, boost, or charge the battery. An explosion could occur causing serious injury.

3. Inspect the vehicle to be used for jump-starting to determine if voltage and ground polarity are compatible. The vehicle must have a 12-volt DC, negative ground electrical system.

CAUTION

Always make sure the electrical systems are of the same voltage and ground polarity prior to connecting jumper cables. If not, severe electrical damage may occur.

4. Move the vehicle to be used for the jump-start close enough to ensure the jumper cables easily reach; then shift into neutral, engage the parking brake, shut off all electrical accessories, and turn the ignition switch OFF.

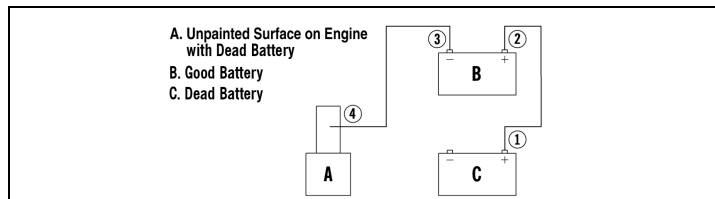
■ **NOTE: Make sure all switches on the vehicle to be jump-started are turned OFF.**

5. Disconnect all external accessories such as cell phones, GPS units, and radios on both vehicles.

CAUTION

Failure to disconnect electronic accessories during jump-starting may cause system damage due to power spikes.

6. Attach one clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (1) of the dead battery (C) being careful not to touch any metal with the other clamp; then attach the other clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (2) of the good battery (B).



0744-527

■ **NOTE: Some jumper cables may be the same color but the clamps or ends will be color-coded red and black.**

7. Attach one clamp of the negative (black) jumper cable to the negative (-) terminal (3) of the good battery (B); then attach the other clamp of the negative (black) jumper cable (4) to an unpainted metal surface (A) on the engine or frame well away from the dead battery and fuel system components.

WARNING

Never make the final connection to a battery as a spark could ignite hydrogen gases causing an explosion of the battery resulting in acid burns or blindness.

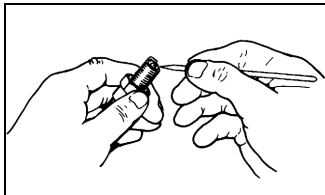
8. Stand well away from the dead battery and start the vehicle with the good battery. Allow the vehicle to run for several minutes applying some charge to the dead battery.
9. Start the vehicle with the dead battery and allow it to run for several minutes before disconnecting the jumper cables.

- Remove the jumper cables in opposite order of hook-up (4, 3, 2, 1). Be careful not to short cables against bare metal.

■ **NOTE: Have the battery and electrical system checked prior to operating the vehicle again.**

Spark Plug

The ATV comes equipped with a specified spark plug. See the specifications chart for the correct spark plug. A light brown insulator indicates that the plug is correct. A white or dark insulator indicates that the engine may need to be serviced or the carburetor may need to be adjusted.

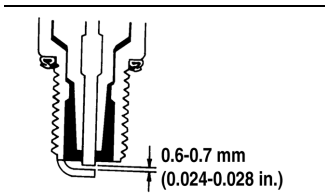


Consult an authorized dealer if the plug insulator is not a light brown color. To help prevent cold weather fouling, make sure to thoroughly warm up the engine before operating.

To maintain a hot, strong spark, keep the plug free of carbon.

Before removing the spark plug, be sure to clean the area around the spark plug. If you do not, dirt could enter engine when removing or installing the spark plug.

Adjust the gap to 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.) for proper ignition. Use a feeler gauge to check the gap.



A new spark plug should be tightened 1/2 turn once the washer contacts the cylinder head. A used spark plug should be tightened 1/8 - 1/4 turn once the washer contacts the cylinder head.

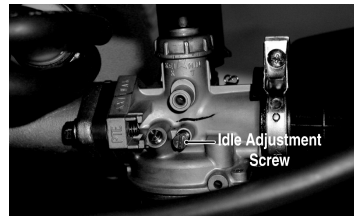
Engine Idle RPM Adjustment

To properly adjust the idle, a tachometer is necessary. If one is not available, take the ATV to an authorized dealer.

WARNING

Adjust the idle to the correct RPM. Make sure the engine is at normal operating temperature before adjusting the idle RPM.

- Start the engine and warm it up to normal operating temperature.
- Turn the idle adjustment screw in or out until the engine idles at 1700 RPM.



KM004A

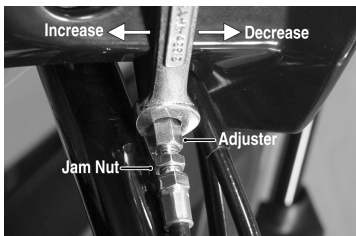
Throttle Cable Adjustment

The throttle has been adjusted at the factory, and no adjustment should be necessary.

1. Pull back rubber boots to access cable adjustment nut.
2. Loosen jam nut to allow cable adjustment nut to be adjusted.
3. Turn cable adjustment nut clockwise to decrease free-play in the cable. Turn the adjustment nut counterclockwise to increase free-play in the cable.
4. There should be approximately 6 mm (1/4 in.) free-play in the cable.
5. Tighten the jam nut to secure the adjustment.



KM070A



KM981A

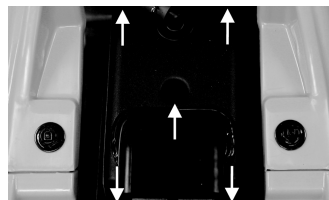
Air Filter

The air filter inside the air filter housing must be kept clean to provide good engine power and gas mileage. If the ATV is used under normal conditions, service the filter at the intervals specified. If operated in dusty, wet, or muddy conditions, inspect and service the filter more frequently. Use the following procedure to remove the filter and inspect and/or clean it:

CAUTION

Failure to inspect the air filter frequently if the ATV is used in dusty, wet, or muddy conditions can damage the engine.

1. Remove the seat; then remove the five screws securing the air filter housing cover.
2. Remove the air filter housing cover; then pull the filter out.
3. Place the element in a pan larger than the element and spray all sides generously with cleaning solvent, let sit approximately three minutes.
4. In a pan larger than the element, with a mild detergent (dish soap) and water, wash all the dirt and oil off by squeezing the element not twisting it (wringing out or twisting the filter can cause damage).



KM032A

■ **NOTE: Foam Air Filter Cleaner and Foam Air Filter Oil Aerosol are available.**

5. Rinse off any remaining soap.
6. Remove any excess water from the element by matting with a towel.
7. Allow the element to dry completely.
8. Spray oil generously onto air filter and work the oil into the element.
9. Squeeze the element to remove excess oil.

CAUTION

A torn air filter can cause damage to the ATV engine. Dirt and dust may get inside the engine if the filter is torn. Carefully examine the filter for tears before and after cleaning it. Replace the filter with a new one if it is torn.

10. Clean any dirt or debris from inside the filter housing.
11. Inspect the drain cap beneath the main housing for debris and for proper sealing.
12. Install the air filter and secure with the clamp.

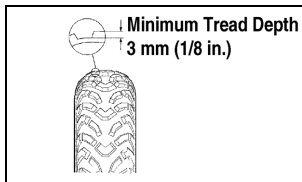
Tires

WARNING

Always use the size and type of tires as specified. Refer to the specifications chart for proper tire inflation pressure, and always maintain proper tire inflation pressure.

Tire Tread Condition

The use of worn-out tires on an ATV is very dangerous. A tire is considered to be worn out when the depth of the tread is less than 3 mm (1/8 in.). Be sure to replace the tires before reaching this minimum specification.



0732-649

WARNING

The use of worn-out tires can be dangerous and can increase the risk of an accident.

Tire Replacement

The ATV has low-pressure tubeless tires. Have this maintenance performed by an authorized dealer or a qualified tire repair station.

WARNING

Use only approved tires when replacing tires. Failure to do so could result in unstable ATV operation.

Tubeless Tire Repair

Should a leak or flat tire occur due to a puncture, the tire may be repaired using a plug-type repair. If the damage is from a cut or if the puncture cannot be repaired using a plug, the tire must be replaced. When operating the ATV in areas where transportation or service facilities are not readily available, it is strongly recommended to carry a plug-type repair kit and a tire pump along.

Wheels

1. Park the ATV on level ground and engage the front brake lever lock (front) or parking brake (rear).
2. Loosen the wheel nuts on the wheel to be removed.
3. Elevate the ATV.
4. Remove the wheel nuts.
5. Remove the wheel.
6. Install the wheel and install wheel nuts.
7. Tighten in a crisscross pattern to 30 ft-lb.
8. Remove the jack.

Bulb Replacement

The wattage rating of the bulb is shown in the chart. When replacing a burned bulb, always use the same wattage rating.

Headlights	12V/15W
Brake Light	12V/P21/5W

CAUTION

Use only specified bulb indicated in the chart as replacement bulb.

■ **NOTE:** The bulb portion of the headlight is fragile. **HANDLE WITH CARE.** When replacing the headlight bulb, do not touch the glass portion of the bulb. If the glass is touched, it must be cleaned with a dry cloth before installing. Skin oil residue on the bulb will shorten the life of the bulb.

To replace the headlight bulb, use the following procedure:

1. Remove the rubber boot from the back of the headlight housing; then rotate the socket counterclockwise. Remove the bulb.
2. Install the new bulb into the housing; then secure the socket by turning clockwise.



KM971

CAUTION

When replacing the headlight bulb, be careful not to touch the glass portion of the bulb. Grasp the new bulb with a clean cloth.

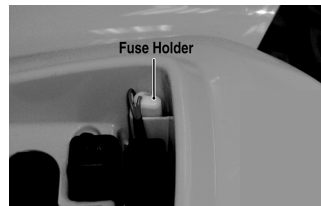
To replace the taillight/ brake light bulb, use the following procedure:

1. Remove the rubber boot and turn the socket counterclockwise. Account for the O-ring.
2. Push the bulb in and turn it counterclockwise.
3. Install the new bulb by turning it clockwise while pushing in.
4. Install the socket by turning it clockwise into the housing. Install the rubber boot.

Fuse

The main (7 amp) fuse is located in a fuse holder near the battery under the seat.

■ **NOTE:** To replace the fuse, open the holder and remove the fuse; then install the new fuse. A spare fuse is located within the holder.



KM031A

If there is any type of electrical system failure, always check the fuse first.

CAUTION

Always replace a blown fuse with a fuse of the same type and rating. If the new fuse blows after a short period of use, consult an authorized dealer immediately.

Storage Compartment/Tools

A basic tool kit is provided with the ATV. It is located under the seat.

Maintain the tool kit with the ATV at all times.



KM972

Preparation for Storage

CAUTION

Prior to storing the ATV, it must be properly serviced to prevent rusting and component deterioration.

Use the following procedure to prepare the ATV for storage:

1. Clean the seat cushion (cover and base) with a damp cloth and allow to dry.
2. Clean the ATV thoroughly by washing dirt, oil, grass, and other foreign matter from the entire ATV. Allow the ATV to dry thoroughly. DO NOT get water into any part of the engine or air intake.
3. Either drain the gas tank or add a fuel stabilizer to the gas in the gas tank.
4. Clean the interior of the air filter housing.
5. Drain the carburetor float chamber.
6. Plug the hole in the exhaust system with a clean cloth.

7. Apply light oil to the upper steering post bushing and plungers of the shock absorbers.
8. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws. Make sure rivets holding components together are tight. Replace all loose rivets. Care must be taken that all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.
9. Clean the ATV thoroughly.
10. Disconnect the battery cables (negative cable first); then remove the battery, clean the battery posts and cables, and store in a clean, dry area.

■ NOTE: For storage, use a battery maintainer or make sure the battery is fully charged (see Battery section in this manual).

11. Store the ATV indoors in a level position.

CAUTION

Avoid storing outside in direct sunlight and avoid using a plastic cover as moisture will collect on the ATV causing rusting.

Preparation after Storage

Taking the ATV out of storage and correctly preparing it will ensure many miles and hours of trouble-free riding. Use the following procedure:

1. Clean the ATV thoroughly.
2. Clean the engine. Remove the cloth from the exhaust system.
3. Check all control wires and cables for signs of wear or fraying. Replace if necessary.
4. Change the transmission lubricant.
5. Charge the battery; then install.
6. Connect the battery cables making sure to connect the positive cable first.
7. Check the entire brake system (cables, shoes, etc.), all controls, and brake light; adjust or replace if necessary.
8. Check the tire pressure. Inflate to recommended pressure as necessary.
9. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws making sure all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.
10. Make sure the steering moves freely and does not bind.
11. Check the spark plug. Clean or replace as necessary.
12. Check the air filter and the air filter housing. Clean or replace as necessary.

Warranty Procedure/Owner Responsibility

At the time of sale, an ATV Rider Training Certificate and Owner Registration form is to be completed by the selling dealer and consumer. The receipt of the form by the Company is a condition precedent to warranty coverage. It is the selling dealer's responsibility to retain and/or submit appropriate copies of the form to the appropriate place(s) to initiate warranty coverage.

The dealer will furnish to the consumer a signed copy of the form which must be presented to the dealer when requesting warranty service. The registration form is the consumer's proof of ownership and warranty eligibility. The form is used by the dealer to validate the warranty claim. Retain your copy of the form and keep it in a safe place.

When warranty repair is suspected, the ATV should be taken to the selling dealer, who has the primary responsibility to perform warranty repairs. Subject to the limitations set forth in the Limited Warranty, in the event the selling dealer has ceased to do business, you have moved, or you are in a location away from your selling dealer, warranty may be performed by any authorized dealer.

The authorized dealer will examine the vehicle or part to determine if, in his opinion, a warrantable condition exists. If a warrantable condition appears to exist, the dealer will repair or replace, at our option, free of charge, including any related labor costs, all parts that are found to be warrantable and any other parts which the warrantable part caused to be damaged. You, the owner, will then be asked to sign a warranty form to ensure the Company that the warranty work was actually performed.

It is the owner's responsibility to maintain and service the vehicle in accordance with this Operator's Manual. To protect yourself and your ATV, follow all safety and service tips. We will NOT warrant non-emissions related repairs required as a result of not performing standard operator maintenance, storage procedures, and service as outlined in the Operator's Manual.

Should you have any questions concerning the warranty, contact an authorized dealer.

U.S. EPA Emission Control Statement/Warranty Coverage (U.S. Only)

STATEMENT/WARRANTY

Tracker Off Road warrants to the original retail purchaser, and each subsequent purchaser, that all U.S. EPA-certified Tracker Off Road vehicles are designed, built, and equipped to conform to all U.S. EPA Emission Control Regulations. Please read the following information completely.

Your authorized dealer will repair or replace any defective emission-related component at no cost to you during the warranty period. You may have non-warranty service performed by any repair establishment that uses equivalent components. The regulations provide significant civil penalties for tampering that causes your vehicle to no longer meet U.S. EPA emission standards.

Tracker Off Road further warrants that the engine and its emission-related components are free from defects in materials or workmanship that could cause the engine to fail to comply with applicable regulations during the warranty period.

If you have any questions about this information, or the emission warranty coverage statement, contact your authorized dealer.

WARRANTY PERIOD

The emission warranty period for this vehicle begins on the same date as the standard warranty coverage and continues for 30 months, 5000 kilometers (3107 miles), or 500 hours, whichever comes first.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

The owner of any vehicle warranted under this Emission Control Statement is responsible for the proper maintenance and use of the vehicle as stated in the Operator's Manual. Proper maintenance generally includes replacement and service, at the owner's choosing, such items as air filter, oil and oil filter, or any other part, item, or device related to emissions control as specified in the Operator's Manual. It is the owner's responsibility to ensure that the vehicle is used in a manner for which it was designed.

COMPONENTS COVERED

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

Air-induction system.	Fuel system.
Ignition system.	Exhaust gas recirculation systems.

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

Aftertreatment devices.	Crankcase ventilation valves.
Sensors.	Electronic control units.

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

Fuel Tank.	Fuel Cap.
Fuel Line.	Fuel Line Fittings.
Clamps*.	Pressure Relief Valves*.
Control Valves*.	Control Solenoids*.
Electronic Controls*.	Vacuum Control Diaphragms*.
Control Cables*.	Control Linkages*.
Purge Valves.	Vapor Hoses.
Liquid/Vapor Separator.	Carbon Canister.
Canister Mounting Brackets.	Carburetor Purge Port Connector.

*As related to the evaporative emission control system.

For U.S. EPA Emission Control Warranty coverage questions, contact Tracker Off Road at 877-394-6727.

California Emission Control Statement/Warranty Coverage – OHRV (U.S. Only)

STATEMENT/WARRANTY

The California Air Resources Board is pleased to explain the emission control system warranty on your OHRV. In California, new off-highway recreational vehicles must be designated, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Tracker Off Road must warrant the emission control system on your OHRV for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your OHRV.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, fuel tank, fuel hoses, carbon canister, and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, Tracker Off Road will repair your OHRV at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

WARRANTY PERIOD

For 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for evaporative components over the OHRV high-priced warranty value, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first.

If any emission-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by Tracker Off Road.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Tracker Off Road recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but Tracker Off Road cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner you are responsible for presenting your OHRV to a Tracker Off Road dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As an OHRV owner, you should also be aware that Tracker Off Road may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Tracker Off Road at 877-394-6727 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer

Tracker Off Road keeps on file the current name and address of the owner of this vehicle. This allows us to reach the current owner with any important safety information which may be necessary to protect customers from personal injury or property damage. Please make sure a copy of this form is completed and returned to us if you move or if the vehicle is sold to another party.

This form may also be used to transfer the unused portion of the original warranty to a second party. In order to transfer warranty, fill out this form completely; then return a copy of this form to us. We will then process the application and issue warranty for the balance of the time remaining of the original warranty. Warranty coverage is only available in the country in which the original retail purchase occurs to the original retail purchaser resident in that country or to a transferee resident in that country of the balance of the remaining warranty.

- Address Change
 Ownership Change
 Warranty Transfer

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP/ WARRANTY TRANSFER TO:

Name _____

Address _____

City/State (Province) _____

Zip Code (Postal Code) _____

Phone () _____

Email _____

Year and Model _____

Vehicle Identification Number (VIN) _____

Fold Back

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP

TRACKER OFF ROAD
1451 MARVIN GRIFFIN RD
AUGUSTA GA 30906-3852
USA

Place
Stamp
Here

Identification Numbers Record

This ATV has two identification numbers: Vehicle Identification Number (VIN) and Engine Serial Number (ESN)

These numbers are required by the dealer to complete warranty claims properly. No warranty will be allowed if the VIN or ESN is removed or mutilated in any way.

Always provide the ATV name, VIN, and ESN when contacting an authorized dealer for parts, service, accessories, or warranty. If a complete engine must be replaced, ask the dealer to notify the manufacturer for correct registration information.

Record the Vehicle Identification Number and Engine Serial Number in the spaces provided to assist you in ordering parts from your authorized dealer or for reference in case the ATV is stolen.

MANUFACTURER INFORMATION:

Textron Specialized Vehicles, Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906-3852 USA

Dealer: 800-296-4804
Consumer: 877-394-6727
www.trackeroffroad.com

1. VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

The VIN is located on the horizontal frame bar on the front fender frame.



KM973

2. ENGINE SERIAL NUMBER:

The ESN is located on the left-side of the engine crankcase.



KM037A

NOTES

REMARKS

REMARKS

Enregistrement des numéros d'identification

Ce VTT porte deux numéros d'identification: le numéro d'identification du véhicule (NIV) et le numéro de série du moteur (NSM).

Le concessionnaire a besoin de ces numéros pour traiter correctement les réclamations au titre de la garantie. Une garantie ne sera permise si le NIV ou le NSM est enlevé ou altéré de quelque façon que ce soit.

Vous devez toujours fournir le nom du VTT, le numéro d'identification du véhicule, et le numéro de série du moteur quand vous contactez votre concessionnaire agréé pour des pièces, du service, des accessoires ou pour de la garantie. Si le moteur a besoin d'être remplacé, demandez au détaillant de contacter la fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur dans les espaces prévus pour faciliter la commande de pièces auprès de votre concessionnaire agréé ou pour référence au cas où votre VTT est volé.

INFORMATION DU FABRICANT:

Textron Specialized Vehicles, Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906-3852 USA

Concessionnaire: 800-296-4804
Propriétaire: 877-394-6727
www.trackeroffroad.com

1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE:

Le NIV du véhicule est situé sur la barre du cadre horizontal sur le cadre de garde-boue avant.



KM973

2. NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR:

Le NSM du moteur se trouve sur le côté gauche du carter moteur.



KM037A

Pliez une fois

Appelez
le timbre
ici

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

TRACKER OFF ROAD
1451 MARVIN GRIFFIN RD
AUGUSTA GA 30906-3852
USA

Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie

Tracker Off Road conserve le nom et l'adresse du propriétaire actuel de ce véhicule afin de pouvoir lui communiquer tout renseignement d'importance concernant la sécurité qui peut s'avérer nécessaire à la protection des clients contre les blessures ou les dommages à la propriété. Veuillez vous assurer de compléter et de faire parvenir à nous une copie de ce formulaire en cas de changement d'adresse ou de propriétaire.

Ce formulaire peut également servir au transfert du reliquat non utilisé de la garantie originale à une seconde partie. Pour ce faire, remplissez complètement le formulaire; ensuite renvoyer nous une copie de ce formulaire. Nous traitera la demande et donnera de la garantie pour le restant du temps de la garantie originale. La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un cessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

- Changement d'adresse
- Changement de propriétaire
- Transfert de garantie

CHANGEMENT D'ADRESSE/TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ/GARANTIE

Nom _____

Adresse _____

Ville/Province _____

Code postal _____

N° de téléphone () _____

Courrier électronique _____

Année et modèle _____

Numéro d'identification du véhicule (NIV) _____

Procédure de Garantie et Responsabilité du Propriétaire

Au moment de la vente, un formulaire d'inscription du Propriétaire doit être rempli par le détaillant de vente ainsi que le consommateur. La réception du formulaire d'inscription aux bureaux appropriés pour que la couverture de garantie puisse commencer reste avec le détaillant de vente.

Le détaillant doit donner une copie signée du formulaire au consommateur pour que celui-ci puisse le présenter au détaillant présent lors d'une demande de service de garantie. Le formulaire d'inscription est la preuve du consommateur du fait qu'il est propriétaire et que la garantie est valable. Le formulaire est utilisé par le détaillant pour valider la réclamation de garantie. Veuillez placer votre copie du formulaire dans un endroit sûr.

Pour toute réparation sous garantie, la véhicule devra être retournée au détaillant qui a conclu la vente. Les réparations sous garantie constituent la responsabilité première du détaillant. Sujet aux limites établies dans la Garantie Limitée, si votre détaillant interrompt ses activités ou si vous déménagez ou circulez en VTT sur un territoire hors de votre région, la garantie peut être exécutée par tout autre détaillant autorisé.

Le concessionnaire agréé examinera la véhicule ou les pièces afin de déterminer si, à son avis, l'état est protégé par la garantie. Dans l'affirmative, le détaillant réparera ou remplacera, à la discrétion de l'entrepreneur, sans frais (incluant le coût de la main-d'œuvre s'y rattachant) toutes les pièces admissibles sous garantie ainsi que celles qu'elles auront endommagées. Vous, le propriétaire, devez par la suite signer un formulaire de garantie prouvant à l'entrepreneur que les réparations ont véritablement été effectuées.

La responsabilité du consommateur est de maintenir et d'entretenir le véhicule selon ce Manuel d'utilisation et d'entretenir le véhicule selon ce Manuel d'utilisation n'ont pas été faits. Le remilage et les services tels que décrits dans le Manuel d'utilisation n'ont pas été faits.

Si vous avez des questions concernant la garantie, n'hésitez pas à communiquer avec votre concessionnaire agréé.

Préparation Suivant l'Entreposage

Une préparation appropriée du VTT après la période d'entreposage assurera plusieurs heures de plaisir et de kilomètres sans tracas. Utilisez la procédure suivante pour préparer le VTT:

1. Nettoyez entièrement le VTT.
2. Nettoyez le moteur. Retirez le chiffon du système d'échappement.
3. Vérifiez tous les fils et les câbles de commande pour détecter les traces d'usure ou d'effilochage. Remplacez au besoin.
4. Changez la lubrifiant de transmission.
5. Chargez la batterie et installez celle-ci.

6. Raccordez les câbles de batterie en veillant à connecter d'abord le câble positif.
7. Contrôlez tout le système de freinage (câbles, mâchoires, etc.), toutes les commandes et le feu d'arrêt; réglez ou remplacez au besoin.
8. Vérifiez la pression de gonflage des pneus. Gonflez à la pression recommandée tel que requis.
9. Serrez tous les écrous, boulons et vis en veillant à ce que tous les écrous, vis et boulons calibrés soient resserrés selon les spécifications.
10. Assurez-vous que la colonne de direction se déplace librement et ne coince pas.
11. Vérifiez la bougie. Nettoyez ou remplacez au besoin.
12. Inspectez la filtre à air et le logement de filtre à air. Nettoyez ou remplacez au besoin.

Préparation à l'Entreposage

ATTENTION

Avant d'entreposer le VTT, il doit subir une révision appropriée afin de prévenir la rouille et la détérioration des composants.

Utilisez la procédure suivante pour préparer le VTT à l'entreposage:

1. Nettoyez le coussin du siège (couverture et base) avec un chiffon humide et laissez sécher.
2. Nettoyez à fond le VTT afin d'enlever toute saleté, huile, herbe et autres matières étrangères. Laissez le VTT sécher complètement. Ne permettez PAS à l'eau de pénétrer dans toute partie du moteur ou de l'admission d'air.
3. Videz le réservoir d'essence ou ajoutez un stabilisant de carburant à l'essence dans le réservoir.
4. Nettoyez l'intérieur de logement de filtre à air.
5. Vidangez la cuve à flotteur du carburateur.
6. Bouchez le trou du système d'échappement avec un chiffon propre.

7. Enduisez avec une huile légère le manchon supérieur de la colonne de direction et les plongeurs des amortisseurs.
8. Serrez tous les écrous, boulons et vis. Assurez-vous que les rivets qui retiennent les composants soient bien serrés. Remplacez tous les rivets desserrés. Veillez à ce que tous les écrous, boulons et vis calibrés soient resserrés selon les spécifications.
9. Nettoyez entièrement le VTT.

10. Débranchez les câbles de la batterie (câble négatif d'abord); puis retirez la batterie, nettoyez les bornes et les câbles de la batterie et entreposez dans un endroit propre et sec.

■ **REMARQUE: Pour l'entreposage, utilisez un appareil d'entretien de la batterie ou veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée (consultez la section Batterie du présent manuel).**

11. Remisez le VTT à l'intérieur sur une surface de niveau.

ATTENTION

N'entreposez pas le VTT à l'extérieur en plein soleil. Ne le recouvrez pas d'une housse plastique, puisque l'humidité s'accumulera sur le VTT et causera de la rouille.



Compartment de rangement/outils

Le VTT est équipé d'une trousse à outils de base. Elle est située sous le siège.

Laissez tout le temps la trousse à outils sur le VTT.

KM972

Respectez la procédure suivante pour remplacer l'ampoule de feu arrière/feu d'arrêt:

1. Retirez la boîte en caoutchouc et faites tourner la douille dans le sens anti-horaire. Prenez note pour le joint torique.

2. Poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez-la dans le sens antihoraire.

3. Installez la nouvelle ampoule en la tournant dans le sens horaire tout en la poussant vers l'intérieur.

4. Installez la douille en tournant-la dans le sens horaire dans le logement.

Installez la boîte en caoutchouc.

Fusible

Le fusible principal (7 A) est situé sur le cadre, près de la batterie, sous le siège.

■ **REMARQUE:** Pour remplacer le fusible, ouvrez la boîte et retirez-le; installez ensuite le nouveau fusible. Un fusible de rechange se trouve dans la boîte.

Pour tout type de problème avec le système

électrique, vérifiez toujours les fusibles en premier lieu.

ATTENTION

Remplacez toujours un fusible sauté avec un fusible de même type et de même calibre. Si le nouveau fusible saute après une brève période d'utilisation, consultez immédiatement un concessionnaire agréé.

Remplacement de pneu

Le VTT à des pneus sans chambre à air basse pression. Confiez cette opération à un concessionnaire agréé ou à un centre agréé de réparation de pneus.

AVERTISSEMENT

Utilisez seulement des pneus homologués lors du changement de pneus. Sinon, le VTT pourrait devenir instable.

Réparation de pneu sans chambre à air

Si le pneu est crevé ou à plat, vous pouvez le réparer au moyen de rustines, type injecteur. Si la détérioration provient d'une coupure ou si la crevasse ne peut pas être réparée par une rustine, type injecteur, il faut remplacer le pneu. Si vous conduisez le VTT dans des endroits où il est difficile de trouver des services de transport ou de réparation, il vous est fortement conseillé d'avoir avec vous une trousse de réparation à rustines et une pompe pour pneus.

Roues

1. Stationnez le VTT sur un sol de niveau et engagez le verrou de manette de frein (avant) ou le frein de stationnement (arrière).
2. Desserrez les écrous sur la roue à déposer.
3. Élevez le VTT.
4. Enlevez les écrous.
5. Retirez la roue.
6. Montez la roue et les écrous.
7. Serrez alternativement, en passant d'un côté à l'autre, à 30 lb-pi.
8. Enlevez le cric.

Remplacement d'ampoule

La puissance nominale de l'ampoule est indiquée dans le tableau. Remplacez toujours une ampoule grillée par une ampoule de même puissance nominale.

Phares	12 V/15 W
Feu d'arrêt	12 V/P21/5 W

ATTENTION

Utilisez exclusivement comme ampoule de rechange l'ampoule indiquée dans le tableau.

■ **REMARQUE:** La portion en verre est très fragile. MANÉVREZ AVEC SOIN. Quand vous remplacez la phare, ne touchez pas à la partie en verre. Si la vitre est touchée, vous devez la nettoyer avec un lingé propre avant de l'installer. Un film d'huile résiduel sur l'ampoule, diminuera la durée l'ampoule.

Pour remplacer la phare, suivez la procédure suivante:

1. Retirez la boîte du l'arrière de logement de phare; puis faites tourner la douille dans le sens anti-horaire. Retirez l'ampoule.
2. Installez la nouvelle ampoule dans le logement; puis fixez la douille en tournant-la dans le sens horaire.



KM971

ATTENTION

Quand vous remplacez la phare, soyez prudent de ne pas toucher à l'ampoule. Touchez à l'ampoule avec un lingé propre.

- Nettoyez toute saleté ou tout débris trouvé à l'intérieur du filtre à air. Assurez-vous qu'aucune saleté ne pénètre dans le carburateur.
- Installez le filtre à air et le couvercle. Assurez-vous que la fermeture étanche en caoutchouc est en place; ensuite installer les cinq vis et serrez bien (ne pas serrer plus qu'il ne faut).
- Installez le siège en vous assurant qu'il est bien en place.

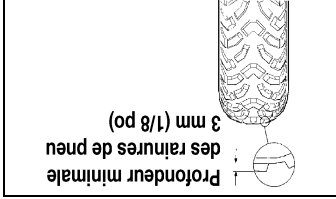
Pneus

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type spécifiés. Consultez le tableau des caractéristiques pour connaître la bonne pression de gonflage des pneus et maintenez toujours une pression de gonflage adéquate.

AVERTISSEMENT

État des sculptures de pneus

L'utilisation de pneus usés sur un VTT est très dangereuse. Un pneu est usé quand la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm (1/8 po). Veillez à remplacer les pneus avant d'atteindre cette limite inférieure.

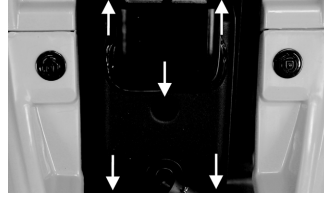


0732-649

AVERTISSEMENT

L'utilisation de pneus usés est dangereuse et accroît le risque d'accident.

- Retirez les cinq vis fixant le couvercle du logement de filtre à air.
- Retirez le couvercle du logement du filtre à air; puis enlevez délicatement le filtre.



- Placez l'élément dans un bac plus grand que l'élément et vaporisez généreusement tous les côtés avec un solvant de dégraissage; laissez reposer pendant environ trois minutes.

- Dans un bac plus grand que l'élément, avec une solution de détergent doux (savon à vaisselle) et d'eau, lavez toute trace de saleté et d'huile en pressant l'élément, non pas en le tordant. (Le fait de tordre ou d'essorer le filtre peut l'endommager.)

REMARQUE: Le nettoyeur de filtre d'air mousse et l'aérosol d'huile de filtre d'air mousse sont disponibles.

- Rincez tout le savon.
- Retirez tout excédent d'eau de l'élément en épongeant avec une serviette.
- Laissez sécher l'élément en entier.

- Vaporisez l'huile généreusement sur le filtre à air et travaillez l'huile pour la faire pénétrer dans l'élément.
- Comprimez l'élément pour en extraire l'excédent d'huile.

ATTENTION

Un filtre à air déchiré peut causer des dommages au moteur du VTT. Si le filtre est déchiré, des saletés et de la poussière peuvent entrer dans le moteur. Examinez attentivement le filtre pour détecter les déchirures avant et après le nettoyage. S'il y a des déchirures, remplacez-le par un nouveau filtre.

Une nouvelle bougie doit être serrée de 1/2 tour une fois que la rondelle touche la culasse du cylindre. Une bougie usagée doit être serrée de 1/8 à 1/4 de tour une fois que la rondelle touche la culasse du cylindre.

Réglage du tr/min du ralenti du moteur

Un tachymètre est nécessaire afin de régler correctement le ralenti. Si vous n'en avez pas, apportez le VTT chez un concessionnaire agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglez le ralenti au tr/min approprié. Assurez-vous que le moteur est à la température normale de fonctionnement avant d'ajuster le tr/min du ralenti.

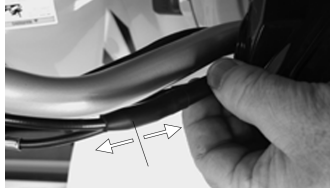
1. Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer jusqu'à sa température de fonctionnement normale.
2. Tournez la vis de réglage du ralenti dans l'un ou l'autre sens et réglez le ralenti au 1700 tr/min.



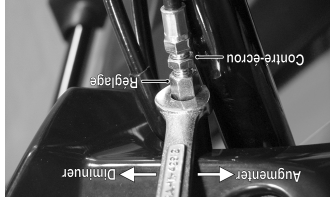
KM004A

Réglage du câble d'accélérateur

L'accélérateur est réglé en usine et aucun réglage n'est nécessaire.



KM070A



KM981A

1. Tirez vers l'arrière les protections en caoutchouc pour avoir accès à l'écrou de réglage du câble.
2. Desserrez le contre-écrou pour pouvoir régler l'écrou de réglage de câble.
3. Tournez l'écrou de réglage dans le sens horaire pour diminuer le jeu du câble. Tournez l'écrou de réglage dans le sens antihoraire pour augmenter le jeu.
4. Il doit y avoir environ 6 mm (1/4 po) de jeu dans le câble.
5. Serrez le contre-écrou pour fixer le réglage.

Filtre à air

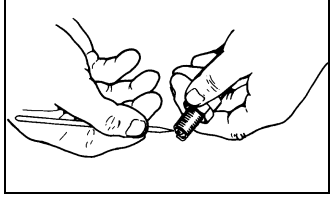
Le filtre situé dans le logement du filtre à air doit être propre afin de permettre une bonne performance du moteur et un bon kilométrage. Si le VTT est utilisé dans des conditions normales, assurez la révision du filtre aux intervalles spécifiés. Si le VTT est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, inspectez et assurez la révision du filtre plus fréquemment. Observez la procédure suivante pour retirer, inspecter et/ou nettoyer le filtre.

ATTENTION

Une inspection fréquente du filtre à air est requise si le VTT est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, sous peine d'endommager le moteur.

10. Retirez les câbles de démarrage dans la séquence inverse de leur branchement (4, 3, 2, 1). Faites attention de ne pas court-circuiter les câbles par contact avec le métal non recouvert.
- **REMARQUE:** Faites vérifier la batterie et le système électrique avant d'utiliser le véhicule à nouveau.

Bougie

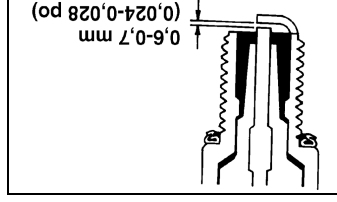


ATV-0051

Le VTT est équipé d'une bougie spéciale. Consultez le tableau des caractéristiques pour connaître le bon type de bougie. Un isolateur brun pâle indique que la bougie est en bon état. Un isolateur blanc ou foncé indique que le moteur a peut-être besoin d'une révision ou que le carburateur a peut-être besoin d'être ajusté.

Consultez un concessionnaire agréé si l'isolateur de bougie n'a pas la couleur brun pâle. Pour éviter l'engrassement par temps froid, assurez-vous que le moteur est bien réchauffé avant de fonctionner.

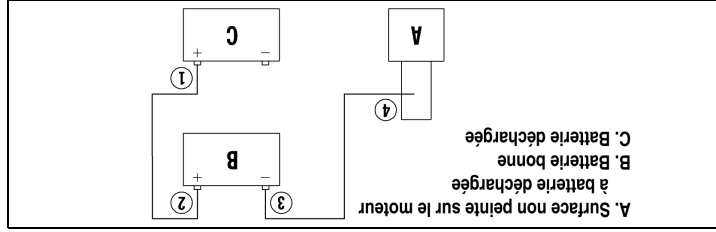
Afin que la bougie demeure chaude et forte, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulations de carbone sur la bougie.



ATV-0052A

Avant de retirer la bougie, assurez-vous de bien nettoyer la zone entourant celle-ci. En l'absence de ce contrôle, des saletés pourraient entrer dans le moteur lors du retrait ou de l'installation de la bougie.

Pour avoir un bon allumage, réglez l'écartement des électrodes entre 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 po). Servez-vous d'une jauge d'épaisseur pour vérifier le jeu.



0744-527

■ **REMARQUE:** Certains câbles de démarrage peuvent avoir la même couleur, mais les colliers de serrage ou les extrémités auront des codes couleurs rouge et noir.


7. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) à la borne négative (-) (3) de la bonne batterie (B); puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) (4) à une surface métallique non peinte (A) sur le moteur ou le châssis, suffisamment loin de la batterie déchargée et des composants du système de carburant.

AVERTISSEMENT


Ne jamais faire de connexion finale à une batterie car une étincelle pourrait enflammer l'hydrogène gazeux, ce qui causerait une explosion de la batterie pouvant conduire aux brûlures d'acide ou à la cécité.

8. Placez-vous suffisamment loin de la batterie déchargée et démarrez le véhicule avec la bonne batterie. Laissez marcher le véhicule pendant plusieurs minutes pour fournir une certaine charge à la batterie déchargée.


9. Démarrez le véhicule avec la batterie déchargée et laissez-le marcher pendant plusieurs minutes avant de débrancher les câbles de démarrage.

AVERTISSEMENT  La manipulation ou la connexion incorrecte d'une batterie peut conduire à des blessures graves y compris les brûlures d'acide, les brûlures électriques ou la cécité causée par une explosion. Il faut toujours retirer les bagues et les montres.

1. Sur le véhicule dont la batterie doit être rechargée, déposez le couvercle de la batterie et les protections des bornes.

AVERTISSEMENT  Lors de tout entretien effectué sur une batterie, les précautions suivantes doivent être prises: maintenir les étincelles, les flammes nues, les cigarettes et toute autre flamme à l'écart. Toujours porter des lunettes de sécurité. Protéger la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie. Lors de l'entretien d'une batterie dans un espace clos, garder l'endroit bien aéré. S'assurer que l'aération de la batterie ne soit pas obstruée.

2. Inspectez la batterie pour détecter des signes d'électrolyse, de bornes desserrées ou de renflements latéraux. Les boîtiers de batterie ayant des fuites ou des renflements peuvent indiquer une batterie gelée ou court-circuitée.

AVERTISSEMENT  Si l'une quelconque de ces conditions existe, NE PAS essayer de recharger, surveiller ou charger la batterie. Une explosion pourrait se produire et causer des blessures graves.

3. Inspectez le véhicule qui sera utilisé pour la recharge de la batterie afin de déterminer si la tension et la polarité de masse sont compatibles. Le véhicule doit avoir un système électrique de 12 V c.c. à masse négative.

ATTENTION

Toujours s'assurer que les systèmes électriques ont la même tension et la même polarité de masse avant de connecter les câbles de démarrage. Sinon, des dommages électriques graves peuvent se produire.

4. Rapprochez suffisamment le véhicule à utiliser pour la recharge de la batterie afin de s'assurer que les câbles de démarrage puissent être connectés facilement; puis passez au point mort, engagez le frein de stationnement, arrêtez tous les accessoires électriques et arrêtez le commutateur d'allumage.

■ **REMARQUE: Que tous les commutateurs du véhicule dont la batterie doit être rechargée sont en position d'arrêt (OFF).**

5. Débrancher tous les accessoires extérieurs tels que les téléphones cellulaires, les unités GPS et les radios des deux véhicules.

ATTENTION

Si les accessoires électroniques ne sont pas débranchés pendant la recharge de la batterie, cela peut causer des dommages au système dus aux points d'alimentation.

6. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (1) de la batterie déchargée (C) en faisant attention de ne contacter aucune pièce métallique avec l'autre collier de serrage; puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (2) de la batterie en bon état (B).

1. Nettoyez les bornes de batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

■ **REMARQUE: La bande de fermeture ne doit PAS être retirée et AUCUN liquide ne doit être ajouté.**

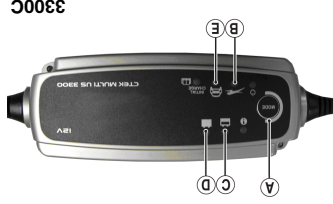
2. Placez le chargeur et la batterie dans un endroit bien aéré. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.

3. Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.

■ **REMARQUE: Des adaptateurs de charge de batterie en option sont disponibles chez votre concessionnaire agréé; ils servent à connecter directement la batterie de votre véhicule aux chargeurs recommandés, afin de simplifier le procédé de charge de maintenance. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire agréé sur l'installation correcte de ces connecteurs d'adaptateur de charge.**

4. Branchez le chargeur dans une prise de courant de 110 V.

5. Si vous utilisez le CTEK Multi US 800, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur d'autres boutons. Si vous utilisez le CTEK Multi US 3300, appuyez sur le bouton de mode (A) du côté gauche du chargeur jusqu'à ce que l'icône (B) ou l'icône de charge normale (E) de charge de maintenance du bas s'allume. Le voyant de charge normale (C) doit s'allumer en haut du chargeur.



■ **REMARQUE: Pour une charge et une performance optimales, laissez le chargeur connecté à la batterie pendant 1 heure au minimum, après que l'icône de charge de maintenance (D) se soit allumée. Le chargeur/mainteneur chargera la batterie jusqu'à 95% de sa capacité et à ce moment-là, le voyant de charge de maintenance (D) s'allumera et le chargeur/mainteneur passera au réglage de maintenance à impulsion/surveillance flotteur. Si la tension de la batterie descend en dessous de 12,9 c.c., le chargeur redémarrera automatiquement à la première étape de la séquence de charge. Si la batterie devient chaude au toucher, arrêtez de la charger. Recommencez une fois qu'elle s'est refroidie.**

■ **REMARQUE: Le fait d'utiliser un chargeur de batterie dont la surveillance flotteur n'est pas approuvée endommagera la batterie si celle-ci y est connectée pendant une période prolongée.**

6. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V.

■ **REMARQUE: Si la batterie n'offre pas le rendement attendu par l'utilisateur après la charge, apportez la batterie chez un concessionnaire agréé pour un dépannage plus approfondi.**

Démarrage de secours

■ **REMARQUE: Il n'est pas recommandé de recharger la batterie à plat d'un véhicule; retirez plutôt la batterie et faites-la réparer et recharger correctement; toutefois, en cas d'urgence, il peut être nécessaire de faire un démarrage de secours d'un véhicule. Dans ce cas, suivez la procédure ci-dessous pour exécuter avec soin et en toute sécurité cette procédure.**

Ensemble suspension/ bras de direction (droit et gauche)

1. Fixez le VTT sur un support afin d'élever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.
3. Inspectez l'ensemble suspension/ bras de direction pour détecter toute fissure, déchirure ou perforation.
4. Vérifiez le libre jeu de la bague en saisissant la genouillère de direction et en la tournant d'un côté à l'autre et de haut en bas.
5. Si la protection présente une détérioration ou que le jeu de la bague semble excessif, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.



MD0040

Protctions de barre d'accouplement (intérieure et extérieure/ droite et gauche)

1. Fixez le VTT sur un support afin d'élever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.
3. Inspectez les quatre protections de barre d'accouplement pour détecter toute fissure, déchirure ou perforation.
4. Vérifiez le libre jeu de l'articulation de la barre d'accouplement en saisissant la barre d'accouplement près de son extrémité et en essayant de la déplacer de haut en bas.
5. Si la protection présente une détérioration ou que le jeu de l'articulation de la barre d'accouplement semble excessif, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.



MD0041

Batterie

La batterie est située sous le siège.

Une fois en usage, ces batteries nécessitent un nettoyage et une nouvelle charge de façon régulière afin d'obtenir une performance de pointe et une vie utile optimale. La procédure suivante est recommandée pour le nettoyage et l'entretien d'une batterie scellée. Vous devez toujours lire les instructions fournies avec les chargeurs de batterie et les batteries et vous y conformer.

■ **REMARQUE:** Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les mises en garde qui accompagnent la batterie ou le chargeur de batterie.

La perte de la charge d'une batterie peut être causée par la température ambiante, la consommation de courant alors que le contact est coupé, des bords corrodés, la décharge naturelle, des démarrages/arêts fréquents et de courtes durées de fonctionnement du moteur. Un usage fréquent du treuil, du chasse-neige, un fonctionnement prolongé à bas régime, de courts parcours et l'utilisation d'accessoires à haute intensité de courant sont aussi des causes de la décharge d'une batterie.

Charge/Charge de maintenance

■ **REMARQUE:** Utilisez le chargeur CTEK Muli US 800 pour la charge ou le chargeur CTEK Muli US 3300 pour la charge de maintenance des batteries est recommandé. Il est nécessaire d'effectuer une charge de maintenance sur toutes les batteries qui n'ont pas été utilisées pendant plus de deux semaines ou selon le besoin.



800A

■ **NOTE:** Pour charger une batterie se trouvant dans le véhicule, assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position d'arrêt (OFF).

Verification/réglage du système de frein hydraulique arrière

Vérifiez le bon fonctionnement du système de frein hydraulique arrière avant chaque conduite du VTT.

ATTENTION

Vérifier à travers la vitre de lecture du réservoir de frein arrière pour être sûr que le niveau de fluide est au-dessus de la ligne INFÉRIEURE de niveau. S'il est sous la ligne, apportez le VTT chez un détaillant autorisé.

■ **REMARQUE:** Les roues arrière devraient tourner librement lorsque le levier du guidon gauche n'est pas compressé.

1. Poussez le VTT vers l'avant et compressez la manette de frein du guidon gauche.

2. Si les roues arrière se bloquent, le système de frein hydraulique fonctionne correctement. Si elles ne se bloquent pas, l'entretien est nécessaire.

Verification du frein de stationnement

1. Le moteur étant coupé et le frein de stationnement bloqué, essayez de déplacer le VTT.

2. Si les roues arrière sont bloquées, le frein fonctionne correctement.

3. Si les roues arrière ne sont pas bloquées, réglez le frein de stationnement.



■ **REMARQUE:** Les roues arrière doivent tourner librement avec le frein de stationnement dégaîé.

Réglage de frein de stationnement

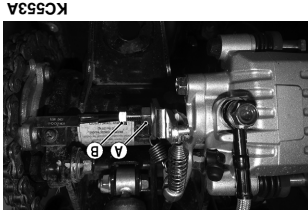
■ **REMARQUE:** Le levier de frein de stationnement doit être en position de off lorsque vous réglez le câble de frein de stationnement.

1. Desserrez le contre-écrou (A); puis serrez le boulon de réglage (B) à la main jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

2. Desserrez le boulon de réglage (B) 1/8-1/4 de tour.

3. En tirant le boulon de réglage (B), serrez bien le contre-écrou (A).

■ **REMARQUE:** Vous ne devriez sentir aucune résistance attribuable aux plaquettes de frein sur le disque de frein après avoir procédé au réglage.



Tuyaux d'essence/d'aération

Ne pliez pas et n'entrez pas le tuyau d'aération du carburateur. Assurez-vous que le tuyau d'aération est bien connecté au carburateur et que le support de tuyau et le bout opposé sont toujours ouverts.

Protections en caoutchouc

Les protections doivent être régulièrement inspectées.

Lubrifiant de transmission

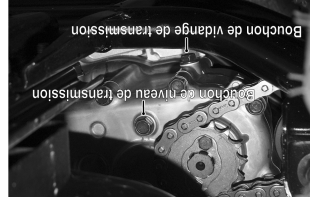
Changez le lubrifiant de transmission aux intervalles prévus. La transmission doit toujours être tiède lors du changement de lubrifiant afin de faciliter la vidange complète du lubrifiant.

1. Stationnez le VTT sur une surface plane.

2. Retirez le bouchon de remplissage. Veillez à ce qu'aucun produit contaminant n'entre par l'ouverture.

3. Retirez le bouchon de vidange du dessous de la transmission et vidangez le lubrifiant dans un bac de récupération.

4. Installez le bouchon de vidange et serrez-le à 24,5 N-m (18 lb-pi). Versez le lubrifiant recommandé dans l'orifice de remplissage. Mettez le bouchon de remplissage en place.



KM970A



KM969A

5. Retirez le bouchon de vérification et vérifiez si l'huile est au niveau du filetage du bouchon. Installez le bouchon de vérification et serrez-le à un couple de 21,8 N-m (16 lb-pi).
6. Inspectez la zone autour du bouchon de vidange pour vérifier s'il y a des fuites.

Système de frein à main

AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'inspecter le système de frein à main avant chaque utilisation du VTT. Entretenez toujours les freins conformément aux indications du Programme d'entretien.

Réglage des freins

Vérification/réglage du système de frein avant

1. Soulevez suffisamment le VTT pour que les roues tournent librement.

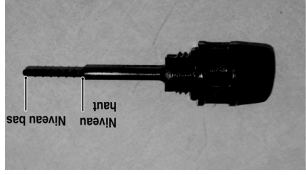
2. Sur l'ensemble manette/câble de frein, desserrez les deux contre-écrous. Tournez les deux molettes de réglage de câble dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les roues avant ne tournent plus librement.



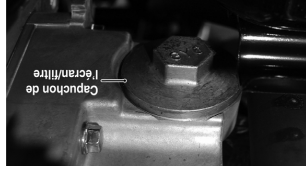
KC555B

3. Tournez les deux molettes de réglage de câble par incréments de 1/4 de tour (dans le sens horaire) jusqu'à ce que les roues tournent en présentant une très légère résistance. Serrez les contre-écrous.
4. Abaissez le VTT, poussez-le vers l'avant et comprimez la manette de frein.
5. Si les roues avant se bloquent, le réglage est correct.
6. Si les roues avant ne se bloquent pas, il faut apporter un réglage supplémentaire.

KM022A



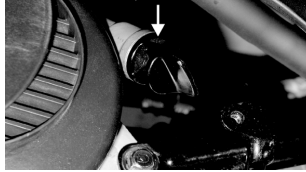
KM040A



KM041A



KM021A



1. Stationnez le VTT sur une surface plane.
2. Retirez la baguette de niveau d'huile. Veillez à ce qu'aucun produit contaminant n'entre par l'ouverture.
3. Retirez le bouchon de vidange sur le côté gauche du moteur et vidangez le huile dans un bac de récupération; ensuite retirez le capuchon de l'écran/filtre de dessous le côté droit du moteur et nettoyez l'écran.
4. Installez le capuchon de l'écran/filtre, ressort, et de l'écran. Serrez-le à 15 N-m (11 lb-pi).
5. Installez le bouchon de vidange et serrez-le à 29,9 N-m (22 lb-pi). Versez l'huile Tout temps ACX (Synthétique) dans l'orifice de remplissage. Mettez la baguette de niveau d'huile (lorsque le VTT est à l'extérieur sur une surface plane) et laissez le moteur (lorsque le VTT est à niveau d'huile et vérifiez le niveau correct.

Amortisseurs

Chaque amortisseur doit faire l'objet d'une inspection visuelle toutes les semaines pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite excessive (il peut y avoir une certaine fuite du joint d'étanchéité mais cela ne veut pas dire que l'amortisseur est à remplacer), de fissurations ni de cassures dans le carter inférieur, ni de tige d'amortisseur déformée. Si vous constatez une de ces conditions, il faut remplacer la pièce.

■ **REMARQUE:** Quand le VTT est utilisé par temps très froid (-23°C/-10°F ou moins), il peut y avoir une petite fuite. A moins que la fuite soit excessive, le remplacement n'est pas nécessaire.



Des réglages de style rampe sont utilisés pour régler la précharge d'amortisseur. Tournez le réglage vers la droite pour réduire la précharge ou vers la gauche pour augmenter la précharge.

Lubrification générale

Cables

Aucun des câbles n'est à lubrifier; il est tout de même conseillé de lubrifier extrêmement les extrémités des câbles à l'aide d'un bon lubrifiant pour câbles.

Huile moteur

Changez le huile moteur aux intervalles prévus. La moteur doit toujours être tiède lors du changement de huile afin de faciliter la vidange complète du huile.

Entretien général

■ **REMARQUE:** Un bon entretien de votre VTT est très important pour la performance optimum. Suivez l'Horaire d'entretien et toutes les instructions et les informations d'entretien et de soin.

■ **REMARQUE:** Les procédures d'entretien correct pour chaque item peuvent être trouvé sur la page correspondant indique.

Si, à un moment quelconque, vous percevez des bruits anormaux, des vibrations ou un mauvais fonctionnement d'une pièce quelconque de ce VTT, NE CONDUISEZ PAS LE VTT. Emmenez-le chez un concessionnaire agréé pour qu'il soit inspecté, réglé ou réparé.

Un atelier de réparation ou un individu sélectionné par le propriétaire peut effectuer l'entretien, remplacer les dispositifs et les systèmes antipollution.

Si le propriétaire/conducteur ne se sent pas qualifié pour exécuter l'une de ces procédures d'entretien ou l'une de ces vérifications, apportez le VTT chez un concessionnaire agréé pour bénéficier d'un entretien professionnel.

nel.

Programme d'entretien			
Élément	Page	160 km après le Initial	Annuel
Filter à air	48	I	I
Batterie	44	I	I
* Composants du frein	42	I	Inspectez avant chaque conduite
Feu d'arrêt/pharos	50	I	Inspectez avant chaque conduite
Cuvette à flotteur du carburateur	36	I	N
Ecrans et boulons de châssis	-	I	S
* Chaîne d'entraînement	-	I	I
Connexions électriques	-	I	I
Lubrifiant de transmission	42	R	I
Huile moteur	41	R	R**
Tuyaux d'essence/d'aération	-	I	I
Tr/min du ralenti	48	I	I
Châssis	-	I	N, L
Amortisseurs	41	I	N
Bougie	47	-	-
* Direction	-	I	Inspectez avant chaque conduite
* Suspension (barres d'accou- plément/protections avant)	44	I	Inspectez avant chaque conduite
Pneus/pression d'air	26, 49	I	Inspectez avant chaque conduite
Usure des pneus	49	I	I
Câble d'accélérateur	48	I	Inspectez avant chaque conduite
Frein de stationnement	43	I	I, A

I = Inspectez et nettoyez, réglez, lubrifiez, remplacez selon le besoin

N = Nettoyez L = Lubrifiez R = Remplacez S = Serrez A = Réglez

* Entretien par le concessionnaire

** En utilisant l'huile Tout temps ACX synthétique, il est possible de faire

passer la fréquence des changements d'huile aux 1 000 miles ou à une fois

par année.

Au cours des trois premières heures d'utilisation, évitez toujours de faire tourner le moteur plus rapidement qu'à moyen régime. Une variation des tr/min au cours de la période de rodage permet aux composants de «charger» (ce qui contribue au processus d'engrènement des composants du moteur) et essentiel d'exercer une certaine sollicitation sur les composants du moteur au cours du rodage, assurez-vous de ne pas surcharger le moteur trop souvent.

Lors du démarrage, laissez le moteur réchauffer correctement. Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes jusqu'à ce qu'il ait atteint une température d'opération normale. Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pour des périodes excessivement longues.

L'entretien suivant le rodage doit inclure la vérification de tous les réglages prescrits et le resserrément de toutes les attaches. Pour ce premier entretien, le propriétaire/conducteur peut, s'il le désire et à ses frais, amener le VTT chez un concessionnaire agréé.

Lubrifiant du transmission recommandé

Le lubrifiant recommandé est le SAE approuvé 80W-90 hypoid.

■ **REMARQUE:** Le fabricant recommande d'utiliser les lubrifiants d'origine.

ATTENTION
Tout lubrifiant utilisé à la place du lubrifiant recommandé peut causer de sérieux dommages à la transmission.

Rodage du moteur

Un nouveau VTT et un moteur de VTT remis en état requièrent tous deux une période de rodage. Le premier mois est critique pour la durée de vie de ce VTT. Une utilisation appropriée durant cette période de rodage contribuera à maximiser la durée et la performance du VTT.

Essence — huile — lubrifiant

Remplissage du réservoir d'essence

AVERTISSEMENT

Remplissez toujours le réservoir d'essence dans un endroit bien aéré. N'ajoutez jamais d'essence à un réservoir de VTT près d'une flamme nue ou lorsque le moteur est en marche ou chaud. **NE FUMEZ PAS** lorsque vous remplissez le réservoir d'essence.

Puisque l'essence se dilate à mesure qu'elle augmente sa température, il faut éviter de remplir le réservoir au-delà de sa capacité nominale. Il est nécessaire de conserver de l'espace pour la dilatation, surtout si le réservoir est rempli d'essence froide et ensuite déplacé vers un endroit chaud.

Laissez le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Faites attention à ne pas trop remplir le réservoir. S'il est trop rempli, de l'essence peut fuir vers le moteur et entraîner un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT

Évitez les débordements d'essence lorsque vous remplissez le réservoir. Cela causerait des risques d'incendie. Laissez toujours le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence.

Resserrez fermement le bouchon du réservoir d'essence après le remplissage.

Essence recommandée

L'essence recommandée pour usage dans ce VTT est l'essence sans plomb ordinaire à indice d'octane minimale de 87. Dans plusieurs endroits, des additifs sont incorporés à l'essence. Les essences oxygénées contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou 5% de méthanol sont des carburants acceptables.

Huile moteur recommandée

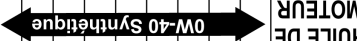
ATTENTION

Toute huile utilisée à la place de l'huile recommandée peut causer de sérieux dommages au moteur. N'utilisez pas des huiles qui contiennent des additifs au graphite ou au molybdène. Ces huiles peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de l'embrayage. De plus, les huiles pour compétitions, végétales, non détergentes ou à base de ricin ne sont pas recommandées.

ATTENTION

N'utilisez pas de l'essence marine. Seuls les additifs d'essence approuvés sont acceptables.

S'il s'agit d'une essence à mélange d'éthanol, il n'est pas nécessaire d'ajouter un anti-gel pour essence puisque l'éthanol prévient l'accumulation de l'humidité dans le système d'alimentation.

Huile de Moteur Multi-Grade	
HUILE DE MOTEUR 	C° -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	TEMP °F -22 -4 14 32 50 68 86 104
OIL CHART	

L'huile recommandée à être utilisée est l'huile Toutes temps ACX (Synthétique), laquelle a été formulée dans ce moteur. Bien que l'huile de spécification pour l'utilisation dans ce moteur Toutes temps ACX (Synthétique) est la seule huile recommandée pour l'utilisation dans ce moteur, l'utilisation de n'importe quelle huile API certifiée SM 0W-40 est acceptable.

⚠ AVERTISSEMENT

2. Pour verrouiller le siège, faites glisser l'avant du siège dans les rainures de siège et poussez fermement sur l'arrière du siège. Le siège doit automatiquement se positionner et se verrouiller.

Vérifiez que le siège est bien fixé avant de monter sur le VTT. La mauvaise fixation du siège peut entraîner des blessures graves.

Fanon de sécurité et support

Un support est prévu à l'arrière du VTT pour y placer un fanon. Le fanon doit être placé de façon à permettre de mieux voir le VTT.

Transport du VTT

Lors du transport du VTT, d'avoir le VTT dans sa position de fonctionnement normale (sur ses quatre roues) et d'utiliser la procédure suivante:

1. Engagez le frein de stationnement et placez la transmission en marche.

ATTENTION

Le fait de ne pas engager le frein de stationnement et de sélectionner un rapport d'engrenage de la boîte à vitesse peut entraîner le roulement du VTT en dehors de la remorque si la sangle de maintien ne fonctionne pas.

2. Refermez le robinet de carburant (OFF).

3. Fixez le VTT à l'aide des sangles de maintien calibrées.

■ **REMARQUE:** Vous trouverez des sangles de maintien adaptées chez votre concessionnaire agréé. Il est déconseillé d'utiliser une corde ordinaire car elle peut s'allonger sous la charge.

ATTENTION

Lors l'utilisation de sangles de maintien, faites attention de ne pas endommager le VTT.

Baguette de niveau d'huile

Pour vérifier le niveau, suivez les procédés suivants:

■ **REMARQUE:** Le VTT doit être sur une surface plate lors de la vérification du niveau d'huile du moteur.

1. Dévissez la baguette de niveau d'huile et essuyez-la sur un torchon propre.

2. Remettez la baguette en place.

■ **REMARQUE:** Lorsque vous vérifiez le niveau, vous devez visser la jauge d'huile.

3. Retirez la baguette de niveau d'huile; le niveau d'huile devrait être visible en tout temps entre les marques de niveau.

ATTENTION

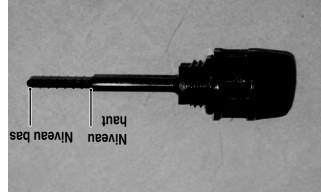
Ne remplissez pas trop le moteur avec l'huile. Assurez-vous toujours que le niveau d'huile devrait être visible en tout temps entre les marques de niveau.

Verrou de siège

1. Pour retirer le siège, tirez la manette de verrouillage du siège vers l'arrière (situé à l'arrière du VTT sous la siège). Soulevez l'arrière du siège et faites glisser le siège vers l'arrière.



KM021A



KM022A



KM013B

Dans la position OFF, le robinet ne permettra pas à l'essence de circuler jusqu'au carburateur. Dans la position ON, (la position de fonctionnement normale), l'essence circulera du réservoir au carburateur. Dans cette position, 1,3 L (0,34 gal. U.S.) resteront dans le réservoir comme volume de réserve.

Si le robinet est amené à la position RES, l'opérateur pourra utiliser l'essence restant dans le réservoir. Pour mettre le robinet à l'une quelconque des trois positions, assurez-vous que l'indicateur est orienté directement sur la position désirée.

AVERTISSEMENT

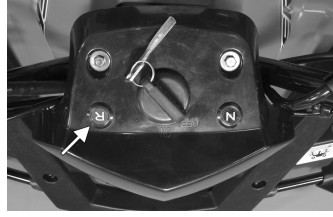
Ne laissez jamais le robinet en position ON ou RES quand le moteur n'est pas en marche.

Levier de marche

1. Pour changer dans l'engrenage avant, faites tirer vers l'extérieur et le haut sur le levier de marche et le haut sur le levier de marche jusqu'à la transmission engagée dans l'engrenage avant.
2. Pour changer dans l'engrenage arrière, faites tirer vers l'extérieur et pousser vers le bas sur le levier de marche jusqu'à la transmission engagée. Lors en marche arrière et avec le commutateur ON, d'allumage dans la position ON, le voyant indicateur de marche arrière s'allumera.

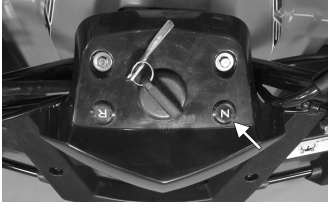


KM914A



KM966A

3. Pour changer dans point mort de l'engrenage avant ou marche arrière, faites tirer ou pousser vers la position centre. Lors en point mort et avec le commutateur ON, d'allumage dans la position ON, le voyant indicateur de point mort s'allumera.



KM966B

AVERTISSEMENT

Toujours arrêter complètement avec le moteur au ralenti en avant de déplacer le levier de marche. Changer de vitesses pendant que le véhicule est en mouvement ou passer du point mort pendant que le moteur dépasse la vitesse de ralenti pourrait causer un changement de direction brusque provoquant une perte de contrôle et un risque d'être éjecté du VTT, entraînant des blessures graves ou la mort.

Vidange de la cuvette à flotteur du carburateur

À intervalles réguliers, il faut vidanger la cuvette à flotteur pour éliminer la condensation. Pour vidanger la cuvette, respectez la procédure suivante:



KM065

1. Placez un contenant adéquat sous le tuyau d'évacuation.
2. Relâchez la vis de l'évacuation et laissez le carburateur et la condensation circuler dans le contenant.
3. Serrez la vis du drain sécuritairement.

Phares

Les phares s'illuminera automatiquement lorsque le moteur est tournant.

Commutateur d'arrêt d'urgence

Ce commutateur arrête le moteur. Le moteur peut être redémarré en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage.

Position d'ARRÊT – Le circuit d'allumage est désactivé. Le moteur ne peut pas démarrer ni être en marche. Si vous utilisez le commutateur d'arrêt du moteur pour arrêter le moteur sans mettre le commutateur d'allumage à l'arrêt, la batterie risque de se décharger.

Position de MARCHÉ – Le circuit d'allumage est activé. Le moteur peut démarrer et marcher.

En cas d'urgence, glissez le commutateur à la position OFF (arrêt) pour arrêter le moteur. Appliquez les freins pour arrêter les roues.

Bouton du démarreur électrique

Enfoncez ce bouton pour activer le démarreur. Avant de démarrer le moteur, vérifiez que le commutateur d'allumage est en position de MARCHÉ et que le frein de stationnement est engagé.



KM063A



KM064A

Manette des gaz

Contrôlez la vitesse du moteur avec la position de la manette des gaz. Actionnez cette manette avec le pouce. Poussez-la vers l'avant pour accroître la vitesse du moteur et laissez-la se retirer pour diminuer la vitesse du moteur.

Vis du limiteur d'accélérateur

La course de la manette des gaz peut être limitée par le réglage de la vis de limiteur d'accélérateur. Le limiteur d'accélérateur doit être réglé en fonction des compétences et de l'expérience du conducteur. Respectez la procédure suivante pour ajuster le limiteur de l'accélérateur.

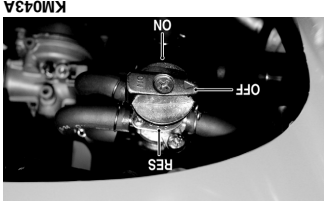
1. Desserrez l'écrou de blocage (A).

2. Tournez la vis du limiteur de l'accélérateur (B) dans le sens horaire pour diminuer la vitesse maximale du moteur ou dans le sens antihoraire pour l'augmenter.

3. Serrez bien l'écrou de blocage (A).

Robinet de carburant

Le robinet de carburant est incorporé dans ligne avec le réservoir d'essence. Il possède trois positions: ON, RES et OFF.



KM043A



KM027A



KM028A

Information générale

Emplacement et fonction des commandes

Cle de commutateur d'allumage

Le VTT est livré avec deux clés. Rangez la clé de rechange en lieu sûr.

Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage a deux positions.

Position **OFF** – Tous les circuits électriques sont désactivés. Le moteur ne peut pas démarrer. La clé peut être retirée dans cette position.

Position **ON** – Le circuit d'allumage est complet, le moteur peut démarrer avec un frein à main ou l'autre commande.

prim:



KM964

ATTENTION

Ne laissez jamais l'interrupteur en position **ON** pour une grande période de temps sans que le moteur soit en marche. Ceci causera la décharge de la batterie. Laissez toujours l'interrupteur en position fermée quand le moteur n'est pas en marche.

Freins à main

Les freins à main doivent être serrés à chaque fois que la situation exige le freinage.

Serrez les freins en comprimant les manettes de frein en direction du guidon.

Frein de stationnement

Pour engager et débloquer le frein de stationnement, procédez ainsi.

1. Faites tourner le levier de frein de stationnement à la gauche pour engager le frein.
2. Relâchez le frein de stationnement par tournant le levier à la droite.



KM965

■ **REMARQUE:** Le verrou de manette de frein doivent bloquer les roues arrière. Si ce n'est pas le cas, le système de frein arrière doit être révisé.

AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours que le frein de stationnement est desserré avant de conduire le VTT. Il peut se produire un accident grave si le frein de stationnement est serré pendant la conduite du VTT. Le frein peut se desserrer s'il est laissé engagé pendant longtemps. Il y a dans ce cas un risque d'accident; ne laissez donc pas le VTT sur un plan incliné, immobilisé par le frein de stationnement, pendant plus d'UNE HEURE. Calez toujours le côté aval des roues ou garez le VTT en travers de la pente.

1. Servez-vous de la quantité de mouvement du VTT pour passer l'obstacle.

2. Ne soulevez pas le guidon.

3. N'actionnez pas la manette des gaz.

Franchir un cours d'eau

Votre VTT peut uniquement avoir de l'eau jusqu'au niveau des repose-pied. Si l'eau monte plus haut que ce niveau, vous risquez d'entraîner des blessures graves et/ou des dommages au moteur. N'allez pas dans les cours d'eau rapides. Les pneus du VTT peuvent flotter de sorte que si l'eau est trop profonde, le VTT risque de flotter.

1. Vérifiez physiquement la profondeur du cours d'eau et son courant, surtout si vous ne voyez pas le fond. Vérifiez également s'il y a des blocs rocheux, troncs d'arbres ou autres obstacles dissimulés.

2. Roulez lentement.

3. Vérifiez que vous avez une voie de sortie sur l'autre rive.

4. Si vous embourbez, essayez de faire basculer le VTT d'un côté à l'autre.

5. Une fois que vous avez quitté le cours d'eau, serrez brièvement les freins pour vérifier qu'ils fonctionnent.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce véhicule sur un plan d'eau gelé à moins d'avoir vérifié, au préalable, que la glace est suffisamment épaisse pour pouvoir supporter le poids du véhicule, de la cargaison et des occupants. Le véhicule peut rompre la glace, risquant ainsi de causer des blessures graves ou mortelles.

Traverser une route

La traversée d'une route sur votre VTT n'est pas non plus une bonne idée; évitez de le faire. Si vous n'avez pas le choix, procédez ainsi:

1. Arrêtez-vous complètement sur l'accotement de la route.

2. Regardez dans les deux sens s'il y a de la circulation.

3. Traverser à proximité d'un virage ou d'un croisement sans visibilité est dangereux; évitez de le faire.

4. Traversez la route en ligne droite jusqu'à l'accotement d'en face.

5. Tenez compte du fait que votre VTT peut caler pendant la traversée;

donnez-vous assez de temps pour quitter la route.

6. Vous devez supposer que les voitures qui arrivent en sens inverse ne vous voient pas et que, si elles vous voient, elles ne peuvent quand même pas prévoir vos actions.

7. Dans certains endroits, il est interdit de traverser la voie publique. Soyez au courant du code de route local.

Arrêter le VTT

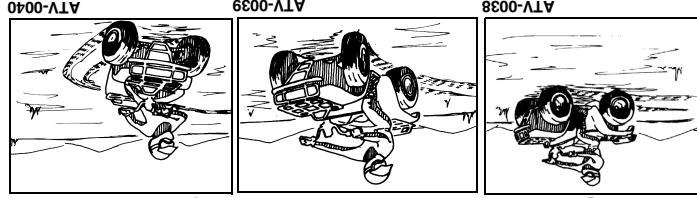
Pour arrêter le VTT, relâchez d'abord la manette des gaz. Frein ensuite.

Arrêter le moteur

Pour arrêter le moteur, mettez la clé du commutateur en position OFF. Pour arrêter le commutateur d'allumage en position OFF.

■ REMARQUE: La batterie pourrait se décharger si vous laissez le commutateur d'allumage à clé à la position de marche.

1. Relâchez la manette des gaz à l'approche du virage pour ralentir.
2. Penchez-vous, déplacez votre poids et gardez l'équilibre – déportez le poids de votre corps vers l'intérieur du virage.
3. Il se peut que vous ayez à vous pencher davantage vers l'intérieur du virage que lorsque vous prenez un virage large.
4. Si le déplacement de votre poids et le maintien de l'équilibre ne suffisent pas à garder les roues du VTT au sol, redressez le guidon autant que vous le pouvez.
5. Accélérez progressivement à la sortie du virage.



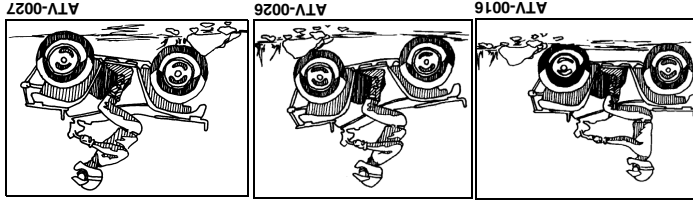
Une fois que vous avez maîtrisé la conduite dans des virages larges, passez à l'exercice plus difficile de la conduite dans des virages serrés.

Prendre un virage serré

1. Relâchez la manette des gaz à l'approche du virage pour ralentir.
2. Penchez-vous, déplacez votre poids et gardez l'équilibre – déportez le poids de votre corps vers l'intérieur du virage.
3. Accélérez progressivement à la sortie du virage.

Franchir un obstacle

Le franchissement d'obstacles est difficile; évitez-le si possible. Pour conduire par-dessus des troncs d'arbre, des roches ou dans des ornières, il faut rassembler en un seul mouvement toutes les techniques de la conduite active. Votre VTT répondra différemment selon les obstacles (troncs d'arbres, ornières, etc.), mais il y a des directives générales à appliquer pour surmonter les obstacles à deux roues (les deux pneus en contact avec l'obstacle en même temps):



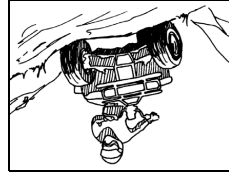
1. Roulez très lentement, à moins de 8 km/h (5 mi/h).
 2. Approchez l'obstacle de front.
 3. Levez-vous du siège.
 4. Gardez votre poids sur les repose-pied.
 5. Actionnez un peu la manette des gaz au moment où les pneus avant entrent en contact avec l'obstacle.
 6. Penchez-vous en avant et relâchez la manette des gaz quand les pneus avant ne touchent plus l'obstacle.
 7. Détendez votre corps pour amortir le choc.
 8. Si le VTT commence à se renverser, déportez votre poids pour le maintenir en équilibre.
- Pour passer un obstacle à une roue (un seul pneu en contact), suivez les mêmes règles à l'exception de la suivante:

NE CONDUISEZ JAMAIS SUR DES PENTES DE PLUS DE 15°

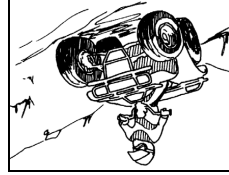
15° MAX.

Conduire en travers d'une pente/se déplacer latéralement

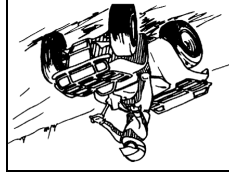
La conduite en travers d'une pente requiert une compétence certaine; c'est un exercice vraiment difficile et imprévisible. Que vous soyez expert-mente ou non, essayez d'éviter ce genre d'exercice. Si vous êtes dans une situation qui exige que vous conduisiez absolument en travers d'une pente, suivez la méthode suivante:



ATV-0017



ATV-0028

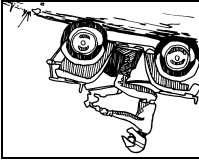


ATV-0029

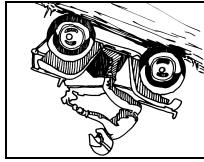
1. Maintenez une vitesse faible et régulière.

2. Portez tout le poids de votre corps du côté amont de la pente; portez également votre poids sur le repose-pied du côté amont.

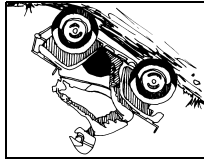
3. Dirigez-vous comme si vous alliez vers l'amont de la pente.



ATV-0018



ATV-0030



ATV-0031

Descendre une pente

Une bonne conduite en descente dépend de votre maîtrise des freins – n'en abusez pas sinon vous risquez de basculer.

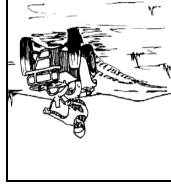
4. Si vous sentez que le VTT est sur le point de basculer, tournez le guidon vers le bas. Si ce n'est pas possible du fait du terrain ou pour toute autre raison ou si vous n'y parvenez pas, arrêtez le VTT et descendez. Descendez du VTT du côté amont.

Prendre un virage large

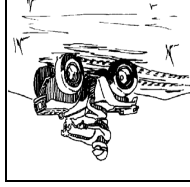
Plusieurs accidents de VTT se produisent dans les virages. Si vous ne maîtrisez pas les techniques de virage, le VTT peut facilement échapper à votre contrôle et perdre la traction, faire un sous-virage ou se renverser. Respectez ce procédure pour des virages large.

2. Serrez légèrement les freins et relâchez la manette des gaz.

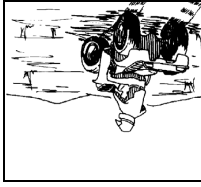
1. Portez le poids de votre corps vers l'arrière du siège autant que vous le pouvez.



ATV-0046



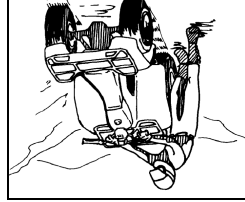
ATV-0045



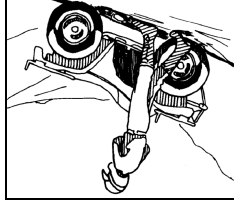
ATV-0044

Prendre un virage sur pente

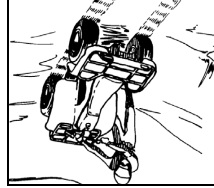
Prenez un virage sur pente si vous caliez accidentellement dans une côte; vous devrez intervenir avant que le VTT ne commence à descendre la pente en reculant.



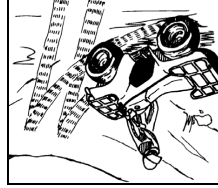
ATV-0020



ATV-0034



ATV-0035

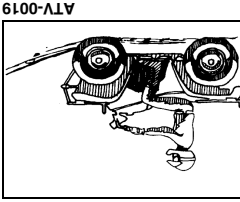


ATV-0036

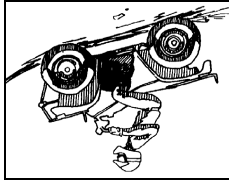


ATV-0037

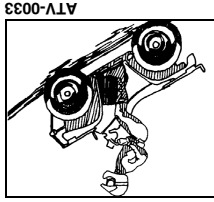
Plusieurs accidents se produisent lors de la conduite sur pentes et à la suite du roulement du VTT ou de son retournement. Redoublez donc de prudence et suivez la méthode de conduite sur pente ci-dessous.



ATV-0019



ATV-0032



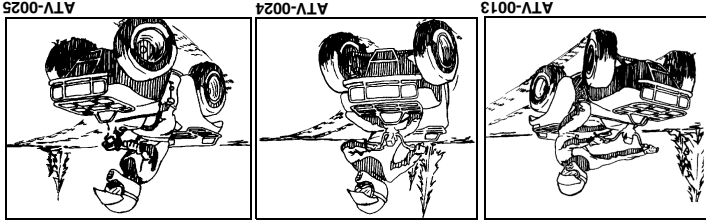
ATV-0033

7. Laissez le VTT rouler à votre droite jusqu'à ce qu'il commence à s'orienter vers le bas.
8. Freinez à nouveau.
9. Remontez sur le VTT du côté amont et gardez votre poids vers l'amont au moment de vous asseoir.
10. Démarrez le moteur et suivez la procédure de descente d'une pente.

Monter une pente

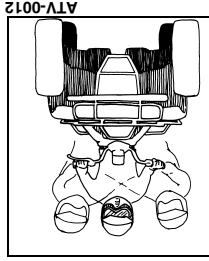
1. Accélérez avant d'entamer la montée; maintenez ensuite une allure régulière.
2. Penchez-vous vers l'avant autant que possible. Sur des pentes plus raides, levez-vous et penchez-vous vers l'avant.
3. Si vous perdez de la vitesse, relâchez rapidement la manette des gaz (de manière à ce que les pneus avant ne se soulèvent pas), **OU**
4. Si ça ne marche pas, que vous avancez toujours et que le terrain le permet, faites un demi-tour, redescendez et essayez à nouveau de monter la pente, **OU**
5. Si vous n'avancez plus, suivez la procédure de prise d'un virage sur pente.

1. Arrêtez-vous où vous êtes, serrez les freins.
2. Coupez le moteur.
3. Gardez le poids de votre corps vers l'avant.
4. Descendez du VTT du côté amont.
5. Si vous êtes sur la gauche du VTT, tournez le guidon à fond vers la gauche.
6. Desserrez partiellement les freins et tenez légèrement la manette de frein.



Quand vous tournez, l'astuce consiste à vous déplacer vers l'avant et à vous déporter du côté du siège se trouvant à l'intérieur du virage. Portez le poids de votre corps sur le repose-pied extérieur. En même temps, penchez votre corps vers l'intérieur du virage. Faites attention à la tenue de route et si vous sentez que les pneus décollent du sol, diminuez la vitesse, portez davantage votre corps sur le côté en train de se soulever et prenez un virage plus large si possible.

Se pencher, déporter son poids et garder l'équilibre



1. Gardez les pieds sur les repose-pied et les deux mains sur le guidon.
2. Tenez les manettes de frein et débloquez le frein de stationnement.
3. Relâchez lentement les freins et actionnez la manette des gaz.

Une fois que le moteur est chaud, le VTT est prêt à partir.

Conduire

Manœuvrer le VTT (techniques de conduite active)

La conduite active consiste à mettre votre corps en mouvement. Vous devez apprendre à vous pencher et à déporter votre poids dans les virages pour garder le contrôle du VTT.

Votre sécurité relève de vos méthodes de conduite sécuritaires. D'après les statistiques de la Commission de la sécurité des produits de consommation (États-Unis) les conducteurs néophytes qui n'utilisent pas des techniques de conduite sûres ont **13 fois plus de chance d'avoir un accident de VTT** que ceux qui ont plus d'un mois d'expérience.

Conseils

Les techniques de conduite sûres impliquent la maîtrise des activités suivantes :

- Conduire
- Se pencher, déporter son poids et garder l'équilibre
- Monter une pente
- Conduire en travers d'une pente/se déplacer latéralement
- Descendre une pente
- Prendre un virage large
- Prendre un virage serré
- Franchir un obstacle

Démarrer un moteur froid

■ **REMARQUE**: Il est très important de ne pas toucher ni commander la manette des gaz pendant les procédures de démarrage.

1. Mettez la clé du commutateur d'allumage en position ON.
2. Comprimez le manette de frein gauche; puis appuyez sur le bouton de démarrage.

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de huit secondes par tentative de démarrage. Le moteur du démarreur peut surchauffer, risquant ainsi de causer de graves dommages. Attendez 15 secondes entre chaque tentative de démarrage pour permettre au moteur du démarreur de refroidir.

3. Laissez le moteur se réchauffer pendant environ deux minutes à deux minutes et demie. Ne touchez pas la manette des gaz tant que le moteur n'a pas été en marche pendant au moins trois minutes.
4. Faites marcher le moteur pendant au moins 10 minutes de manière à ce qu'il soit complètement réchauffé. Si le moteur marche moins longtemps, la bougie risque de ne pas avoir atteint une température suffisamment élevée pour brûler l'excès de carburant présent dans la chambre de combustion.

ATTENTION

Si il reste du carburant non brûlé dans la chambre de combustion en raison d'une durée de marche insuffisante, le risque d'encrassement de la bougie sera plus grand lors de la prochaine tentative de démarrage.

Freiner/s'arrêter

La mise à l'arrêt doit être lente et simple. Prévoyez toujours assez d'espace et de temps pour vous arrêter en douceur. Il est parfois inévitable de s'arrêter brusquement, soyez donc prêt à cette éventualité. Que l'arrêt se fasse en douceur ou brusquement, procédez ainsi:

1. Comprimez les manettes de frein droite et gauche du guidon pour serrer les deux freins avant et arrière.
2. Si les roues se bloquent, relâchez les freins une seconde puis resserez-les.
3. Ne serrez jamais les freins en continu. Même le maintien d'une pression minimale sur une manette de frein provoquera le frottement des mâchoires de frein sur les tambours et l'échauffement du système de freinage.

Stationner

Pour stationner, suivez les règles précédentes de freinage, puis:

1. Après que le VTT soit arrêté, changez de vitesse au point mort.
2. Arrêtez le moteur, en utilisant l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
3. Tournez l'interrupteur d'allumage à arrêt.
4. Si vous avez à stationner sur une pente, vous devez mettre la transmission en vitesse. Autrement vous devriez stationner sur une surface plane.
5. Engagez le frein de stationnement.

Descendre du VTT

Après avoir suivi la procédure de stationnement, il est temps de descendre du VTT.

1. Vérifiez le frein de stationnement est engagé.
2. Passez votre jambe droite par-dessus le côté gauche du siège.
3. Mettez le pied à terre du côté gauche du VTT.

Opération du VTT

Manœuvres élémentaires

La conduite active et les manœuvres élémentaires constituent les fondements de la conduite de votre VTT. Sans compétences de base, il vous est impossible de

exécuter de conduite active. Voici les manœuvres élémentaires:

- Monter sur le VTT
- Démarrer le moteur
- Démarrer en cas d'urgence
- Descendre du VTT
- Freiner/s'arrêter
- Stationner
- Démarrer un moteur froid

Monter sur le VTT

1. À partir du côté gauche, saisissez le guidon gauche, serrez le frein et mettez le pied gauche sur le repose-pied.

2. Saisissez le guidon droit.
3. Passez la jambe par-dessus le siège et posez le pied droit sur le repose-pied droit.

4. Asseyez-vous en position confortable.
5. Gardez toujours les pieds plaqués sur les repose-pied.

Démarrer le moteur

Démarez toujours le VTT sur une surface plane et horizontale. Le monoxyde de carbone est un gaz toxique pouvant entraîner la mort si bien que vous devez garder votre VTT dehors lorsqu'il est en marche. Procédez comme suit pour le mettre en marche:

1. Engagez le frein de stationnement.
2. Montez le VTT et asseyez-vous.
3. Ouvrez le robinet de carburant.
4. Mettez le contact.

5. Changement de vitesse en point mort.

6. Mettez le commutateur d'arrêt d'urgence en position de CONDUITE.

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de huit secondes par tentative de démarrage. Le moteur du démarreur peut surchauffer, risquant ainsi de causer de graves dommages. Attendez 15 secondes entre chaque tentative de démarrage pour permettre au moteur du démarreur de refroidir.

7. Tirez et tenez un levier de frein ou l'autre.
8. Appuyez sur le bouton du démarreur.
9. Laissez le moteur se réchauffer.

Démarrer en cas d'urgence

Ce VTT est équipé d'un lanceur d'urgence au cas où le lanceur électrique tomberait en panne. Pour utiliser le lanceur, procédez ainsi.



Vérifiez que le frein de stationnement est engagé lorsque vous utilisez le lanceur à pied d'urgence.



KM002

1. Enfoncez le lanceur à pied jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance; démarrez ensuite le moteur par un petit coup rapide vers le bas.
2. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Après vous êtes assuré que le moteur est chaud, serrez les freins à main et débloquer le frein de stationnement.

MOTEUR ET ENTRAINEMENT	
Type	Quatre temps/refroidis par air
Alésage x course	47 x 51,8 mm (1,85 x 1,62 po)
Cylindrée	89,9 cc (5,5 cu po)
Type de bougie d'allumage	CRHSA
Ecartement des électrodes	0,6 à 0,7 mm (0,024 à 0,028 po)
Type de freins	Avant double tambour/arrière hydraulique avec frein de stationnement

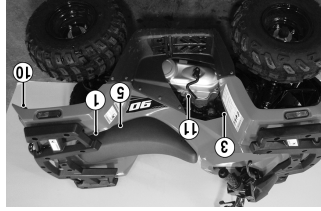
CHÂSSIS	
Longueur (globale)	146,8 mm (57,8 po)
Hauteur (globale)	96,3 mm (37,9 po)
Largeur (globale)	87,6 mm (34,5 po)
Taille des pneus (avant)	A720 X 7-8
Taille des pneus (arrière)	A719 x 8-8
Pression de gonflage des pneus	27,6 kPa (4,0 psi)

Poids à sec (approx.)	120 kg (265 lb)
Capacité du réservoir d'essence (nominale)	5,7 L (1,5 gal. U.S.)
Capacité de la réserve	1,3 L (0,34 gal. U.S.)
Lubrifiant de transmission (recommandée)	SAE 80W-90 Hypoid
Capacité de lubrifiant de transmission	250 ml (8,4 fl oz)
Capacité d'huile moteur (approx.)	0,8 L (0,84 qt U.S.)
Essence (recommandée)	Indice d'octane 87, ordinaire, sans plomb
Huile moteur (recommandée)	0W-40 Tout temps ACX (Synthétique)
Phares	12 V/15 W
Feu d'arrêt	12 V/P215 W/5 W
Système de démarrage	Électrique avec lanceur à pied (urgence)

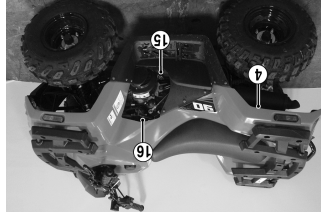
Spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Emplacement des commandes

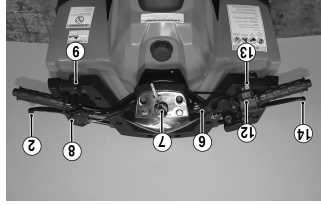
- Batterie
 - Levier de frein avant
 - Souape de carburant
 - Levier de verrouillage de siège
 - Compartment de rangement des outils
 - Frein de stationnement
 - Commutateur d'allumage
 - Limiteur de l'accélérateur
 - Levier d'accélérateur
 - Feu arrière/Feu d'arrêt
 - Lanceur
 - Commutateur d'arrêt d'urgence
 - Bouton de démarreur
 - Levier de frein arrière
 - Jauge de niveau d'huile
 - Levier de marche
- **REMARQUE:** Il se peut que le VTT que vous avez acheté diffère légèrement de ceux qui sont illustrés dans ce manuel.



KM961A



KM962A



KM963A

Supervision

Généralités

C'est à vous qu'il incombe de surveiller ceux qui conduisent votre VTT. Votre sagacité est précieuse ... elle assurera la sécurité de tous – vos amis, votre famille, vos parents et votre VTT. Il est indispensable que vous mettiez dans la peau du surveillant de tous les conducteurs de votre VTT. Que vous acceptiez la responsabilité ou non, la vérité est que vous êtes responsable des autres conducteurs de votre VTT.

Prendre la responsabilité

Vous êtes au la dernière «S» dans P.A.S.S.: «Supervision». Vous avez parcouru le manuel et savez de quoi il en retourne. Vous savez ce qu'il faut savoir. Il est maintenant temps de mettre vos connaissances à profit et de superviser ceux qui conduisent votre VTT.

Conducteurs néophytes/non formés

Vous ne devez pas autoriser la conduite de votre VTT à des personnes qui ne savent pas ce qu'elles font. À moins qu'elles aient plus d'un an d'expérience en conduite de VTT ou qu'elles aient suivi un stage de formation, c'est à vous qu'il incombe de leur interdire l'usage de votre VTT. Le danger existe (notamment pour les enfants n'ayant pas atteint l'âge requis) – raison de plus d'être ferme.

Conducteurs expérimentés/formés

Si quelqu'un emprunte votre VTT, vous êtes chargé de la supervision. Avant qu'une personne ne conduise, faites en sorte qu'elle ait suivi un stage de formation, qu'elle ait regardé la vidéo sur la sécurité, qu'elle ait lu le manuel d'utilisation. Vous devez former ces personnes.

Les VTT sont tous un peu différents que ce soit sur le plan de la manœuvrabilité, de la stabilité ou des réponses aux commandes. Ainsi, quelle que soit l'expérience des membres de votre famille dans les VTT, ils n'ont pas l'expérience de *vo*tre VTT. Laissez les conducteurs expérimentés se familiariser avec votre VTT – montrez-leur les rudiments avant qu'ils ne volent de leurs propres ailes. Vous ne voulez pas avoir un blessé sur la conscience parce que vous avez omis de lui expliquer comment utiliser votre VTT.

N'oubliez pas que, quelle que soit l'expérience, vous ne devez jamais autoriser un enfant de moins de 12 ans à conduire votre VTT.

Le fabricant et l'américaine institut de sécurité VTT (ATV Safety Institute) recommandent à tous les utilisateurs de VTT de conduire le VTT de cylindre appropriée se rapportant à leur âge.

Catégorie	Âge (Années)	Limites de vitesse (km/h)	Remarques
Y-12+	12 ou plus	24 – Limite 48 – Maximum	Opérer sous le supervision d'une adulte
T-14	14 ou plus	32 – Limite 48 – Limite 61 – Maximum	Opérer sous le supervision d'une adulte
G et S	16 ou plus	Selon les limites locales	—

Tableau d'estimation de capacité de chargement

Item		Spécifications	
Capacité de chargement maximale		175	79
Porte-bagages avant	(max.)	10	4,5
Porte-bagages arrière	(max.)	15	6,8

Capacité de chargement maximale — Poids total de l'opérateur, des accessoires, et du chargement des porte-bagages avant et arrière.

Choix personnels

Une randonnée sécuritaire et mémorable est fonction de vos choix. Un VTT, à l'instar de tous les véhicules motorisés, peut être dangereux si vous l'utilisez en omettant d'observer des précautions de base, si vous courrez des risques inutiles ou si vous conduisez au-delà de vos capacités ou de celles de votre véhicule. Ne vous laissez pas distraire par la fébrilité de la liberté ou de l'aventure, et faites des choix sages et sécuritaires.

Votre état physique

Votre condition physique est essentielle afin de pouvoir conduire un VTT de façon sécuritaire. N'utilisez pas le véhicule lorsque vous êtes fatigué et tenez compte de votre santé au moment de planifier des randonnées plus longues

Ne jamais conduire:
1. Quand vous êtes fatigué

Conduite imprudente

Lorsqu'une vitesse élevée ou excessive constitue un facteur, le risque de blessures augmente considérablement. Conduisez de manière raisonnable et en tenant compte de votre niveau d'habileté. Évitez toute manœuvre téméraire. Ne vous offrez pas en spectacle.

Lois et réglementations

Tout policier vous dira que nul n'est sensé ignorer la loi. Alors, avant de conduire, renseignez-vous sur les réglementations locales et provinciales en matière de conduite de VTT. Vous serez ainsi certain de pouvoir continuer à conduire dans vos espaces préférés. La meilleure façon de faire interdire un terrain aux VTT est de fouler les réglementations.

Comportement de groupe

Lorsque vous conduisez en groupe, il est naturel d'essayer d'émuler ou de surpasser les gens qui vous entourent. Nous pouvons tous être compétitifs, ce qui peut entraîner des risques et, par conséquent, des blessures graves ou des dommages à l'équipement. Sachez quelles sont vos limites et n'ayez pas peur de ralentir votre rythme.

Chemins pavés

Éviter si possible. Ce VTT n'a pas été dessiné pour la conduite sur les chemins pavés. La manœuvre de VTT est très difficile sur des chemins pavés. S'il est impossible d'éviter les surfaces pavées, conduisez lentement (moins de 16 km/h [10 mi/h]) et évitez les virages et arrêts soudains.

Conduite en sentier

Utilisez votre preuve de jugement quand vous conduisez dans les sentiers: ceci veut dire que conduire dans un sentier qui respecte votre habilité de conduite. Si le sentier est endommagé ou rude, vous seriez mieux de conduire debout sur les repose-pieds, ceci rendra le sentier plus facile à endurer.

Soyez certain d'être vu en utilisant vos lumières en tout temps, et retirez-vous complètement du sentier quand vous arrêtez.

Maintenez votre poids porté vers la pente.

C'a aide de savoir quelle sorte de sentier dans lequel vous conduisez ou de savoir s'il y a beaucoup de circulation sur ce sentier. Voici quelques exemples de panneaux indicateurs que vous pourriez rencontrer dans les sentiers de quelques régions.

Équipement

La dernière chose à laquelle vous attendiez est la panne de votre VTT en plein champ... il est généralement tellement fiable que vous oubliez que le VTT a ses limites.

Entretien du VTT

Vous devez entretenir votre VTT. Le chapitre Entretien général de ce manuel d'utilisation vous explique comment entretenir votre VTT. Si, à un moment quelconque, vous percevez des bruits anormaux, des vibrations ou un mauvais fonctionnement d'une pièce quelconque de ce VTT, NE CONDUISSEZ PAS LE VTT. Emmenez-le chez un concessionnaire agréé pour qu'il soit inspecté, réglé ou réparé.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves. **23**

Panneaux indicateurs

SYMBOLES

- Véhicule à deux roues
- Véhicule à quatre roues
- VTT
- Motoneige
- Route ouverte (Référez-vous aux cartes).
Les symboles utilisés une ligne diagonale indique aucune activité permise. Pas toujours utilisé.

VOUS ENTREZ DANS UNE ZONE DE RESTRICTION AU VÉHICULE MOTEUR

VOUS SORTEZ D'UNE ZONE DE RESTRICTION AU VÉHICULE MOTEUR

FORÊT NATIONALE
FORÊT NATIONALE
ROUTE ENTRETENUE

13
Véhicule à haut débattement.

214
Routes entretenues pour des véhicules à haut débattement.

Cette région est ouverte au:
VTT
MOTONEIGE
VÉHICULE À QUATRE ROUES
VÉHICULE À DEUX ROUES

VOUS DEVEZ GARDER LES ENTRÉES DANS LA FORME ORIGINALE.

FERMÉ POUR AUTRE UTILISATION

3

ATV-0068

Ceux qui vous entourent

Les gens font toutes sortes de choses que vous ne pouvez ni prévoir ni maîtriser.

Compagnons de randonnée

Laissez beaucoup d'espace entre vous et les autres, spécialement dans des conditions poussiéreuses et boueuses. Il peut être difficile de voir les conducteurs en avant de vous si vous arrêtez.

Ne transportez jamais un passager sur un VTT conçu uniquement pour le conducteur. Ces VTT ne sont pas munis d'un équipement approprié (poignées de maintien, repose-pied, etc.) afin d'accommoder les passagers. De plus, le poids ajouté et un déplacement de poids peuvent rendre le véhicule difficile à maîtriser.

Autres véhicules

Selon l'endroit où vous conduisez, il se peut que vous rencontriez d'autres VTT, des motos ou des véhicules motorisés sur des espaces publics. Respectez la présence des voitures si vous traversez des routes ou conduisez dans des espaces publics et faites-vous voir. Si vous ne voyez pas les autres véhicules venir, vous êtes également invisible pour ces véhicules.

Promeneur

Avec un intérêt renouvelé de la randonnée pédestre, du camping et d'autres activités extérieures, vous pourriez rencontrer plus de gens que d'habitude dans des endroits reculés. Gardez vos yeux ouverts.

Animaux et nature

Respectez l'environnement qui vous est cher. N'utilisez pas votre VTT pour poursuivre des animaux ou des oiseaux. Contournez les jeunes pousses d'arbre plutôt que de rouler dessus. Restez à bonne distance des ruisseaux et des fossés remplis d'eau.

Environnement

L'environnement dans lequel vous utilisez votre VTT est souvent rigoureux et parfois dangereux si vous ne prenez pas les précautions qui s'imposent.

Météo

Vous avez besoin de considérer la météo. Il est dangereux de conduire votre VTT lorsque la température est mauvaise. Gardez-vous au courant des changements de température.

Terrain

Portez toujours une attention particulière au terrain sur lequel vous roulez, même s'il vous est familier. Vous ne pouvez assumer que la condition du terrain ne changera pas. Des changements peuvent survenir en tout temps. Des clôtures peuvent être érigées et des excavations peuvent être creusées. La température, le climat et le développement influencent un terrain.

Conduite de nuit

Vérifiez toujours les alentours avant et pendant la randonnée.

Elle peut être très dangereuse. Les obstacles et autres dangers (visibles à la nuit du jour) sont beaucoup plus difficiles à voir et à éviter. Lors de ces randonnées, assurez-vous que vos feux sont bien réglés et qu'ils fonctionnent bien. Réduisez la vitesse; ne conduisez pas plus vite que le permet votre phare. Ne voyagez pas dans un endroit inconnu et ne tracez pas de nouvelles pistes à la nuit. Emportez toujours une lampe de poche ou une fusée éclairante en cas d'urgence.

Conduite active **Généralités**

La «conduite Active» est la deuxième partie de la mention P.A.S.S. Elle consiste à comprendre comment le poids de votre corps, l'équilibre, la gravité et les forces physiques influent sur la manœuvrabilité du VTT. Savoir comment déplacer votre poids est indispensable pour éviter que le VTT ne roule ou ne se renverse.

Pour l'instructions d'utilisation complet, voyez la section OPÉRATION du VTT dans ce manuel.

AVERTISSEMENT 

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves. **21**

L'eau est très importante, vous devriez en avoir à bord en tout temps peu importe la durée de la randonnée. Une fatigue due à la chaleur ou une insolation due à la chaleur arrive si vite et pourrait vous mettre hors de commission; si vous devenez déshydratés, vous pouvez vous retrouver incapable de conduire votre VTT.

Identification

Si quelque chose vous arrive, le personnel d'urgence voudrait bien savoir qui vous êtes et qui rejoindre. Il est possible que vous ne serez pas en état de leur donner ces informations. Placez votre carte d'identité dans votre poche avant de partir en randonnée. Sans elle, vous êtes anonyme.

Téléphone portable

Il peut être nécessaire de faire un appel urgent.

Cartes/GPS

Les cartes ne sont pas nécessaires quand vous êtes familier avec une région. Mais quand vous êtes dans une région inconnue, il est bon de savoir où vous êtes, et de savoir où aller, et comment en revenir.

Trousse d'urgence avec lampe de poche et Trousse de premier-soins

Transportez ces items:

1. Lampe de poche
2. Allumettes
3. Fusées de signallement
4. Trousse de premier-soins
5. Argent

Vous aurez besoin de plusieurs articles dans votre trousse d'urgence incluant une lampe de poche. Les allumettes seront pratiques si vous avez besoin de faire un feu. Les fusées de signallement sont appropriées pour appeler à l'aide. Une trousse de premier soins est très importante si une blessure quelconque survient. Une bonne trousse de premier soins inclut des bandages, pansements, de l'antiseptique, du ruban, etc.

Les brins d'herbes ou les feuilles peuvent engraisser la suspension et les amortisseurs. Éliminez les saletés et nettoyez les bras de suspension, les ressorts d'amortisseur et les garde-boue. Vérifiez le libre mouvement en tournant le guidon à fond à gauche et à droite. Vérifiez que les composants ne sont pas coincés ni desserrés et qu'ils ne traversent pas de jeu ni d'entrave à leur mouvement. Inspectez et nettoyez la chaîne d'entraînement et des pignons afin des débris. Vérifiez le réglage de chaîne d'entraînement.

5. Châssis

Avant de conduire, faites le plein d'essence et vérifiez d'huile du moteur. N'oubliez pas de vérifier qu'il n'y a pas de fuites de liquide autour du VTT.

4. Huile et Essence

Vérifiez que le feu d'arrêt et les phares fonctionnent. Ne conduisez pas le VTT à moins que tous les circuits fonctionnent. Vérifiez le commutateur d'allumage et le commutateur d'arrêt d'urgence.

3. Lumières et Électrique

Avant de démarrer le VTT, poussez sur la manette des gaz à plusieurs reprises. L'accélérateur doit avoir un mouvement libre et régulier. S'il semble «se bloquer» en un point quelconque, référez-vous à la section Entretien général de ce manuel d'utilisation pour plus de détails. La conduite de votre VTT avec un accélérateur qui se bloque peut transformer votre promenade en un accident malencontreux. Ne conduisez pas votre VTT si l'accélérateur se bloque.

Vérifiez:

1. Mouvement libre et régulier

Vérifiez:

1. Feu d'arrêt
2. Phares
3. Commutateur d'allumage
4. Commutateur d'arrêt d'urgence

Vérifiez:

1. Essence
2. Huile
3. Fuites de liquide

Vérifiez:

1. Bras de suspension
2. Ressorts d'amortisseur
3. Garde-boue
4. Direction
5. Chaîne d'entraînement

Outils

L'entretien de routine éliminera le besoin de réparation urgente. Conduire sur des terrains difficiles peut causer le relâchement des écrous, boulons et attaches. Spécialement lors de longues randonnées, transporter les bons outils peut prévenir un inconvénient de devenir un état d'urgence.

Premiers soins et survie

Inspectez le filtre à air. Vérifiez s'il y a des saletés ou des dommages qui peuvent induire que le filtre est à remplacer. Un filtre colmaté peut arrêter le moteur. Vérifiez que les bornes de batterie ne présentent pas de corrosion. Veillez également à serrer toutes les pièces, boulons ou écrous desserrés.

6. Pièces Diverses

Vérifiez:

1. Filtre à air
2. Batterie
3. Serrez les pièces, boulons et écrous

Vous avez besoin de vous préparer pour l'imprévu. Urgence et accident peuvent être assez traumatisants, il peuvent être pires si vous n'êtes pas prêt pour cela. Au minimum, vous devriez avoir les items suivants à bord en tout temps.

Pour les randonnées qui sont longues en temps et distance, les items suivants sont recommandés:

- Outils
- Eau
- Identification
- Trousse de premiers-soins
- Téléphone portable
- Cartes/GPS
- Trousse d'urgence avec lampe de poche et trousse de premiers-soins

Transportez ces items sur votre VTT:

1. Ampoules
2. Ruban adhésif
3. Corde
4. Bougies
5. Pièces de rechange
6. Trousse d'outils

Gants

Vos mains sont les cibles potentielles d'objets volants et de branches. Tout en assurant la protection de la peau, les gants protègent les mains du froid. Portez des gants résistants aux intempéries et dotés d'une surface permettant d'avoir une bonne prise sur le guidon.

Bottes/protection des chevilles

Portez des bottes qui recouvrent le plus possible vos jambes (de préférence jusqu'au genou) et qui peuvent résister à un impact fort. Le port de bottes à bas talons et aux bonnes semelles empêchera vos pieds de glisser des repose-pied par temps humide ou dans des conditions de terrain difficile et leur évitera d'être blessés s'ils sont heurtés par des roches, des saletés ou des branchements.

Etat du VTT

La seconde étape préventive est le contrôle de l'état de votre VTT. Il est fort probable que vous allez conduire votre VTT sur un terrain accidenté et vous ne souhaitez en aucun cas que les freins vous lâchent quand vous descendez une pente. Avant de conduire, vous devez toujours vérifier l'état des pièces ci-après.

1. Roues et pneus
2. Contrôles et câbles
3. Lumières et électrique
4. Huile et essence
5. Châssis
6. Pièces diverses

1. Pneus et Roues

La bonne pression de gonflage des pneus est vitale. Pour plus de détails sur les pressions de gonflage des pneus, référez-vous à la section Entretien général de ce manuel d'utilisation. Une mauvaise pression de gonflage peut provoquer une mauvaise manœuvrabilité, une instabilité et la perte de contrôle du VTT.

Tout en vérifiant la pression de gonflage des pneus, inspectez-en la sculpture et les flancs pour déceler d'éventuels signes de fissurations, entailles ou autres détériorations qui pourraient exiger le remplacement des pneus.

Vérifiez:

1. Pression de gonflage des pneus
2. Surface des pneus (sculpture et flancs)

VTT tant que les freins ne fonctionnent pas normalement.

Testez le frein de stationnement pour voir s'il immobilisent les roues arrière; puis dégagez-le pour desserrer les freins. Vérifiez que les freins à main fonctionnent correctement; les freins peuvent tomber en panne pendant la conduite du VTT s'il ne sont pas entretenus.

Vérifiez:

1. Manettes de frein
2. Frein de stationnement

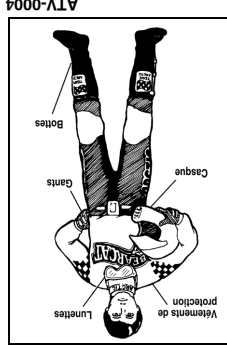
Prévention Généralités

La prévention est la règle d'or lorsqu'il s'agit d'utiliser un VTT. « Si vous avez su » à l'avance, vous avez pu l'éviter. Si, avant de conduire un VTT, vous ne prêtez pas attention à votre état et à l'environnement qui vous entoure, vous abandonnez le contrôle de la situation. Par contre, les techniques de prévention pour VTT vous aident à anticiper les dangers potentiels avant tout accident ou dommage à votre VTT.

L'observation des instructions et des avertissements de sécurité contenus dans ce manuel vous aidera à obtenir la mention «P.A.S.S.» au test de sécurité. P.A.S.S. est l'acronyme de «Prévention», «conduite Active», «bon Sens» et «Supervision». En vous souvenant de P.A.S.S. et de ce que cela veut dire, chacune de vos sorties en VTT sera sûre et prévue à l'avance.

Tenue

Il est important d'avoir une tenue adaptée à la conduite du VTT pour éviter de s'écorcher la peau et d'avoir des blessures graves à la tête. La tenue est simple et peut vous éviter au bout du compte tous les désagréments d'une blessure. Bien entendu, tenez également compte de la saison. En hiver, portez un chapeau sous votre casque et une tenue de motonige et, en été, une tenue de protection plus légère.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Pantalon long et chemise à manches longues

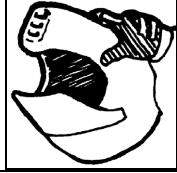
Le but est de protéger votre corps des branchages, de l'herbe haute, des objets transportés dans l'air ou de tout ce qui peut écorcher votre peau. Plus la matière est épaisse et durable, plus la protection est meilleure.

Protection oculaire

N'oubliez pas que votre casque n'a aucune utilité si la jugulaire n'est pas attachée. Portez une protection oculaire, comme des lunettes, pour entourer complètement les yeux et éviter que de la poussière ou autre ne les atteigne. Les lunettes de soleil ne sont pas recommandées; elles n'entourent pas complètement les yeux. L'objectif est d'éviter que de la poussière ou autre ne les atteigne. Les lunettes de soleil ne sont pas recommandées; elles n'entourent pas complètement les yeux.

Casque

Il existe différents types de casque sur le marché; choisissez-en un qui se conforme aux normes courantes du U.S. Department of Transportation (DOT), de la Snell Memorial Foundation ou à celles de l'organisme de normalisation American National Standards Institute (ANSI). Les casques conformes aux normes de l'un ou l'autre de ces organismes portent un autocollant sur leur partie intérieure ou extérieure. Ces casques assurent une protection faciale complète. Si vous faites tomber ou endommagez votre casque, procurez-vous-en un autre immédiatement. Votre casque ne vous protégera peut-être pas des risques de blessure à la tête s'il présente des fissures, fendillements ou autres types de détérioration sur sa partie extérieure ou son rembourrage intérieur.



Les casques doivent porter l'une des étiquettes suivantes:

1. Étiquette DOT
2. Étiquette Snell
3. Étiquette ANSI Z90.1

AVERTISSEMENT 

Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

Conduite du VTT avec des modifications inadéquates.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

L'installation incorrecte d'un accessoire ou la modification incorrecte du VTT peut affecter la manoeuvrabilité et causer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne modifiez jamais le VTT avec des accessoires mal utilisés ou mal installés. Toutes les pièces et tous les accessoires montés sur ce VTT doivent être des pièces approuvées, conçues pour le installées et utilisées conformément aux instructions. N'installez jamais une poignée tournante d'accélérateur. Pour toute question, consultez un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Conduite du VTT avec des pneus de type incorrect ou des pneus dont la pression de gonflage est incorrecte ou inégale.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

L'utilisation de pneus de type incorrect ou la conduite du VTT avec des pneus dont la pression de gonflage est incorrecte ou inégale peut causer la perte de contrôle et accroître les risques d'accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type spécifiés dans le Manuel d'utilisation de ce VTT.

Maintenez toujours la pression de gonflage prescrite dans ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Conduite du VTT au travers d'un cours d'eau profond ou rapide.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Les pneus peuvent flotter, causant une perte de l'adhérence et du contrôle, ce qui peut entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne conduisez jamais le VTT dans un cours d'eau rapide ou dont la profondeur dépasse les repose-pied.

N'oubliez pas que lorsque les freins sont mouillés, leur efficacité peut être réduite.

Essayez les freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, freinez légèrement plusieurs fois pour sécher les freins.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Dérage ou glissement.

DANGER POTENTIEL

Risque de perte de contrôle du VTT.

L'adhérence peut être rétablie brusquement, causant le retournement du VTT.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Apprenez à contrôler en toute sécurité le dérapage ou le glissement en pratiquant à basses vitesses sur un terrain plat et uniforme.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace, roulez lentement et prudemment pour réduire les risques de glissement ou de dérapage qui vous feront perdre le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

15° MAX.

NE CONDUISSEZ JAMAIS SUR DES PENTES DE PLUS DE 15°

Utilisez toujours les procédures de montée de pente appropriées décrites dans ce Manuel d'utilisation. Examinez toujours soigneusement le terrain avant de monter une pente. Ne montez jamais une pente dont le terrain est glissant ou meuble. Portez votre poids vers l'avant. N'accélérez jamais brusquement. Le VTT pourrait basculer en arrière. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une pente abrupte, un autre véhicule ou des personnes peuvent se trouver de l'autre côté du sommet.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Peut causer la perte de contrôle ou le retournement du VTT.

PRODUIRE**CE QUI PEUT SE**

Montée de pente incorrecte.

DANGER POTENTIEL

AVERTISSEMENT

15° MAX.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

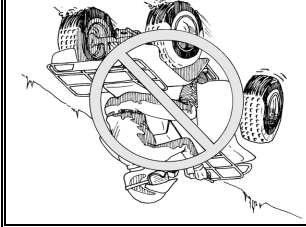
Peut causer le retournement du VTT.

PRODUIRE**CE QUI PEUT SE**

Calage, recul ou descente incorrecte du véhicule lors de la montée d'une pente.

DANGER POTENTIEL

AVERTISSEMENT



Choisissez la bonne vitesse et maintenez une vitesse constante lors de la montée d'une pente.

Si le véhicule cesse d'avancer:

Gardez votre poids vers l'amont.

Freinez.

Une fois arrêté, engagez le frein de stationnement.

Si le véhicule commence à reculer:

Gardez votre poids vers l'amont.

Graduellement freinez lorsque vous reculez.

Une fois à l'arrêt complet, engagez le frein de stationnement.

Descendez du véhicule par le côté amont ou, si l'avant du véhicule est dirigé droit vers le haut de la pente, descendez d'un côté ou de l'autre.

Tournez le VTT et remontez sur le véhicule selon la procédure décrite dans ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

Conduite du VTT lorsque le frein de stationnement est engagé.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Les freins peuvent surchauffer et se révéler inefficaces lorsqu'ils seront nécessaires, ce qui peut provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Toujours dégagez le frein de stationnement en avant d'essayer opérateur le VTT.

DANGER POTENTIEL

AVERTISSEMENT

Utilisez toujours les procédures de descente de pente appropriées décrites dans ce Manuel d'utilisation.

Examinez toujours soigneusement le terrain avant de descendre toute pente.

Portez votre poids vers l'arrière.

Ne descendez jamais une pente à grande vitesse.

Évitez de descendre les pentes à un angle faisant pencher excessivement le VTT. Dans la mesure du possible, descendez les pentes en ligne droite (pas en biais).

DANGER

COMMENT ÉVITER LE

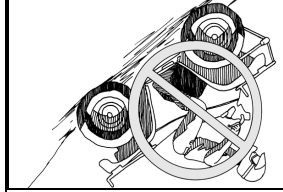
Descente incorrecte d'une pente.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut causer la perte de contrôle ou le retournement du VTT.

DANGER POTENTIEL

AVERTISSEMENT



Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Conduite de ce VTT à des vitesses excessives ou retrait du dispositif limiteur de vitesse du VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Accroît le risque de perte de contrôle du VTT, ce qui peut entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions et à votre âge et votre propre expérience.

DANGER POTENTIEL

AVERTISSEMENT

Évitez d'aller en travers d'une pente ou de faire un virage dans une pente, si possible. N'essayez jamais de tourner le VTT sur une pente avant d'avoir maîtrisé les techniques de virages décrites dans ce Manuel d'utilisation. Entraînez-vous d'abord sur terrain plat. Montrez-vous très prudents lors de tout virage sur une pente.

S'il est impossible d'éviter d'aller en travers d'une pente ou de faire un virage dans une pente:

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans ce Manuel d'utilisation.

Évitez les pentes dont la surface est glissante ou meuble.

Portez votre poids du côté amont du VTT.

DANGER

COMMENT ÉVITER LE

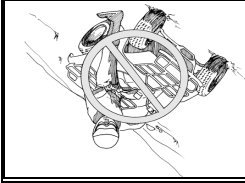
Traversée de pente et virages en pente incorrects.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut causer la perte de contrôle ou le retournement du VTT.

DANGER POTENTIEL

AVERTISSEMENT



DANGER POTENTIEL

Ne pas être particulièrement prudent lors de la conduite en terrain inconnu.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Des rochers, bosses ou trous cachés peuvent apparaître brusquement et ne pas laisser le temps de réagir.

Ceci peut causer la perte de contrôle ou le retournement du VTT.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Roulez lentement et redoublez de prudence en terrain inconnu.

Prêtez toujours attention aux changements de terrain lors de la conduite du VTT.

AVERTISSEMENT**DANGER POTENTIEL**

Ne pas être particulièrement prudent lors de la conduite sur terrain accidenté, glissant ou meuble.

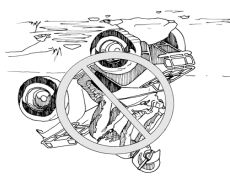
CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Perte d'adhérence ou de contrôle du VTT pouvant causer un accident, y compris le retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne conduisez pas sur terrain accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir appris et pratiqué les techniques nécessaires de contrôle du VTT dans de telles conditions.

Soyez toujours particulièrement prudent sur ce type de terrain.

**AVERTISSEMENT****DANGER POTENTIEL**

Virage incorrect.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Perte de contrôle entraînant une collision ou un retournement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Utilisez toujours les procédures de virage appropriées décrites dans ce Manuel d'utilisation.

Entraînez-vous à prendre les virages lentement avant d'essayer de les prendre à plus grande vitesse.

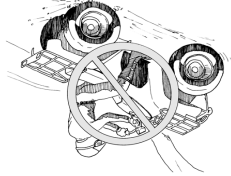
Ne prenez pas les virages à des vitesses excessives.

AVERTISSEMENT**DANGER POTENTIEL**

Conduite sur des pentes raides.


CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Le VTT peut se retourner plus facilement sur des pentes raides que sur des terrains plats ou des pentes peu prononcées.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne conduisez jamais le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos propres capacités de pilote.

Entraînez-vous sur des pentes modérées avant de vous lancer sur de plus fortes pentes.

AVERTISSEMENT 
DANGER POTENTIEL


Retrait des mains du guidon ou des pieds des repose-pied pendant la conduite.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Lâcher le guidon, même d'une seule main, peut causer une réduction du contrôle du VTT, ou la perte de l'équilibre, causant une chute de la machine. Si vous retirez un pied du repose-pied, le pied ou la jambe peut se prendre dans les roues, ce qui peut vous blesser ou causer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Pendant la conduite, gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pied de votre VTT.

AVERTISSEMENT 
DANGER POTENTIEL


Absence d'inspection du VTT avant la conduite.
Mauvais entretien du VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Accroît les risques d'accident corporel ou matériel.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Inspectez votre VTT avant chaque utilisation pour s'assurer de la sécurité de fonctionnement.
Suivez toujours les procédures et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT 
DANGER POTENTIEL

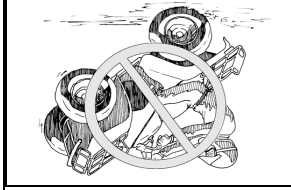
Cabrés, sauts ou autres cascades.


CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Augmentation des risques d'accident, retournement inclus.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne tentez jamais de cabrés, de sauts ou autres cascades. N'essayez pas d'impressionner qui que ce soit.



AVERTISSEMENT 
DANGER POTENTIEL

Conduite de ce VTT après ou pendant la consommation d'alcool ou de drogues.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut affecter considérablement le discernement.
Peut causer une diminution des réflexes.
Peut affecter le sens de l'équilibre et la perception.
Peut causer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce VTT.

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

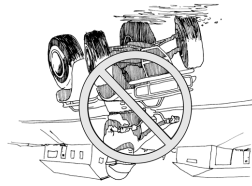
Conduite de ce VTT sur des surfaces pavées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Les pneus de ce VTT sont exclusivement destinés à un usage tout-terrain et ne doivent pas être utilisés sur des surfaces pavées. La conduite sur surface pavée peut affecter considérablement la manœuvrabilité et la tenue de route du VTT et causer une perte de contrôle.

COMMENT EVITER LE DANGER

Lorsque possible, évitez de conduire le VTT sur des surfaces pavées telles que les trottoirs, les allées, les terrains de stationnement et les rues. S'il est impossible d'éviter les surfaces pavées, conduisez lentement (moins de 16 km/h [10 mi/h]) et évitez les virages et arrêts soudains.



AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

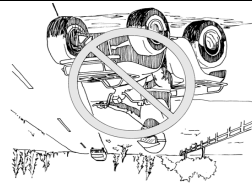
Conduite de ce VTT sur la voie publique. Risques de collision avec un autre véhicule.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Ne conduisez jamais ce VTT sur la voie publique, même s'il s'agit d'un chemin de terre ou gravillonné. Dans de nombreux provinces, il est interdit de conduire un VTT sur les routes et voies publiques.

DANGER

COMMENT EVITER LE



AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Conduite de ce VTT sans casque homologué, lunettes et tenue de protection.

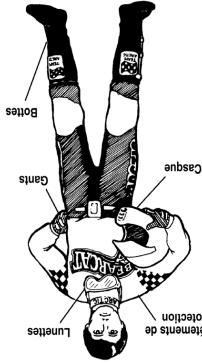
CE QUI PEUT SE PRODUIRE

La conduite sans casque homologué accroît considérablement les risques de blessures graves à la tête ou de décès en cas d'accident. La conduite sans protection oculaire accroît considérablement les risques de blessures graves en cas d'accident. La conduite sans tenue de protection accroît considérablement les risques de blessures graves en cas d'accident.

COMMENT EVITER LE

DANGER

Portez toujours un casque homologué correctement ajusté. Vous devez également porter : une protection oculaire (lunettes ou masque facial) des gants des boîtes une chemise ou veste à manches longues un pantalon long



AVERTISSEMENT

Conduite de ce VTT sans instructions ni supervision appropriées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Le risque d'accident est considérablement accru si le conducteur ne sait pas comment réagir dans différentes situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Les conducteurs débutants et néophytes doivent suivre le stage de formation certifié offert. Ils doivent ensuite mettre régulièrement en pratique les techniques apprises au cours du stage et celles décrites dans ce Manuel d'utilisation.

Pour plus de détails concernant le stage de formation, contactez un concessionnaire agréé ou composez le 613-739-1535.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Franchissement d'obstacles incorrect.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut causer la perte de contrôle ou une collision. Peut causer le retournement du VTT.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Repérez les obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu.

Ne tentez jamais de franchir des obstacles de grande taille, tels que gros rochers ou troncs d'arbres.

Si un obstacle ne peut pas être évité, suivez toujours les procédures appropriées de ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

Laisser un enfant de moins de 12 ans conduire ce VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

La conduite d'un VTT par un enfant peut lui causer des blessures graves ou mortelles.

Les enfants risquent de ne pas avoir les compétences, aptitudes ou discernement nécessaires à la conduite du VTT en toute sécurité et peuvent provoquer des accidents graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Les enfants de moins de 12 ans ne doivent en aucun cas conduire ce VTT. Un enfant qui n'a pas les compétences, aptitudes ou discernement nécessaires, à la conduite du VTT en toute sécurité ne doit jamais conduire ce véhicule. Un enfant de moins de 16 ans ne doit jamais conduire ce VTT sans la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Transport d'un passager sur ce VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

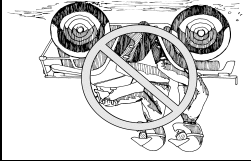
Réduit considérablement l'équilibre et le contrôle de ce VTT.

Peut causer un accident, entraînant des

blessures ou le décès du conducteur et/ou de son passager.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne transportez jamais de passager. Le long siège est conçu pour permettre au conducteur de changer de position selon le besoin pendant la conduite. Il n'est pas conçu pour le transport d'un passager.

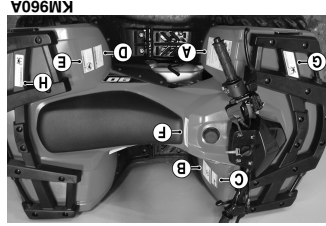


Autocollants d'avertissement

Ce véhicule est livré avec plusieurs autocollants contenant des informations importantes sur la sécurité. Toute personne qui conduit le véhicule doit lire et comprendre ces informations avant de conduire.

Les autocollants doivent être considérés comme des parties fixes et permanentes du véhicule. Si un autocollant se détache ou devient illisible, contactez votre concessionnaire agréé pour en avoir un autre.

Pour commander des Étiquettes de Mise en Garde gratuites, voyez votre concessionnaire agréé VTT pour le numéro de pièce 2436-149.



G



H



1411-317

▲ WARNING

NEVER carry a passenger on this carrier
MAXIMUM LOAD: 15lb (6.8kg)
evenly distributed



Autocollants d'avertissement

E



1411-809

▲ WARNING

NEVER ride as a passenger.
Passengers can cause
a loss of control,
SEVERE INJURY
or DEATH.



A



IMPROPER ATV USE CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH



NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger-passenger affect balance and steering and increase risk of losing control
- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

ALWAYS:

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

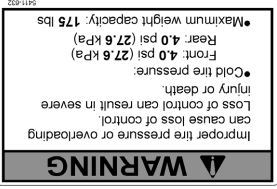
1411-932

▲ WARNING/AVERTISSEMENT

THIS VEHICLE IS AN ALL-TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC HIGHWAYS.
CE VÉHICULE EST UN VÉHICULE TOUT TERRAIN QUI N'EST PAS DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ SUR LES CHEMINS PUBLICS.

1411-574

D

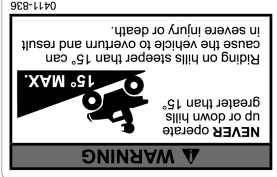


5411-632

▲ WARNING

Improper tire pressure or overloading
can cause loss of control,
injury or death.
Cold tire pressure:
Front: 4.0 psi (27.6 kPa)
Rear: 4.0 psi (27.6 kPa)
Maximum weight capacity: 175 lbs

C



0411-836

▲ WARNING

NEVER operate
up or down hills
greater than 15°
MAX.
Riding on hills steeper than 15° can
cause the vehicle to overturn and result
in severe injury or death.

B



2411-137

▲ WARNING

Operation of this ATV by children under
the age of 12 increases the risk of
severe injury or death.
Adult supervision required for children
under age 16.
NEVER permit children under age 12 to
operate this ATV.

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Étiquette détachable

Ce véhicule contenant des informations importantes sur la sécurité. Toute personne qui conduit le véhicule doit lire et comprendre ces informations avant de conduire.

**CETTE ÉTIQUETTE
NE DOIT PAS ÊTRE
ENLEVÉE AVANT
LA VENTE**

AVERTISSEMENT

Un mauvais usage du VTT pourrait causer de



TOUJOURS UN
UTILISER UN
NE JAMAIS
DES ROUTES
DE PASSAGERS
CONSUMER
DE 14.000
APPRENT ET
L'OSQUE
DES ÉTÉMENTS
PROFESIONNELS
LE VTT

NE JAMAIS opérer:
- Sans avoir reçu une formation ou les instructions adéquates
- À des vitesses trop rapides pour vos habiletés ou pour les conditions environnementales
- Sur des routes non publiques, une collision pourrait survenir avec un autre véhicule
- Avec un passager. Le passager anéantit l'équilibre et la direction et aggrave les risques d'un perte de contrôle.

TOUJOURS:
- Utiliser les bornes techniques de conduite pour éviter que le véhicule tombe sur des pentes, sur des terrains difficiles et dans les virages.
- Vérifier les surfaces pavées; le passage peut affecter sérieusement la manéabilité et le contrôle.

LISEZ LE MANUEL D'UTILISATION ET SUIVEZ

TOUJOURS LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS

2266-713

**CETTE ÉTIQUETTE
NE DOIT PAS ÊTRE
ENLEVÉE AVANT
LA VENTE**

Y-12+

**LE V.T.T. EST POUR DES FINS
DE RÉCRÉATIONS PAR DE
JEUNES UTILISATEURS**

**AUCUN PASSAGER
UTILISATEUR SEULEMENT.**

DE 12 ANS

**CE CATÉGORIE DE V.T.T. (JEUNESSE) EST
REÇU UN USAGE HORR ROUTE SEULEMENT
DE JOUR, LE EST CONÇU POUR UNE
RÉACTION GÉNÉRAL E POUR LA**

**BIEN QU'UN ENFANT PUISSE AVOIR L'ÂGE
SURVEILLANCE D'UN ADULTE.**

**RECOMMANDÉ POUR UTILISER UN CERTAIN
V.T.T. TOUS LES ENFANTS N'ONT PAS LA**

**FORCE D'HABILÉTE OU LE JUGEMENT
NÉCESSAIRE POUR UTILISER UN V.T.T. EN**

**TOUTE SÉCURITÉ, LES PARENTS DOIVENT
SURVEILLER L'UTILISATION DU V.T.T. PAR LEUR**

ENFANT À TOUT MOMENT. LES PARENTS NE

**DOIVENT PERMETTRE UNE CONTINUATION DE
L'UTILISATION QU'ILS L'ENFANT A
DÉMONTRÉ SON HABILÉTE ET SON JUGEMENT**

POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE.

**DES COURS DE CONDUITE POUR V.T.T. SONT
DISPONIBLES. CONTACTEZ VOTRE
DÉTAILLANT POUR PLUS D'INFORMATION.**

**CONSULTEZ VOTRE DÉTAILLANT À
PROPOS DES LOIS MUNICIPALES ET
LOCALES QUANT À L'UTILISATION DU
V.T.T.**


2266-713


WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES


WARNING

Electric-powered, Other Equipment

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Stage de conduite

Au Canada, le conseil canadien de la sécurité (CSC) offre un cours de conduite de VTT pour enseigner les habiletés d'opération sécuritaires de VTT. Un cours spécial de conduite de VTT est également offert aux enfants de moins de 14 ans avec la surveillance d'un parent. Communiquez avec le CSC en composant le: 613-739-1535 pour de plus amples informations. Matériel de formation à la sécurité est aussi disponible par Conseil Canadien des Distributeurs de Véhicules Hors Route. Composez sans frais le: 877-470-2288.

POUR PLUS DE DÉTAILS AU SUJET DE LA SÉCURITÉ DU VTT, appelez le conseil canadien de la sécurité (CSC) au 613-739-1535.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Mise en garde à propos du VTT

L'américaine commission de la sécurité du produit au consommateur a conclu que LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN (VTT) peuvent, dans certains cas, présenter des risques MORTELS ou de BLESSURES GRAVES;

*** Chaque année, environ 650 morts et environ 100 000 blessés (y compris des enfants) reliés à hors route véhicules.

*** De nombreuses personnes sont devenues gravement paralysées ou ont souffert de graves lésions internes à la suite d'accidents reliés au VTT.

*** Tous les mois, des milliers de personnes sont traitées dans les services d'urgence des hôpitaux pour des blessures reçues lors de la conduite d'un VTT.

Vous devriez savoir qu'un VTT N'EST PAS UN JOUET et PEUT ÊTRE DANGEREUX À OPÉRER. Le comportement d'un VTT n'est pas le même que celui d'autres véhicules tels que les voitures ou motos. Si vous ne prenez pas les précautions nécessaires, vous pouvez provoquer une collision ou un retournement soudain, même au cours des manœuvres les plus élémentaires, telles que la prise de virages ou la conduite sur des pentes ou par-dessus des obstacles.

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES:

- * N'autorisez JAMAIS un enfant de moins de 12 ans à conduire un VTT Tracker Off Road Y-12+.
- * Lisez TOUJOURS attentivement le Manuel d'utilisation et respectez les procédures d'utilisation indiquées. Portez une attention particulière aux avertissements contenus dans ce manuel et figurant sur les autocollants.
- * Ne conduisez JAMAIS un VTT sans formation adéquate, suivez un stage de formation. Les débutants doivent suivre le stage de conduite mentionné plus bas et décrit à la page 6.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- * Ne transportez JAMAIS de passager et ne conduisez jamais un VTT en tant que passager. Le transport d'un passager peut déséquilibrer le VTT et vous en faire perdre le contrôle.
- * Chaque modèle de VTT Tracker Off Road s'adresse à un certain groupe d'âges. Le Manuel d'utilisation et les autocollants indiquent le groupe d'âges auquel s'adresse chaque modèle de VTT.
- * Ne conduisez JAMAIS un VTT Tracker Off Road pour jeunes sans la supervision d'un adulte.
- * Ne conduisez JAMAIS un VTT sur des surfaces pavées. Le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur des surfaces pavées, sur lesquelles il risquerait d'être difficile à contrôler.
- * Ne conduisez JAMAIS un VTT sur la voie publique, même s'il s'agit d'un chemin de terre ou gravillonné, car il y a un risque de collisions avec d'autres véhicules. De plus, la conduite d'un VTT sur la voie publique peut être illégale.
- * Ne conduisez JAMAIS un VTT sans porter un casque homologué, des lunettes de protection, des bottes, des gants, un pantalon long et une chemise ou une veste à manches longues.
- * Ne consommez JAMAIS d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un VTT.
- * Ne conduisez JAMAIS un VTT à des vitesses excessives. Conduisez à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité et à votre propre expérience.
- * Ne tentez JAMAIS de cabrés, de sauts ou autres cascades.
- * Conduisez TOUJOURS le VTT avec prudence, notamment à l'approche de pentes, virages et obstacles et lors de la conduite sur un terrain inconnu ou accidenté.
- * Ne prêtez JAMAIS votre VTT à une personne qui n'a pas suivi de stage de formation ou qui n'a pas conduit de VTT depuis au moins un an.

UN VTT N'EST PAS UN JOUET ET SA CONDUITE PEUT ÊTRE DANGÉREUSE.

- Ne conduisez jamais le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour vos propres capacités de pilote. Entraînez-vous sur des pentes modérées avant de vous lancer sur de plus fortes pentes.
- Suivez toujours les procédures appropriées de montée de pentes décrites dans ce manuel. Examinez soigneusement le terrain avant de monter une côte. Ne montez jamais une côte dont le terrain est glissant ou moublé. Portez votre poids vers l'avant. N'accélérez jamais brusquement. Ne franchissez jamais le sommet d'une côte à grande vitesse.
- Suivez toujours les procédures appropriées de descente et de freinage sur pente décrites dans ce manuel. Examinez soigneusement le terrain avant de descendre toute pente. Portez votre poids vers l'arrière. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre les pentes à un angle faisant pencher excessivement le VTT. Dans la mesure du possible, descendez les pentes en ligne droite (pas en biais).
- Suivez toujours les procédures appropriées de conduite en travers des pentes décrites dans ce manuel. Évitez les pentes dont la surface est glissante ou moublé. Portez votre poids du côté amont du VTT. Essayez jamais de tourner sur une pente avant d'avoir maîtrisé les techniques de virage sur terrain plat décrites dans ce manuel. Si possible, évitez de conduire en travers des pentes raides.
- Utilisez toujours les procédures appropriées si le véhicule cale ou commence à rouler en marche arrière lors de la montée d'une pente. Maintenez une vitesse constante pour éviter de caler lors de la montée de pente. Si le véhicule cale ou commence à rouler en marche arrière, suivez la procédure de freinage spéciale décrite dans ce manuel. Descendez du véhicule par le côté amont; si l'avant du véhicule est dirigé droit vers le haut de la pente, descendez d'un côté ou de l'autre. Tournez le VTT et remontez sur le véhicule selon la procédure décrite dans ce manuel.

POUR PLUS DE DÉTAILS AU SUJET DE LA SÉCURITÉ DU VTT, appelez le Conseil canadien de la sécurité au 613-739-1535.

- Répérez les obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne tentez jamais de franchir des obstacles de grande taille, tels que gros rochers ou troncs d'arbres. Lors du franchissement d'obstacles, suivez toujours les procédures appropriées de ce manuel.
- Veillez toujours à ne pas glisser ou dérapé. Sur les surfaces glissantes, telles que la glace, roulez lentement et prudemment pour réduire les risques de glissement ou de dérapage qui vous feront perdre le contrôle du véhicule.
- Ne conduisez jamais un VTT dans un cours d'eau rapide ou dont la profondeur dépasse celle des repose-pied. N'oubliez pas que lorsque les freins sont mouillés, leur efficacité peut être réduite. Essayez les freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, freinez légèrement plusieurs fois pour laisser la friction sécher les plaquettes.
- Utilisez toujours des pneus de la taille et du type spécifiés dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de gonflage prescrite dans ce manuel.
- Installez et utilisez toujours correctement les accessoires de votre VTT. N'installez jamais une poignée tournante d'accélérateur sur ce VTT.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de ce VTT. Un conducteur seulement. Pas de charge, de passager ni de remorque.
- Le retrait du limiteur de vitesse de sécurité de votre VTT se fait à vos propres risques, et périls.

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT



UN VTT N'EST PAS UN JOUET ET SA CONDUITE PEUT ÊTRE DANGEREUSE.

Le comportement d'un VTT n'est pas le même que celui d'autres véhicules tels que les voitures ou motos. Si vous ne prenez pas les précautions nécessaires, vous pouvez provoquer une collision ou un retournement soudain, même au cours des manœuvres les plus élémentaires, telles que la prise de virages ou la conduite sur des pentes ou par-dessus des obstacles. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des BLESSURES GRAVES OU MORTELLES:

- Parents: Il est absolument essentiel qu'avant de conduire ce VTT sous votre supervision, votre ou vos enfants comprennent parfaitement et respectent les instructions et avertissements contenus dans ce manuel. Aussi, il est très important que vous preniez le temps de visionner le DVD sur la Sécurité (inclut dans la Trousse de Propriétaire) avec votre enfant (ou vos enfants). Il contient de l'information importante sur les instructions d'opération et la sécurité.
- Lisez attentivement ce manuel ainsi que les autocollants et respectez les instructions de conduite.
- Ne conduisez jamais un VTT sans avoir reçu la formation nécessaire. Suivez un stage de formation. Les débutants doivent être formés par un instructeur breveté. Contactez un concessionnaire agréé ou appelez le Conseil canadien de la sécurité au 613-739-1535 pour vous renseigner sur le centre de formation le plus proche.
- N'autorisez jamais un enfant de moins de 12 ans à conduire ce VTT.
- N'autorisez jamais un adulte et n'autorisez jamais l'usage continu d'un VTT par un enfant qui n'a pas les aptitudes nécessaires pour le conduire en toute sécurité.
- Certains conducteurs, même âgés de 12 ans, peuvent avoir des difficultés à conduire un VTT en toute sécurité; les parents doivent en tout temps superviser de tels conducteurs. Les parents doivent autoriser l'usage continu du VTT uniquement s'ils se sont assurés que le conducteur peut conduire le VTT en toute sécurité.
- Ne transportez jamais de passager.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Ne permettez jamais à qui que ce soit de conduire ce VTT, à moins que la personne ait lu ce manuel ainsi que tous les autocollants et suivi un stage de formation agréé.
- Évitez toujours de conduire un VTT sur des surfaces pavées telles que trottoirs, allées, terrains de stationnement et rues.
- Ne conduisez jamais un VTT sur la voie publique, même s'il s'agit d'un chemin de terre ou gravillonne.
- Ne conduisez jamais un VTT sans porter un casque homologué correctement ajusté. Portez toujours une protection oculaire (lunettes ou masque facial), des gants, des bottes, une chemise ou veste à manches longues et un pantalon long.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou durant la conduite de ce VTT.
- Ne conduisez jamais à des vitesses excessives. Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions et à votre propre expérience.
- Ne tentez jamais de cabrés, de sauts ou autres cascades.
- Inspectez le VTT avant chaque utilisation pour vous assurer de la sécurité de fonctionnement. Suivez toujours les procédures et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans ce manuel.
- Pendant la conduite, gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pied du VTT.
- Roulez lentement et redoublez de prudence en terrain inconnu. Prétez toujours attention aux changements de terrain lors de la conduite d'un VTT.
- Ne conduisez jamais sur des terrains trop accidentés, glissants ou meubles. Utilisez toujours les méthodes de virage correctes décrites dans ce manuel. Entraînez-vous à prendre les virages lentement avant d'essayer de les prendre à plus grande vitesse. Ne prenez pas les virages trop vite.
- Si l'a été impliqué dans un accident, faites toujours examiner le VTT par un concessionnaire agréé.

Table des matières	
Avant-Propos.....	1
Pièces et Accessoires	1
Partie I — Sécurité	
Mise en garde à propos du VTT.....	5
Stage de conduite	5
Étiquette détachable	6
Autocollants d'avertissement	7
Avertissements	8
9-16	
Prévention.....	17-20
Tenue.....	17
État du VTT.....	18
Premiers soins et surveillance	19
Conduite active	21
22-24	
Ceux qui vous entourent.....	22
Environnement.....	22
Équipement.....	23
Choix personnels.....	24
Tableau d'estimation de capacité de chargement	24
Supervision.....	25
Prendre la responsabilité	25
Conducteurs néophytes/non formés	25
Conducteurs expérimentés/formés.....	25
Partie II — Opération/Entretien	
26	
Spécifications.....	26
Emplacement des commandes.....	26
27-33	
Opération du VTT.....	27-33
Manœuvres élémentaires.....	27
Démarrer le moteur.....	27
Démarrer un moteur froid.....	28
Manœuvrer le VTT (techniques de conduite active).....	29
Conseils.....	29
34-39	
Information générale.....	34-39
Emplacement et fonction des commandes.....	34
Levier de marche.....	36
Vidange de la cuvette à flotteur du carburateur.....	36
Baguerie de niveau d'huile.....	37
Verrou de siège.....	37
Fanion de sécurité et support.....	37
Transport du VTT.....	37
Essence — huile — lubrifiant.....	38
Rodage du moteur.....	39
40-51	
Entretien général.....	40-51
Programme d'entretien.....	40
Amortisseurs.....	41
Lubrification générale.....	41
Système de frein à main.....	42
Réglage des freins.....	42
Tuyaux d'essence/d'aération.....	43
Protections en caoutchouc.....	43
Batterie.....	44
Bougies.....	47
Réglage du tir/min du ralenti du moteur.....	48
Réglage du câble d'accélérateur.....	48
Filtre à air.....	48
Pneus.....	49
Roues.....	50
Remplacement d'ampoule.....	50
Fusible.....	51
Compartment de rangement/outils.....	51
52	
Préparation à l'Entreposage	52
Préparation Suivant l'Entreposage	53
Procédure de Garantie et Responsabilité du Propriétaire.....	54
55	
Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie.....	55
57	
Journal d'entretien.....	57
58	
Enregistrement des numéros d'identification.....	58

Avant-Propos

Vous félicite et vous remercie de l'achat d'un véhicule tout-terrain (VTT) Tracker Off Road™. En plus de ses excellentes qualités de conduite, ce véhicule est confortable, pratique et l'entretien durable.

Ce Manuel d'utilisation a pour but d'apprendre au conducteur les bonnes procédures de conduite. Il renferme également des informations d'ordre général sur les soins et l'entretien de votre VTT.

Lisez attentivement les pages qui suivent. Pour toute question concernant ce VTT, agréés possèdent les connaissances et les équipements permettant de vous fournir le meilleur service possible.

Protégez votre sport

- Connaissez parfaitement les règles de conduite provinciales et locales,
- respectez votre VTT,
- respectez l'environnement, et les autres vous respecteront.

Nous vous conseillons vivement de suivre scrupuleusement le programme d'entretien recommandé. Ce programme d'entretien préventif veille à ce que tous les composants critiques de votre VTT soient inspectés à fond à intervalles réguliers.

Tous les renseignements contenus dans ce manuel correspondent aux données et caractéristiques en vigueur au moment de l'impression. Nous réservons le droit d'apporter sans préavis des modifications et des améliorations au produit, qui peuvent différer des illustrations ou des explications. Du au fait nous continuons de raffiner et d'améliorer à nous produits les obligations rétroactives ne sont pas exposées à encourir.

Vous avez choisi un véhicule de qualité, conçu et fabriqué dans un souci de fiabilité. En tant que propriétaire/conducteur de ce véhicule, veillez à vous familiariser complètement avec ses procédures élémentaires d'utilisation, d'entretien et d'entreposage. Lisez et comprenez bien la totalité du manuel d'utilisation avant de conduire ce véhicule pour veiller à une utilisation sûre et adéquate. Conduisez toujours le véhicule en tenant compte de votre niveau de compétence et des conditions du terrain.

La Partie II de ce manuel donne des informations importantes ainsi que des instructions d'entreposage et d'entretien par le conducteur. S'il faut entreprendre une réparation ou une révision majeure, contactez un concessionnaire agréé de pour toute assistance professionnelle.

Au temps de publication toutes informations, photographies et illustrations étaient techniquement correctes. Certaines des illustrations qui figurent dans ce manuel sont utilisées à des fins de clarification seulement et ne sont pas conçues pour illustrer des conditions réelles.

Pièces et Accessoires

Lorsque vous avez besoin de pièces de rechange, d'huile ou d'accessoires pour votre VTT, veillez à utiliser exclusivement des PIÈCES, DE L'HUILE ET DES ACCESSOIRES D'ORIGINE. Seuls les pièces, l'huile et les accessoires d'origine sont réalisés pour répondre aux normes et aux exigences de votre véhicule. Pour avoir une liste complète des accessoires, consultez le catalogue actuel des accessoires de VTT/VOR.

Pour faciliter la révision et l'entretien de ce véhicule, il existe un Manuel d'entretien est disponible auprès de votre concessionnaire agréé.

Tracker Off Road et l'américaine institut de sécurité VTT (ATV Safety Institute) recommandent à tous les utilisateurs de VTT de conduire le VTT de cylindre approprié se rapportant à leur âge.

Catégorie	Age (Années)	Limites de vitesse (km/h)	Remarques
Y-12+	12 ou plus	48 – Maximum 24 – Limite	Opérer sous le supervision d'une adulte
T-14	14 ou plus	32 – Limite 48 – Maximum 61 – Maximum	Opérer sous le supervision d'une adulte
G et S	16 ou plus	Señon les limites locales	—

TREAD LIGHTLY!
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND
OFFICIAL SPONSOR

La conduite de votre VTT peut être dangereuse.

Si vous ne prenez pas les précautions nécessaires, vous pouvez provoquer une collision ou un retournement soudain, même au cours des manœuvres les plus élémentaires, telles que la prise de virages ou la conduite sur des pentes ou par-dessus des obstacles. Pour votre sécurité, il est important pour comprendre bien et respecter tous les avertissements contenus dans le Manuel d'utilisation et figurant sur les autocollants de votre VTT en avant de conduire.

Gardez ce Manuel d'utilisation avec ce véhicule au tout temps. Si vous perdez votre manuel, communiquez avec un concessionnaire agréé pour obtenir un autre gratuit. Les étiquettes doivent être considérées comme des parties fixes et permanentes du véhicule. Si une étiquette se détache ou devient illisible, communiquez avec un concessionnaire agréé pour en obtenir un autre gratuit. Contacter le fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL RISQUE D'ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

FAITES TOUJOURS PRÉVE DE BON SENS LORS DE L'UTILISATION DE CE VÉHICULE.

Les enfants n'ont pas tous les mêmes compétences, aptitudes physiques et qualités de discernement. Il se peut que certains enfants ne soient pas en mesure de conduire un VTT en toute sécurité. Les parents doivent en tout temps superviser l'usage continué du VTT à leur enfant uniquement s'ils doivent autoriser l'usage continué du VTT à leur enfant en toute sécurité.

Pour votre sécurité, il est importante que tout opérateur est formé correctement pour opérer un VTT. Un cours d'instruction est disponible pour les propriétaires canadiens, composé le 613-739-1535.

Voici comment sont signalées dans ce manuel les informations particulièrement importantes:



Le symbole d'alerte à la sécurité signifie ATTENTION! SOYEZ VIGILANT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION, sans le symbole d'alerte de sécurité, est utilisé pour traiter des pratiques non liées à des blessures.

■ REMARQUE:

Une REMARQUE donne des informations importantes destinées à simplifier ou à clarifier les procédures.

Proposition 65 de la Californie

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

MANUEL D'UTILISATION



L'apparence réelle du véhicule peut varier

n/p: 2262-655

Lire attentivement ce manuel. Il présente des informations très importantes sur la sécurité.

90

Ne retirez jamais ce Manuel d'utilisation du véhicule en accord avec les lignes de conduite et les accords avec la Commission U.S. de la Sécurité du Produit au Consommateur.

