

**TRACKER**  
**OFF ROAD**

# OPERATOR'S MANUAL



*Actual vehicle appearance may vary*

p/n: 2262-734  
8/19

**800SX Crew**

## **This vehicle can be hazardous to operate.**

A collision or rollover can occur quickly, even during what you think are routine maneuvers such as driving or turning on flat terrain, driving on hills, or crossing obstacles, if you fail to take proper precautions. For your safety, understand and follow all the warnings contained in this Operator's Manual and on the labels on this vehicle.

Keep this Operator's Manual with this vehicle at all times. If you lose your manual, contact the manufacturer for a free replacement. The labels should be considered permanent parts of the vehicle. If a label comes off or becomes hard to read, contact an authorized dealer for a free replacement. Contact the manufacturer for proper registration information.

**FAILURE TO FOLLOW THE WARNINGS CONTAINED IN THIS MANUAL CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:



The Safety Alert Symbol means **ATTENTION! BE ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



**WARNING**

**WARNING** indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION**

**CAUTION**, without the safety alert symbol, is used to address practices not related to personal injury.

■ **NOTE:**

A **NOTE** provides key information to make procedures easier or more clear.

## **FREE ROV SAFETY TRAINING**

Free training is available for Recreation Off-Highway Vehicles (ROV) operators and passengers from the Recreational Off-Highway Vehicle Association (ROHVA). The manufacturer recommends that you complete this course before you first use your new ROV.

This online course takes approximately two hours to complete and presents you with a certificate of accomplishment as soon as you complete the course. The course does not have to be completed all at one time. It will remember where you left off and bring you back to that point when you return.

**ALWAYS USE COMMON SENSE WHEN OPERATING THIS VEHICLE.**

Visit [www.ROHVA.org](http://www.ROHVA.org) to start your training.

## **California Proposition 65**



**WARNING**

**The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.**

# Foreword

Congratulations and thank you for purchasing a Tracker Off Road™ vehicle. Built with American engineering and manufacturing know-how, it is designed to provide superior ride, comfort, utility, and dependable service.

This Operator's Manual is furnished to ensure that the operator is aware of safe operating procedures. It also includes information about the general care and maintenance of this vehicle.

Carefully read the following pages. If you have any questions regarding this vehicle, contact an authorized dealer for assistance. Remember, only authorized dealers have the knowledge and facilities to provide you with the best service possible.

## Protect Your Sport

- Become familiar with all local and state/provincial laws governing ROV operation,
- Respect your vehicle,
- Respect the environment, and
- Respect private property and do not trespass.

The manufacturer advises you to strictly follow the recommended maintenance program as outlined. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on this vehicle are thoroughly inspected at various intervals.

All information in this manual is based on the latest product data and specifications available at the time of printing. The manufacturer reserves the right to make product changes and improvements which may affect illustrations or explanations without notice.

You have chosen a quality product designed and manufactured to give dependable service. Be sure, as the owner/operator of this vehicle, to become thoroughly familiar with its basic operation, maintenance, and storage procedures.

Read and understand the entire Operator's Manual before operating this vehicle to ensure safe and proper use. Always operate the vehicle within your level of skill and current terrain conditions.

Division II of this manual covers operator-related maintenance, operating instructions, and storage instructions. If major repair or service is ever required, contact an authorized dealer for professional service.

At the time of publication, all information and illustrations in this manual were technically correct. Some illustrations used in this manual are used for clarity purposes only and are not designed to depict actual conditions. Because the manufacturer constantly refines and improves its products, no retroactive obligation is incurred.

## Parts and Accessories

When in need of replacement parts, oil, or accessories for this vehicle, be sure to use only GENUINE PARTS, OIL, AND ACCESSORIES. **Only genuine parts, oil, and accessories are engineered to meet the standards and requirements of this vehicle. For a complete list of accessories, refer to the current ROV Accessory Catalog.**

To aid in service and maintenance procedures on this vehicle, a Service Manual and an Illustrated Parts Manual are available through an authorized dealer.

Operation of this vehicle is restricted to people 16 years of age and older who possess a valid driver's license. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the seat and holding on to an available handhold.

**TREAD LIGHTLY!** OFFICIAL<sup>®</sup>  
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND SPONSOR

# Table of Contents

Foreword .....	1
Parts and Accessories .....	1
<b>Division I — Safety</b>	
Safety Alert .....	4
Hangtags .....	5-6
Important Safety Information .....	7
Warning Labels .....	8-9
Location of Parts and Controls .....	10
Warnings .....	11-19
<b>Division II — Operation/ Maintenance</b>	
Specifications .....	20
Vehicle Operation .....	21-26
General Information .....	27-40
Control Locations and Functions .....	27
Doors and Shoulder Bars .....	29
Cargo Box Tie-Downs .....	29
Power Steering (if equipped) .....	31
LCD Information Gauge (Digital) .....	32
Diagnostic Trouble Codes .....	34
Load Capacity Ratings Chart .....	37
Trailing and Towing .....	38
Transporting .....	38
Gas — Oil — Lubricant .....	39
Engine Break-In .....	40
Burnishing Brake Pads .....	40
<b>General Maintenance .....</b>	<b>41-61</b>
Maintenance Schedule .....	41
Liquid Cooling System .....	42
Shock Absorbers .....	43
General Lubrication .....	44
Hydraulic Brake .....	46
Fuel Hoses .....	47
Protective Rubber Boots .....	47
Rear Knuckle Grease Zerks .....	48
Battery .....	48
Spark Plug(s) .....	51
CVT Air Inlet .....	51
Primary Air Filter/Safety Filter/Clean-out Valve .....	52
Tires .....	54
Wheels .....	55
Muffler/Spark Arrester .....	55
Light Bulb Replacement .....	55
Checking/Adjusting Headlight Aim .....	58
Fuses .....	59
Electrical Output Terminals .....	59
Storage Compartments/Tools .....	60
Seat Belts .....	60
Doors .....	61
ROPS .....	61
<b>Preparation for Storage .....</b>	<b>62</b>
<b>Preparation after Storage .....</b>	<b>62</b>
<b>Warranty Procedure/Owner     Responsibility .....</b>	<b>63</b>
<b>U.S. EPA Emission Control Statement/     Warranty Coverage — ROV (U.S. Only) .....</b>	<b>64</b>
<b>California Emission Control Statement/     Warranty Coverage — OHRV (U.S.     Only) .....</b>	<b>65</b>
<b>Maintenance Record .....</b>	<b>66</b>
<b>Change of Address, Ownership, or     Warranty Transfer .....</b>	<b>67</b>
<b>Identification Numbers Record .....</b>	<b>69</b>

# Division I — Safety

## This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate.

- Always go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating this vehicle.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper procedures for turning as described in this manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed.
- Always have the vehicle checked by an authorized dealer if it has been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with slippery or loose surfaces. Never depress the accelerator suddenly or make gear changes while moving. Never go over the top of any hill at high speed.
- Always follow proper procedures for going down hills and for braking on hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start down any hill. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.
- Always be careful when you decide to climb or descend a hill and never turn on a hill. Drive straight up or down inclines and not across them. If you must cross the side of a hill, drive slowly and stop or turn downhill if you feel the vehicle may tip over.
- Always use proper procedures if you stall or roll backward when climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate this vehicle in fast-flowing water or in water deeper than the floorboard. Remember that wet brakes may have reduced stopping capability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times to let friction dry out the pads.
- Always be sure there are no obstacles or people behind you when you operate in reverse. When it is safe to proceed in reverse, go slowly. Avoid turning at sharp angles in reverse.
- Always use the size and type tires specified in this manual. Always maintain proper tire pressure as described in this manual.
- Never improperly install or improperly use accessories on this vehicle.
- Never exceed the stated load capacity for this vehicle. Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow instructions in this manual for carrying cargo or pulling a trailer and allow greater distance for braking.
- Operation of this vehicle is restricted to people 16 years of age and older who possess a valid driver's license. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the back of the seat and holding on to an available handhold.



**WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**3**

## Safety Alert

You should be aware that THIS VEHICLE IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE. This vehicle handles differently from other vehicles, including motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during what you think are routine maneuvers, such as turning, driving on hills, and going over obstacles, if you fail to take proper precautions.

### TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH:

- \* Always read the Operator's Manual carefully and follow the operating procedures described. Pay special attention to the warnings contained in the manual and on all labels.
- \* Always wear the seat belt when operating or riding in this vehicle.
- \* Always follow these age recommendations:
  - Operation of this vehicle is restricted to people 16 years of age and older who possess a valid driver's license. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the back of the seat and holding on to the handhold.
- \* Never carry a passenger in the cargo box of this vehicle.
- \* Never operate this vehicle on a public road, even a dirt or gravel one, because you may not be able to avoid colliding with other vehicles.
- \* Always wear an approved helmet and protective gear.
- \* Never consume alcohol or drugs before or while operating this vehicle.
- \* Never operate this vehicle at excessive speeds. Go at a speed which is proper for the terrain, visibility conditions, and your experience.
- \* Never attempt to do wheelies, jumps, or other stunts.
- \* Always be careful when operating this vehicle, especially when approaching hills, turns, and obstacles and when operating on unfamiliar or rough terrain.
- \* Never operate this vehicle with the cargo box lifted or removed.
- \* Never operate this vehicle in fast-flowing water or in water deeper than the floorboard.
- \* Never operate this vehicle with the ROPS removed. The ROPS provides a structure helping to limit intrusions by branches or other objects and may reduce your risk of injury in accidents.
- \* Never put your hands or feet outside the vehicle for any reason while the vehicle is in motion. Do not hold onto the ROPS or hip restraint bar. If you think or feel the vehicle may tip, do not put your hands or feet outside the vehicle as they will not be able to prevent the vehicle from tipping. Any part of your body (arms, legs, or head) outside the vehicle can be crushed by passing objects, the vehicle, or ROPS.
- \* Always fasten occupant side restraints prior to moving the vehicle.



## Hangtags

This ROV comes with hangtags containing important safety information. Anyone who operates the ROV should read and understand this information before riding.

**THIS HANGTAG IS NOT TO  
BE REMOVED BEFORE SALE**

**This vehicle is  
equipped with a  
speed limitation  
device to limit  
the speed to**

**15 mph**

**if the driver's  
seatbelt is not  
fully engaged.**

2261-986



**WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

# Hangtags



## WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:

[www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)

READ BOTH SIDES



## WARNING

### Electric-powered, Other Equipment

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:

[www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)

READ BOTH SIDES





# Important Safety Information

Anyone who operates the ROV should read and understand this information before operating this vehicle.

**⚠ WARNING**

**IMPROPER USE OF OFF-HIGHWAY VEHICLES CAN CAUSE SEVERE INJURY OR DEATH.**

**DRIVE RESPONSIBLY**

**AVOID LOSS OF CONTROL AND ROLLOVERS:**

- AVOID ABRUPT MANEUVERS, SIDEWAYS SLIDING, SKIDDING, OR FISH TAILING, AND NEVER DO DONUTS.
- SLOW DOWN BEFORE ENTERING A TURN.
- AVOID HARD ACCELERATION WHEN TURNING, EVEN FROM A STOP.
- PLAN FOR HILLS, ROUGH TERRAIN, RUTS, AND OTHER CHANGES IN TRACTION AND TERRAIN.
- AVOID PAVED SURFACES.
- AVOID SIDE HILLING. (RIDING ACROSS SLOPES)

**⚠ WARNING**

**IMPROPER USE OF OFF-HIGHWAY VEHICLES CAN CAUSE SEVERE INJURY OR DEATH.**

**ALWAYS:**

- FASTEN SEAT BELTS.
- WEAR AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR.
- MAKE SURE ALL SIDE RESTRAINTS ARE FULLY LATCHED.
- MAKE SURE OPERATORS ARE 16 OR OLDER WITH A VALID DRIVER'S LICENSE.

**REQUIRE PROPER USE OF YOUR VEHICLE.**

**DO YOUR PART TO PREVENT INJURIES:**

**NEVER:**

- ALLOW CARELESS OR RECKLESS DRIVING.
- LET PEOPLE DRIVE OR RIDE AFTER USING ALCOHOL OR DRUGS.
- ALLOW OPERATION ON PUBLIC ROADWAYS. SUCH USE MAY BE HAZARDOUS AND A VIOLATION OF STATE OR LOCAL LAW. VEHICLE IS FOR OFF-HIGHWAY USE ONLY.
- EXCEED SEATING CAPACITY.
- MAKE SURE OCCUPANTS ONLY RIDE IN DESIGNATED SEATING POSITIONS, WITH ONE PERSON IN EACH SEATING POSITION.

EACH RIDER MUST BE ABLE TO SIT WITH BACK AGAINST SEAT, FEET FLAT ON FLOOR, AND HANDS ON STEERING WHEEL OR HANDHOLD(S). STAY COMPLETELY INSIDE VEHICLE.

**BE SURE RIDERS PAY ATTENTION AND PLAN AHEAD.**

IF YOU THINK OR FEEL THE VEHICLE MAY TIP OR ROLL, REDUCE YOUR RISK TO INJURY:




- KEEP A FIRM GRIP ON THE STEERING WHEEL OR HANDHOLDS AND BRACE YOURSELF.
- DO NOT PUT ANY PART OF YOUR BODY OUTSIDE OF THE VEHICLE FOR ANY REASON.

**ROLLOVERS HAVE CAUSED SEVERE INJURIES AND DEATH. EVEN ON FLAT, OPEN AREAS.**

**AVOID STEEP HILLS AND NEVER CLIMB HILLS WITH SLIPPERY OR LOOSE SURFACES.**

**NEVER OPERATE AT SPEEDS TOO FAST FOR YOUR SKILLS OR THE CONDITIONS.**

**LOCATE AND READ OPERATORS MANUAL BEFORE USE. CONTACT MANUFACTURER FOR FREE REPLACEMENT. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**




# Warning Labels

**⚠ WARNING**

IMPROPER USE OF OFF-HIGHWAY VEHICLES CAN CAUSE SEVERE INJURY OR DEATH. DRIVE RESPONSIBLY.

**AVOID LOSS OF CONTROL AND ROLLOVERS:**

- AVOID ABRUPT MANEUVERS, SIDEWAYS SLIDING, SKIDDING, OR FISHTAILING, AND NEVER DO DONUTS.
- SLOW DOWN BEFORE ENTERING A TURN.
- AVOID HARD ACCELERATION WHEN TURNING, EVEN FROM A STOP.
- PLAN FOR HILLS, ROUGH TERRAIN, RUTS, AND OTHER CHANGES IN TRACTION AND TERRAIN.
- AVOID PAVED SURFACES.
- AVOID SIDE HILLING. (RIDING ACROSS SLOPES)



ROLLOVERS HAVE CAUSED SEVERE INJURIES AND DEATH, EVEN ON FLAT, OPEN AREAS.

**ALWAYS:**

- AVOID STEEP HILLS.

**NEVER:**

- CLIMB HILLS WITH SLIPPERY OR LOOSE SURFACES.
- OPERATE AT SPEEDS TOO FAST FOR YOUR SKILLS OR THE CONDITIONS.

LOCATE AND READ OPERATORS MANUAL BEFORE USE. CONTACT MANUFACTURER FOR FREE REPLACEMENT. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

6411-331

SHIFT PATTERN  
P  
R  
N  
H  
L

**⚠ WARNING**

**TO AVOID SEVERE INJURY OR DEATH:**

ALWAYS:


- FASTEN SEAT BELTS.
- WEAR AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR.
- ENSURE ALL DOORS ARE FULLY LATCHED.
- MAKE SURE ALL OPERATORS ARE 16 OR OLDER WITH A VALID DRIVER'S LICENSE.
- MAKE SURE OCCUPANTS ONLY RIDE IN DESIGNATED SEATING POSITIONS WITH ONE PERSON IN EACH SEATING POSITION.

NEVER:

- ALLOW CARELESS OR RECKLESS DRIVING.
- LET PEOPLE DRIVE OR RIDE AFTER USING ALCOHOL OR DRUGS.
- ALLOW OPERATION ON PUBLIC ROADWAYS, SUCH USE MAY BE HAZARDOUS AND A VIOLATION OF STATE OR LOCAL LAW. VEHICLE IS FOR OFF-HIGHWAY USE ONLY.

**ENSURE PROPER USE OF YOUR VEHICLE:**

- IF YOU THINK OR FEEL THE VEHICLE MAY TIP OR ROLL, REDUCE YOUR RISK TO INJURY.
- KEEP A FIRM GRIP ON THE STEERING WHEEL OR HANDHOLDS AND BRACE YOURSELF.
- DO NOT PUT ANY PART OF YOUR BODY OUTSIDE OF THE VEHICLE FOR ANY REASON.
- EACH RIDER MUST BE ABLE TO SIT WITH BACK AGAINST SEAT, FEET FLAT ON FLOOR, AND HANDS ON STEERING WHEEL OR HANDHOLD(S). STAY COMPLETELY INSIDE THE VEHICLE.



**DRIVER UNDER 16**

6411-330

**⚠ WARNING**

**NEVER HOLD ON TO THIS BAR.**

HANDS AND ARMS COULD BE SERIOUSLY INJURED IN AN ACCIDENT.

6411-495

**⚠ WARNING**

Vehicle rollover could cause **SERIOUS INJURY** or **DEATH**.

You must keep all parts of your body inside the vehicle.

**DO NOT** remove this ROPS.

This ROPS meets the performance requirements of ISO 3471, 29 CFR 1928.53, SAE J2258 SECTION 7.3.5-OPS

6411-976

**⚠ WARNING**

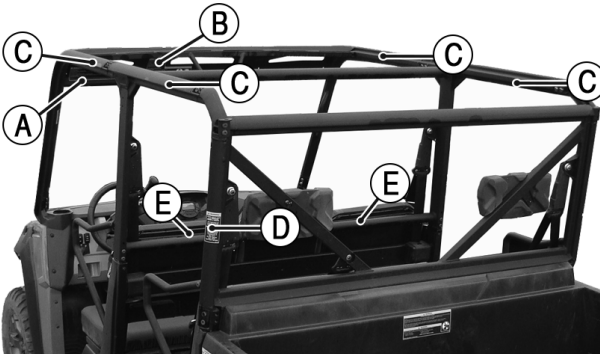
**TO AVOID SEVERE INJURY OR DEATH:**

ALWAYS:

- FASTEN SEAT BELTS.
- USE THIS HANDHOLD AND STAY COMPLETELY INSIDE VEHICLE.
- WEAR AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR.
- ENSURE ALL DOORS ARE FULLY LATCHED.
- MAKE SURE OCCUPANTS ONLY RIDE IN DESIGNATED SEATING POSITIONS WITH ONE PERSON IN EACH SEATING POSITION.



6411-353



**8**



**WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

# Warning Labels

A

**⚠ WARNING**

**TO AVOID SEVERE INJURY OR DEATH:**

ALWAYS:  
 -KEEP WEIGHT IN THE CARGO BOX CENTERED, LOW AND FORWARD. TOP-HEAVY LOADS INCREASE THE RISK OF OVERTURN.  
 -BE SURE CARGO IS SECURED. A LOOSE LOAD COULD SHIFT AND CHANGE HANDLING UNEXPECTEDLY.  
 -REDUCE SPEED AND ALLOW MORE ROOM TO STOP WHEN LOADED OR TOWING.

NEVER:  
 -EXCEED THE VEHICLE LOAD CAPACITY INCLUDING WEIGHT OF OPERATOR, PASSENGER, CARGO, ACCESSORIES, AND TRAILER TONGUE. MAXIMUM LOAD IN CARGO BED: 1000 LBS (453 KG)  
 -CARRY PASSENGERS IN CARGO BED.  
 -TOW OR PULL PASSENGERS.

---

**⚠ WARNING**

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

COLD TIRE PRESSURE: FRONT: 12 PSI (83 kPa) REAR: 14 PSI (97 kPa)	COLD TIRE PRESSURE WITH CARGO: FRONT: 12 PSI (83 kPa) REAR: 16 PSI (110 kPa)
--	--

CARGO ≥ 500 LBS LIMITED TO 30 MPH

VEHICLE LOAD CAPACITY: 1500 LBS (680 KG)



6411-754

B

**⚠ WARNING**

Do not run engine without this shield in place or with drive belt removed.  
Do not attempt any adjustment with engine running.

0411-426

C

**⚠ WARNING**



- Keep hands, body and other persons away from closing cargo box.
- Do not operate the vehicle with cargo box up.

6411-496

D

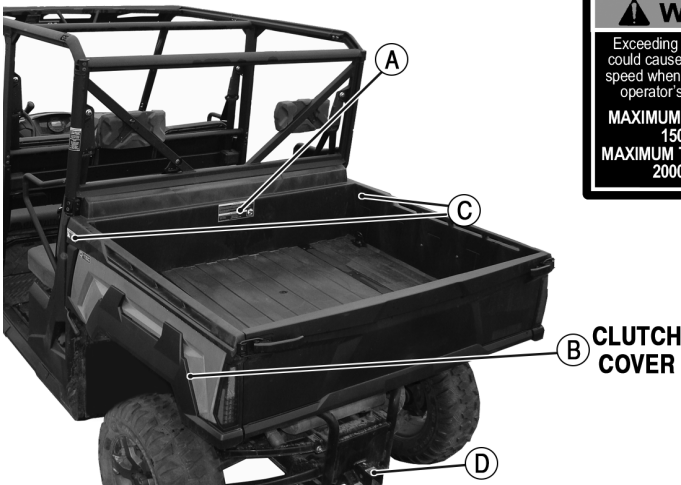
**⚠ WARNING**

Exceeding vehicle's towing limit could cause an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read operator's manual for details.

**MAXIMUM TONGUE WEIGHT:**  
150 lbs (68 kg)

**MAXIMUM TOWING CAPACITY:**  
2000 lbs (907 kg)

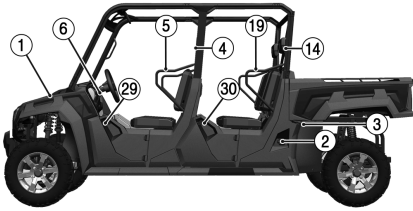
6411-384



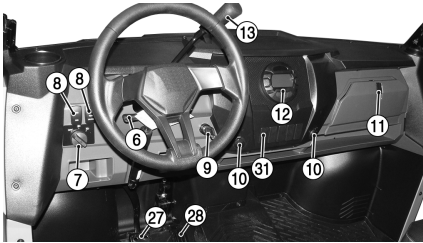
**⚠ WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

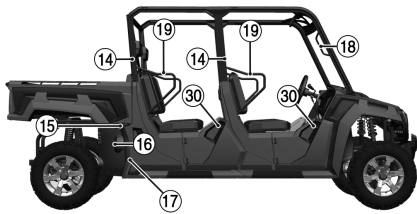
# Location of Parts and Controls



MOD036B



MODC049D



MOD034B



MOD030B



MOD641

1. Brake Fluid Reservoir
2. Gas Cap
3. Operator Side Cargo Box Tilt Lever
4. Operator Seat Belt
5. Operator Shoulder Restraint
6. Tilt Steering Wheel Lever
7. Headlight Switch
8. 2WD/4WD/Rear Axle Lock Drive Select Switches
9. Ignition/Start Switch
10. DC Power Outlets
11. Storage
12. LCD Information Gauge
13. Shift Lever
14. Passenger Seat Belt
15. Passenger Side Cargo Box Tilt Lever
16. Engine Air Filter
17. Battery
18. Passenger Handhold
19. Passenger Shoulder Restraint
20. Tailgate Latch
21. Hitch
22. Hood Release Latch
23. Power Distribution Module (PDM)
24. Tie Down Hook
25. Winch Fairlead Mount (if equipped)
26. Coolant Reservoir
27. Brake Pedal
28. Accelerator Pedal
29. Operator Door Release Latch
30. Passenger Door Release Latch
31. Winch Switch (if equipped)

# Warnings

## **WARNING**

### **POTENTIAL HAZARD**

Operating this vehicle without proper instruction.

### **WHAT CAN HAPPEN**

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate this vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

### **HOW TO AVOID THE HAZARD**

All operators of this vehicle must read and understand this Operator's Manual and all warning and instruction labels prior to operating this vehicle.

## **WARNING**

### **POTENTIAL HAZARD**

Allowing anyone under age 16 to operate this vehicle.

### **WHAT CAN HAPPEN**

Use of this vehicle by children can lead to serious injury or death of the child. Children under the age of 16 may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate this vehicle safely and may be involved in a serious accident.

### **HOW TO AVOID THE HAZARD**

Only people 16 years of age or older with a valid driver's license should operate this vehicle.

## **WARNING**

### **POTENTIAL HAZARD**

Operating or riding in the vehicle without wearing a properly secured seat belt.

### **WHAT CAN HAPPEN**

Serious injury or death. Occupants can strike objects in the passenger compartment, fall out of the vehicle during maneuvers, or be crushed or otherwise injured in the event of an accident.

### **HOW TO AVOID THE HAZARD**

ALWAYS WEAR YOUR SEAT BELT and require others to wear their seat belts. See the Operation/Maintenance section of this manual for more information on using your seat belt and both operator and passenger(s) wearing an approved helmet.

## **WARNING**

### **POTENTIAL HAZARD**

Operating this vehicle on public streets, roads, or highways.

### **WHAT CAN HAPPEN**

You can collide with another vehicle.

### **HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never operate this vehicle on any public street, road, or highway. In many states it is illegal to operate a vehicle of this type on public streets, roads, or highways. Always check state and local laws and regulations.

## **WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **11**

**⚠ WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating or riding in this vehicle without wearing an approved helmet, and protective gear.

**WHAT CAN HAPPEN**

Operating or riding without an approved helmet increases your chances of a serious head injury or death in the event of an accident.

Operating or riding without eye protection can result in an accident and increases your chances of a serious injury in the event of an accident.

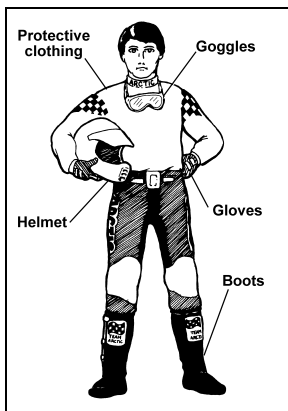
Operating or riding without protective clothing increases your chances of serious injury in the event of an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always wear an approved helmet that fits properly.

You should also wear:

- Eye protection (goggles or face shield)
- Gloves
- Boots
- Long-sleeved shirt or jacket
- Long pants



**⚠ WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating this vehicle after or while consuming alcohol or drugs.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could seriously affect your judgment.  
Could cause you to react more slowly.  
Could affect your balance and perception.  
Could result in an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never consume alcohol or drugs before or while driving this vehicle.

**⚠ WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Allowing passengers to ride in the cargo box.

**WHAT CAN HAPPEN**

Serious injury or death. This vehicle is not designed to carry passengers in the cargo box. Passengers in the cargo box can be thrown around or from the vehicle during operation or in an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Do not permit passengers to ride in the cargo box. Do not install any seating in the cargo box.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating or riding in the vehicle without occupant side restraints properly secured.

**WHAT CAN HAPPEN**

Serious injury or death. Occupants or their body parts can strike objects outside the vehicle, be crushed by the vehicle, or fall out of the vehicle during maneuvers or in the event of an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Do not remove the occupant side restraints. Make sure both operator and passenger occupant side restraints are secure before operating or riding in the vehicle. Stay seated with your seat belt and helmet on and keep your body completely inside the vehicle during operation. See the Operation/Maintenance section of this manual for more information.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Failing to keep all parts of your body inside the passenger compartment during operation.

**WHAT CAN HAPPEN**

Serious injury or death. Body parts could strike objects outside of vehicle or be crushed in the event of a rollover or accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Do not place your head, arms, hands, legs, or feet outside of the passenger compartment during operation. Stay seated with your seat belt and helmet on and occupant side restraints properly secured. Keep your feet and legs inboard of the foot restraints at all times. Do not attempt to stop movement or tipping of the vehicle with your hands or feet. If you feel the vehicle tipping, brace your feet flat on the floor, keep hands firmly gripping the steering wheel (and handhold for outboard passenger), and keep all body parts inside the passenger compartment.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating this vehicle at excessive speeds.

**WHAT CAN HAPPEN**

Increases your chances of losing control of the vehicle, which can result in an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always ride at a speed that is proper for the terrain, visibility, load, and operating conditions.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Attempting abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, fishtailing, or donuts.

**WHAT CAN HAPPEN**

Increases the chance of an accident including a rollover.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never attempt abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, fishtailing, or donuts. Don't try to show off.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Failure to inspect this vehicle before operating.

Failure to properly maintain this vehicle.

**WHAT CAN HAPPEN**

Increases the possibility of an accident or equipment damage.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always inspect this vehicle each time you use it to make sure it is in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this Operator's Manual.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Failure to use extra care when operating this vehicle on unfamiliar terrain.

**WHAT CAN HAPPEN**

You can come upon hidden rocks, bumps, or holes without enough time to react.

Could result in the vehicle overturning or going out of control.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain.

Always be alert to changing terrain conditions when operating this vehicle.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Failure to use extra care when operating on rough, slippery, or loose terrain.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could cause loss of traction or control, which could result in an accident including a rollover.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Do not operate on rough, slippery, or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control this vehicle on such terrain.

Always be especially cautious on these kinds of terrain.



**⚠ WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Failing to use care in turns; turning too sharply or aggressively.

**WHAT CAN HAPPEN**

The vehicle could go out of control causing a collision, tip over, or rollover.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always follow proper procedures for turning as described in this Operator's Manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed or too sharply for the conditions and for your experience level. See the Operation/Maintenance section of this manual for more information on turning on flat ground, hills, sand, ice, mud, or water.

**⚠ WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating on steep hills.

**WHAT CAN HAPPEN**

This vehicle can overturn more easily on steep hills than on level surfaces or small hills.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never operate the vehicle on hills too steep for the vehicle or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.

**⚠ WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

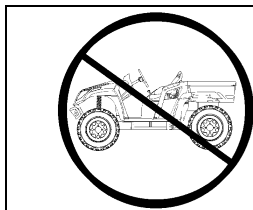
Operating with the ROPS removed.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could lead to serious injury or death.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never operate this vehicle with the ROPS removed.



**⚠ WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Going down a hill improperly.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could cause loss of control or cause the vehicle to overturn.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always follow proper procedures for going down hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start down any hill.

Never go down a hill at high speed.

Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.

**⚠ WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **15**

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Climbing hills improperly.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could cause loss of control or cause the vehicle to overturn.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always follow proper procedures for climbing hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start up any hill.

Never climb hills with slippery or loose surfaces.

Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. The vehicle could flip over backwards.

Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Crossing hills or turning on hills.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could cause loss of control or cause the vehicle to overturn.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Avoid crossing the side of a hill or turning on a hill whenever possible. Never attempt to turn the vehicle around on any hill. If you must cross the side of a hill, drive slowly and stop or turn downhill if you feel the vehicle may tip.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Stalling, rolling backwards, or improperly dismounting while climbing a hill.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could result in the vehicle overturning.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Use proper gear and maintain steady speed when climbing a hill.

If you lose all forward speed:

Apply the brakes. Place the transmission in park after you are stopped.

If you begin rolling backward:

Gradually apply the brakes while rolling backward.

When fully stopped, place the transmission in park.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Improperly operating over obstacles.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could cause loss of control or a collision. Could cause the vehicle to overturn.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Before operating in a new area, check for obstacles.

Never attempt to ride over large obstacles, such as large rocks or fallen trees.

When you go over obstacles, always follow proper procedures as described in this Operator's Manual.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Improperly operating in reverse.

**WHAT CAN HAPPEN**

You could hit an obstacle or person behind you, resulting in serious injury or death.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Before you engage reverse gear, make sure there are no obstacles or people behind you. When it is safe to proceed, go slowly.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Skidding or sliding.

**WHAT CAN HAPPEN**

You could lose control of the vehicle.

You could also regain traction unexpectedly, which may cause the vehicle to overturn.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Learn to safely control skidding or sliding by practicing at slow speeds and on level, smooth terrain.

On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Overloading the vehicle or carrying or towing improperly.

**WHAT CAN HAPPEN**

Could cause changes in handling, which could lead to an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never exceed the stated load capacity for this vehicle.

Cargo should be properly distributed and securely attached.

Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow greater distance for braking. Always follow the instructions in this Operator's Manual for carrying cargo or pulling a trailer.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating this vehicle through deep or fast-flowing water.

**WHAT CAN HAPPEN**

Tires may float, causing loss of traction and loss of control, which could lead to an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never operate this vehicle in fast-flowing water or in water deeper than the floorboard.

Remember that wet brakes may have reduced stopping capability.

Test the brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to dry out the pads.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating the vehicle with improper tires or with improper or uneven tire pressure.

**WHAT CAN HAPPEN**

Use of improper tires on the vehicle, or operating the vehicle with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control increasing your risk of accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always use the size and type tires specified in this Operator's Manual for this vehicle.

Always maintain proper tire pressure as described in this Operator's Manual.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating this vehicle with improper modifications.

**WHAT CAN HAPPEN**

Improper installation of accessories or modification of the vehicle may cause changes in handling which could lead to an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Never modify this vehicle through improper installation or improper use of accessories.

All parts and accessories added to this vehicle should be genuine Tracker Off Road components designed for use on this vehicle and should be installed and used according to instructions. If you have questions, consult an authorized Tracker Off Road dealer.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Failing to avoid pinch-points when lowering the cargo box.

**WHAT CAN HAPPEN**

Fingers, hands, or arms could be seriously injured when lowering the cargo box.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always be aware of and avoid lowering cargo box until everyone is clear of pinch-points.



 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating through or over thick or sharp brush, timber, debris, or rocks.

**WHAT CAN HAPPEN**

Serious injury or death. Brush, branches, debris, and rocks can enter or penetrate the passenger compartment and strike occupants. Running over sharp branches, rocks, or other large objects can also cause loss of control.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Be alert. Slow down. Wear all recommended protective gear specified in this Operator's Manual. Avoid operating through or over thick brush, timber, debris, or large rocks whenever possible. Watch for and avoid sharp branches, rocks, or other large objects that could impede or impact the vehicle or enter the passenger compartment.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Securing a person improperly in the vehicle due to physical size.

**WHAT CAN HAPPEN**

Serious injury or death. Occupant could strike objects in the passenger compartment, fall out of the vehicle during maneuvers, or be ejected and crushed in the event of an accident.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Always make sure a passenger can sit with both feet flat on the floor and their back against the seat while being able to reach any provided handholds.

 **WARNING**

**POTENTIAL HAZARD**

Operating this vehicle on paved surfaces.

**WHAT CAN HAPPEN**

The vehicle's tires are designed for off-road use only, not for use on pavement. Paved surfaces may seriously affect handling and control of the vehicle and may cause the vehicle to go out of control.

**HOW TO AVOID THE HAZARD**

Whenever possible, avoid operating the vehicle on any paved surfaces including sidewalks, driveways, parking lots, and streets. If operating on paved surfaces is unavoidable, travel slowly (less than 10 mph) and avoid sudden turns and stops.

**California Proposition 65**

 **WARNING**

**The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.**

# Division II – Operation/Maintenance Specifications

<b>ENGINE</b>	
Type	Four-Cycle/Liquid-Cooled
Bore	72 mm (2.835 in.)
Stroke	66.5 mm (2.618 in.)
Displacement	812 cc (49.55 cu in.)
Spark Plug	F6RTC (p/n 3040-031)
Spark Plug Gap	1.0 mm (+/- 0.1 mm)
Target Idle RPM	950 +/- 25
Max RPM	6300
<b>CHASSIS</b>	
Length (Overall)	397.51 cm (156.5 in.) (Base) 409.5 cm (161.2 in.) (TrueTimber® Edition)
Height (Overall)	187.96 cm (74 in.)
Width (Overall)	160.02 cm (63 in.)
Suspension Travel (Front/Rear)	25.4 cm (10 in.) / 24.1 cm (9.5 in.)
Tire Size (Front)	26H x 10W R14 (Base) 27H x 9W R14 (TrueTimber® Edition)
Tire Size (Rear)	26H x 10W R14 (Base) 27H x 11W R14 (TrueTimber® Edition)
Front Tire Inflation Pressure	(No Cargo) 12 psi (82.7 kPa) (w/Cargo) 12 psi (82.7 kPa)
Rear Tire Inflation Pressure	(No Cargo) 14 psi (96.5 kPa) (w/Cargo) 16 psi (110.3 kPa)
<b>MISCELLANEOUS</b>	
Dry Weight (Approx)	841.9 kg (1856 lb) (Base) 904.0 kg (1993 lb) (TrueTimber® Edition)
Curb Weight	877.2 kg (1934 lb) (Base) 939.4 kg (2071 lb) (TrueTimber® Edition)
ROPS Tested Curb Weight	1621.6 kg (3575 lb)
Gas Tank Capacity	37.85 L (10 U.S. gal.)
Coolant Capacity	6.54 L (6.92 U.S. qt)
Differential Capacity	198 ml (6.7 fl oz)
Transaxle Capacity	1.21 L (41.0 fl oz)
Engine Oil Capacity (Approx)	2.37 L (2.5 U.S. qt)
Gas (Recommended)	Regular unleaded 87 octane (R+M)/2, ethanol content not to exceed 10%
Engine Oil (Recommended)	0W-40 (Synthetic)
Front Differential Lubricant	SAE-Approved 80W-90 Hypoid
Transaxle Lubricant	Transaxle Fluid with EP
Taillight/Brake Light	12.8V-27W/14V-8W
Headlight	12V/60W/55W
Starting System	Electric
Brake Type	Four-Wheel Hydraulic Disc Brake

Specifications subject to change without notice.

# Vehicle Operation

<b>Pre-Start/Pre-Operation Checklist</b>	
<b>Item</b>	<b>Remarks</b>
Brake System	Pedal firm — near top of travel. Fluid at proper level. Check for fluid leaks.
Controls	Steering free — no binding — no excessive free-play. Shift lever in park. Accelerator free — no binding — returns to idle position.
Fluids	Coolant level to bottom of radiator neck. Check oil level. Gas tank full of recommended gasoline. Differential/rear drive at proper level. Check for fluid leaks.
Suspension	Ball joints/tie rod ends free — secure. Shocks not leaking — mountings secure. Shock spring preload equal on left and right. Components free of all debris.
Lights/Switches	Check light bar, light bar w/high beam, and light bar w/low beam — light switch to OFF. Check taillight/brake light — light switch to OFF. Check drive select switch — set to 2WD.
Air Filter	Clean-out valve clear of all debris. Ducting secure — no holes or tears.
Tires/Wheels	Properly inflated — tread adequate. Check tires for cuts or tears. Wheels secure to hubs — hubs secure to axles. Check wheels for cracked or bent rims.
Seat Belts/Restraints	Check condition — proper operation — proper adjustment.
Nuts/Bolts/Fasteners	Check for loose nuts and bolts — tighten as necessary. Check fasteners — latches — ROPS. Secure hood, cargo box and seats.

# Vehicle Operation

## Starting the Engine

Always start with the vehicle on a flat, level surface. Carbon monoxide poisoning can kill you, so keep the vehicle outside while it's running. Follow these steps to start it up:

1. Step into the vehicle and sit down; then fasten the operator seat belt and the passenger seat belts (if applicable) and secure your approved helmet or hard hat (if applicable) and require your passenger(s) to do the same (if applicable). Check that the occupant side restraints are secured in place.

### WARNING

**Falling from a moving vehicle could result in serious injury or death. Always fasten your seat belt securely and ensure the passenger seat belt is properly and securely fastened prior to operating or riding in this vehicle.**

2. Place the transmission in park; then depress the brake pedal.
3. Turn the ignition key clockwise to the START position; then when the engine starts, release to the RUN position. Do not increase engine RPM above idle.
4. Let the engine warm up to normal operating temperature.

### CAUTION

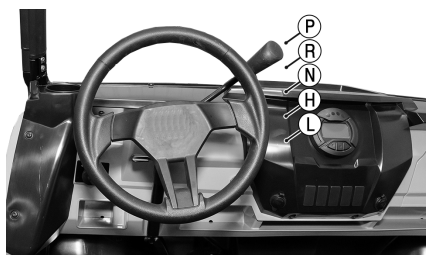
**Do not run the starter motor for more than 15 seconds per starting attempt. The starter motor may overheat causing severe starter motor damage. Allow 60 seconds between starting attempts to allow the starter motor to cool.**

## Shifting Transaxle

■ **NOTE:** When shifting, the operator is selecting a drive range in the transaxle and not in the Continuously Variable Transmission (CVT). The CVT is fully automatic and shifts as a function of engine RPM and vehicle loading.

### CAUTION

**Always come to a complete stop and allow the engine to return to idle before attempting to shift from one range to the other or into reverse. Always shift on level ground.**



MOD057A

1. To select reverse gear from park, move the shift lever downward one position until the letter "R" is displayed on the LCD information gauge.
2. To select neutral from reverse, move the shift lever downward one position until the letter "N" is displayed on the LCD information gauge.
3. To select high range from neutral, move the shift lever downward one position until the letter "H" is displayed on the LCD information gauge.
4. To select low range from high range, move the shift lever downward one position until the letter "L" is displayed on the LCD information gauge.



■ **NOTE:** The high range is for normal driving with light loads. The low range is for carrying heavy loads or trailer towing. Compared to HIGH range, the LOW range position provides slower speed and greater torque to the wheels.

### CAUTION

Always shift into low range when operating on wet or uneven terrain, when towing or pushing heavy loads, and when using a plow. Failure to follow this caution may result in premature V-belt failure or in damage to related drive system components.

5. To select park, move the shift lever completely up until the letter “P” is displayed on the LCD information gauge.

### CAUTION

Never increase engine speed above idle RPM when in park or belt damage will occur.

## Driving the Vehicle

Once the engine is at normal operating temperature, the vehicle is ready to be driven.

1. With the engine idling, press the foot brake pedal to apply the brake; then select the appropriate operating range and/or direction with the shift lever.
2. Release the foot brake pedal and press the accelerator to slowly add power to start moving.
3. To slow down or stop, release the accelerator and press the foot brake pedal as necessary to slow or stop the vehicle.

## Braking/Stopping

Always allow plenty of room and time to stop smoothly. Sometimes quick stops are inevitable, so always be prepared. Whether you’re stopping slowly or stopping quickly, do this:

1. Release the accelerator; then press the foot brake pedal to apply the brake.

2. If the wheels lock, release them for a second; then apply them again. On surfaces such as ice, mud, or loose gravel, pump the brake pedal rapidly.
3. Never “ride” the brake. Even maintaining minimal pressure on the brake pedal will cause the brake pads to drag on the disc and may overheat the brake fluid.

### ⚠ WARNING

Excessive repetitive use of the hydraulic brake for high speed stops will cause overheating of the brake fluid and premature brake pad wear which will result in an unexpected loss of brakes.

### ⚠ WARNING

Use only manufacturer-approved brake fluid. Never substitute or mix different types or grades of brake fluid. Brake loss can result. Check brake fluid level and pad wear before each use. Brake loss can result in serious injury or death.

## Parking

Parking involves following the previous rules for braking; then:

1. After the vehicle stops, shift into park.
2. Turn off the ignition.
3. If you have to park on a hill, block the wheels on the downhill side.

## Basic Turns

Steering effort is at its lowest in two-wheel drive (2WD). Greater effort is needed when in four-wheel drive (4WD). The greatest effort is needed when in four-wheel drive and the rear differential is locked.

Slow down before entering a turn. The basic turning technique is to drive at low speed and gradually adjust the amount of steering to suit the driving surface. Do not make sudden sharp turns on any surface. Refer to the sub-sections Driving Uphill, Driving Downhill, Crossing Obstacles, Driving in Reverse, Skidding or Sliding, Crossing Water, or Crossing Roads for more information.

If your vehicle ever skids sideways during a turn, steer in the direction of the skid. Also, avoid hard braking or accelerating until you have regained directional control.

### **WARNING**

**Use care in turns — turning the steering wheel too far or too fast can result in loss of control or a rollover. Excessive speed, driving aggressively, or making abrupt maneuvers, even on flat, open areas, can cause loss of control, tipping, or rollover. Uneven terrain, rough terrain, soft surfaces, slippery surfaces, and paved surfaces can also cause a loss of control or rollover in a turn. On loose or soft surfaces, allow yourself more time and distance to turn and slow down.**

## **Driving Uphill**

Always drive straight up the hill and always avoid hills that are very steep.

1. Keep both hands on the wheel.
2. Prior to starting the climb, shift into low range, select four-wheel drive for traction, and gradually press the accelerator; then maintain a constant speed.

### **WARNING**

**Do not attempt to turn around on a hill.**

### **WARNING**

**Driving up hills improperly can cause loss of control of the vehicle resulting in serious injury or death. Use extreme care when driving in hilly terrain.**

3. If the vehicle stalls on a hill, press the foot brake pedal to apply the brake, shift into reverse, and slowly back down the hill. Do not attempt to turn around on a hill.

## **Driving Downhill**

Always drive straight down the hill and always avoid hills that are very steep.

1. Keep both hands on the wheel.

2. Prior to descending the hill, shift into low range and release the accelerator to allow maximum engine braking. Do not use four-wheel drive when descending a hill. Engine braking can cause the front wheels to slide reducing steering control.

■ **NOTE: Use minimum braking (as necessary) to maintain a slow speed.**

### **WARNING**

**Do not attempt to turn around on a hill.**

### **WARNING**

**Driving down hills improperly can cause loss of control of the vehicle resulting in serious injury or death. Never drive downhill at a high rate of speed. Use extreme care when driving in hilly terrain.**

## **Crossing Obstacles**

Crossing obstacles can be hazardous. There is always the possibility of the vehicle tipping. If you cannot go around an obstacle, follow these guidelines:

1. Stop the vehicle and place the transmission in park. Go out to inspect the obstacle thoroughly from both your approach side and the exit side. If you believe you can cross the obstacle safely, select four-wheel drive (4WD).

■ **NOTE: Selecting the LOCK position on the rear differential lock switch may be beneficial.**

2. Approach the obstacle as close as possible to 90° to minimize vehicle tipping.
3. Keep speed slow enough to maintain control but fast enough to maintain momentum.

4. Use only enough power to cross the obstacle but still give yourself plenty of time to react to changes in conditions. Crawl over the obstacle.

### **WARNING**

**Striking hidden obstacles can cause serious injury or death. Reduce speed and proceed with care in unfamiliar terrain.**

■ **NOTE:** If there is any question about your ability to cross the obstacle safely, you should turn around if the ground is flat and you have room or back up until you find a less difficult path.

### **Driving in Reverse**

When operating in reverse, avoid sharp turns and backing down a hill. When using reverse, follow these guidelines:

1. Back up slowly. It's hard to see behind you.

■ **NOTE:** Avoid sudden braking while backing up.

2. If possible, it is advisable to have someone "spotting" for you while backing up.
3. If you are unsure of what is behind the vehicle, place the transmission in park and get out and inspect the area behind.

■ **NOTE:** This vehicle is equipped with a reverse limiter that is activated when the vehicle is in reverse and 2WD. The reverse limiter will limit the speed and RPM while driving in reverse. To override the reverse limiter, 4WD must be selected while in reverse.

### **Skidding or Sliding**

If you lose control after hitting sand, ice, mud, or water, follow these guidelines:

1. Turn the steering wheel into the direction of the slide.
2. Keep your foot off the brake until you're out of the skid.
3. Stop and shift into four-wheel drive.

### **Crossing Water**

This vehicle can only operate in water up to its floorboard. Stay away from fast-moving rivers. This vehicle's tires can be buoyant. In deep water, the vehicle may lose traction due to floating.

1. Physically check the depth and current of the water, especially if you can't see the bottom. Also, check for boulders, logs, or any other hidden obstacles.
2. Keep speed slow while maintaining momentum.
3. Make sure you have a way out on the other side of the water.
4. Once you've cleared the water, briefly apply the brakes to make sure they work.

■ **NOTE:** Light pedal pressure or pumping the brakes for a short distance will aid in drying the brakes.

### **WARNING**

**Do not operate this vehicle on a frozen body of water unless you have first verified the ice is sufficiently thick to support the vehicle, cargo, and participants. The vehicle could break through the ice causing serious injury or death.**

### **Crossing Roads**

It may be necessary to cross a road or highway. If so, note the following guidelines.

1. Stop completely on the shoulder of the road.
2. Check both directions for traffic.
3. Crossing near a blind corner or intersection is dangerous; avoid it if at all possible.
4. Drive straight across to the opposite shoulder.
5. Take into account that this vehicle could stall while crossing; give yourself enough time to get off the road.

6. You have to assume that oncoming cars don't see you, and if they do, they won't be able to predict your actions.
7. It's illegal to cross public roads in some places. Know your local laws.

- First-aid kit\*
- Food and water
- Tool kit\*
- Cell phone

\*Storage locations and potential storage locations are covered later on in this manual.

## **Plan Ahead**

Always bring basic items to make your experience safe and enjoyable. Be prepared for whatever you may encounter.

# General Information

■ **NOTE:** This vehicle is equipped with a speed limitation device to limit the speed to 15 mph if the operator's seat belt is not fully engaged. The seat belt indicator light will remain illuminated until the operator's seat belt is fully engaged.

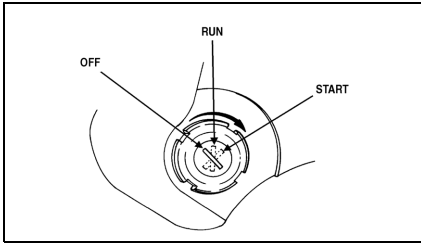
## Control Locations and Functions

### Ignition Switch Key

Two keys come with this vehicle. Keep the spare key in a safe place. An identifying number is stamped on each key. Use this number when ordering a replacement key.

### Ignition Switch

The ignition switch has three positions.



ATV-0056A

**OFF** position — All electrical circuits except the accessory are off. The engine will not start. The key can be removed in this position.

■ **NOTE:** The accessory plugs are powered by the battery at all times.

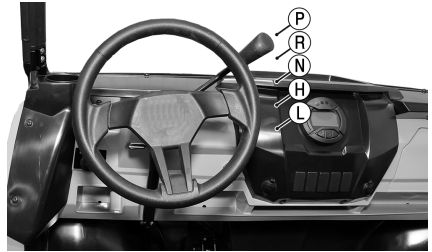
**RUN** position — The starter circuit is complete and the engine can run. The key cannot be removed in this position.

**START** position — The starter circuit is complete and the starter is engaged. When the key is released, the switch will return to the RUN position. The key cannot be removed in this position.

■ **NOTE:** This vehicle has safety interlock switches which prevent the starter motor from activating when the brake pedal is not depressed.

## Shift Lever

This vehicle has a Continuously Variable Transmission (CVT) which transfers power to the dual range transmission. High range, low range, neutral, reverse and park are selected by the operator with the shift lever.



MOD057A

## Drive Select Switches



MOD184

The left-hand 2WD/4WD switch allows the operator to operate the vehicle in either two-wheel drive (rear wheels) or four-wheel drive (all wheels). The right-hand switch allows the operator to mechanically lock the rear axle to apply equal power to both rear wheels. Both switches can be used together to achieve 4WD rear axle lock.

For normal driving on flat, dry, and hard surfaces, two-wheel drive without rear axle lock should be sufficient.

■ **NOTE:** This vehicle is equipped with a reverse limiter that is activated when the vehicle is in reverse and 2WD. The reverse limiter will limit the speed and RPM while driving in reverse. To override the reverse limiter, 4WD must be selected while in reverse.

In situations when additional traction is necessary, rear axle lock or four-wheel drive would be the desired choice. Some situations may require four-wheel drive and rear axle lock.

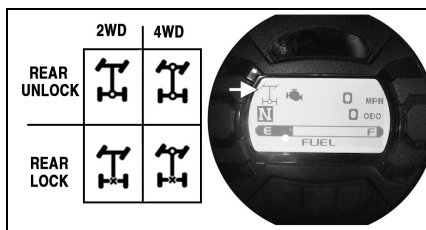
## Drive Selection



MOD184

To select 2WD, depress the bottom of the 2WD/4WD switch. To select 4WD, move the switch to the opposite position. To engage the rear axle lock, push the top of the rear axle lock switch.

The indicator will change with each selection.



MOD339

■ **NOTE: Maneuverability and handling characteristics will differ with the rear axle lock engaged.**

## Foot Brake

The foot brake is the only service brake, and it should be applied whenever braking is needed.

Apply the brake by pressing the brake pedal down.

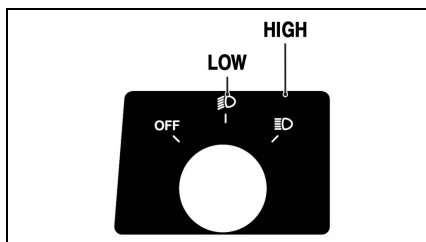
## Steering Wheel Tilt Latch

Pull on the lever located on the steering column and move the steering wheel to the desired position; then release the lever and make sure the steering wheel locks securely.



MOD183

## Headlight Switch



MODC036

With the ignition switch in the RUN position, use the headlight switch to select low beam or high beam. The taillights work in all positions except OFF. The brake lights work in all light positions.

## Accelerator Pedal

Press down on the pedal to increase engine RPM and vehicle speed; release the pedal to decrease engine RPM and vehicle speed.

■ **NOTE: This vehicle is equipped with an RPM limiter that retards the electronic throttle body, fuel injectors and ignition timing when maximum RPM is approached.**

## Operator Seat

1. The operator's seat is not removable without tools.
2. To lock the seat into position, slide the rear of the seat into the seat retainers and push down firmly on the front of seat. The seat must engage the retainers and lock into position.

### **WARNING**

**Make sure the seat is secure before driving the vehicle. Serious injury or death could result if the seat is not properly secured.**

## Passenger Seats

1. To remove a seat, lift up on the front of the seat; then raise the front of the seat and slide it out of its rear retainers.
2. To lock the seat into position, slide the rear of the seat into the seat retainers and push down firmly on the front of seat. The seat must engage the retainers and lock into position.

### **WARNING**

**Make sure the seats are secure before driving the vehicle. Serious injury or death could result if the seats are not properly secured.**

## Seat Belts

■ **NOTE:** This vehicle is equipped with a speed limitation device to limit the speed to 15 mph if the operator's seat belt is not fully engaged. The seat belt indicator light will remain illuminated until the operator's seat belt is fully engaged.

This vehicle is equipped with seat belts for the operator and the passenger(s). To fasten and release the seat belt properly, use the following procedure:

1. Place the seat belt across your lap as low as possible without twisting the belt, making sure the shoulder strap is below the neck and across the chest.

### **WARNING**

**Only appropriate-sized passengers may ride in this vehicle. Passengers must be able to place both feet flat on the floor while keeping their back against the back of the seat and holding on to the handholds (outboard passenger only).**

2. Push the latch plate into the buckle slot until it "clicks" and latches securely. The belt will retract when the buckle is released.

### **WARNING**

**Falling outside a moving vehicle could result in serious injury or death. Always fasten your seat belt securely and ensure the passenger seat belt is properly and securely fastened prior to operating or riding in this vehicle.**

## Doors and Shoulder Bars

In addition to the seat belts, there are left- and right-side doors and shoulder bars to restrict arms or legs from extending outside the vehicle. The doors should always be secured when the vehicle is moving.

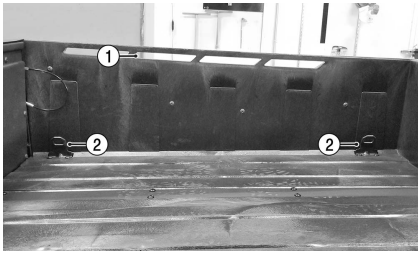
Never operate the vehicle with the doors or shoulder bars removed or not secured.

## Cargo Box Tie-Downs

The cargo box has numerous tie-down locations around the top perimeter and in each corner of the cargo box floor. Always secure cargo with tie-down straps to avoid shifting or damage to cargo.

Tie-down locations (1) should not be used as a sole tie-down location for heavy loads.

Use tie-down locations (2) as the main tie point to secure heavy loads and tie-down locations (1) as a secondary tie point.



MOD118A

## CAUTION

When using ratchet-type straps, do not over tighten or damage to the cargo box could occur.

■ **NOTE:** Always refer to the Load Capacity Ratings chart in this manual when loading and hauling cargo.

## Tailgate Latches



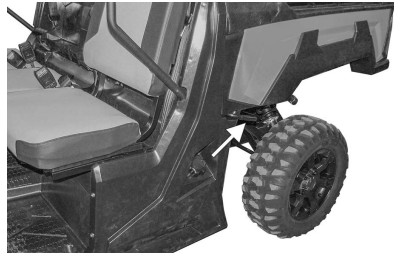
MOD061A

1. To open the tailgate, pull the latch handles (1) (located on the end of the tailgate).
2. To close the tailgate, lift up and push forward firmly. Hook the latch bails (2) and push the handles forward over center.



MOD109A

## Cargo Box Latch Handles



MOD062A

1. To raise the cargo box, lift the handle upward; then raise the cargo box.
2. To lower the cargo box, push down firmly on the front of the box. The box will automatically lock into position.

## Behind-Seat Storage

A storage compartment is located behind the passenger seats. This storage location is not watertight.

A first-aid kit, fire extinguisher and vehicle recovery equipment can be stored in this location. Fire extinguishers should be secured and not allowed to roll around.

If emergency equipment is stored out of sight, be sure to clearly identify the locations of those items.



MOD122



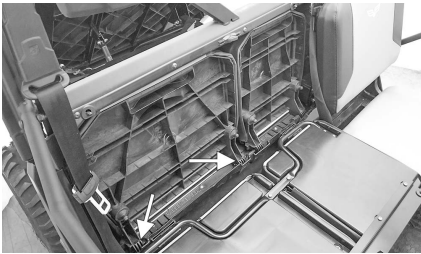
To access behind-the-seat storage, turn the 1/4-turn fastener clockwise and tilt the seat backrest forward.



MOD121A

The storage compartment is designed to be a perfect fit for the passenger seat bottom(s).

1. Fold the passenger seat backrest(s) down and place the seat bottom(s) into the marked holding position(s) in the storage compartment.



MOD151A

## Power Steering (if equipped)

Certain vehicles were produced with an Electronic Power Steering (EPS) system to reduce steering effort and operator fatigue over a broad range of operating conditions.

The EPS system engages when the ignition switch is turned to the ON position and disengages after approximately five minutes (to conserve battery power) if the engine is not running.

This system is entirely maintenance-free: no adjustment or servicing is required. There are no fluids to check or change, and the EPS system is entirely self-contained and sealed to protect it from the elements.

The EPS system is battery system powered; therefore, the battery must be in good condition and fully charged. Power delivery and overload protection is provided by an EPS relay and 30-amp fuse located under the hood in the Power Distribution Module (PDM).

The system is self-monitored and will display a malfunction code on the LCD information gauge should an EPS system control circuit problem occur.

Code	Fault Description
C1351	Motor Position Index
C1352	Motor Position Plausibility
C1353	Motor Position Range
C1354	Internal Voltage Supply
C1355	Session Error
C1356	Torque Sensor Open Circuit
C1357	Torque Sensor Range
C1358	Torque Sensor Over Range
C1359	Torque Sensor Communication
C1360	Internal Processor Error
C1361	Temperature Sensor Circuit
C1362	Stuck at Bootloader
C1363	Calibration Values Not Programmed
C1364	Calibration Checksum
C1365	Application Checksum
C1366	Variant Coding Error
C1367	Vehicle Speed
C1368	ECM CAN Bus Error
C1369	Gauge CAN Bus Error
C1370	CAN Bus Error
C1371	Over Temp Condition
C1372	Battery Voltage Low
C1373	Battery Voltage High
C1374	Over Current Error
C1375	System Voltage High
C1376	Current Sensor Range

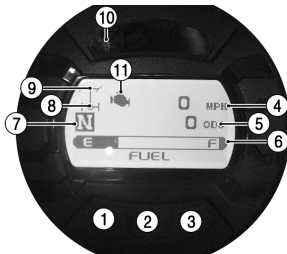
■ **NOTE:** The code reset procedure is to turn the key switch to the OFF position, then back to the ON position. If the code continues to be displayed, take your vehicle to an authorized dealer for EPS system servicing before resuming operation.

### CAUTION

Never operate this vehicle with an EPS code indicated on the LCD information gauge that cannot be turned off using the reset procedure. This indicates a malfunction in the EPS system control circuit and could result in a loss of power steering assist.

In the event of electrical power failure, the EPS system becomes disabled (similar to an automobile with the engine shut off). Steering effort increases but steering control can be maintained.

## LCD Information Gauge (Digital)



MOD338

- (1) Left Button — Shifts top display through speedometer, RPM, and clock.
- (2) Middle Button — Shifts middle display through speedometer, RPM, clock, odometer, trip 1, trip 2, and engine hours.
- (3) Right Button — Shifts bottom display through coolant temperature, battery voltage, and fuel level.

- (4) Speedometer/Tachometer/Clock Display — Indicates approximate vehicle speed in MPH or KM/H when speedometer function is selected, RPM when tachometer function is selected, or time when clock is selected. Press the Left Button to change which parameter is being displayed. With speedometer selected, press and hold the Left Button to shift between standard (mph/miles/Fahrenheit) and metric (km/h/kilometers/Celsius).

With the clock mode selected, press and hold the Left Button to start the process to set the clock. The option of selecting the 12-hour or 24-hour clock is available; press the Left Button to alternate between the two modes. Next, press the Middle Button to choose the hour and minutes. Press the Left or Right Button to set the hour; then press the Middle Button to choose the minutes. Press the Left or Right Button to set the minute. When the proper time has been set, press the Middle Button to return to the main gauge display.

- (5) Engine Hour Meter/Odometer/Trip Meter/Speedometer/Tachometer/Clock Display — Displays engine hours, odometer, trip meter, speedometer, tachometer, or clock. Press the Middle Button to change which parameter is being displayed. The Engine Hour Meter and Odometer cannot be reset. To reset the trip meter, select the Trip Meter; then press and hold the Middle Button until the trip meter display reads 0.

■ **NOTE:** The engine hour meter will not activate until engine speed exceeds 500 RPM.

■ **NOTE:** An item can only be displayed in the middle position (5) if it is not already displayed in the top position (4). To set the clock when the clock is in the middle position, press and hold the Middle Button; then use the procedure found in 4.

- (6) Coolant Temperature/Battery Voltage/Fuel Level Display — Displays coolant temperature, battery voltage, and fuel quantity. Press the Right Button to change which parameter is being displayed. Press and hold the Right Button to see the actual values associated with the mode selected.
- (10) Seat Belt Reminder Indicator — Each time the ignition switch is turned ON, the indicator will illuminate on the speedometer until the operator's seat belt is secured to remind occupants to secure their seat belts.

### CAUTION

Continued operation with high engine temperature may result in engine damage or premature wear.

■ **NOTE:** High engine RPM, low vehicle speed, or heavy load can raise engine temperature. Decreasing engine RPM, reducing load, and selecting an appropriate transmission gear can lower the temperature.

■ **NOTE:** Debris in the engine compartment (or packed between the cooling fins of the radiator) can reduce cooling capacity. Using a garden hose, wash the radiator and the engine to remove any debris preventing air flow.

### CAUTION

The manufacturer does not recommend using a pressure washer to clean the radiator core. The pressure may bend or flatten the fins causing restricted air flow, and electrical components on the radiator could be damaged. Use only a garden hose with spray nozzle at normal tap pressure.

- (7) Gear Position Indicator — Indicates which gear is selected.
- (8) Rear Axle Lock Indicator — Displays an X between rear wheels when the axle lock has been engaged. Displays an O between rear wheels when the axle lock is disengaged.
- (9) Drive Select Indicator — Displays an O between the front wheels when the 4x4 drive mode is selected by the drive select switch.

### ⚠ WARNING

The seat belt indicator and RPM limiter are a reminder and will turn off after the operator's seat belt is secured. It does not indicate that all seat belts are properly secured. It is the operator's responsibility to ensure all vehicle occupants are properly seated with seat belts secure and doors are properly latched. Serious injury or death could occur as a result of falling outside a moving vehicle.

- (11) Electronic Fuel Injection (EFI) Malfunction Indicator — A diagnostic trouble code (see list) and engine icon will be displayed on the LCD information gauge whenever an EFI error is detected. The code and engine icon will continue to be displayed on the LCD information gauge until the error is corrected.



MOD102A

■ **NOTE:** Take the vehicle to an authorized dealer to have the error corrected and the system error reset as soon as possible.

## Diagnostic Trouble Codes

Display	Fault Description
C0063	Tilt Sensor Circuit High
C0064	Tilt Sensor Circuit Low/SG/Open
C1263	Backup/Reverse Circuit Open
C1264	Backup/Reverse Buzzer Circuit High
C1265	Backup/Reverse Circuit Low/SG
P0030	Oxygen Heater Intermittent/Open
P0031	Oxygen Heater Low/SG
P0032	Oxygen Heater High/SP
P0068	Throttle Position Sensor MAP Plausibility
P0107	MAP Sensor Circuit Low/SG/Open
P0108	MAP Sensor Circuit High/SP
P0112	Intake Air Temp Sensor Circuit Low/SG
P0113	Intake Air Temp Sensor Circuit High/Open
P0114	Intake Air Temp Sensor Circuit Intermittent
P0116	Engine Coolant Temp Sensor Circuit Range/Performance
P0117	Engine Coolant Temp Sensor Circuit Low/SG
P0118	Engine Coolant Temp Sensor Circuit High/Open/SP
P0122	Throttle Position Sensor #1 Circuit w/SG
P0123	Throttle Position Sensor #1 Circuit High/Open
P0130	Oxygen Sensor Intermittent/Open
P0131	Oxygen Sensor Low/SG or Air-Leak
P0132	Oxygen Sensor High/SP
P0171	Oxygen Feedback Below Minimum Correction
P0172	Oxygen Feedback Exceeds Maximum Correction
P0201	Cylinder #1 Fuel Injector Circuit Open
P0202	Cylinder #2 Fuel Injector Circuit Open
P0203	Cylinder #3 Fuel Injector Circuit Open
P0217	Engine Coolant Over Temperature Detected
P0219	Engine Over-Speed Condition
P0222	Throttle Position Sensor #2 Circuit Low/SG/Open
P0223	Throttle Position Sensor #2 Circuit High
P0261	Cylinder #1 Fuel Injector Circuit Low/SG
P0262	Cylinder #1 Fuel Injector Circuit High
P0264	Cylinder #2 Fuel Injector Circuit Low/SG
P0265	Cylinder #2 Fuel Injector Circuit High

Display	Fault Description
P0267	Cylinder #3 Fuel Injector Circuit Low/SG
P0268	Cylinder #3 Fuel Injector Circuit High
P0325	Knock Sensor Range/Performance
P0326	Knock Sensor Intermittent/Erratic
P0363	Misfire Detected — Fueling Disabled
P0370	Loss of Crankshaft Position Sensor Synchronization/Gap Position
P0371	Crankshaft Position Sensor Additional Teeth Detected
P0372	Crankshaft Position Sensor Missing Tooth
P0373	Crankshaft Position Sensor Spike Detected
P0374	Crankshaft Position Sensor Signal Not Detected
P0444	EVAP System Purge Control Valve Circuit Open
P0458	EVAP System Purge Control Valve Circuit Low/SG
P0459	EVAP System Purge Control Valve Circuit High/SP
P0480	Fan-Primary Relay Control Circuit Open
P0481	Fan-Secondary Relay Control Circuit Open
P0500	Vehicle Speed-Sensor
P0503	Vehicle Speed Sensor Circuit Intermittent/Erratic/High
P0504	Brake Switch Priority
P0562	System Voltage Low
P0563	System Voltage High
P0600	Serial Communication Link
P0606	Internal Monitoring Error
P060C	Internal Monitoring 3 Error
P0615	Starter Relay Circuit
P0616	Starter Relay Circuit Low
P0617	Starter Relay Circuit High
P061A	Internal Monitoring of Torque Error
P061F	Electronic Throttle Control Driver Temperature Warning
P0627	Fuel Pump Control Circuit Open
P0628	Fuel Pump Control Circuit Low/SG
P0629	Fuel Pump Control Circuit High/SP
P0630	VIN Not Programmed or Incompatible
P0641	Sensor Reference Voltage #1 Circuit Low/Open
P0643	Sensor Reference Voltage #1 Circuit High
P0651	Sensor Reference Voltage #2 Circuit Low/Open
P0653	Sensor Reference Voltage #2 Circuit High

Display	Fault Description
P0685	EFI/Main Relay Circuit Open
P0686	EFI/Main Relay Circuit Low/SG
P0687	EFI/Main Relay Circuit High/SP
P0691	Fan-Primary Relay Control Circuit Low/SG
P0692	Fan-Primary Relay Control Circuit High/SP
P0693	Fan-Secondary Relay Control Circuit Low/SG
P0694	Fan-Secondary Relay Control Circuit High/SP
P1120	Throttle Position Sensor Lower Position
P1121	Throttle Position Sensor Lower Adaption
P1122	Throttle Position Sensor Lower Return
P1123	Throttle Position Sensor Adaption Condition
P1124	Throttle Position Sensor Limp Home Adaption
P1125	Throttle Position Sensor Upper Position
P1126	Throttle Position Sensor Upper Return
P2100	Throttle Actuator Control Motor Circuit Open
P2102	Throttle Actuator #1 Control Motor Circuit Low/SG
P2103	Throttle Actuator #1 Control Motor Circuit High/SP
P2106	Electronic Throttle Control Output Is Out Of Range
P2107	Electronic Throttle Control Driver Over-Temperature
P210C	Throttle Actuator #2 Control Motor Circuit Low/SG
P210D	Throttle Actuator #2 Control Motor Circuit High/SP
P2118	Throttle Actuator Control Motor Range Error
P2119	Throttle Control Actuator Control Performance Error
P2122	Pedal Position Sensor #1 Circuit Low/Open/SG
P2123	Pedal Position Sensor #1 Circuit High/SP
P2127	Pedal Position Sensor #2 Circuit Low/Open/SG
P2128	Pedal Position Sensor #2 Circuit High/SP
P2135	Throttle Position Sensor Plausibility Error
P2138	Pedal Position Sensor Plausibility Error
P2299	Brake Pedal Position/Accelerator Pedal Position Incompatible

Display	Fault Description
P2300	Ignition Coil #1 Primary Circuit Low/SG/Open
P2301	Ignition Coil #1 Primary Circuit High
P2303	Ignition Coil #2 Primary Circuit Low/Open
P2304	Ignition Coil #2 Primary Circuit High
P2306	Ignition Coil #3 Primary Circuit Low/Open
P2307	Ignition Coil #3 Primary Circuit High
P2610	ECU Warm Reset
U0100	Lost Communication with ECM
U0155	LCD Gauge to ECM CAN Communication Lost
FUEL OFF	Tilt Sensor Activation Code

## Speed Limiter

This vehicle is equipped with a speed limiter that can be changed through the LCD information gauge. To change or check the speed limiter, use the following procedure:

■ **NOTE:** The three buttons on the gauge are the left (A), middle (B), and right (C).



MOD258

1. Turn the ignition switch to the RUN position.
2. Hold the left and right buttons of the gauge simultaneously until DIAGNOSTIC MENU is displayed.
3. Scroll up by pressing the right button or down by pressing the left button until ADVANCED is displayed; then press the middle button to SELECT.



MOD255

4. Scroll up by pressing the right button or down by pressing the left button until VEH SPEED is displayed. This is the menu to set the speed limiter; press the middle button to SELECT.



MOD256

5. Scroll up by pressing the right button or down by pressing the left button until the desired speed limiter value is achieved; then press the middle button to SET. To password protect the limited speed, proceed to step 6. If password protection is not desired, exit this menu by scrolling up with the right button or down with the left button until EXIT is displayed; then press the middle button to SET.



MOD294

6. To password protect the limited speed, scroll up by pressing the right button or down by pressing the left button until ADV PASSWD is displayed; then press the middle button to SELECT.



MOD259

■ **NOTE:** When ADV PASSWD is enabled, entering a password to navigate into the ADVANCED menu is required. For this reason, it is recommended to write down the code and store in a safe place. If the code is forgotten, the vehicle must be taken to an authorized dealer to be reset.

7. Scroll up by pressing the right button or down by pressing the left button until ADV PASSWD ENABLE is displayed; then press the middle button to SET.



MOD260

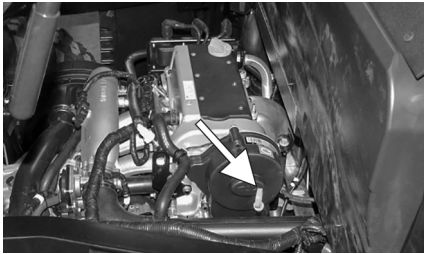
8. Enter the desired code one digit at a time by pressing the right button or left button until the desired number is achieved and pressing the middle button to SET; then repeat until all four numbers are entered and set.
9. To exit this menu, scroll up by pressing the right button or down by pressing the left button until EXIT is displayed; then press the middle button to SELECT.

## Oil Level Stick

There is an oil level stick for checking the engine oil level. To check the oil level, use the following procedure:

■ **NOTE:** The vehicle should be on level ground when checking the engine oil level.

1. Lift the cargo box.
2. Remove the oil level stick and wipe it with a clean cloth.

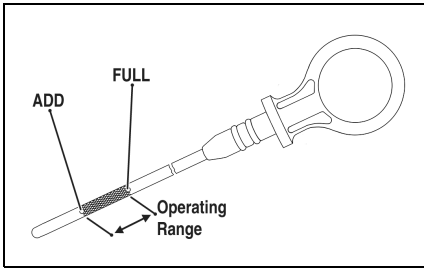


MOD021A

3. Install the oil level stick.

■ **NOTE:** The oil level stick should be fully seated for checking purposes.

4. Remove the oil level stick; the engine oil level should be within the operating range.

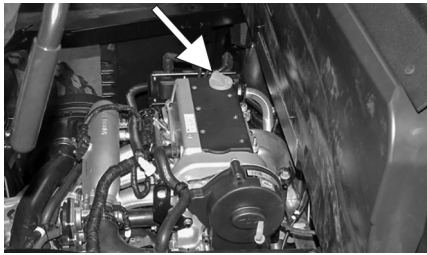


MOD-OIL-GA

## CAUTION

Do not overfill the engine with oil. Always make sure the oil level is within the operating range but not above the FULL mark.

5. To add oil, the cargo box must be tilted up. Remove the oil fill cap. After adding oil, install the oil fill cap and tighten securely.



MOD064

6. Check the oil level after additional oil is added to the engine and confirm the oil is within the operating range.

## Load Capacity Ratings Chart

This vehicle must always be loaded in accordance with the Load Capacity Ratings chart. Under no circumstances should the Vehicle Load Capacity (Payload) rating ever be exceeded.

**⚠ WARNING**

**Overloading this vehicle could result in loss of control resulting in serious injury or death.**

Item	Specifications	
	(lb)	(kg)
Vehicle Load Capacity (Payload)	1500	680
Tongue Weight	150	68
Rear Tongue and Cargo Weight (max)	1000	453
Towing Capacity	2000	907

**Vehicle Load Capacity (Payload)** — Total weight of operator, passenger(s), trailer tongue weight, accessories, cargo, and storage compartments. **Any combination of these must not exceed 1500 lb.**

**Tongue Weight** — Weight on trailer tongue.

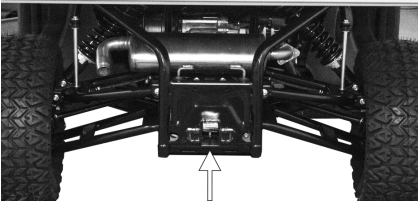
**Accessory Weight** — Winch, gun scabbard brackets, snow plow, etc.

**Rear Tongue and Cargo Weight** — Total weight on trailer tongue and cargo box.

**Rear Tongue, Cargo, and Storage Compartments Weight** — Total weight on trailer tongue, cargo box, and storage compartments.

**Towing Capacity** — Total weight of trailer and all cargo in the trailer.

## Trailer and Towing



MOD001B

This vehicle is equipped with a rear frame-mounted receiver for a standard 5.1 cm (2 in.) receiver hitch.

### **⚠ WARNING**

Make sure that the load in the trailer is properly secured and will not shift while moving. Also, do not overload the trailer.

When loading a trailer properly, two items are critical: Gross Trailer Weight (the weight of the trailer plus cargo) and Trailer Tongue Weight.

### **⚠ WARNING**

Never exceed any of the vehicle weight restrictions.

Trailer Tongue Weight is the downward force exerted on the hitch by the trailer coupler when the trailer is fully loaded and the coupler is at its normal towing height. Refer to the Load Capacity Ratings Chart for tongue weight information.

Always maintain a slow speed when trailering and towing and avoid sudden acceleration, quick maneuvers, and sudden stops. Braking distance will be affected when towing a trailer. When towing a trailer, always maintain slow speed and allow more stopping distance than when not towing a trailer.

### **⚠ WARNING**

Operating this vehicle without extra caution when towing a trailer will be hazardous. Trailer towing can affect the handling and braking of the vehicle. Tow only at low speeds and never exceed 10 mph. Avoid sudden acceleration and stopping of the vehicle. Do not make quick maneuvers. Avoid uneven surfaces and do not tow on hills.

### **⚠ WARNING**

Never tow people in or on any device except when towing a disabled vehicle with operable brakes and steering or on a trailer designed for passengers that has a rigid tow bar.

## Transporting

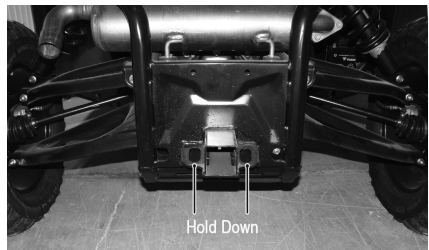
When transporting, the vehicle must be in its normal operating position (on all four wheels) and the following procedure must be used:

1. Place the transmission in park.

### **CAUTION**

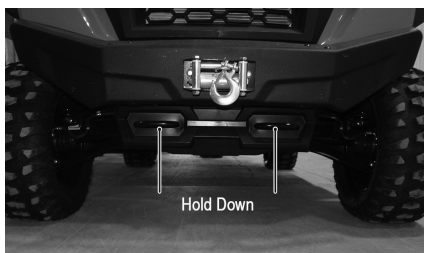
Failure to place the transmission in park could allow the vehicle to roll off the trailer in the event of tie-down strap failure.

2. Secure the vehicle with load rated hold-down straps.



MOD156





MOD157A



MOD080A

■ **NOTE:** Suitable hold-down straps are available from an authorized dealer. Ordinary rope is not recommended because it can stretch under load.

### CAUTION

If using additional hold-down straps in any other areas, care must be taken not to damage the vehicle.

### ⚠ WARNING

Never secure a strap across the floorboard of the vehicle.

### CAUTION

Always latch the doors when transporting to prevent damage to the doors and body panels.

## Gas — Oil — Lubricant Filling Gas Tank

### ⚠ WARNING

Always fill the gas tank in a well-ventilated area. Never add gasoline to the gas tank near any open flames or with the engine running or hot. **DO NOT SMOKE** while filling the gas tank.

Since gasoline expands as its temperature increases, the gas tank must be filled to its rated capacity only. Expansion room must be maintained in the tank particularly if the tank is filled with cold gasoline and then moved to a warm area.

Allow the engine to cool before filling the gas tank. Care must be taken not to overfill the tank. If overfilled, gas may leak onto the engine creating a fire hazard.

### ⚠ WARNING

Do not overflow gas when filling the gas tank. A fire hazard could materialize. Always allow the engine to cool before filling the gas tank.

Tighten the gas tank cap securely after filling the tank.

### ⚠ WARNING

Do not overfill the tank.

### Recommended Gasoline

The recommended gasoline to use in this vehicle is 87 minimum octane regular unleaded. In many areas, oxygenates are added to the gasoline. Oxygenated gasolines containing up to 10% ethanol or 5% methanol are acceptable gasolines.

When using ethanol-blended gasoline, it is not necessary to add a gasoline antifreeze since ethanol will prevent the accumulation of moisture in the fuel system.

### CAUTION

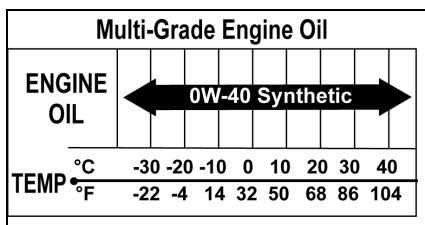
Do not use white gas. Only approved gasoline additives should be used.

### Recommended Engine Oil

### CAUTION

Any oil used in place of the recommended oil could cause serious engine damage. Do not use oils which contain graphite or molybdenum additives. These oils can adversely affect clutch operation. Also, not recommended are racing, vegetable, non-detergent, and castor-based oils.

The recommended oil to use is synthetic engine oil, which has been specifically formulated for use in the engine. Although synthetic engine oil is the only oil recommended for use in this engine, use of any API-certified SM 0W-40 oil is acceptable.



OILCHARTJ

## Recommended Transaxle Lubricant

■ **NOTE:** Tracker Off Road recommends the use of manufacturer-approved lubricants.

The recommended transaxle lubricant is transaxle fluid with EP. This meets all the lubrication requirements of this vehicle.

## Recommended Front Differential Lubricant

■ **NOTE:** Tracker Off Road recommends the use of manufacturer-approved lubricants.

The recommended front differential lubricant is SAE-approved 80W-90 hypoid. This meets all the lubrication requirements of this vehicle.

### CAUTION

Any lubricant used in place of the recommended lubricant could cause serious front differential/rear drive damage.

## Engine Break-In

After the completion of the break-in period, the engine oil and oil filter should be changed. Other maintenance after break-in should include checking of all prescribed adjustments and tightening of all fasteners. At the discretion and expense of the owner/operator, the vehicle may be taken to an authorized dealer for this initial service.

New vehicles and engines require a “break-in” period. The first month is most critical to the life of this vehicle. Proper operation during this break-in period will help ensure maximum life and performance from this vehicle.

When the engine starts, allow it to warm up properly. Idle the engine several minutes until the engine has reached normal operating temperature. Do not idle the engine for excessively long periods of time.

During the first 2.5 hours of operation, always use less than 40% throttle. For the second 2.5 hours of operation, operate at 40-60% with short-term use up to WOT (wide-open throttle). Varying the engine RPM during the break-in period allows the components to “load” (aiding the engine/transmission component mating process) and then “unload” (allowing components to cool). Although it is essential to place some stress on the engine components during break-in, care should be taken not to overload the engine too often.

## Burnishing Brake Pads

Brake pads must be burnished to achieve full braking effectiveness. Braking distance will be extended until brake pads are properly burnished.

### ⚠ WARNING

**Do not attempt sudden stops or put yourself into a situation where a sudden stop will be required until the brake pads are properly burnished.**

To properly burnish the brakes, use the following procedure:

1. In an appropriate area, accelerate to 30 mph; then release the accelerator pedal and press the brake pedal to decelerate to 0-5 mph.
2. Repeat this procedure 20 times.

# General Maintenance

■ **NOTE: Proper maintenance of this vehicle is important for optimum performance. Follow the Maintenance Schedule and all ensuing maintenance instructions/information.**

If, at any time, abnormal noises, vibrations, or improper functioning of any component of this vehicle is detected, DO NOT OPERATE THE VEHICLE. Take the vehicle to an authorized dealer for inspection and adjustment or repair.

If the owner/operator does not feel qualified to perform any of these maintenance procedures or checks, take the vehicle to an authorized dealer for professional service.

■ **NOTE: The following instructions and information refer to specific items in the maintenance and care of this vehicle.**

Maintenance Schedule			
Period	Check/Inspect	Replace	Clean
<b>Daily</b>	See Pre-Start/Pre-Operation Checklist		
<b>Break-In</b>			
First 10 hours/100 miles	-Wheel lug nuts (torque to 100 ft-lb)		
First 50 hours/500 miles	-Wheel lug nuts (torque to 100 ft-lb) -Fluid levels	-Transaxle fluid -Front differential fluid -Engine oil and filter	
<b>Recurring</b>			
Every 100 hours/1000 miles	-Fluid levels -Rear knuckles (grease) -Engine air filter outer element	-Engine air filter outer element, replace as necessary	
Every 200 hours/2000 miles	-Brake pad wear* -All hardware, tighten if necessary -Battery terminals -Spark arrestor -Drive and driven clutch -Sway bar links and bushings -CVT belt -CVT air inlet -Wheel lug nuts (torque to 100 ft-lb) -Spark plugs, check gap -Clutch engagement RPM (approx. 1200- 1300 RPM) -Shocks/springs	-Engine oil and filter -Alternator belt -Spark arrestor, replace as necessary -Drive and driven clutch, replace worn components as necessary -Sway bar links and bushings, replace as necessary -CVT belt, replace as necessary -Spark plugs, replace as necessary	-Radiator -Battery terminals -Spark arrestor -Drive and driven clutch -CVT air inlet -Spark plugs -Drive and driven clutch (blow out with compressed air) -Shocks/springs
Every 400 hours/4000 miles	-Rubber lines and hoses -Engine air filter inner element -Engine air filter intake hose	-Transaxle fluid -Front differential fluid -Rubber lines and hoses, replace as necessary -Engine air filter inner element, replace as necessary	-Engine air filter intake hose
Every 500 hours/5000 miles	-Valve lash clearance*		
Every 24 months		-Brake fluid -Engine coolant	

\* Dealer maintenance

## Liquid Cooling System

■ **NOTE:** Debris in the engine compartment or packed between the cooling fins of the radiator can reduce cooling capability. Using a garden hose, wash the radiator to remove any debris preventing air flow.

### CAUTION

Do not use a pressure washer to clean the radiator core. The pressure may bend or flatten the fins causing restricted air flow, and electrical components on the radiator could be damaged. Use only a garden hose with spray nozzle at normal tap pressure.

The cooling system capacity can be found in the specification chart. The cooling system should be inspected daily for leakage and damage. If leakage or damage is detected, take the vehicle to an authorized dealer for service. Also, the coolant level should be checked periodically.

### CAUTION

Continued operation of the vehicle with high engine temperature may result in engine damage or premature wear.

■ **NOTE:** High engine RPM, low vehicle speed, or heavy load can raise engine temperature. Decreasing engine RPM, reducing load, and selecting an appropriate transmission gear can lower the temperature.

### ⚠ WARNING

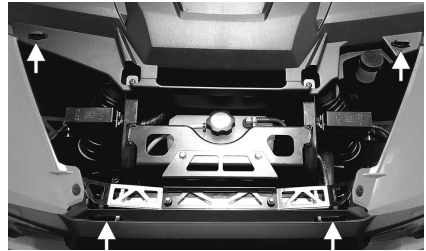
Never check the coolant level when the engine is hot or the cooling system is under pressure.

When filling the cooling system, use a coolant/water mixture of 60/40 or a coolant/water mixture which will satisfy the coldest anticipated weather conditions of the area in accordance with the coolant manufacturer's recommendations.

Always maintain the coolant level at the cold fill line of the coolant reservoir.

## Checking Coolant

1. Lift the hood by turning the 1/4-turn fasteners located at the rear of the hood. Remove the hood by sliding it toward the rear of the vehicle and out of the slots in the grill.



MOD044A

2. Inspect the coolant level cold. The level shouldn't be lower than the cold full line. When it's at operating temperature, the coolant level may be above the cold full line.



MOD043

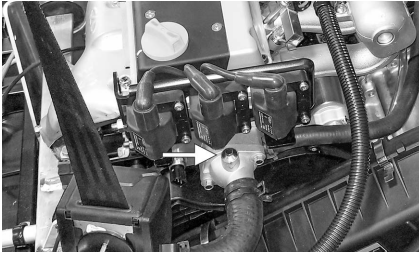
■ **NOTE:** If you cannot see any coolant in the reservoir, inspect the cooling system for leaks. If no leaks are present, add coolant using the bleed procedure below. If a coolant leak is suspected, schedule service with an authorized dealer.

## Bleeding Cooling System

While the cooling system is being filled, air pockets may develop; therefore, make sure the cooling system is properly bled, with no trapped air in the system.

1. Slowly remove the plug from the top of the thermostat housing on the left side of the engine allowing trapped air to escape.

- When pure coolant (no air) flows from the bleed hole, install the bleed plug and tighten securely.
- Fill the cooling system to the cold fill line of the reservoir. Run the engine for five minutes after the initial fill; then shut off the engine and recheck coolant level once cool.



MOD152A

■ **NOTE:** Use a good quality, biodegradable glycol-based, automotive-type antifreeze.

### CAUTION

After operating the vehicle for the initial 5-10 minutes, stop the engine, allow the engine to cool down, and check the coolant level. Add coolant as necessary.

## Shock Absorbers

Each shock absorber should be visibly checked weekly for excessive fluid leakage (some seal leakage may be observed but it does not indicate the shock is in need of replacement), cracks or breaks in the lower case, or a bent shock rod. If any one of these conditions is detected, replacement is necessary.

■ **NOTE:** When the vehicle is operated in extremely cold weather (-23° C/-10° F or colder), a small amount of leakage may be present. Unless the leakage is excessive, replacement is not necessary.

This vehicle is equipped with adjustable shock absorbers in the front and rear to allow for different driving and loading conditions.

The front shock absorbers or front and rear shock absorbers have an adjustment sleeve with five preload adjustment positions that can be turned with a special spanner wrench to increase or decrease coil spring tension.

■ **NOTE:** The softest setting is as shown.

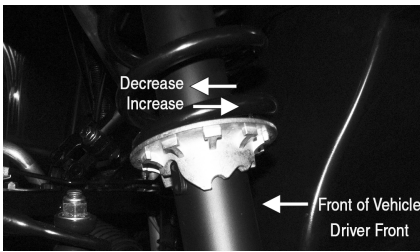


MOD186

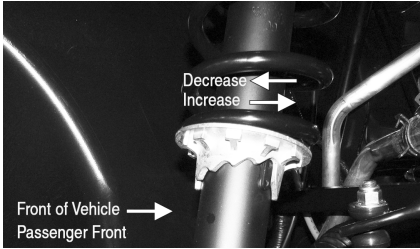
■ **NOTE:** Before attempting to adjust suspension, clean dirt and debris from the sleeve and remove load from the suspension. Using a suitable lift or jack, lift the vehicle enough to allow the shock assembly to fully extend. Use the spanner wrench to adjust the sleeve to the desired position.

To adjust the spring force on these shock absorbers, rotate the preload adjustment sleeve with a suitable spanner wrench until desired spring tension is achieved.

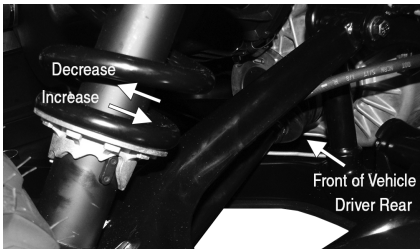
Position	Spring Force	Setting	Load	
1	↓ Stronger	Soft	Light	
2		↑	↑	
3		↑↓	↑↓	
4		↓	↓	↓
5		Stiff	Heavy	



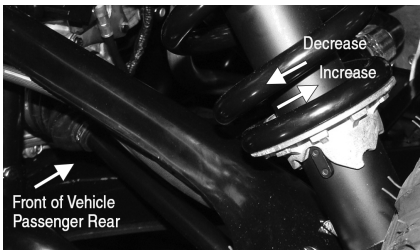
MOD178



MOD179



MOD180



MOD181

## General Lubrication Cables

None of the cables require lubrication; however, it is advisable to lubricate the ends of the cables periodically with a good cable lubricant.

## Cargo Box Latches

Periodically apply a light coat of grease to the latches and pins. Do not over grease.

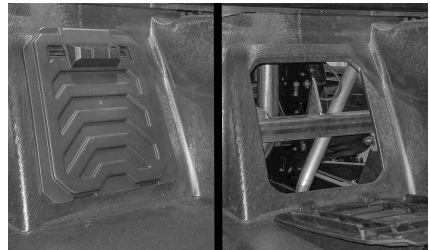
## Engine Oil and Filter

■ **NOTE:** Refer to the recommended oil viscosity chart on page 40 in this manual for the proper engine oil.

■ **NOTE:** Refer to the oil level stick on page 37 in this manual for the location and proper way to check oil.

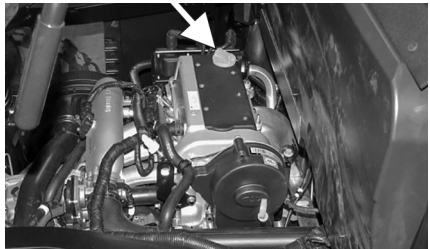
Change the engine oil and oil filter at the scheduled intervals. The engine should always be warm when the oil is changed so the oil will drain easily and completely.

1. Park the vehicle on level ground.
2. Remove the middle seat; then remove the maintenance cover to access the oil filter.



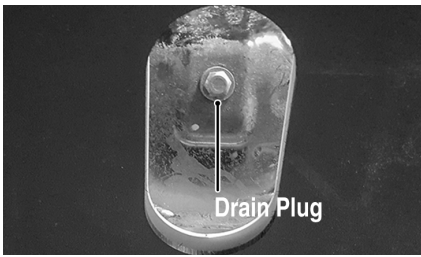
MOD105

3. Tilt the cargo box to the dump position; then loosen the oil fill cap. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.



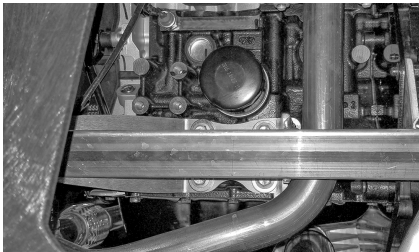
MOD064

4. Remove the drain plug from the bottom of the engine and drain the oil into a drain pan.



MOD020A

5. Using the oil filter wrench and a ratchet handle (or a socket or box-end wrench), remove the old oil filter and dispose of properly. Capture oil in a suitable pan or absorbent material. Do not reuse oil filter.



MOD106

■ **NOTE:** Clean up any excess oil after removing the filter.

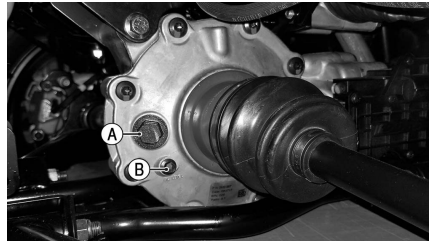
6. Apply oil to the new filter O-ring and check to make sure it is positioned correctly; then install the new oil filter and tighten to 14.8-18.4 ft-lb (20-25 N-m).
7. Install the engine drain plug and tighten to 36.9 ft-lb (50 N-m). Pour the recommended oil into the filler hole. Install oil fill cap.
8. Start the engine (while the vehicle is outside on level ground) and allow it to idle for a few minutes.
9. Turn the engine off and wait approximately one minute. Recheck the oil level.
10. Inspect the area around the drain plug and oil filter for leaks.
11. Install the maintenance cover and middle seat.

12. Check to make sure the oil fill cap is secure and the oil level stick is installed correctly; then lower the cargo box to its locked down position.

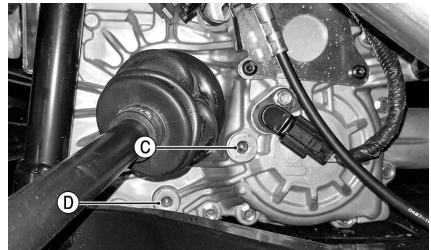
### Front Differential/ Transaxle Lubricant (Inspecting/Changing)

Inspect and change the lubricant in each according to the Maintenance Schedule. When changing the lubricant, use the appropriate lubricant and use the following procedure:

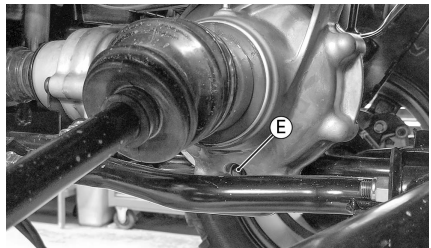
1. Place the vehicle on level ground; then remove the fill plugs: (A) front differential and (C) transaxle.



MOD073A

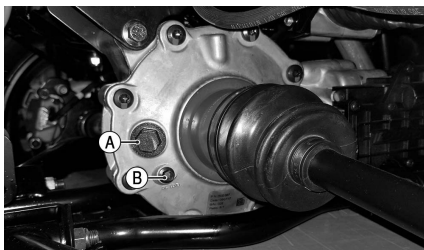


MOD058A

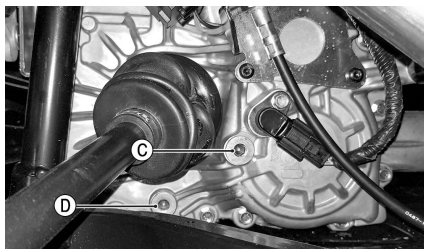


MOD126A

2. Drain the oil into a drain pan by removing the drain plugs: (E) right-side front differential and (D) transaxle.



MOD073A



MOD058A

- After the oil has been drained, install the drain plugs and tighten to 45 in.-lb (front differential) and 16 ft-lb (transaxle).

### CAUTION

Inspect the oil for any signs of metal filings or water. If found, take the vehicle to an authorized dealer for servicing.

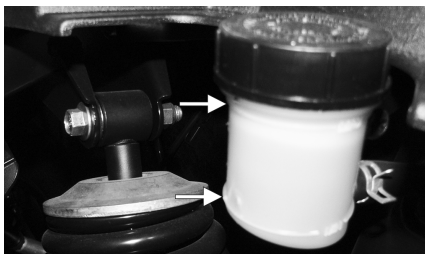
- Pour recommended quantity and type of oil into each fill hole:
  - (A) Front differential fill plug: Add lube until it is level with (B) fill level plug.
  - (C) Transaxle fill and fill level plug: Add lube until it is level with the bottom of (C).
- Install the fill plugs and tighten to 16 ft-lb.

## Hydraulic Brake

### ⚠ WARNING

Be sure to inspect the hydraulic brake system before each use. Always maintain brakes according to the Maintenance Schedule.

## Brake Fluid



MOD163

- Check the brake fluid level in the brake fluid reservoir. The fluid level must be maintained between the MAX and MIN level marks. If the level in the reservoir is low, add DOT 4 brake fluid.

■ **NOTE:** The brake fluid reservoir is located under the hood.

- Press the brake pedal several times to check for firmness.
- If the pedal is not firm, take the vehicle to an authorized dealer.

### CAUTION

Be careful not to spill any fluid when filling the brake fluid reservoir. Wipe away spilled fluid immediately.

## Brake Hoses

Carefully inspect the hydraulic brake hoses for cracks or other damage. If found, take the vehicle to an authorized dealer to have the brake hoses replaced.

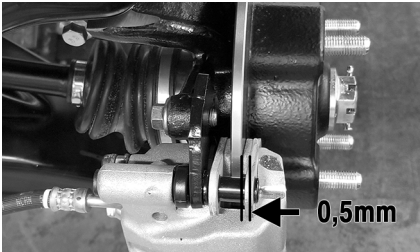
## Brake Pads

The clearance between the brake pads and brake discs is adjusted automatically as the brake pads wear. The only maintenance that is required is replacement of the brake pads when they show excessive wear. Check the thickness of each of the brake pads as follows:

- Remove a front wheel.
- Measure the thickness of each brake pad.



3. If thickness of either brake pad friction material is less than 0.5 mm (0.019 in.), take the vehicle to an authorized dealer to have brake pads replaced.



MOD081A

4. Install the wheel and tighten the wheel nuts in 25 ft-lb increments to a final torque of 100 ft-lb.

■ **NOTE:** Whenever the wheels are removed and installed onto the hub and the lug nuts are tightened, refer to the Maintenance Schedule found on page 41 to identify the appropriate service interval requiring the tightening of the lug nuts.

## Fuel Hoses

Inspect the fuel hoses. Damage from aging may not always be visible.

## Protective Rubber Boots

The protective boots should be inspected periodically according to the Maintenance Schedule.

## Ball Joint Boots (Upper and Lower/Right and Left)

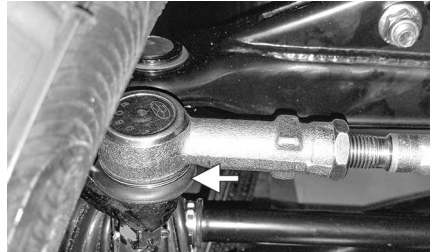


MOD094A

1. Secure the vehicle on a support stand to elevate the front wheels.
2. Remove both front wheels.

3. Inspect the four ball joint boots for cracks, tears, or perforations.
4. Check the ball joint for free-play by grasping the steering knuckle and turning it from side to side and up and down.
5. If boot damage is present or ball joint free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.

## Tie Rod Boots (Inner and Outer/Right and Left)



MOD071B

1. Secure the vehicle on a support stand to elevate the front wheels.
2. Remove both front wheels.
3. Inspect the four tie rod boots for cracks, tears, or perforations.
4. Check the tie rod end free-play by grasping the tie rod near the end and attempting to move it up and down.
5. If boot damage is present or tie rod end free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.

## Drive Axle Boots

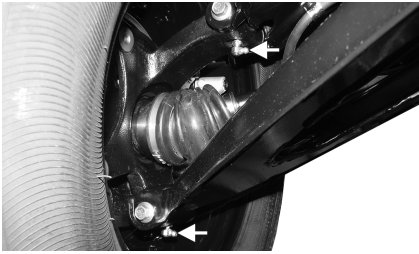


CC793

1. Inspect all drive axle boots for cracks, tears, or perforations.
2. If boot damage is present, contact an authorized dealer for service.

## Rear Knuckle Grease Zerks

There are four grease Zerk fittings on the vehicle — two on each rear knuckle. They can be accessed from the rear of the vehicle.



MOD176

Inspect and add grease in each Zerk according to the Maintenance Schedule.

1. Clean any dirt or debris from the Zerk before adding grease.
2. Add grease to the Zerk until any trapped air or moisture is pushed out.

**NOTE:** Under normal use 2-3 pumps of the grease gun is all that will be needed.

**NOTE:** Adding more grease than needed may damage the seals. Adding grease until clean grease is visible is not necessary.

3. Wipe any excess grease from the Zerks and seals to prevent dirt and debris from accumulating.

## Battery

The battery is located in a compartment in front of the right-rear wheel.

After being in service, batteries require regular cleaning and recharging in order to deliver peak performance and maximum service life. The following procedures are recommended for cleaning and maintaining lead-acid batteries. Always read and follow instructions provided with battery chargers and battery products.

**NOTE:** Refer to all warnings and cautions provided with the battery or battery maintainer/charger.

Loss of battery charge may be caused by ambient temperature, ignition OFF current draw, corroded terminals, self discharge, frequent start/stops, and short engine run times. Frequent winch usage, snowplowing, extended low RPM operation, short trips, and high amperage accessory usage are also reasons for battery discharge.

## Maintenance Charging

**NOTE:** The manufacturer recommends the use of the CTEK Multi US 800 or the CTEK Multi US 3300 for battery maintenance charging. Maintenance charging is required on all batteries not used for more than two weeks or as required by battery drain.

1. When charging a battery in the vehicle, be sure the ignition switch is in the OFF position.

**NOTE:** Be sure to maintain the fluid of the battery at the UPPER LEVEL. Use only distilled water when adding fluid to these batteries.

2. Clean the battery terminals with a solution of baking soda and water.
3. Be sure the charger and battery are in a well-ventilated area and ensure the battery charger cables will not contact any battery acid. Be sure the charger is unplugged from the 110-volt electrical outlet.
4. Connect the red terminal lead from the charger to the positive terminal of the battery; then connect the black terminal lead of the charger to the negative terminal of the battery.

**NOTE:** Optional battery charging adapters are available from an authorized dealer to connect directly to your vehicle from the recommended chargers to simplify the maintenance charging process. Check with an authorized dealer for proper installation of these charging adapter connectors.

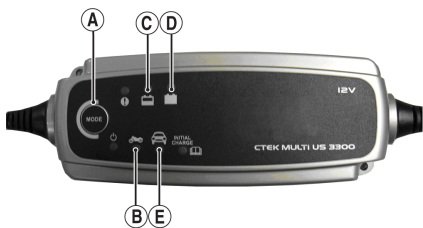
5. Plug the battery charger into a 110-volt electrical outlet.

- If using the CTEK Multi US 800, there are no buttons to push. If using the CTEK Multi US 3300, press the Mode button (A) on the left side of the charger until the Maintenance Charge Icon (B) at the bottom illuminates. The Normal Charge Indicator (C) should illuminate on the upper portion of the battery charger.



800D

■ **NOTE:** The maintainer/charger will charge the battery to 95% capacity at which time the Maintenance Charge Indicator (D) will illuminate and the maintainer/charger will change to pulse/float maintenance. If the battery falls below 12.9 DC volts, the charger will automatically start again at the first step of the charge sequence.



3300D

■ **NOTE:** Not using a battery charger with the proper float maintenance will damage the battery if connected over extended periods.

## Charging

■ **NOTE:** The manufacturer recommends the use of the CTEK Multi US 800 or the CTEK Multi US 3300 for battery maintenance charging.

- Be sure the battery and terminals have been cleaned with a baking soda and water solution.
- Be sure the charger and battery are in a well-ventilated area and ensure the battery charger cables will not contact any battery acid. Be sure the charger is unplugged from the 110-volt electrical outlet.
- Connect the red terminal lead from the charger to the positive terminal of the battery; then connect the black terminal lead of the charger to the negative terminal of the battery.
- Plug the charger into a 110-volt electrical outlet.
- By pushing the Mode button (A) on the left side of the charger, select the Normal Charge Icon (E). The Normal Charge Indicator (C) should illuminate on the upper left portion of the charger.
- The battery will charge to 95% of its capacity at which time the Maintenance Charge Indicator (D) will illuminate.

■ **NOTE:** For optimal charge and performance, leave the charger connected to the battery for a minimum 1 hour after the Maintenance Charge Indicator (D) illuminates. If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Resume after it has cooled.

- Once the battery has reached full charge, unplug the charger from the 110-volt electrical outlet.

■ **NOTE:** If, after charging, the battery does not perform to operator expectations, bring the battery to an authorized dealer for further troubleshooting.

## Jump-Starting

■ **NOTE: DO NOT jump-start a vehicle with a dead battery. Instead, remove the battery, service it, and correctly charge it. In an emergency, however, it may be necessary to jump-start a vehicle. If so, use the following procedure to carefully and safely complete this procedure.**

### **WARNING**

Improper handling or connecting of a battery may result in serious injury including acid burns, electrical burns, or blindness as a result of an explosion. Always remove rings and watches.

1. On the vehicle to be jump-started, remove the battery cover and any terminal boots.

### **WARNING**

Any time service is performed on a battery, the following must be observed: keep sparks, open flame, cigarettes, or any other flame away. Always wear safety glasses. Protect skin and clothing when handling a battery. When servicing a battery in enclosed space, keep the area well-ventilated. Make sure battery venting is not obstructed.

2. Inspect the battery for any signs of electrolyte leaks, loose terminals, or bulging sides. Leaking or bulging battery cases may indicate a frozen or shorted battery.

### **WARNING**

If any of these conditions exist, **DO NOT** attempt a jump-start, boost, or charge the battery. An explosion could occur causing serious injury or death.

3. Inspect the vehicle to be used for the jump-start to determine if voltage and ground polarity are compatible. The vehicle must have a 12-volt DC, negative ground electrical system.

### **CAUTION**

Always make sure the electrical systems are of the same voltage and ground polarity prior to connecting jumper cables. If not, severe electrical damage could occur.

4. Move the vehicle to be used for the jump-start close enough to ensure the jumper cables easily reach; then shift into neutral, set and lock the brakes, shut off all electrical accessories, and turn the ignition switch OFF.

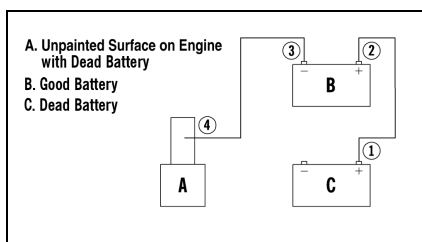
■ **NOTE: Make sure all switches on the vehicle to be jump-started are turned OFF.**

5. Disconnect all external accessories such as cell phones, GPS units, and radios on both vehicles.

### **CAUTION**

**Failure to disconnect electronic accessories during jump-starting may cause system damage due to power spikes.**

6. Attach one clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (1) of the dead battery (C) being careful not to touch any metal with the other clamp; then attach the other clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (2) of the good battery (B).



0744-527

■ **NOTE: Some jumper cables may be the same color but the clamps or ends will be color-coded red and black.**

- Attach one clamp of the negative (black) jumper cable to the negative (-) terminal (3) of the good battery (B); then attach the other clamp of the negative (black) jumper cable (4) to an unpainted metal surface (A) on the engine or frame well away from the dead battery and fuel system components.

**⚠ WARNING**

**Never make the final connection to a battery as a spark could ignite hydrogen gases causing an explosion of the battery resulting in acid burns or blindness.**

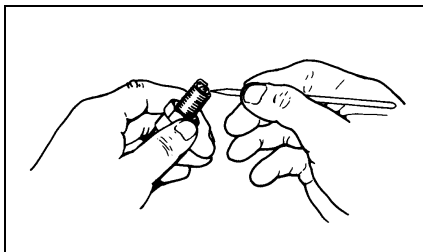
- Stand well away from the dead battery and start the vehicle with the good battery. Allow the vehicle to run for several minutes applying some charge to the dead battery.
- Start the vehicle with the dead battery and allow it to run for several minutes before disconnecting the jumper cables.
- Remove the jumper cables in opposite order of hook-up (4, 3, 2, 1). Be careful not to short cables against bare metal.

■ **NOTE: Have the battery and electrical system checked prior to operating the vehicle again.**

### Spark Plug(s)

This vehicle comes equipped with a specified spark plug. See the Specifications chart for the correct spark plug. A light brown insulator indicates that the plug is correct. A white or dark insulator indicates that the engine may need to be serviced. Consult an authorized dealer if the plug insulator is not a light brown color. To help prevent cold weather fouling, make sure to thoroughly warm up the engine before operating.

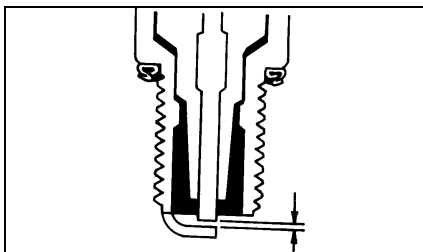
To maintain a hot, strong spark, keep the plug free of carbon.



ATV-0051

Before removing the spark plug, be sure to clean the area around the spark plug. If you do not, dirt could enter the engine when removing or installing the spark plug.

Adjust the spark plug gap (see Specifications chart) for proper ignition. Use a feeler gauge to check the gap.



ATV-0052

Tighten spark plug to 14.75 ft-lb (20 N-m).

### CVT Air Inlet

This vehicle is equipped with an air inlet to collect air for the Continuously Variable Transmission (CVT).

■ **NOTE: When servicing clutches or belt, it is recommended to inspect and clean the CVT air inlet.**

- Remove the left access panel; loosen the clamp that holds the snorkel portion to the air inlet.



MOD205

2. Disconnect snorkel portion from air inlet; clean and inspect.
3. Install the snorkel to the air inlet and tighten the clamp securely. Reinstall the left access panel.

### Primary Air Filter/Safety Filter/Clean-out Valve

The engine air filter inside the air filter housing must be kept clean to provide good engine power and fuel mileage. If the vehicle is used under normal conditions, service the filter at the intervals specified. If operated in dusty, wet, or muddy conditions, inspect and service the filter more frequently. Use the following procedure to clear the clean-out valve, remove the primary filter and safety filter, and inspect and/or clean them.

#### CAUTION

Failure to inspect the air filter frequently if the vehicle is used in dusty, wet, or muddy conditions can damage the engine.

■ **NOTE:** To access the air filter housing, the right side access panel must be removed and the cargo box raised if desired.

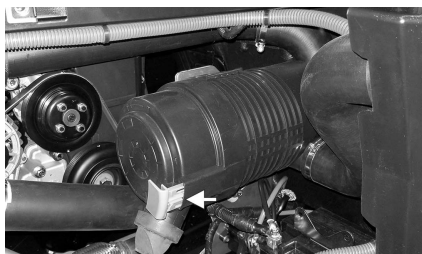
### Air Filter Removal and Inspection

1. Remove dirt and debris from around the air filter housing cover; then squeeze the clean-out valve to clear it of any accumulated dirt or dust.
2. Check the clean-out valve for cracks or damage. Replace as needed.

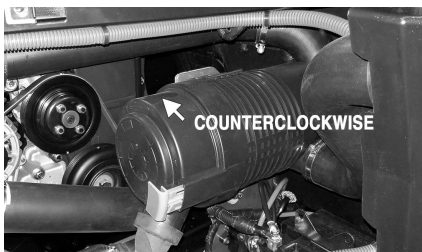


MOD085

3. Pull out on the orange air filter housing cover lock; then turn the air filter housing cover counterclockwise to access the filter.

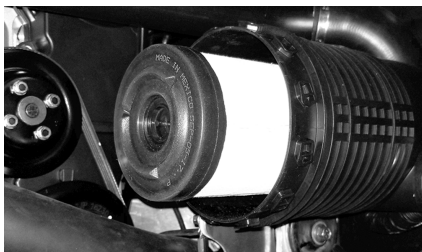


MOD084A

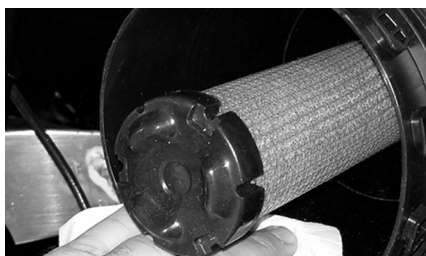


MOD084B

4. Remove the primary air filter element; then wipe the inside of the housing to remove dirt and debris.



MOD086



MOD087

5. Inspect the primary air filter element for damage or dirt. If damaged the filter must be replaced.
6. A dust trail anywhere inside of the air filter housing, inlet tube or on the safety filter is a telltale sign of a leak. Leaks should be inspected by an authorized dealer.

**CAUTION**

Do not attempt to clean the primary filter or filter damage may occur.

**CAUTION**

When replacing the primary filter, always inspect the new filter for damage. Never install a damaged filter. Do not wipe the new filter as it is lubricated for sealing purposes.

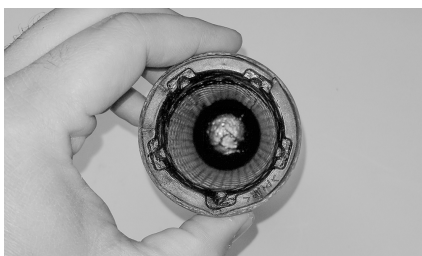


MOD088



MOD089

7. Remove and inspect the safety filter.

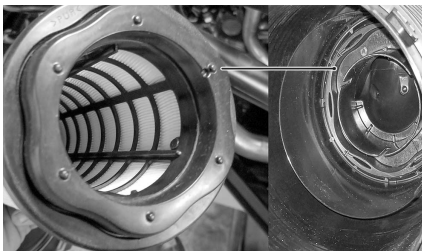


MOD090

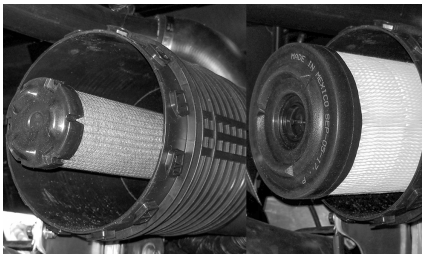
**Air Filter Installation**

1. Install safety filter; then install the primary filter.

■ **NOTE:** The flower shape of the primary filter element must line up with the same-shaped void in the air filter housing for the air filter housing cover to fit properly.



MOD091A

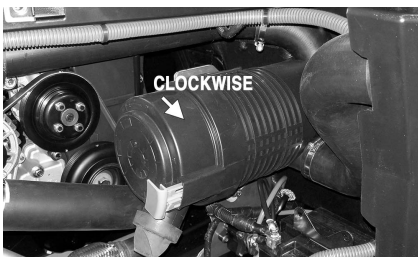


MOD092

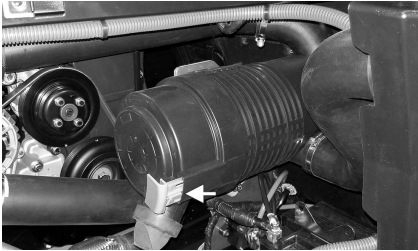
2. Install the air filter housing cover with the clean-out valve at the 5 o'clock position; then turn the air filter housing cover clockwise until it seats.

■ **NOTE:** The clean-out valve should be near the 6 o'clock position when the cover is seated.

3. Lock the air filter housing cover.

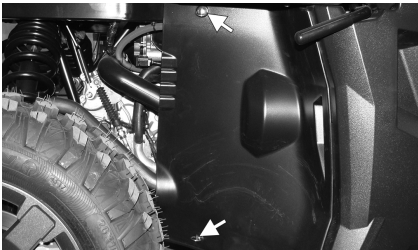


MOD084C



MOD084A

4. Install the right access panel and secure with two 1/4-turn fasteners.



MOD247

### CAUTION

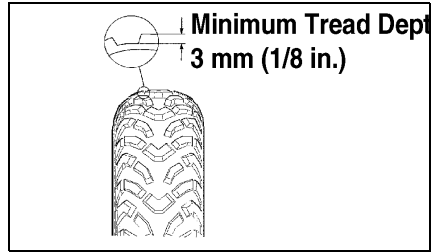
A torn air filter can cause damage to the engine. Dirt and dust may get inside the engine if the element is torn. Carefully examine the element for tears before and after cleaning it. Replace the element with a new one if it is torn.

### Tires

#### **WARNING**

Always use the size and type of tires as specified. Refer to the specifications chart for proper tire inflation pressure, and always maintain proper tire inflation pressure.

### Tire Tread Condition



0732-649

The use of worn-out tires on this vehicle is very dangerous. A tire is considered to be worn out when the depth of the tread is less than 3 mm (1/8 in.). Be sure to replace the tires before reaching this minimum specification.

#### **WARNING**

The use of worn-out tires is dangerous and can increase the risk of an accident.

### Tire Replacement

This vehicle has low-pressure tubeless tires. Air is sealed by the contact surfaces of the inner wheel rim and the tire bead. If either the inner wheel rim or tire bead is damaged, air may leak. Be extremely careful not to damage these areas when replacing tires.

It is very important to use the proper tools when repairing or replacing tires to prevent damage to the tire bead or wheel rims. If proper tools and related items are not available, have this maintenance performed by a qualified tire repair station.

### CAUTION

When breaking the tire bead loose from the wheel, be extremely careful not to damage the inner wheel surface or the tire bead.

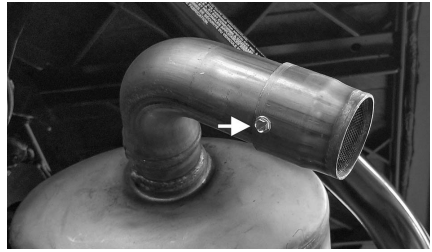
#### **WARNING**

Use only manufacturer-approved tires when replacing tires. Failure to do so could result in unstable operation.



## Tubeless Tire Repair

Should a leak or flat tire occur due to a puncture, the tire may be repaired using a plug-type repair. If the damage is from a cut or if the puncture cannot be repaired using a plug, the tire must be replaced. When operating the vehicle in areas where transportation or service facilities are not readily available, it is strongly recommended to carry a plug-type repair kit and a tire pump.



MOD095A

## Wheels

1. Park the vehicle on level ground and place the gear selector in park.
2. Loosen the lug nuts on the wheel to be removed.
3. Elevate the vehicle.
4. Remove the lug nuts.
5. Remove the wheel.
6. Install the wheel and install the lug nuts.
7. Install the wheel and tighten the wheel nuts in 25 ft-lb increments to a final torque of 100 ft-lb.
8. Remove the jack.

■ **NOTE:** Whenever the wheels are removed and installed onto the hub and the lug nuts are tightened, refer to the Maintenance Schedule found on page 41 to identify the appropriate service interval requiring the tightening of the lug nuts.

## Muffler/Spark Arrester

The muffler has a spark arrester which must be periodically cleaned. At the intervals shown in the Maintenance Schedule, clean the spark arrester using the following procedure.

### **WARNING**

**Wait until the muffler cools to avoid burns.**

1. Remove the cap screw securing the spark arrester assembly to the muffler.

2. Using a suitable brush, clean the carbon deposits from the screen taking care not to damage the screen.

■ **NOTE:** If the screen or gasket is damaged in any way, it must be replaced.

3. Install the spark arrester assembly and secure with the cap screw. Tighten to 60 in.-lb.

## Light Bulb Replacement

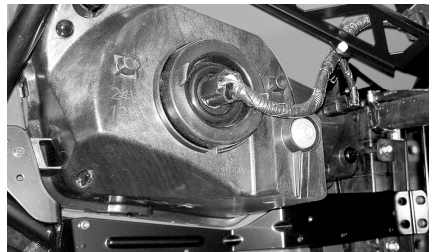
### **CAUTION**

**Use only specified bulbs indicated in the Specifications chart as replacement bulbs.**

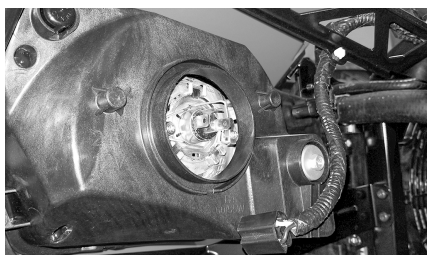
■ **NOTE:** The bulb portion of the headlight is fragile. **HANDLE WITH CARE.** When replacing the headlight bulb, do not touch the glass portion of the bulb. If the glass is touched, it must be cleaned with a dry cloth before installing. Skin oil residue on the bulb will shorten the life of the bulb.

To replace the headlight bulb, use the following procedure.

1. Disconnect the wiring harness; then remove the rubber boot from the light assembly.



MOD046



MOD096

- Remove the old H4 bulb by unlocking the spring; then insert the new bulb into headlight assembly and lock the spring to secure the bulb.



MOD097A

- Install the rubber boot making sure it is sealed around the bulb and connect the wire harness.



MOD098A

- Adjust the headlight (see Checking/Adjusting Headlight Aim in this subsection).

### CAUTION

When replacing the headlight bulb, be careful not to touch the glass portion of the bulb. Grasp the new bulb with a clean rubber gloves.

## Taillight/Brake Light Assembly

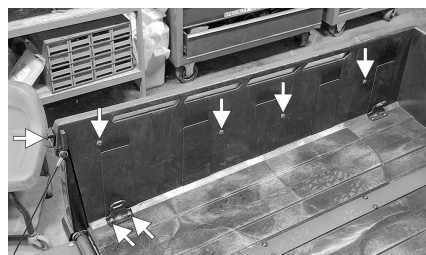
If one or more individual LED bulbs are not working, the taillight/brake light assembly must be replaced.



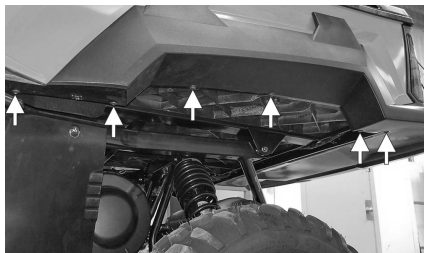
MOD096

To replace the taillight/brake light assembly, use the following procedure:

- Remove the four screws from the inner cargo box side panel, two rear tie-down screws and one tailgate latch bail screw; then remove the six screws from the underside of the cargo box and remove the outer cargo box side panel.



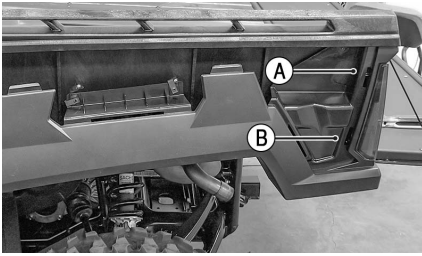
MOD114A



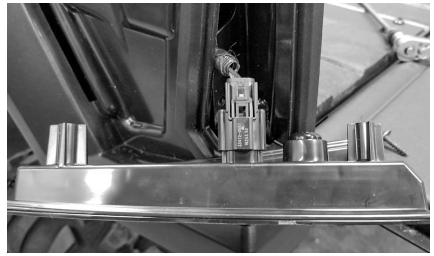
MOD115A

- Remove screw (A); then flex the cargo box fender away from the cargo box to access and remove screw (B).

■ **NOTE:** A long extension with a socket or long screwdriver will be needed to access screw (B).

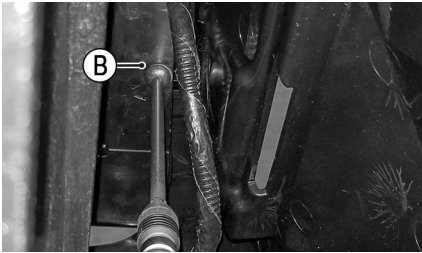


MOD117A



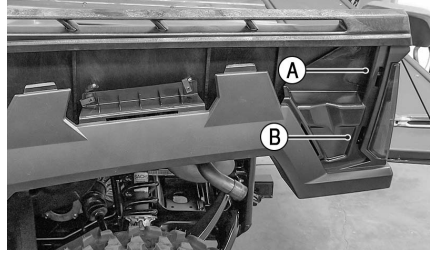
MOD112

5. Install screw (A) first; then flex the cargo box fender away from the cargo box to access and install screw (B).

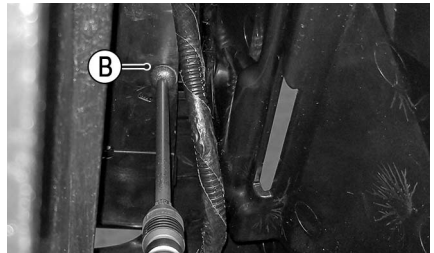


MOD113

3. Remove the taillight/brake light assembly and disconnect it from the harness by pushing on the connector lock.



MOD117A



MOD113

6. Position the outer cargo box side panel behind the two tabs on the cargo box fender; then fit all tabs into their adjoining slots in the side panel

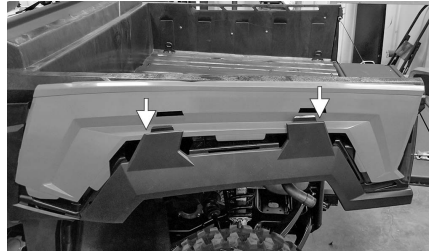


MOD110



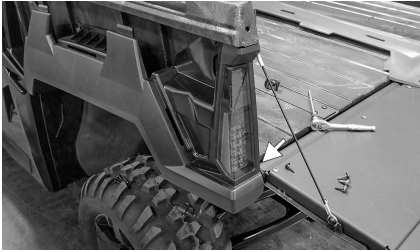
MOD112A

4. Install the new assembly making sure to connect the harness.



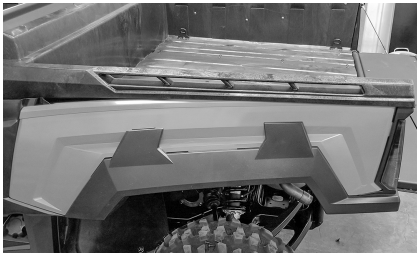
MOD116A

- With a suitable pry bar, lift up on the outer cargo box floor near the rear corner.



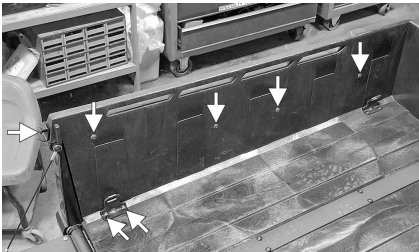
MOD110A

- Start at the rear of the cargo box and tuck the outer side panel under the cargo box and work it into place from back to front.

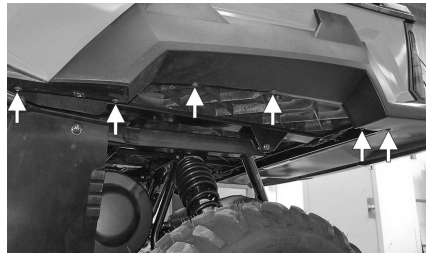


MOD111

- Once the outer side panel is in place, install the screws securing the cargo box fender and outer side panel.



MOD114A

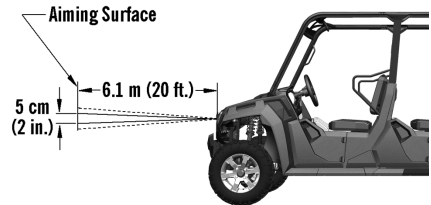


MOD115A

## Checking/Adjusting Headlight Aim

The headlights can be adjusted vertically. The geometric center of the HIGH beam light zone is to be used for aiming.

- Position the vehicle on a level floor so the headlights are approximately 6.1 m (20 ft) from an aiming surface (wall or similar aiming surface).

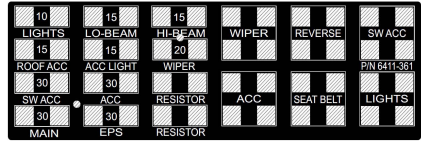


MOD039

■ **NOTE:** There should be an average operating load on the vehicle when adjusting the headlight aim.

- Measure the distance from the floor to the mid-point of each headlight.
- Using the measurements obtained in step 2, make horizontal marks on the aiming surface directly in front of the headlights.
- Make vertical marks which intersect the horizontal marks on the aiming surface directly in front of the headlights.
- Switch on the lights. Make sure the HIGH beam is on. DO NOT USE LOW BEAM.

- Observe each headlight beam aim. Proper aim is when the most intense beam is centered on the vertical mark 5 cm (2 in.) below the horizontal mark on the aiming surface.
- With a 10 mm wrench, turn the headlight adjuster clockwise to adjust the beam down or counterclockwise to adjust the beam up.



6411-361

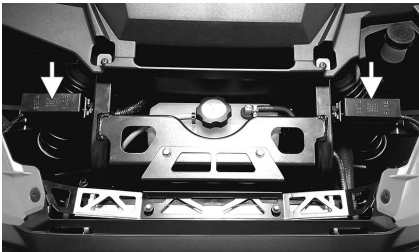
■ **NOTE:** Spare fuses are located inside the fuse cover.



MOD046A

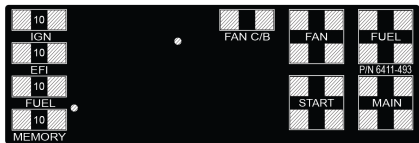
## Fuses

The fuses are located in two Power Distribution Modules (PDM) under the hood. If there is any type of electrical system failure, always check the fuses first.



MOD044B

■ **NOTE:** To remove the fuse, compress the locking tabs on either side of the fuse cover and lift out.



6411-493

## CAUTION

Always replace a blown fuse with a fuse of the same type and rating. If the new fuse blows after a short period of use, consult an authorized dealer immediately.

## Electrical Output Terminals

Three output terminals for electrical accessories are located on the front and rear wiring harnesses. Two accessory plugs are located on the dashboard.

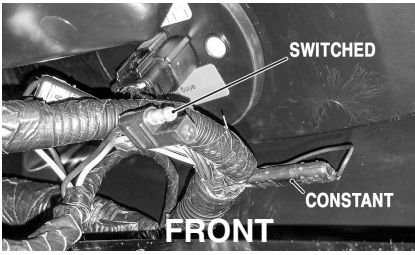
■ **NOTE:** The front output terminals are located behind the LCD information gauge. The rear output terminal is located beneath cargo box.

## Switched Accessory Power

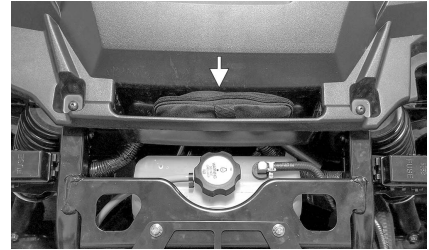
Switched power is battery power, turned on by the ignition switch, either in the run or start position. Battery power is terminated when the ignition switch is turned off. One switched power output terminal is located under the dashboard behind the LCD information gauge. Orange/black is positive and black is negative. Switched power is ideal for accessories the operator wants on any time the ignition key is in the run position.

## Constant Accessory Power

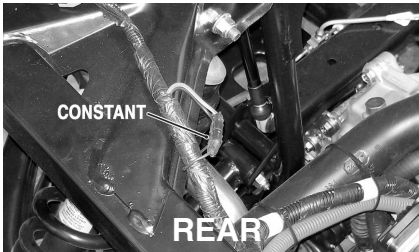
Constant power is direct battery power. Battery power can only be terminated by removing the 30-amp main fuse. One constant power output terminal is located under the dashboard behind the LCD information gauge and one constant power output terminal is located beneath the cargo box on the passenger side. Red/white is positive and black is negative. Constant power is ideal for accessories the operator wants to control with accessory on/off switches when needed.



MOD100A



MOD103A



MOD101A

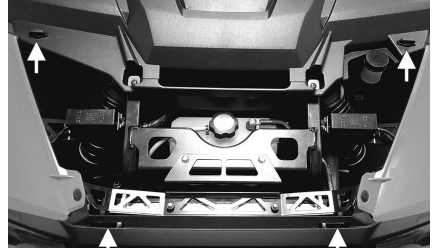
### CAUTION

Always use electrical accessories less than 30 amps (Accessory Fuse).

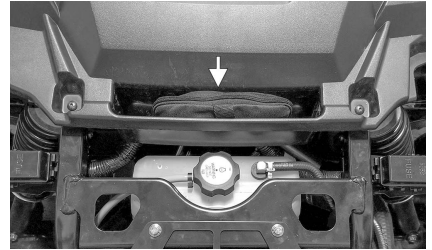
## Storage Compartments/Tools

This vehicle has a storage compartment within the dashboard and a tool storage compartment beneath the hood. To access the compartment located under the hood, turn the two 1/4-turn fasteners at the rear of the hood and tilt the hood forward; then slide the hood toward the rear of the vehicle.

A basic tool kit is provided in the tool storage compartment. Maintain the tool kit with the vehicle at all times.



MOD044A



To open the dashboard storage compartment, lift up on the lock arm and open toward the vehicle occupant.



MOD044A

## Seat Belts

Inspect the seat belts for damage, and frayed or torn edges. Check that the belts extend and retract smoothly and fully without binding or catching. Check that the latch plate locks securely in the buckle and releases when the button is depressed. Ensure retractors are free of dirt and/or debris. Do not grease or oil the retractors.

### WARNING

If the seat belt(s) are damaged, frayed, or torn, belt(s) must be replaced.

## Doors

Inspect the doors and latches for corrosion, loose hardware and damage.

### **WARNING**

**Do not remove the doors. Removing the doors increases the risk of serious injury or death.**

## Occupant Shoulder Restraints

Inspect the occupant shoulder restraints for damage or loose hardware.



MOD033D

### **WARNING**

**Do not remove the occupant shoulder restraints. Removing the shoulder restraints increases the risk of serious injury or death.**

## ROPS

Inspect the Rollover Protection Structure (ROPS) for any deformation, damage, improper installation, loose or missing fasteners, modifications, drilling, repair, welding and/or a missing label. If any of these circumstances are discovered, do not operate and immediately bring the vehicle to an authorized dealer for service.

## Preparation for Storage

Use the following procedure to prepare the vehicle for storage:

### CAUTION

**Prior to storing this vehicle, it must be properly serviced to prevent rusting and component deterioration.**

1. Clean the seat cushions with a damp cloth and allow to dry.
2. Clean the vehicle thoroughly by washing dirt, oil, grass, and other foreign matter from the entire vehicle. Allow the vehicle to dry thoroughly. **DO NOT** get water into any part of the engine or air intake.
3. Either drain the gas tank or add a fuel stabilizer to the gas in the gas tank.
4. Clean the interior of the air filter housing.
5. Plug the hole in the exhaust system with a clean cloth.
6. Apply light oil to the upper steering shaft bushing and plungers of the shock absorbers.

7. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws. Make sure rivets holding components together are tight. Replace all loose rivets. Care must be taken that all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.

8. Fill the cooling system to the cold fill line with properly mixed coolant.

9. Disconnect the battery cables (negative cable first); then remove the battery, clean the battery posts and cables, and store in a clean, dry area.

■ **NOTE: For storage, use a battery maintainer or make sure the battery is fully charged (see Battery section in this manual).**

10. Store the vehicle indoors in a level position.

### CAUTION

**Avoid storing outside in direct sunlight and avoid using a plastic cover as moisture will collect on the vehicle causing rusting.**

## Preparation after Storage

Taking this vehicle out of storage and correctly preparing it will ensure many miles and hours of trouble-free riding. The manufacturer recommends the following procedure:

1. Clean the vehicle thoroughly.
2. Clean the engine. Remove the cloth from the exhaust system.
3. Check all control wires and cables for signs of wear or fraying. Replace if necessary.
4. Change the engine/transmission oil and filter.
5. Check the coolant level and add properly mixed coolant as necessary.
6. Charge the battery; then install. Connect the battery cables making sure to connect the positive cable first.

### CAUTION

**Before installing the battery, make sure the ignition switch is in the OFF position.**

7. Check the entire brake systems (fluid level, pads, etc.), all controls, headlights, taillight, brake light, and headlight aim; adjust or replace if necessary.

8. Check the tire pressure. Inflate to recommended pressure as necessary.

9. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws making sure all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.

10. Make sure the steering moves freely and does not bind.

11. Check the spark plug. Clean or replace as necessary.

12. Check the air filter and the air filter housing. Clean or replace as necessary.



## **Warranty Procedure/Owner Responsibility**

At the time of sale, an ROV Rider Training Certificate and Owner Registration form is to be completed by the selling dealer and consumer. The receipt of the form by Tracker Off Road is a condition precedent to warranty coverage. It is the selling dealer's responsibility to retain and/or submit appropriate copies of the form to the appropriate place(s) to initiate warranty coverage.

The dealer will furnish to the consumer a signed copy of the form which must be presented to the dealer when requesting warranty service. The registration form is the consumer's proof of ownership and warranty eligibility. The form is used by the dealer to validate the warranty claim. Retain your copy of the form and keep it in a safe place.

When warranty repair is suspected, the ROV should be taken to the selling dealer, who has the primary responsibility to perform warranty repairs. Subject to the limitations set forth in the Limited Warranty, in the event the selling dealer has ceased to do business, you have moved, or you are in a location away from your selling dealer, warranty may be performed by any authorized Tracker Off Road dealer.

The authorized Tracker Off Road ROV dealer will examine the ROV or part to determine if, in his opinion, a warrantable condition exists. If a warrantable condition appears to exist, the dealer will repair or replace, at Tracker Off Road's option, free of charge, including any related labor costs, all parts that are found to be warrantable and any other parts which the warrantable part caused to be damaged. You, the owner, will then be asked to sign a warranty form to ensure Tracker Off Road that the warranty work was actually performed.

It is the owner's responsibility to maintain and service the ROV in accordance with Tracker Off Road recommendations in the Operator's Manual. To protect yourself and your ROV, follow all safety and service tips. Tracker Off Road will NOT warrant repairs required as a result of not performing standard operator maintenance, storage procedures, and service as outlined in the Operator's Manual.

Should you have any questions concerning the warranty, contact an authorized Tracker Off Road ROV dealer.

# **U.S. EPA Emission Control Statement/Warranty Coverage — ROV (U.S. Only)**

## **STATEMENT/WARRANTY**

Tracker Off Road warrants to the original retail purchaser, and each subsequent purchaser, that all U.S. EPA-certified Tracker Off Road ROVs are designed, built, and equipped to conform to all U.S. EPA Emission Control Regulations. Please read the following information completely.

An authorized dealer will repair or replace any defective emission-related component at no cost to you during the warranty period. You may have non-warranty service performed by any repair establishment that uses equivalent components. The regulations provide significant civil penalties for tampering that causes your ROV to no longer meet U.S. EPA emission standards.

Tracker Off Road further warrants that the engine and its emission-related components are free from defects in materials or workmanship that could cause the engine to fail to comply with applicable regulations during the warranty period.

If you have any questions about this information, or the emission warranty coverage statement, contact an authorized dealer.

## **WARRANTY PERIOD**

The emission warranty period for this ROV begins on the same date as the standard warranty coverage and continues for 30 months or 3100 miles, whichever comes first.

## **COMPONENTS COVERED**

The emissions warranty covers major emissions control components and emission-related components listed as follows:

### **Engine Management and Sensors**

Barometric Pressure Sensor  
Camshaft Position Sensor  
Engine Control Module (ECM)  
Engine Coolant Temperature Sensor  
Manifold Absolute Pressure Sensor  
Oxygen Sensor  
Throttle Position Sensor  
Crankshaft Position Sensor  
Exhaust Temperature Sensor

### **Fuel/Air System**

Fuel Injectors  
Fuel Pressure Regulator  
Fuel Pump  
Intake Air Temperature Sensor  
Air Bypass Valve  
Crankcase Ventilation System  
ISC Valve

### **Ignition System**

Ignition Coil  
Knock Sensor System  
Spark Plugs  
Capacitive Discharge Ignition (CDI) Module  
Magneto Pick-Up

### **Miscellaneous Items Used in Aforementioned Systems**

Connectors  
Switches  
Grommets  
Clamps  
Hoses  
Ties  
Gaskets  
Wiring

## **OWNER'S RESPONSIBILITIES**

The owner of any ROV warranted under this Emission Control Statement is responsible for the proper maintenance and use of the ROV as stated in the Operator's Manual. Proper maintenance generally includes replacement and service, at the owner's choosing, such items as air filter, oil and oil filter, or any other part, item, or device related to emissions control as specified in the Operator's Manual. It is the owner's responsibility to ensure that the ROV is used in a manner for which it was designed.

**For U.S. EPA Emission Control Warranty coverage questions, contact Tracker Off Road at 877-394-6727.**

# **California Emission Control Statement/Warranty Coverage — OHRV (U.S. Only)**

## **STATEMENT/WARRANTY**

The California Air Resources Board is pleased to explain the emission control system warranty on your OHRV. In California, new off-highway recreational vehicles must be designated, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Tracker Off Road must warrant the emission control system on your OHRV for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your OHRV.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, fuel tank, fuel hoses, carbon canister, and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, Tracker Off Road will repair your OHRV at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

## **WARRANTY PERIOD**

For 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for evaporative components over the OHRV high-priced warranty value, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first.

If any emission-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by Tracker Off Road.

## **OWNER'S RESPONSIBILITIES**

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Tracker Off Road recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but Tracker Off Road cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner you are responsible for presenting your OHRV to a Tracker Off Road dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As an OHRV owner, you should also be aware that Tracker Off Road may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Tracker Off Road at 877-394-6727 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.



## **Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer**

Tracker Off Road keeps on file the current name and address of the owner of this vehicle. This allows us to reach the current owner with any important safety information which may be necessary to protect customers from personal injury or property damage. Please make sure a copy of this form is completed and returned to us if you move or if the vehicle is sold to another party.

This form may also be used to transfer the unused portion of the original warranty to a second party. In order to transfer warranty, fill out this form completely; then return a copy of this form to us. We will then process the application and issue warranty for the balance of the time remaining of the original warranty. Warranty coverage is only available in the country in which the original retail purchase occurs to the original retail purchaser resident in that country or to a transferee resident in that country of the balance of the remaining warranty.

- Address Change
- Ownership Change
- Warranty Transfer

### **CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP/WARRANTY TRANSFER TO:**

Name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City/State (Province) \_\_\_\_\_

Zip Code (Postal Code) \_\_\_\_\_

Phone (    ) \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

Year and Model \_\_\_\_\_

Vehicle Identification Number (VIN) \_\_\_\_\_

Fold Back

**CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP**

Place  
Stamp  
Here

TRACKER OFF ROAD  
1451 MARVIN GRIFFIN RD  
AUGUSTA GA 30906-3852  
USA

# Identification Numbers Record

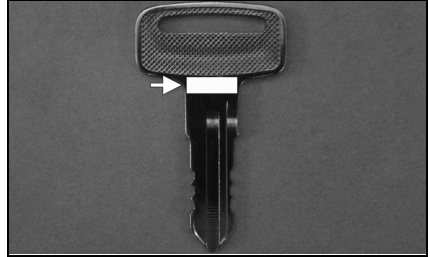
This vehicle has two identification numbers: Vehicle Identification Number (VIN) and Engine Serial Number (ESN). These numbers are required by the dealer to complete warranty claims properly. No warranty will be allowed if the VIN or ESN is removed or mutilated in any way.

Always provide the name, VIN, and ESN when contacting an authorized dealer for parts, service, accessories, or warranty. If a complete engine must be replaced, ask the dealer to notify the manufacturer for correct registration information.

Record the Vehicle Identification Number and Engine Serial Number in the spaces provided to assist you in ordering parts from an authorized dealer or for reference in case this vehicle is stolen.

## 1. KEY IDENTIFICATION NUMBER:

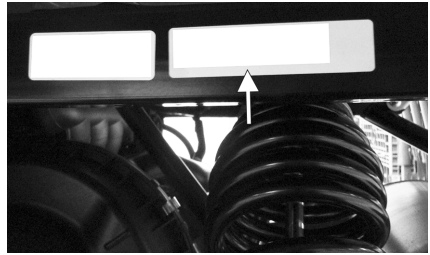
The key identification number is stamped on the key. Record this number in the space provided for reference if you ever need a new key.



MOD254

## 2. VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

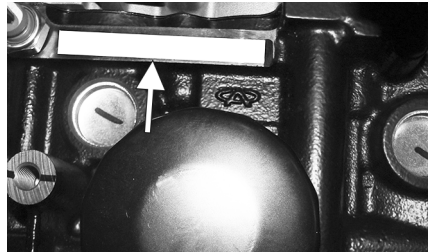
The VIN is located on the operator-side frame support rail below the back of the cargo box above the operator-side rear shock.



MOD187

## 3. ENGINE SERIAL NUMBER:

The ESN is located above the engine oil filter.



MOD182

## MANUFACTURER INFORMATION:

Textron Specialized Vehicles, Inc.  
1451 Marvin Griffin Road  
Augusta, Georgia 30906-3852 USA

Dealer: 800-296-4804  
Consumer: 877-394-6727  
[www.trackeroffroad.com](http://www.trackeroffroad.com)

# NOTES





**Enregistrement des numéros d'identification**

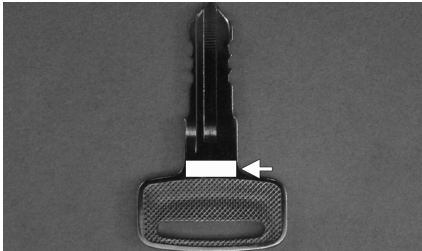
Ce véhicule porte deux numéros d'identification: le numéro d'identification du véhicule (NIV) et le numéro de série du moteur (NSM). Le concessionnaire a besoin de ces numéros pour traiter correctement les réclamations au titre de la garantie. Une garantie ne sera permise si le NIV ou le NSM est enlevé ou altéré de quelque façon que ce soit.

Lorsque vous contactez un concessionnaire agréé pour des pièces, un entretien, des accessoires ou une garantie, donnez toujours le nom du véhicule, NIV et le NSM. S'il faut remplacer le moteur au complet, demandez au concessionnaire d'avertir le fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur dans les espaces prévus pour faciliter la commande de pièces auprès de un concessionnaire agréé ou pour référence au cas où votre véhicule est volé.

## 1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE CLÉ:

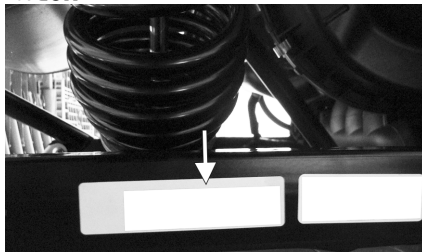
Le numéro d'identification de clé est gravé sur la clé. Notez ce numéro dans l'espace prévu pour référence si un jour vous avez besoin d'une clé neuve.



MOD254

## 2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE:

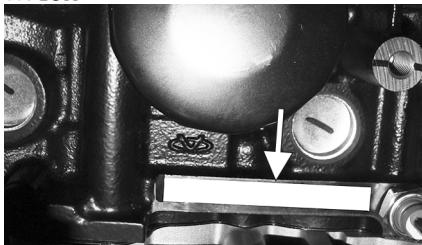
Le NIV est placé du côté de l'opérateur du véhicule, sur le rail d'appui du châssis ci-dessous l'arrière du benne dessus de l'amortisseur arrière.



MOD187

## 3. NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR:

Le NSM est situé au dessus à moteur le filtre à huile.



MOD182

## INFORMATION DU FABRICANT:

Textron Specialized Vehicles, Inc.  
 1451 Marvin Griffin Road  
 Augusta, Georgia 30906-3852 USA  
 Concessionnaire: 800-296-4804  
 Propriétaire: 877-394-6727  
 www.trackeroffroad.com

TRACKER OFF ROAD  
1451 MARVIN GRIFFIN RD  
AUGUSTA GA 30906-3852  
USA

**CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE**

Appelez  
le timbre  
ici

Pliez une fois

## Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie

Traker Off Road conserve le nom et l'adresse du propriétaire actuel de ce véhicule afin de pouvoir lui communiquer tout renseignement d'importance concernant la sécurité qui peut s'avérer nécessaire à la protection des clients contre les blessures ou les dommages à la propriété. Veuillez vous assurer de compléter et de faire parvenir à nous une copie de ce formulaire en cas de changement d'adresse ou de propriété.

Ce formulaire peut également servir au transfert du reliquat non utilisé de la garantie originale à une seconde partie. Pour ce faire, remplissez complètement le formulaire; ensuite renvoyer nous une copie de ce formulaire. Nous traitera la demande et donnera de la garantie pour le restant du temps de la garantie originale. La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un cessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

- Changement d'adresse
- Changement de propriétaire
- Transfert de garantie

## CHANGEMENT D'ADRESSE/ TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ/GARANTIE:

Nom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville/Province \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_

N° de téléphone ( ) \_\_\_\_\_

Courrier électronique \_\_\_\_\_

Année et modèle \_\_\_\_\_

Numéro d'identification du véhicule (NIV) \_\_\_\_\_



**Journal d'entretien**

RÉVISION EFFECTUÉE/REMARQUES	KILOMÈTRAGE	DATE

## Procédure de garantie/Responsabilité du propriétaire

Au moment de la vente, un formulaire d'inscription du Propriétaire doit être rempli par le détaillant de vente ainsi que le consommateur. La réception du formulaire d'inscription à Tracker Off Road est une condition obligatoire pour que la couverture de garantie soit possible. La responsabilité de garder et/ou de soumettre les copies appropriées du formulaire aux bureaux appropriés pour que la couverture de garantie puisse commencer reste avec le détaillant de vente.

Le détaillant doit donner une copie signée du formulaire au consommateur pour que celui-ci puisse le présenter au détaillant présent lors d'une demande de service de garantie. Le formulaire d'inscription est la preuve du consommateur du fait qu'il est propriétaire et que la garantie est valable. Le formulaire est donc utilisé par le détaillant pour valider la réclamation de garantie. Veuillez placer votre copie du formulaire dans un endroit sûr.

Pour toute réparation sous garantie, le véhicule devra être retourné au détaillant qui a conclu la vente. Les réparations sous garantie constituent la responsabilité première du détaillant. Sujet aux limites établies dans la Garantie Limitée, si votre détaillant interromp ses activités ou si vous déménagez ou circulez en véhicule sur un territoire hors de votre région, la garantie peut être exécutée par tout autre Tracker Off Road concessionnaire agréé.

Le Tracker Off Road concessionnaire agréé examinera la véhicule ou les pièces afin de déterminer si, à son avis, l'état est protégé par la garantie. Dans l'affirmative, le détaillant réparera ou remplacera, à la discrétion de Tracker Off Road, sans frais (incluant le coût de la main-d'œuvre s'y rattachant) toutes les pièces admissibles sous garantie ainsi que celles qu'elles auront endommagées. Vous, le propriétaire, devrez par la suite signer un formulaire de garantie prouvant à Tracker Off Road que les réparations ont véritablement été effectuées.

La responsabilité du consommateur est de maintenir et d'entretenir le véhicule avec les recommandations dans le Tracker Off Road Manuel d'utilisation. Pour vous protéger ainsi que le véhicule, veuillez suivre tous les conseils de sauvegarde et de service. Tracker Off Road NE garantira PAS les réparations non liées aux émissions nécessaires résultant du fait que l'entretien de l'opérateur normal, les procédés de remisage et les services tels que décrits dans le Manuel d'utilisation n'ont pas été faits.

Si vous avez des questions concernant la garantie, n'hésitez pas à communiquer avec un Tracker Off Road concessionnaire agréé.

# Préparation après l'entreposage

7. Vérifiez tous les systèmes de freinage (niveau du liquide pour freins, plaquettes, etc.), les contrôles, le phare, le feu arrière, le feu d'arrêt et le réglage du phare; ajustez ou remplacez tel que requis.
8. Vérifiez la pression des pneus. Gonfliez à la pression recommandée tel que requis.
9. Serrez tous les écrous, boulons, vis à capuchon et vis en veillant à ce que tous les écrous, vis à capuchon et boulons calibrés soient resserrés selon les spécifications.
10. Assurez-vous que la colonne de direction se déplace librement et ne se coince pas.
11. Vérifiez la bougie. Nettoyez ou remplacez au besoin.
12. Inspectez la filtre à air et le logement de filtre à air. Nettoyez ou remplacez au besoin.
1. Nettoyez entièrement le véhicule.
2. Nettoyez le moteur. Retirez le chiffon du système d'échappement.
3. Vérifiez tous les fils et les câbles de commande pour détecter les traces d'usure ou d'effilochage. Remplacez au besoin.
4. Changez l'huile et le filtre du moteur/de la transmission.
5. Vérifiez le niveau du réfrigérant et ajoutez le mélange approprié de réfrigérant si nécessaire.
6. Chargez la batterie et installez celle-ci. Raccordez les câbles de batterie en veillant à connecter d'abord le câble positif.

## ATTENTION

Avant d'installer la batterie, soyez certain que le commutateur d'allumage est en position OFF.



## Préparation à l'entreposage

Utiliser la procédure suivante pour préparer le véhicule à l'entreposage:

### ATTENTION

**Avant d'entreposer ce véhicule, il doit subir une révision appropriée afin de prévenir la rouille et la détérioration des composants.**

1. Nettoyez les coussins des sièges à l'aide d'un chiffon humide et laissez-les sécher.
2. Nettoyez à fond le véhicule afin d'enlever toute saleté, huile, herbe et autres matières étrangères. Laissez le véhicule sécher complètement. NE PERMETTEZ PAS à l'eau de pénétrer dans toute partie du moteur ou de l'admission d'air.
3. Videz le réservoir d'essence ou ajoutez un stabilisant de carburant à essence dans le réservoir.
4. Nettoyez l'intérieur de logement de filtre à air.
5. Bouchez le trou du système d'échappement par un chiffon propre.
6. Enduisez d'une huile légère le manchon supérieur de la colonne de direction et les plongeurs des amortisseurs.

■ **REMARQUE:** Pour l'entreposage, utilisez un appareil d'entretien de la batterie ou veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée (consultez la section Batterie du présent manuel).

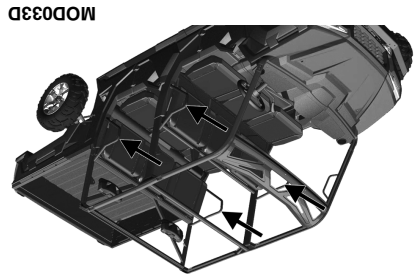
10. Entreposez le véhicule à l'intérieur sur une surface de niveau.

### ATTENTION

**N'entreposez pas le véhicule à l'extérieur en plein soleil. Ne le recouvrez pas d'une housse plastique, puisque l'humidité s'accumulera sur le véhicule et causera de la rouille.**

**Barres de retenue  
supérieures des  
occupants**

Inspectez les barres de retenue supérieures des occupants à la recherche de dommages ou de pièces de quincaillerie lâches.



**ROPS**

Sur la structure de protection en cas de renversement (cadre ROPS), vérifiez toute déformation, tout dommage, toute installation inappropriée, toute fixation lâche ou manquante, toutes modifications, tout perçage, toute réparation, toute soudure ou étiquette manquantes. Si l'une de ces situations est présente, ne conduisez pas le véhicule et apportez-le immédiatement pour un entretien chez un concessionnaire agréé.

**AVERTISSEMENT**  
Ne retirez pas les barres de retenue supérieures des occupants. Le retrait des barres de retenue supérieures augmente le risque de blessures graves ou mortelles.

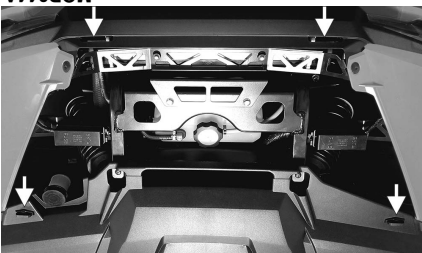
N'utilisez que des accessoires électriques de puissance inférieure à 30 ampères (fusible de accessoire).

**ATTENTION**

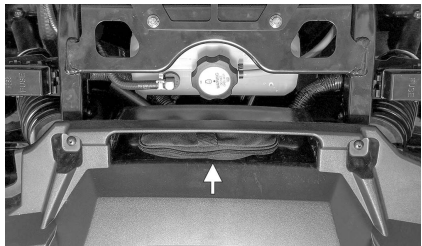
**Compartiments de rangement/outils**

Ce véhicule est équipé d'un compartiment de rangement dans le tableau de bord et d'un autre compartiment de rangement à outils sous le capot. Pour accéder au compartiment se trouvant sous le capot, tournez les deux fixations quart-de-tour dans la partie arrière du capot, puis inclinez le capot vers l'avant; glissez ensuite le capot vers l'arrière du véhicule.

Une trousse d'outils de base est fournie dans le compartiment de rangement pour outils. Laissez la trousse d'outils dans le véhicule en permanence.

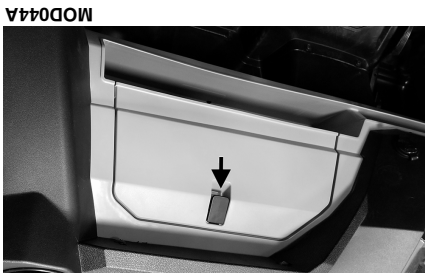


MOD044A



MOD103A

Pour ouvrir le compartiment de rangement du tableau de bord, soulevez le levier de verrouillage et ouvrez vers l'occupant du véhicule.



MOD044A

**Ceintures de sécurité**

Vérifiez si les ceintures de sécurité sont endommagées, et effilochées ou si leurs bords sont usés. Assurez-vous que les ceintures s'allongent et se rétractent facilement et complètement sans se plier ni se bloquer. Assurez-vous que la boucle de ceinture est solidement fixée à l'attache et qu'elle se dégage facilement lorsqu'on appuie sur le bouton de l'attache. Assurez-vous que les rétracteurs sont exempts de saleté ou de débris. Il ne faut ni graisser ni huiler les rétracteurs.

**AVERTISSEMENT**  
 Si une ou plusieurs ceintures de sécurité sont endommagées, effilochées ou déchirées, leur remplacement s'impose.

**Portières**

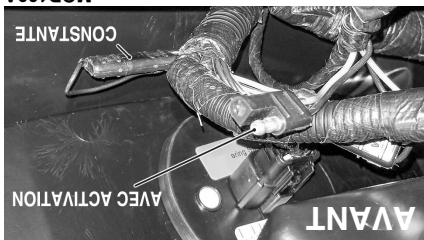
Inspectez les portières et les loquets pour la corrosion, les pièces de quincaillerie lâches et les dommages.

**AVERTISSEMENT**  
 Ne retirez pas les portières. Le retrait des portières augmente le risque de blessures graves ou mortelles.

MOD101A



MOD100A



L'alimentation constante est une alimentation directe de la batterie. La seule façon de couper l'alimentation de la batterie consiste à retirer le fusible principal de 30 ampères. Une borne d'alimentation constante se trouve sous le tableau de bord, derrière le bloc-instruments à ACL et une autre borne d'alimentation se trouve sous la benne du côté passager. La borne de couleur rouge/blanche est positive et celle de couleur noire est négative. L'alimentation constante est idéale pour les accessoires que le conducteur désire contrôler avec les commutateurs de marche/arrêt des accessoires, au besoin.

### Puissance de l'accessoire constante

L'alimentation constante est une alimentation directe de la batterie. La seule façon de couper l'alimentation de la batterie consiste à retirer le fusible principal de 30 ampères. Une borne d'alimentation constante se trouve sous le tableau de bord, derrière le bloc-instruments à ACL. La borne de couleur orange/noire est positive et celle de couleur noire est négative. L'alimentation commutée est idéale pour les accessoires que le conducteur désire activer chaque fois que la clé de contact est à la position de marche.

### Accessoires à alimentation commutée

Il y a trois bornes de sortie pour accessoires électriques sur les faisceaux de câblage avant et arrière. Deux prises pour accessoires sont situées sur le tableau de bord.

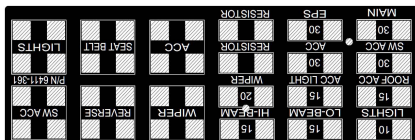
### Bornes de sortie électriques

Remploiez toujours un fusible sauté avec un fusible de même type et de même calibre. Si le nouveau fusible saute après une brève période d'utilisation, consultez immédiatement un concessionnaire agréé.

## ATTENTION

**REMARQUE:** Les fusibles de rechange sont situés à l'intérieur du couvercle du fusible.

6411-361



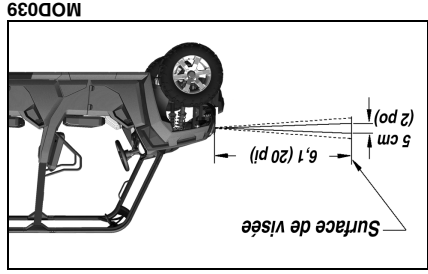
6411-493



**REMARQUE:** Pour retirer le fusible, exercez une pression sur les attaches de verrouillage situées de chaque côté du boîtier du fusible et soulevez.

2. Mesurez la distance qui va du plan-cher au milieu de chaque phare.

**REMARQUE:** Le véhicule devrait présenter une charge de fonctionnement moyenne lors du réglage de la visée des phares.

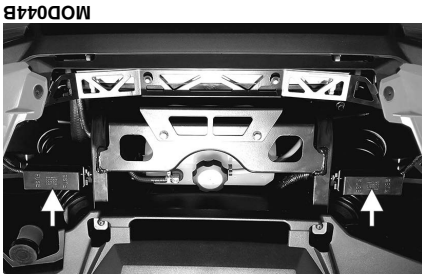
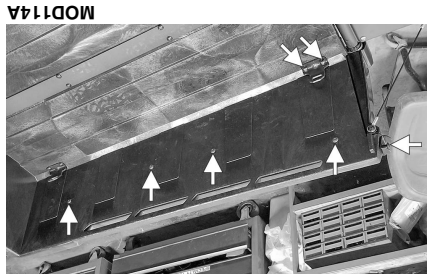
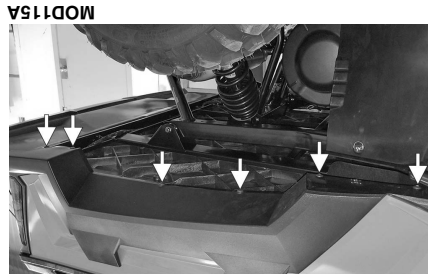


1. Positionnez le véhicule sur une surface horizontale de façon à ce que les phares se trouvent à une distance approximative de 6,1 m (20 pi) d'une surface de visée (mur ou surface de visée similaire).

Les phares peuvent être réglés verticalement. Le centre géométrique de la zone d'éclairage des feux de route (HIGH) doit être utilisé pour la visée.

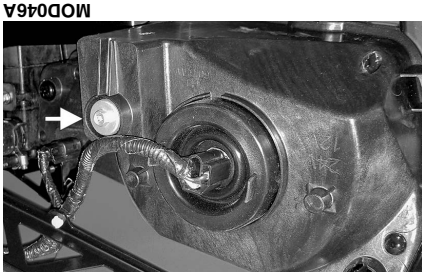
### la visée du phare

### Vérification/réglage de



**Fusibles**

Les fusibles sont logés dans deux modules d'alimentation électrique (MAE) situés sous la capot. Pour tout type de problème avec le système électrique, vérifiez toujours les fusibles en premier lieu.



6. Observez la visée de chaque faisceau de phare. La visée correcte est obtenue lorsque le faisceau le plus intense est centré sur le repère vertical. À l'aide d'une clé de 10 mm, tournez le réglage de phare dans le sens antihoraire pour régler le faisceau vers le haut, ou dans le sens horaire pour régler le faisceau vers le bas.

7. À l'aide d'une clé de 10 mm, tournez le réglage de phare dans le sens antihoraire pour régler le faisceau vers le haut, ou dans le sens horaire pour régler le faisceau vers le bas.

3. Tracez des repères horizontaux sur la surface de visée directement à l'avant des phares. Assurez-vous qu'il s'agit bien des FEUX DE ROUTE. N'UTILISEZ PAS LES FEUX DE CROISEMENT.

4. Tracez des repères verticaux qui croisent les repères horizontaux sur la surface de visée directement à l'avant des phares.

5. Allumez les phares. Assurez-vous que le faisceau est centré sur le repère vertical. La visée correcte est obtenue lorsque le faisceau le plus intense est centré sur le repère vertical. À l'aide d'une clé de 10 mm, tournez le réglage de phare dans le sens antihoraire pour régler le faisceau vers le haut, ou dans le sens horaire pour régler le faisceau vers le bas.

MOD0448B

MOD039

MOD15A

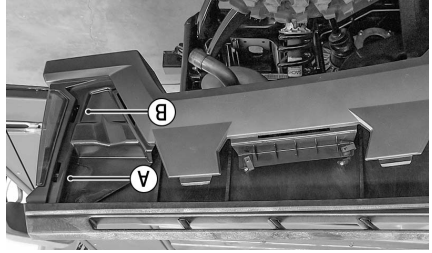
MOD14A

4. Installez le nouvel ensemble en veillant à connecter le faisceau.

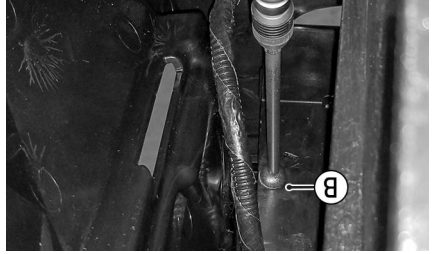


MOD112

5. Installez la vis (A) en premier; et ensuite repliez le garde-boue du benne en l'éloignant du benne pour l'accès et installez la vis (B).



MOD117A

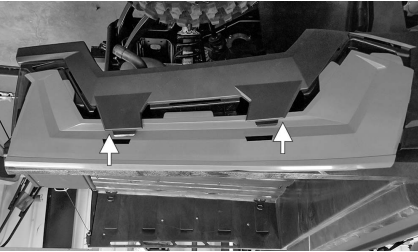


MOD113

6. Positionnez le panneau latéral extérieur du benne derrière les deux onglets sur le garde-boue du benne; ajustez ensuite tous les onglets dans leurs fentes adjacentes sur le panneau latéral.

7. À l'aide d'un levier convenant à la tâche, soulevez sur le fond extérieur du benne près du coin arrière.

MOD116A



MOD110A

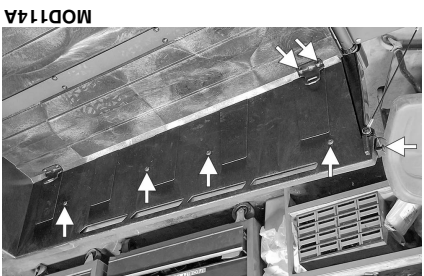
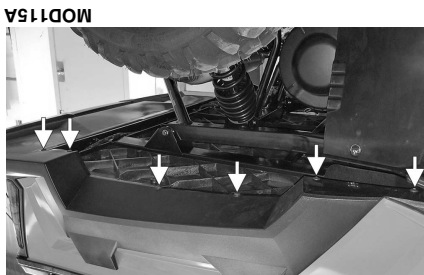
8. Débutez près du benne et insérez le panneau latéral extérieur sous le benne en travaillant de l'arrière jusqu'à l'avant pour la mise en place.



MOD111

9. Une fois le panneau latéral extérieur en place, installez les vis fixant le garde-boue et le panneau latéral extérieur du benne.

2. Retirez la vis (A); repliez ensuite le garde-boue en le dégageant du benne et retirez la vis (B).



1. Retirez les quatre vis du panneau latéral intérieur du benne, deux vis de fixation arrière et une vis à rotule du verrou de hayon; retirez ensuite les six vis du dessous du benne et retirez le panneau latéral extérieur.

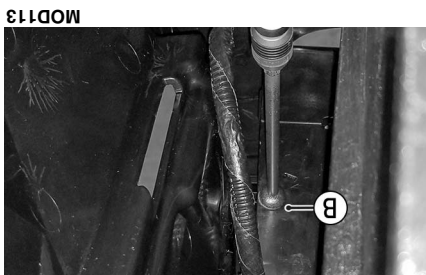
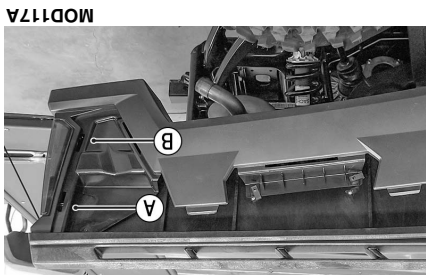
Appliquez la procédure suivante pour remplacer l'ensemble feu arrière/feu d'arrêt:



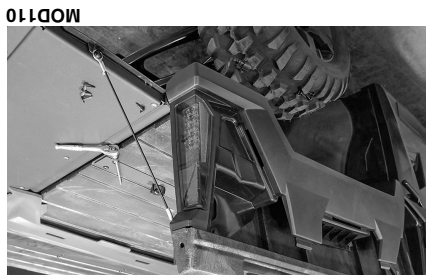
Si une ou plusieurs ampoules à DEL individuelles ne fonctionnent pas, l'ensemble de feu arrière/feu d'arrêt doit être remplacé.

## Ensemble de feu arrière/feu d'arrêt

■ REMARQUE: Une rallonge tournevis long sera nécessaire pour accéder à la vis (B).



3. Retirez l'ensemble de feu arrière/feu d'arrêt et déconnectez-le du faisceau en poussant sur le verrou de connexion.



## Remplacement d'une ampoule

### ATTENTION

Utilisez exclusivement des ampoules indiquées dans le tableau des spécifications.

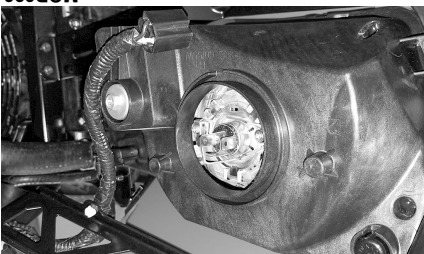
■ REMARQUE: L'ampoule du phare est fragile. MANIPULEZ AVEC SOIN. Lorsque vous remplacez l'ampoule du phare, évitez de toucher la section en verre de l'ampoule. Si vous touchez le verre, il doit être nettoyé à l'aide d'un chiffon propre avant l'installation. Des traces d'huile de la peau sur l'ampoule réduisent la durée utile de l'ampoule.

Respectez la procédure suivante pour remplacer l'ampoule du phare.

1. Déconnectez le faisceau de fils; retirez ensuite le protecteur en caoutchouc de l'ensemble de phare.

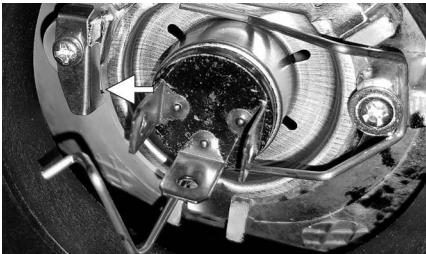


MOD046



MOD096

2. Retirez l'ampoule H4 usée en dévissant le ressort; insérez ensuite l'ampoule neuve dans l'ensemble de phare et verrouillez le ressort pour bien fixer l'ampoule.



MOD097A

3. Installez le protecteur en caoutchouc en veillant à ce qu'il soit bien étanche autour de l'ampoule et connectez le faisceau de fils.



MOD098A

4. Réglez le phare (consultez Vérification/réglage de la visée du phare dans cette sous-section).

### ATTENTION

Lorsque vous remplacez l'ampoule du phare, évitez de toucher la section en verre de l'ampoule. Prenez une ampoule neuve avec un gants en caoutchouc.



■ **REMARQUE:** À chaque fois que les roues sont retirées et réinstallées sur le moyeu et que les écrous sont serrés, reportez-vous au Programme d'entretien qui se trouve à la page 46 pour identifier l'intervalle d'entretien approprié qui exige le serrement des écrous.

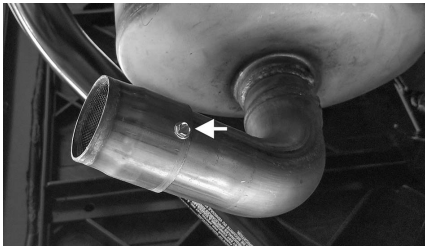
### Silencieux/pare-étincelles

Le silencieux est muni d'un pare-étincelles qui doit être nettoyé périodiquement. Nettoyez le pare-étincelles en respectant la procédure suivante aux intervalles indiqués dans le Programme d'entretien.

### AVERTISSEMENT

Attendez que le silencieux refroidisse afin d'éviter les brûlures.

1. Retirez le vis à capuchon qui attachent l'ensemble de pare-étincelles au silencieux.



MOD095A

2. À l'aide d'une brosse appropriée, nettoyez la calamine de l'écran en faisant attention de ne pas endommager l'écran.

■ **REMARQUE:** Si l'écran ou le joint est endommagé d'une façon quelconque, il faut le remplacer.

3. Installez l'ensemble de pare-étincelles et fixez-le avec le vis à capuchon. Serrez à 60 lb-po.

Il est très important d'utiliser le bon outil-lage pour la réparation ou le remplacement des pneus pour éviter d'endommager le bourrelet de pneu ou les jantes de roue. Si vous ne disposez pas de l'outillage nécessaire, confiez cette opération à un centre agréé de réparation de pneus.

### ATTENTION

Lorsque vous détachez le bourrelet de pneu de la roue, faites très attention de ne pas endommager la surface de roue intérieure ni le bourrelet de pneu.

### AVERTISSEMENT

Utilisez seulement des pneus homologués de fabricant lors du changement de pneus. Sinon, il pourrait devenir instable.

### Réparation de pneus sans chambre à air

Si le pneu est crevé ou à plat, vous pouvez le réparer au moyen de rustines, type injecteur. Si la détérioration provient d'une coupure ou si la crevasion ne peut pas être réparée par une rustine, type injecteur, il faut remplacer le pneu. Si vous conduisez le véhicule dans des endroits où il est difficile de trouver des services de transport ou de réparation, il vous est fortement conseillé d'avoir avec vous une trousse de réparation à rustines et une pompe pour pneus.

### Roues

1. Stationnez le véhicule sur un sol de niveau et placez la transmission en position de stationnement.

2. Desserrez les écrous sur la roue à déposer.

3. Élevez le véhicule.

4. Retirez l'écrou.

5. Retirez la roue.

6. Montez la roue et les écrous.
7. Installez la roue. Serrez en increments de 25 lb-pi à un couple final de 100 lb-pi.

8. Retirez le cric.

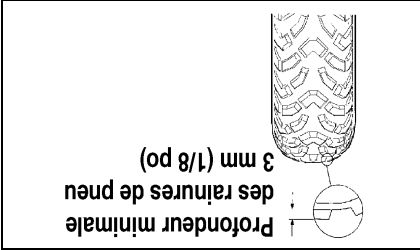
Ce véhicule a des pneus sans chambre à air basse pression. L'étanchéité à l'air est assurée par les surfaces de contact entre la jante intérieure de roue et le bourrelet de pneu. Si la jante intérieure de roue ou le bourrelet de pneu est endommagé, il peut y avoir une fuite d'air. Faites bien attention de ne pas endommager ces parties lors du remplacement des pneus.

**Remplacement d'un pneu**

**AVERTISSEMENT**  
L'utilisation de pneus usés est dangereuse et accroît le risque d'accident.

L'utilisation de pneus usés sur ce véhicule est très dangereuse. Un pneu est usé quand la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm (1/8 po). Veillez à remplacer les pneus avant d'atteindre cette limite inférieure.

0732-649



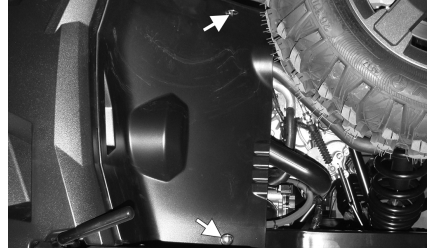
**Etat des sculptures de pneus**

**AVERTISSEMENT**  
Utilisez toujours des pneus de la taille et du type spécifiés. Consultez le tableau des caractéristiques appropriées pour connaître la bonne pression de gonflage des pneus et maintenez toujours une pression de gonflage adéquate.

**Pneus**

**ATTENTION**  
Un filtre à air déchiré peut causer des dommages au moteur. Si le filtre est déchiré, des saletés et de la poussière peuvent entrer dans le moteur. Examinez attentivement le filtre pour détecter les déchirures avant et après le nettoyage. S'il y a des déchirures, remplacez-le par un nouveau filtre.

MOD247



4. Installez le panneau d'accès et fixez-le avec deux fixations quart-de-tour.

MOD084A



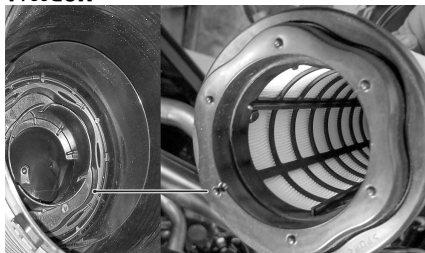
MOD084C



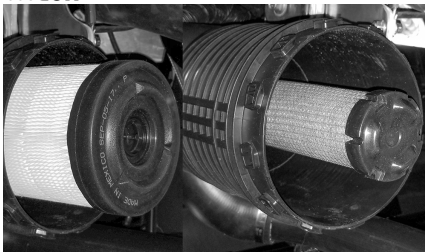
## Installation du filtre à air

1. Installez le filtre de sûreté; installez ensuite le filtre primaire.

■ **REMARQUE:** La forme de fleur de l'élément de filtre primaire doit être alignée avec l'espace présent dans le logement du filtre à air pour que le couvercle du logement du filtre à air puisse s'ajuster correctement.



MOD091A



MOD092

2. Installez le couvercle du logement du filtre à air en positionnant la soupape de purge à « 5 heures »; tournez ensuite le couvercle du logement du filtre à air dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit assujéti.

■ **REMARQUE:** La soupape de purge doit se trouver près de la position « 6 heures » une fois le couvercle assujéti.

3. Verrouillez le couvercle du logement du filtre à air.

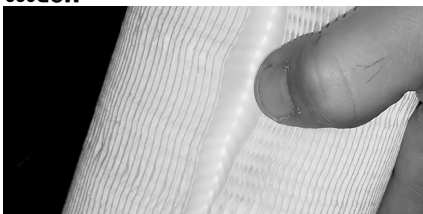
5. Inspectez l'élément de filtre à air primaire à la recherche de dommage ou de saleté. S'il est endommagé, le filtre doit être remplacé.

6. Une trace de poussière n'importe où à l'intérieur du logement du filtre à air, du tube d'admission ou sur le filtre de sûreté indique la présence d'une fuite. Les fuites doivent être vérifiées par un concessionnaire autorisé.

**ATTENTION**  
Ne tentez pas de nettoyer le filtre primaire sous peine d'endommager le filtre.

**ATTENTION**

En remplaçant le filtre primaire, vérifiez toujours que le filtre neurt n'est pas endommagé. N'installez jamais un filtre endommagé. N'essayez pas le filtre neuf, car il est lubrifié à des fins d'étanchéité.

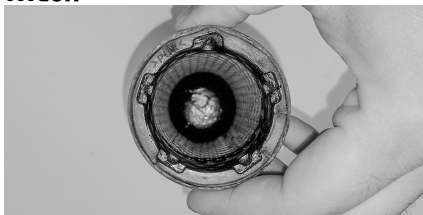


MOD088



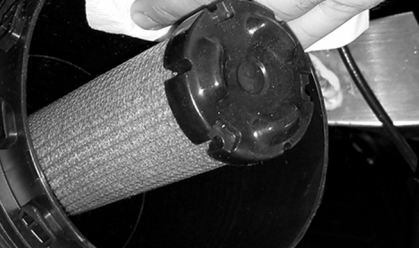
MOD089

7. Retirez et inspectez le filtre de sûreté.



MOD090

MOD087



MOD086

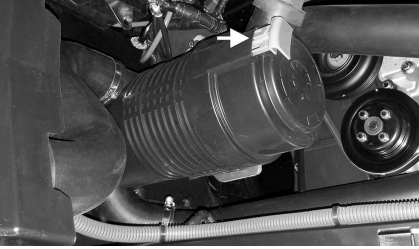


4. Retirez l'élément de filtre à air primaire; essayez ensuite l'intérieur du logement pour supprimer la saleté et les débris.

MOD084B



MOD084A



3. Tirez sur le loquet orange du couvercle du logement du filtre à air; tournez ensuite le couvercle du logement du filtre à air dans le sens antihoraire pour accéder au filtre.

MOD085



1. Retirez la saleté et les débris autour du couvercle du logement du filtre à air; pressez ensuite la soupape de purge pour supprimer toute accumulation de saleté ou de poussière.  
2. Vérifiez la soupape de purge à la recherche de fissures ou de dommage. Remplacez au besoin.

**filtre à air**

**Retrait et inspection du**

**REMARQUE:** Pour accéder au logement du filtre à air, il faut retirer le panneau d'accès droit et soulever la benne au besoin.

Une inspection fréquente du filtre à air est requise si le véhicule est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, sous peine d'endommager le moteur.

**ATTENTION**

Le filtre à air du moteur situé dans le logement du filtre à air doit être propre afin de permettre une bonne performance du moteur et un bon kilométrage. Si le véhicule est utilisé dans des conditions normales, assurez l'entretien du filtre aux intervalles spécifiés. Si le véhicule est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, inspectez et assurez l'entretien du filtre plus fréquemment. Observez la procédure suivante pour nettoyer la soupape de purge, retirer le filtre primaire et le filtre de sûreté, et les inspecter ou les nettoyer.

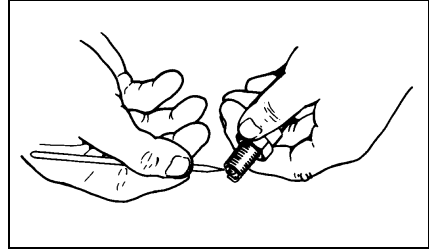
**de purge**

**Filtre à air primaire/ filtre de sûreté/soupape**

Pour avoir un bon allumage, réglez l'écartement des électrodes entre (voir tableau les Spécifications). Servez-vous d'une jauge d'épaisseur pour vérifier le jeu.

Avant de retirer la bougie, assurez-vous de bien nettoyer la zone entourant celle-ci. En l'absence de ce contrôle, des saletés pourraient entrer dans le moteur lors du retrait ou de l'installation de la bougie.

ATV-0051



Après que la bougie demeure chaude et forte, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulations de carbone sur la bougie.

Ce véhicule est équipé de bougie spéciale. Consultez le tableau des Spécifications pour connaître le bon type de bougie. Un isolateur brun pâle indique que la bougie est en bon état. Un isolateur blanc ou foncé indique que le moteur a peut-être besoin d'une révision. Consultez un concessionnaire agréé si l'isolateur de bougie n'a pas la couleur brun pâle. Pour éviter l'encrassement par temps froid, assurez-vous que le moteur est bien réchauffé avant de fonctionner.

## Bougie

veau.

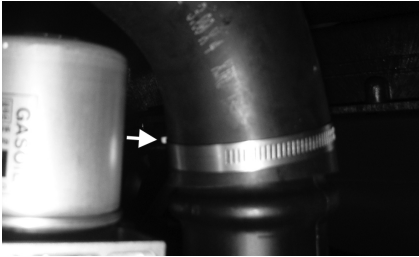
**REMARQUE:** Faites vérifier la batterie et le système électrique avant d'utiliser le véhicule à nou-

10. Retirez les câbles de démarrage dans la séquence inverse de leur branche-ment (4, 3, 2, 1). Faites attention de ne pas court-circuiter les câbles par contact avec le métal non recouvert.

9. Démarrez le véhicule avec la batterie déchargée et laissez-le marcher pendant plusieurs minutes avant de débrancher les câbles de démarrage.

2. Détachez la partie col de l'admission d'air; nettoyez et inspectez.
3. Installez le col à l'admission d'air et serrez fermement la bride de serrage. Réinstallez le panneau d'accès gauche.

MOD204



1. Retirez le panneau d'accès gauche; maintenez la bride de serrage qui sion d'air

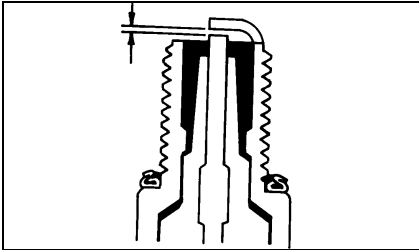
**REMARQUE:** En réparant les embrayages ou la courroie, il est recommandé d'inspecter et de nettoyer l'admission d'air de la CVT.

Ce véhicule est équipé d'une admission d'air pour récupérer l'air de la transmission à variation continue (CVT).

## Admission d'air de la CVT

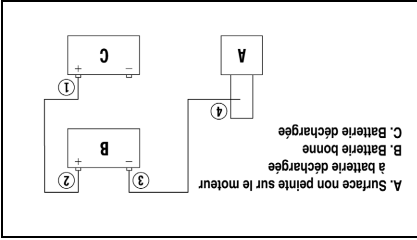
Serrer bougie d'allumage à 20 N·m (14,75 lb-pi).

ATV-0052



6. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (1) de la batterie déchargée (C) en faisant attention de ne contacter aucune pièce métallique avec l'autre collier de serrage; puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (2) de la batterie en bon état (B).

0744-527



■ REMARQUE: Certains câbles de démarrage peuvent avoir la même couleur, mais les extrémités auront des codes couleurs rouge et noir.

7. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage négatif (-) (3) de la bonne batterie (B); puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage négatif (-) (4) à une surface métallique non peinte (A) sur le moteur ou le châssis, suffisamment loin de la batterie déchargée et des composants du système de carburant.

## AVERTISSEMENT

Ne jamais faire de connexion finale à une batterie car une étincelle pourrait enflammer l'hydrogène gazeux, ce qui causerait une explosion de la batterie pouvant conduire aux brûlures d'acide ou à la cécité.

8. Placez-vous suffisamment loin de la batterie déchargée et démarrez le véhicule marcher le véhicule pendant plusieurs minutes pour fournir une certaine charge à la batterie déchargée.

2. Inspectez la batterie pour détecter des signes de fuites d'électrolyte, de bornes desserrées ou de renflements latéraux. Les boîtiers de batterie ayant des fuites ou des renflements peuvent indiquer une batterie gelée ou court-circuitée.

## AVERTISSEMENT

Si l'une quelconque de ces conditions existe, NE PAS essayer de recharger, surveiller ou charger la batterie. Une explosion pourrait se produire et causer des blessures graves ou la mort.

3. Inspectez le véhicule qui sera utilisé pour la recharge de la batterie afin de déterminer si la tension et la polarité de masse sont compatibles. Le véhicule doit avoir un système électrique de 12 V c.c. à masse négative.

## ATTENTION

Toujours s'assurer que les systèmes électriques ont la même tension et la même polarité de masse avant de connecter les câbles de démarrage. Sinon, des dommages électriques graves peuvent se produire.

4. Rapprochez suffisamment le véhicule à utiliser pour la recharge de la batterie afin de s'assurer que les câbles de démarrage puissent être connectés facilement; puis passez au point mort, serrez et verrouillez les freins, arrêtez tous les accessoires électriques et arrêtez le commutateur d'allumage.

■ REMARQUE: Que tous les commutateurs du véhicule dont la batterie doit être rechargée sont en position d'arrêt (OFF).

5. Débrancher tous les accessoires extérieurs tels que les téléphones cellulaires, les unités GPS et les radios des deux véhicules.

## ATTENTION

Si les accessoires électroniques ne sont pas débranchés pendant la recharge de la batterie, cela peut causer des dommages au système des aux points d'alimentation.

4. Branchez le chargeur sur une prise de courant de 110 V.

5. En appuyant sur le bouton de mode (A) du côté gauche du chargeur, sélectionnez l'icône de charge normale (E). Le voyant de charge normale (C) devrait s'allumer sur la partie supérieure gauche du chargeur.

6. La batterie se chargera jusqu'à 95% de sa capacité et à ce moment-là, le voyant de charge de maintenance (D) s'allumera.

■ **REMARQUE:** Pour une charge et une performance optimales, laissez le chargeur connecté à la batterie pendant 1 heure au minimum, après que l'icône de charge de maintenance (D) se soit allumée. Si la batterie devient chaude au toucher, arrêtez de la charger. Recom-mencez une fois qu'elle s'est refroidie.

7. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V.

■ **REMARQUE:** Si la batterie n'offre pas le rendement attendu par l'utilisateur après la charge, apportez la batterie chez un concessionnaire agréé pour un dépannage plus approfondi.

## Démarrage de secours

■ **REMARQUE:** Ne pas de procéder à un démarrage de secours d'un véhicule avec une batterie déchargée. Retirer la batterie, en faire l'entretien et la charger correctement. En cas d'urgence, il peut être nécessaire de faire un démarrage de secours d'un véhicule. Dans ce cas, suivez la procédure ci-dessous pour exécuter avec soin et en toute sécurité cette procédure.

### AVERTISSEMENT

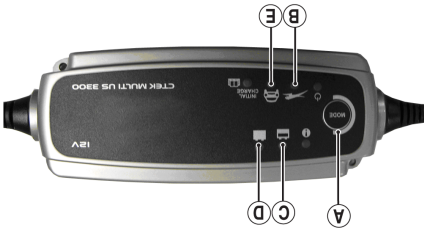
La manipulation ou la connexion incorrecte d'une batterie peut conduire à des blessures graves y compris les brûlures d'acide, les brûlures électriques ou la cécité causée par une explosion. Il faut toujours retirer les bagues et les montres.

1. Sur le véhicule dont la batterie doit être rechargée, déposez le couvercle de la batterie et les protections des bornes.

### AVERTISSEMENT

Lors de tout entretien effectué sur une batterie, les précautions suivantes doivent être prises: maintenir les étincelles, les flammes nues, les cigarettes et toute autre flamme à l'écart. Toujours porter des lunettes de sécurité. Protéger la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie. Lors de l'entretien d'une batterie dans un espace clos, garder l'endroit bien aéré. S'assurer que l'aération de la batterie ne soit pas obstruée.

■ **REMARQUE:** Le chargeur/maintenance chargera la batterie jusqu'à 95% de sa capacité et à ce moment-là, le voyant de charge de maintenance (D) s'allumera et le chargeur/maintenance passera au réglage de maintenance à impulsion/surveillance flottant. Si la tension de la batterie descend en dessous de 12,9 c.c., le chargeur redémarrera automatiquement à la première étape de la séquence de charge.



■ **REMARQUE:** Le fait d'utiliser un chargeur de batterie dont la surveillance flottante n'est pas appropriée endommagera la batterie si celle-ci y est connectée pendant une période prolongée.

**Charge**

■ **REMARQUE:** Le fabricant recommande utiliser le chargeur CTEK Multi US 800 pour de maintenance des batteries.

1. N'oubliez pas de nettoyer la batterie et ses bornes avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

2. Placez le chargeur et la batterie dans un endroit bien aéré et assurez-vous que les câbles du chargeur de batterie n'entreront pas en contact avec l'acide de batterie. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.

3. Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.

3. Placez le chargeur et la batterie dans un endroit bien aéré et assurez-vous que les câbles du chargeur de batterie n'entreront pas en contact avec l'acide de batterie. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.

4. Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.

■ **REMARQUE:** Des adaptateurs de charge de batterie en option sont disponibles chez votre concessionnaire agréé; ils servent à connecter directement la batterie de votre véhicule aux chargeurs recommandés, afin de simplifier le procédé de charge de maintenance. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire agréé sur l'installation correcte de ces connecteurs d'adaptateur de charge.

5. Branchez le chargeur dans une prise de courant de 110 V.

6. Si vous utilisez le CTEK Multi US 800, il n'est pas nécessaire d'appuyer boutons. Si vous utilisez le CTEK Multi US 3300, appuyez sur le bouton de mode (A) du côté gauche du chargeur jusqu'à ce que l'icône (B) de charge de maintenance du bas s'allume. Le voyant de charge normale (C) doit s'allumer en haut du chargeur.



800A



## Embouts graisseurs Zerk des joints articulés arrière

Il y a quatre embouts graisseurs Zerk sur le véhicule, deux sur chaque joint articulé arrière. Ils sont accessibles à partir de l'arrière du véhicule.



MOD176

Inspectez et ajoutez de la graisse à chaque embout graisseur Zerk en suivant le Programme d'entretien.

1. Nettoyez toute saleté ou tout débris de l'embout graisseur Zerk avant d'ajouter de la graisse.

2. Ajoutez de la graisse à l'embout graisseur Zerk jusqu'à ce que toute bulle d'air ou d'humidité soit supprimée.

■ **REMARQUE:** Avec une utilisation normale, 2 ou 3 pressions sur la gâchette du pistolet graisseur suffiront.

■ **REMARQUE:** Le fait d'ajouter plus de graisse que nécessaire peut endommager les joints. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de la graisse jusqu'à ce que de la graisse propre soit visible.

3. Essayez toute graisse excessive sur l'embout graisseur Zerk et sur les joints d'étanchéité afin de prévenir toute accumulation de saletés et de débris.

## Batterie

La batterie est logée dans un compartiment à l'avant de la roue arrière droit.

Une fois en usage, ces batteries nécessitent un nettoyage et une nouvelle charge de façon régulière afin d'obtenir une performance de pointe et une vie utile optimale. Les procédures suivantes sont recommandées pour le nettoyage et l'entretien des batteries au plomb. Vous devez toujours lire les instructions fournies avec les chargeurs de batterie et les batteries et vous y conformer.

■ **REMARQUE:** Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les mises en garde qui accompagnent la batterie ou le chargeur de batterie.

La perte de la charge d'une batterie peut être causée par la température ambiante, la consommation de courant alors que le contact est coupé, des bornes corrodées, la décharge naturelle, des démarrages/arêts fréquents et de courtes durées de fonctionnement du moteur. Un usage fréquent du treuil, du chasse-neige, un fonctionnement prolongé à bas régime, de courts parcours et l'utilisation d'accessoires à haute intensité de courant sont aussi des causes de la décharge d'une batterie.

## Charge de maintenance

■ **REMARQUE:** Le fabricant recommande utiliser le chargeur CTEK Multi US 800 ou le chargeur CTEK Multi US 3300 pour de maintenance des batteries. Il est nécessaire d'effectuer une charge de maintenance sur toutes les batteries qui n'ont pas été utilisées pendant plus de deux semaines ou selon le besoin.

1. Pour charger une batterie se trouvant dans le véhicule, assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position d'arrêt (OFF).

■ **REMARQUE:** Veillez à maintenir le liquide de batterie au NIVEAU SUPÉRIEUR. Utilisez uniquement de l'eau distillée pour faire l'appoint de liquide dans ces batteries.

2. Nettoyez les bornes de batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

1. Inspectez toutes les boîtes d'essieu moteur pour détecter toute fissure, déchirure ou perforation.
2. Si la protection présente une détérioration, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.

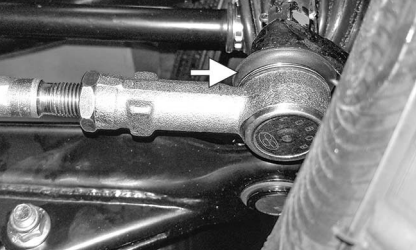
CC793



**Bottes d'essieu moteur**

1. Soutenez solidement le véhicule au moyen de chandelles afin de soulever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.
3. Inspectez les quatre protections des boîtes d'essieu moteur pour détecter toute fissure, déchirure ou perforation.
4. Vérifiez le libre jeu de l'articulation de la barre d'accouplement en saisissant la barre d'accouplement près de son extrémité et en essayant de la déplacer de haut en bas.
5. Si la protection présente une détérioration ou que le jeu de l'articulation de la barre d'accouplement semble excessif, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.

MOD071B



**Protections de barre d'accouplement (intérieure et extérieure/droite et gauche)**

1. Soutenez solidement le véhicule au moyen de chandelles afin de soulever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.
3. Inspectez les quatre protections des boîtes de joint à rotule pour détecter toute fissure, déchirure ou perforation.
4. Vérifiez le libre jeu du joint à rotule en saisissant la genouillère de direction et en la tournant d'un côté à l'autre et de haut en bas.
5. Si la protection présente une détérioration ou que le jeu du joint à rotule semble excessif, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.

MOD094A



**Bottes de joint à rotule (supérieur et arrière/droite et gauche)**

Les protections doivent être régulièrement inspectées conformément aux indications du Programme d'entretien.

**Protections en caoutchouc**

Inspectez les tuyaux d'essence. Les dommages dus au temps ne sont pas toujours visibles.

**Tuyaux d'essence**

■ REMARQUE: À chaque fois que les roues sont retirées et réinstallées sur le moyen et que les écrous sont serrés, reportez-vous au Programme d'entretien qui se trouve à la page 46 pour identifier l'intervalle d'entretien approprié qui exige le serrement des écrous.

4. Versez le type et le volume d'huile recommandés dans chaque orifice de remplissage:

- (A) Bouchon de remplissage du différentiel avant : Ajoutez de l'huile de niveau du bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'elle arrive au graissage jusqu'à ce qu'elle arrive au niveau du bouchon de remplissage (B).
- (C) Remplissage de la boîte-pont et bouchon de niveau de remplissage : Ajoutez de l'huile de graissage jusqu'à ce qu'elle soit de niveau avec le bas de ce qu'elle soit de niveau avec le bas de (C).

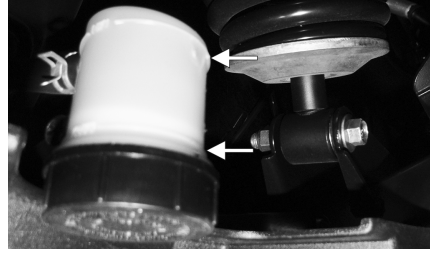
5. Installez les bouchons de remplissage et serrez au couple de 21,8 N-m (16 lb-pi).

## Frein hydraulique

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous d'inspecter le système de frein hydraulique avant chaque utilisation du véhicule. Entrenez toujours les freins conformément aux indications du Programme d'entretien.

## Liquide de frein



MOD163

1. Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir du liquide de frein. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN. Si le niveau est bas, ajoutez du liquide de frein DOT 4.

■ **REMARQUE:** Le réservoir du liquide de frein est situé sous le capot.

2. Appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois afin de vérifier sa fermeté.

3. Si la pédale manque de fermeté, apportez le véhicule chez un concessionnaire autorisé.

## ATTENTION

Faites attention de ne pas renverser de liquide lorsque vous remplissez le réservoir du liquide de frein. Essayez tout de suite le liquide renversé.

## Tuyaux de frein

Inspectez soigneusement les tuyaux des freins hydrauliques pour détecter les fissures ou autres dommages. Si c'est le cas, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un remplacement des tuyaux de frein.

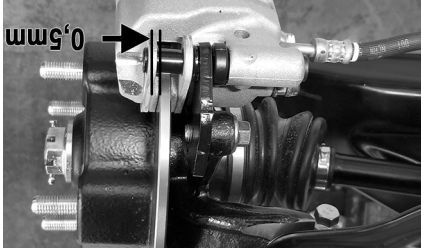
## Plaquettes de frein

Le jeu entre les plaquettes de frein et les disques de frein est réglé automatiquement à mesure que s'usent les plaquettes de frein. Le seul entretien requis est le remplacement des plaquettes de frein lorsque celles-ci indiquent une usure excessive. Vérifiez l'épaisseur de chaque plaquette de frein comme suit:

1. Retirez une roue avant.

2. Mesurez l'épaisseur de chaque plaquette de frein.

3. Si l'épaisseur de matériel de friction de l'une des plaquettes est inférieure à 0,5 mm (0,019 po), apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un remplacement des plaquettes de frein.



MOD081A

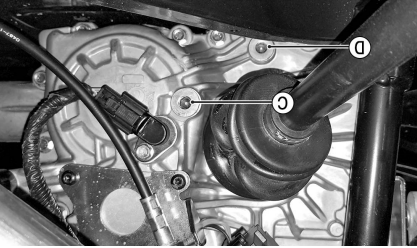
4. Installez la roue et serrez en increments de 25 lb-pi à un couple final de 100 lb-pi.

Vérifiez que l'huile ne contient pas de copeaux métalliques ni d'eau. Si c'est le cas, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour une révision.

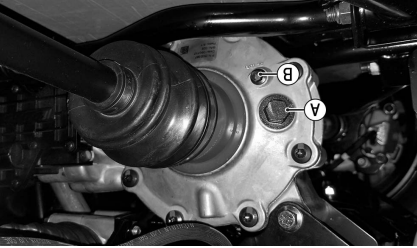
## ATTENTION

3. Une fois la vidange d'huile terminée, installez les bouchons de vidange et serrez à 5,1 N-m (45 lb-po) et à 21,8 N-m (16 lb-pi) (boîte-pont).

MOD058A

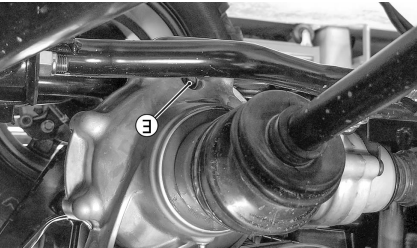


MOD073A

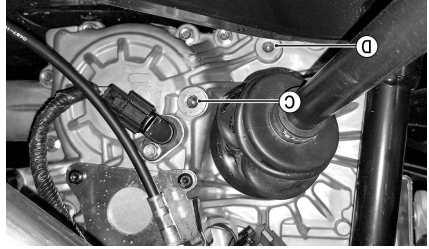


2. Vidangez l'huile dans un bac de récupération en retirant les bouchons de vidange: (E) différentiel avant côté droit et (D) boîte-pont.

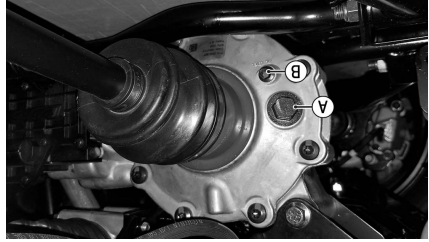
MOD126A



MOD058A



MOD073A



1. Placez le véhicule sur une surface de remplissage: (A) différentiel avant et (C) boîte-pont.

Inspectez et changez le lubrifiant dans chaque pièce en suivant le programme d'entretien. Lors du changement de lubrifiant, utilisez un lubrifiant approprié et procédez comme suit.

## Lubrifiant d'engrenage pour différentiel avant et boîte-pont (inspection/ changement)

- Coupez le moteur et attendez environ une minute. Vérifiez le niveau d'huile de nouveau.
- Inspectez la zone autour du bouchon de vidange et du filtre à huile pour détecter les fuites.
- Installez le couvercle d'entretien et le siège central.
- Vérifiez que le bouchon de remplissage d'huile est bien fermé et que la jauge de niveau d'huile est correctement installée; abaissez ensuite le benne à sa position abaissée verrouillée.

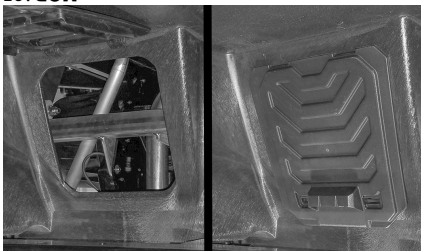
## Huile et filtre de moteur

■ **REMARQUE:** Consultez le tableau des viscosités d'huile recommandée à la page 44 de ce manuel pour déterminer l'huile correcte du moteur.

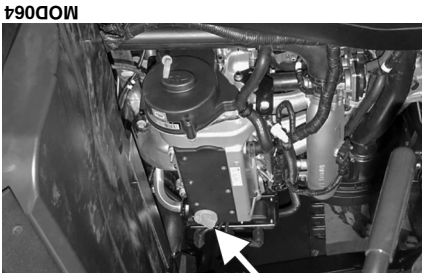
■ **REMARQUE:** Reportez-vous aux renseignements relatifs à la jauge de niveau d'huile à la page 40 de ce manuel pour l'endroit et la bonne méthode permettant de vérifier l'huile.

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile aux intervalles spécifiés. Le moteur doit toujours être tiède lors du changement d'huile afin de faciliter la vidange complète de l'huile.

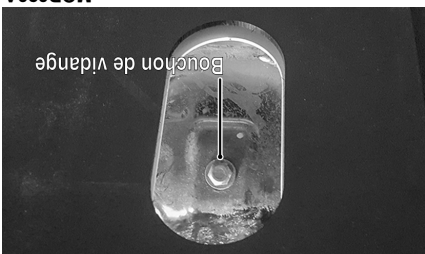
1. Stationnez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Retirez le siège central; puis, retirez ensuite le couvercle d'entretien pour accéder au filtre à huile.



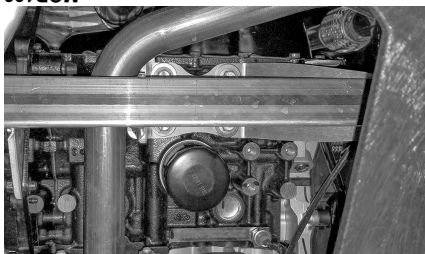
3. Inclinez le bécane jusqu'à la position de décharge; desserrez ensuite le bouchon de remplissage d'huile. Veillez à ce qu'aucun produit contaminant n'entre par l'ouverture.



4. Retirez le bouchon de vidange du dessous du moteur et vidangez l'huile dans un bac de récupération.



5. À l'aide de la clé pour filtre à huile et d'une pignonnée à cliquet (ou d'une clé à douille ou polygonale), retirez l'ancien filtre et éliminez-le selon une méthode appropriée. Recueillez l'huile dans un bac convenant ou dans un matériau absorbant. Ne réutilisez pas le filtre à huile.



■ **REMARQUE:** Lorsque le filtre a été retiré, nettoyez tout excédent d'huile.

6. Appliquez de l'huile sur le joint torique neuf et assurez-vous qu'il est correctement positionné; installez ensuite le filtre à huile neuf et serrez-le à 20 à 25 N-m (14,8 à 18,4 lb-pi).

7. Installez le bouchon de vidange du moteur et serrez-le à 50 N-m (36,9 lb-pi). Versez l'huile recommandée dans l'orifice de remplissage. Installez le bouchon de remplissage d'huile.

8. Démarez le moteur (lorsque le véhicule est à l'extérieur sur une surface nivelée) pendant quelques minutes.

Appliquez une légère couche de graisse régulièrement sur les loquets et les goupilles. Ne les graissez pas trop.

**Loquets de benne**

L'aide d'un bon lubrifiant pour câbles. Lierement les extrémités des câbles à tout de même conseillé de lubrifier régulièrement, il est

**Câbles**

**Lubrification générale**

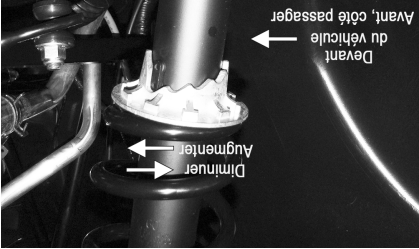
MOD181



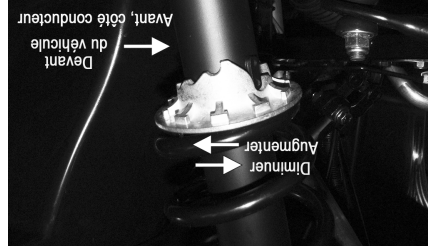
MOD180



MOD179



MOD178

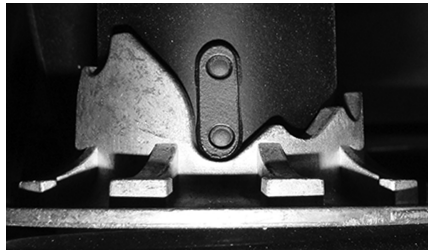


Position de ressort	Robuste	↑	5
			4
			3
			2
			1
Charge	Réglage	↑	↓
		Serrée	Souple
		↑	↓
		Lourd	Léger

Pour régler la force du ressort des amortisseurs avant, tournez le manchon de réglage de précharge avec une clé à ergots appropriée, afin d'obtenir la tension de ressort souhaitée.

**REMARQUE:** Avant d'essayer de régler la suspension, nettoyez les impuretés et les débris du fourreau et retirez la charge exercée sur la suspension. Avec un cric ou dispositif de levage adéquat, soulevez le véhicule ne touchant pas au sol jusqu'à les amortisseurs soit rallongés complètement. Utilisez la clé à ergots pour régler le fourreau à la position désirée.

MOD186



**REMARQUE:** Le paramètre le plus doux est affiché.

Ce véhicule est équipé d'amortisseurs réglables à l'avant et à l'arrière pour s'adapter à différentes conditions de conduite et de charge. Les amortisseurs avant ou les amortisseurs arrière disposent d'un manchon de réglage à cinq positions de précharge qui peut se tourner à l'aide d'une clé à ergots spéciale, pour augmenter ou diminuer la tension du ressort à boudin.

**REMARQUE: Quand le véhicule est utilisé par temps très froid (-23°C/-10°F ou moins), il peut y avoir une petite fuite. À moins que la fuite soit excessive, le remplacement n'est pas nécessaire.**

Chaque amortisseur doit faire l'objet d'une inspection visuelle toutes les semaines pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite excessive (il peut y avoir une certaine fuite joint d'étanchéité mais cela ne veut pas dire que l'amortisseur est à remplacer), de fissurations ni de cassures dans le carter inférieur, ni de tige d'amortisseur déformée. Si vous constatez une de ces conditions, il faut remplacer la pièce.

## Amortisseurs

Après avoir fait fonctionner le véhicule pendant les cinq à dix minutes initiales, coupez le moteur, laissez-le refroidir, puis vérifiez le niveau du réfrigérant. Rajoutez du réfrigérant au besoin.

## ATTENTION

**REMARQUE: Utilisez un antigel de type automobile, à base de glycol biodégradable, de bonne qualité.**

MOD152A



1. Retirez lentement le bouchon sur le dessus du boîtier du thermostat à gauche du moteur, en laissant fuir l'air emprisonné.
2. Lorsque du liquide de refroidissement pur (sans bulles d'air) s'écoule de l'orifice de purge, installez le bouchon de purge et serrez fermement.
3. Remplissez le système de refroidissement jusqu'à la ligne de remplissage à froid du réservoir. Faites tourner le moteur pendant cinq minutes après le remplissage initial; coupez le moteur, puis vérifiez le niveau de liquide de refroidissement de nouveau une fois le moteur refroidi.

## Purge du système de refroidissement

**REMARQUE: Si vous ne pouvez pas voir de liquide de refroidissement dans le réservoir, vérifiez le système de refroidissement à la recherche de toute fuite. Si aucune fuite n'est présente, ajoutez du liquide de refroidissement en suivant la procédure de purge indiquée ci-dessous. En cas de fuite suspectée, réservez un entretien après d'un concessionnaire autorisé.**

MOD043



**AVERTISSEMENT**

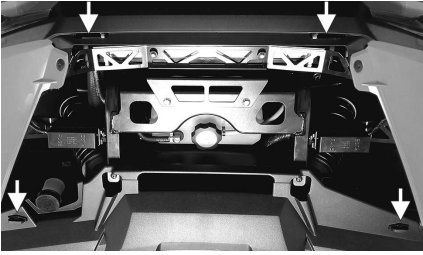
Ne vérifiez jamais le niveau du réfrigérant quand le moteur est chaud ou sous pression.

Lors du remplissage du système de réfrigérant/eau (60/40) ou un mélange réfrigérant, utilisez un mélange météorologiques les plus froides prévues dans la région, en conformité avec les recommandations du fabricant de réfrigérant.

Maintenez toujours le niveau du liquide de réfrigérant à ligne de remplissage à froid sur le réservoir de liquide de réfrigérant.

## Vérification du liquide de réfrigérant

1. Soulevez le capot en tournant les fixations quart-de-tour qui se trouvent à l'arrière du capot. Retirez le capot en le glissant vers l'arrière du véhicule et en dehors des fentes de la calandre.



MOD044A

2. Vérifiez le niveau de remplissage à froid du liquide de réfrigérant. Le niveau ne doit pas être inférieur à la ligne de remplissage à froid. Lorsque le véhicule a atteint sa température de fonctionnement, le niveau de liquide de réfrigérant peut dépasser la ligne de remplissage à froid.

## Système de réfrigérant liquide

■ **REMARQUE:** La présence de saletés qui empêchent la bonne circulation de l'air.

Le système de réfrigérant (ou entre les ailettes de réfrigérant du radiateur) peut réduire la capacité de refroidissement. Lavez le radiateur avec un tuyau pour éliminer toutes les saletés qui empêchent la bonne circulation de l'air.

### ATTENTION

Ne pas le lavage sous pression pour nettoyer le faisceau du radiateur. La pression peut tordre ou aplatir les ailettes, ce qui limiterait le débit d'air, et les composants électriques sur le radiateur pourraient être endommagés. Utilisez seulement un tuyau d'arrosage avec buse de pulvérisation à la pression locale normale.

La capacité du système de réfrigérant est indiquée dans les tableaux de spécifications. Le système de réfrigérant devrait être inspecté quotidiennement afin de repérer les fuites et les dommages. En cas de détection de fuite ou de détérioration, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour une révision. Le niveau du réfrigérant devrait également être vérifié périodiquement.

### ATTENTION

L'utilisation continue du véhicule lorsque le moteur présente une température élevée peut causer des dommages au moteur ou une usure prématurée.

■ **REMARQUE:** Le régime élevé du moteur, la vitesse réduite du véhicule ou le transport de charges lourdes peut accroître la température du moteur. En diminuant le régime du moteur, en réduisant la charge et en sélectionnant une vitesse plus appropriée, vous réduirez la température du moteur.



\* Entretien par le concessionnaire

Programme d'entretien			
Intervalle	Vérifiez/inspeztez	Remplacez	Nettoyez
<b>Quotidiennement</b>	Consultez la liste de vérification avant le démarrage/avant l'utilisation.		
<b>Rodage</b>			
10 premières heures/ (100 premiers km)	- Ecrans de roue (serrez au couple de 136 N-m [100 lb-pi])		
50 premières heures/ 800 premiers km (500 premiers mi)	- Ecrans de roue (serrez au couple de 136 N-m [100 lb-pi]) - Niveau des liquides	- Liquide de différentiel avant - Huile moteur et filtre	
<b>Périodique</b>			
Chaque 100 heures/ 1 600 km (1 000 mi)	- Niveau des liquides - Joints articules arrière - Éléments extérieurs du filtre à air du moteur	- Éléments extérieurs du filtre à air du moteur, remplacez au besoin	
Chaque 200 heures/ 3 200 km (2 000 mi)	- Usure des plaquettes de frein* - Toutes les pièces de quincaillerie, serrez au besoin - Bomes de la batterie - Par-étincelles et entraînement - Entraînement et embrayage au besoin - Par-étincelles et embrayage - Composants usés au besoin - Bielles de la barre stabilisatrice et bagues, stabilisatrice au besoin - Courroie CVT, remplacez au besoin - Bougies d'allumage, remplacez au besoin - Amortisseurs/ressorts	- Huile moteur et filtre - Courroie d'alternateur - Par-étincelles, remplacez au besoin - Entraînement et embrayage - Composants usés au besoin - Bielles de la barre stabilisatrice et bagues, remplacez au besoin - Courroie CVT, remplacez au besoin - Bougies d'allumage, remplacez au besoin - Par-étincelles et embrayage au besoin - Amortisseurs/ressorts	- Radiateur - Bomes de la batterie - Par-étincelles et entraînement et embrayage mené - Admission d'air de la CVT - Bougies d'allumage - Entraînement et embrayage mené - Soutirant avec de l'air comprimé) - Amortisseurs/ressorts
Chaque 400 heures/ 6 400 km (4 000 mi)	- Conduites en caoutchouc et tuyaux - Éléments filtrant interne du filtre à air du moteur - Tuyau d'admission - Filtre à air du moteur	- Liquide pour boîte-pont - Liquide de différentiel avant - Conduites en caoutchouc et filtres à air du moteur, remplacez au besoin	- Tuyau d'admission du moteur
Chaque 500 heures/ 8 000 km (5 000 mi)	- Jeu de soupape*		
Chaque 24 mois		- Liquide de frein	- Liquide de refroidissement

## Entretien général

■ **REMARQUE:** Pour obtenir une performance optimale, il est indispensable de bien entretenir ce véhicule. Respectez les instructions et informations d'entretien qui suivent.

■ **REMARQUE:** Les instructions et informations qui suivent se rapportent à des éléments particuliers de ce véhicule devant faire l'objet d'entretien et de soins.

Si le propriétaire/conducteur ne se sent pas qualifié pour exécuter l'une de ces procédures d'entretien ou l'une de ces vérifications, appelez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour bénéficier d'un entretien professionnel.

Si, à un moment quelconque, vous percevez des bruits anormaux, des vibrations ou un mauvais fonctionnement d'une pièce quelconque de ce véhicule, NE CONDUISEZ PAS LE VÉHICULE. Emmenez-le chez un concessionnaire agréé pour qu'il soit inspecté, réglé ou réparé.

## Roder les plaquettes de frein

Les plaquettes de frein doivent être bien rodées afin de fournir une efficacité de freinage maximale. La distance de freinage sera étendue jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient rodées correctement.

**AVERTISSEMENT**  
Ne tentez pas des arrêts brusques et évitez de vous mettre dans des situations nécessitant un arrêt brusque, jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient correctement rodées.

Afin de roder les freins correctement, respectez la procédure suivante:

1. Dans la zone de sécurité, accélérez jusqu'à 48 km/h (30 mi/h); ensuite, relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale du frein pour décélérer jusqu'à 0 à 8 km/h (0 à 5 mi/h).
2. Répétez la procédure 20 fois.

Lors du démarrage, laissez le moteur réchauffer correctement. Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes jusqu'à ce qu'il ait atteint une température d'opération normale. Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pour des périodes excessivement longues.

Au cours des premières 2,5 heures d'utilisation, évitez toujours de faire tourner le moteur plus rapidement qu'à 40% d'accélérateur. Pour la deuxième 2,5 heures d'utilisation, opérez à 40-60% avec l'utilisation à court terme de pleins d'accélérateur. Une variation des tr/min au cours de la période de rodage permet aux composants de « charger » (ce qui contribue au processus d'engrènement et de « décharger ») permettant aux composants de refroidir). Bien qu'il soit essentiel d'exercer une certaine sollicitation sur les composants du moteur au cours du rodage, assurez-vous de ne pas surcharger le moteur trop souvent.

**Essence recommandée**

L'essence recommandée pour usage dans ce véhicule est l'essence sans plomb ordinaire à indice d'octane minimale de 87. Dans plusieurs endroits, des additifs oxygénés contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou 5% de méthanol sont des carburants acceptables.

S'il s'agit d'une essence à mélange d'éthanol, il n'est pas nécessaire d'ajouter un antigel puisque l'éthanol préviendra l'accumulation de l'humidité dans le système d'alimentation.

**ATTENTION**

N'utilisez pas de l'essence marine. Seuls les additifs d'essence approuvés sont acceptables.

**Huile à moteur recommandée**

Toute huile utilisée à la place de l'huile recommandée peut causer de graves dommages au moteur. N'utilisez pas des huiles qui contiennent des additifs au graphite ou au molybdène. Ces huiles peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de l'embrayage. De plus, les huiles pour compétitions, végétales, non détergentes ou à base de ricin ne sont pas recommandées.

L'huile recommandée à être utilisée est synthétique, laquelle a été formulée spécialement pour l'utilisation dans ce moteur. Bien que l'huile de moteur synthétique est la seule huile recommandée pour l'utilisation dans ce moteur, l'utilisation de n'importe quelle huile API certifiée SM 0W-40 est acceptable.

<b>Huile de Moteur Multi-Grade</b>									
<b>← 0W-40 Synthétique →</b>									
TEMP °C					TEMP °F				
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	-22	-4
								14	32
								50	68
								86	104

OLICHAARTJ

**Lubrifiant boîte-pont recommandé**

■ REMARQUE: Tracker Off Road recommande d'utiliser des lubrifiants homologués de fabricant.

Le lubrifiant recommandé pour la boîte-pont est fluide boîte-pont avec EP. Ce répond à toutes les exigences de lubrification du véhicule.

**Lubrifiant différentiel avant recommandé**

■ REMARQUE: Tracker Off Road recommande d'utiliser des lubrifiants homologués de fabricant. Le lubrifiant recommandé pour différentiel avant est l'huile hypoidale SAE 80W-90 agréée. Ce lubrifiant répond à toutes les exigences de lubrification du véhicule.

**ATTENTION**

Tout lubrifiant utilisé à la place des lubrifiants recommandés peut causer de graves dommages au différentiel avant/l'entraînement arrière.

**Rodage du moteur**

Une fois la période de rodage terminée, l'huile à moteur et le filtre à huile doivent être changés. L'entretien suivant le rodage doit inclure la vérification de tous les réglages prescrits et le resserrement de toutes les attaches. Pour ce premier entretien, le propriétaire/conducteur peut, s'il le désire et à ses frais, amener le véhicule chez un concessionnaire agréé.

Un nouveau véhicule et moteurs requièrent tous deux une période de rodage. Le premier mois est critique pour la durée de vie de ce véhicule. Une utilisation appropriée durant cette période de rodage contribuera à maximiser la durée et la performance du véhicule.

Évitez de trop remplir le réservoir d'essence.

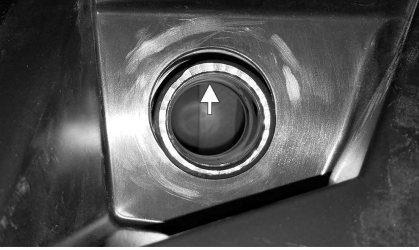
**AVERTISSEMENT**

Resserrez fermement le bouchon du réservoir d'essence après le remplissage.

Évitez les débordements d'essence lorsque vous remplissez le réservoir. Cela causerait des risques d'incendie. Laissez toujours le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence.

**AVERTISSEMENT**

MOD080A



Laissez le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Faites attention à ne pas trop remplir le réservoir. S'il est trop rempli, de l'essence peut fuir vers le moteur et entraîner un risque d'incendie.

Puisque l'essence se dilate à mesure qu'elle augmente sa température, il faut éviter de remplir le réservoir d'essence au-delà de sa capacité nominale. Il est nécessaire de conserver de l'espace pour la dilatation, surtout si le réservoir est rempli d'essence froide et ensuite déplacé vers un endroit chaud.

Remplissez toujours le réservoir d'essence dans un endroit bien aéré. N'ajoutez jamais d'essence à un réservoir près d'une flamme nue ou lorsque le moteur est en marche ou chaud. **NE FUMEZ PAS** lorsque vous remplissez le réservoir d'essence.

**AVERTISSEMENT**

**Essence — huile — lubrifiant**  
Remplissage du réservoir d'essence

Bouclez toujours les sangles latérales pendant le transport afin d'éviter que les boucles n'endommagent les panneaux de carrosserie.

**ATTENTION**

Ne fixez jamais une sangle sur le plancher du véhicule.

**AVERTISSEMENT**

En cas d'utilisation de sangles de maintien supplémentaires à tout autre endroit du véhicule, faites attention de ne pas endommager le véhicule.

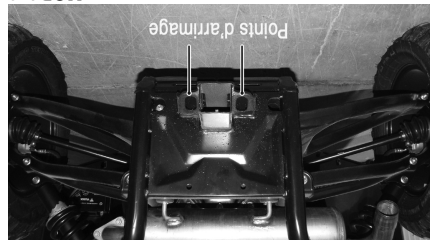
**ATTENTION**

■ **REMARQUE:** Vous trouverez des sangles de maintien adaptées chez un concessionnaire agréé. Il est déconseillé d'utiliser une corde ordinaire car elle peut s'allonger sous la charge.

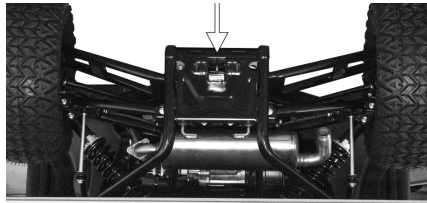
MOD157A



MOD156



## Remorquage et traction



Ce véhicule est équipé d'un attelage de remorque arrière fixé au châssis convenable à un attelage récepteur de 5,1 cm (2 po).

**AVERTISSEMENT**  
Veuillez à ce que la charge de la remorque soit correctement fixée de manière à ne pas bouger lors du déplacement du véhicule. De plus, ne surchargez pas la remorque.

Lors du chargement correct de la remorque, deux paramètres sont critiques: le poids brut de la remorque (le poids de la remorque et du chargement) et le poids de la flèche.

**AVERTISSEMENT**  
Ne dépassez jamais les limites de poids.

Le poids de la flèche de remorque est la force descendante exercée sur l'attelage par le coupleur de remorque quand la remorque est complètement chargée et que le coupleur est à sa hauteur normale de remorquage. Pour des renseignements sur le poids de la flèche, consultez l'information sur la capacité de charge nominale.

Gardez toujours une basse vitesse lorsque vous avez une remorque attelée et évitez les brusques accélérations, les manœuvres rapides et les arrêts soudains. La distance de freinage n'est plus la même lorsque vous tirez une remorque. Lorsque vous tirez une remorque, gardez toujours une basse vitesse et prévoyez une distance d'arrêt plus longue que lorsque vous n'avez pas de remorque.

**AVERTISSEMENT**  
Conduire ce véhicule sans redoubler de précaution lorsqu'une remorque est attelée constitue un danger. La traction d'une remorque peut influencer sur la tenue de route du véhicule et son freinage. Tirez toujours une remorque à basse vitesse et n'exécutez jamais 16 km/h (10 mi/h). Évitez de brusques accélérations et arrêts du véhicule. Ne faites pas de manœuvres rapides. Évitez les surfaces irrégulières et ne tirez pas de remorque sur des pentes.

**AVERTISSEMENT**  
Ne traitez jamais des personnes ou un appareil, sauf s'il s'agit de tractier un véhicule en panne ayant des freins et une direction fonctionnels ou une remorque conçue pour les passagers munie d'une barre de remorquage rigide.

## Transport

Lors du transport du véhicule, le véhicule doit être dans sa position de fonctionnement normale (sur ses quatre roues) et d'utiliser la procédure suivante.

1. Placez la transmission en position de stationnement.

**ATTENTION**  
Le fait de ne placer la transmission en stationnement peut entraîner le roulement du véhicule en dehors de la remorque si la sangle de maintien ne fonctionne pas.

2. Fixez le véhicule à l'aide des sangles de maintien calibrées.

### Tableau de capacité de charge nominale

Ce véhicule doit être chargé en fonction de la capacité de charge indiquée dans le tableau des capacités de charge nominales. Il ne faut en aucun cas excéder la capacité de charge utile.

### AVERTISSEMENT

Le fait de surcharger le véhicule pour-rait entraîner une perte de contrôle, ce qui risquerait de causer de graves blessures, voire la mort.

Spécifications		Article
(lb)	(kg)	
1 500	680	Capacité de charge utile du véhicule
150	68	Poids de la flèche
1 000	453	Poids de la flèche et du chargement arrière (maximal)
2 000	907	Capacité de remorquage

**Capacité de charge du véhicule** — Poids total du conducteur, des passagers, poids de la flèche de remorque, des accessoires, du chargement et des composants de rangement. **Tout combinaison de ces articles ne doit pas dépasser 680 kg (1 500 lb).**

**Poids de la flèche** — Poids sur la flèche de la remorque.

**Poids des accessoires** — Treuil, supports de fourreau à fusil, chasse-neige, etc.

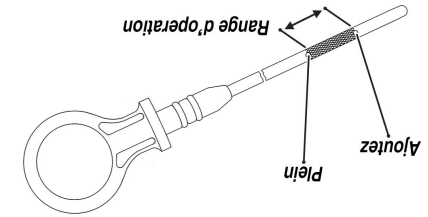
**Poids de flèche arrière et de cargaison** — Poids total sur la flèche de la remorque et la benne.

**Poids de flèche arrière, compartiments de rangement, et de cargaison** — Poids total sur la flèche de la remorque, le compartiments de rangement, et la benne.

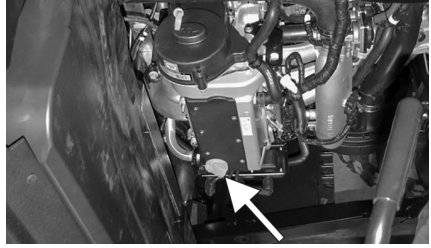
**Capacité de remorquage** — Poids total de la remorque et de toute la cargaison dans la remorque.

MOD-OIL-GA

**ATTENTION**  
Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est toujours dans la range d'opération mais ne au-dessus ligne PLEIN.



5. Pour ajouter de l'huile, inclinez le chon de remplissage d'huile. Après avoir ajouté de l'huile, remettez le bouchon de remplissage d'huile en place et serrez-le fermement.



MOD064

6. Vérifiez le niveau d'huile après avoir ajouté de l'huile moteur et confirmez que le niveau correspond à la plage de fonctionnement.

6. Pour protéger le limiteur de régime par un mot de passe, défilez vers le haut en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que l'indicateur affiche « ADV PASSWD » (mot de passe avancé); pressez ensuite le bouton central pour sélectionner (« SELECT »).
8. Entrez le code désiré un chiffre à la fois en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que le chiffre désiré soit atteint et pressez ensuite le bouton central pour confirmer (« SET »); répétez jusqu'à ce que les quatre chiffres soient entrés et confirmez.
9. Pour quitter le menu, défilez vers le haut en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que l'indicateur affiche « EXIT » (quitter); pressez ensuite le bouton central pour sélectionner (« SELECT »).

## Jauge de niveau d'huile

Il y a une jauge de niveau d'huile pour contrôler le niveau d'huile du moteur. Respectez la procédure suivante pour vérifier le niveau d'huile.

- **REMARQUE:** Lors du contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit être sur un sol de niveau.

1. Elevez la benne.
2. Retirer la jauge de niveau d'huile et nettoyez-la à l'aide d'un chiffon propre.



MOD21A

3. Installez la jauge de niveau d'huile/le bouchon de remplissage d'huile.

- **REMARQUE:** Lorsque vous vérifiez le niveau, insérez complètement la jauge d'huile.

4. Retirez la jauge de niveau d'huile; le niveau d'huile moteur doit être entre le range d'opération.

7. Défilez vers le haut en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que l'indicateur affiche « ADV PASSWD » (mot de passe avancé); pressez ensuite le bouton central pour confirmer (« SET »).

- **REMARQUE:** Lorsque « ADV PASSWD » (mot de passe avancé) est activé, il est nécessaire d'entrer un mot de passe pour naviguer dans le menu «ADVANCED» (avancé). Pour cette raison, il est recommandé de noter le code et de le ranger en lieu sûr. En cas d'oubli du mot de passe ou code, il faut apporter le véhicule chez un concessionnaire pour une réinitialisation.

7. Défilez vers le haut en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que l'indicateur affiche «ADV PASSWD ENABLE» (mot de passe avancé activé); pressez ensuite le bouton central pour confirmer (« SET »).



MOD260

MOD294



5. Défilez vers le haut en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que l'indicateur affiche « VEH SPEED » (vitesse du véhicule) s'affiche. C'est le menu pour régler le limiteur de régime; appuyez sur le bouton central pour sélectionner (« SELECT »).

MOD256



4. Défilez vers le haut en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que « VEH SPEED » (vitesse du véhicule) s'affiche. C'est le menu pour régler le limiteur de régime; appuyez sur le bouton central pour sélectionner (« SELECT »).

MOD255



1. Placez le commutateur d'allumage en position de conduite.  
 2. Maintenez les boutons gauche et droit du bloc-instruments simultanément jusqu'à ce que « DIAGNOSTICS MENU » (menu des diagnostics) s'affiche.  
 3. Défilez vers le haut en pressant le bouton droit ou vers le bas en pressant le bouton gauche jusqu'à ce que « ADVANCED » (avancé) s'affiche; appuyez ensuite le bouton central pour sélectionner (« SELECT »).

MOD258



■ REMARQUE : Les trois boutons sur le bloc-instruments sont le bouton gauche (A), central (B) et droit (C).

Ce véhicule est équipé d'un limiteur de régime pouvant être changé à partir de l'écran du bloc-instruments à ACL. Pour changer ou vérifier le limiteur de régime, recourez à la procédure suivante :

**Limiteur de régime**



Code	Description de défaut
P210D	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit 2 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2118	Erreur de plage du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2119	Erreur de performance du contrôle de l'actionneur de commande des gaz
P2122	Tension faible/coupure/court-circuit à la masse du circuit de capteur de position de pédale n° 1
P2123	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de capteur de position de pédale n° 1
P2127	Tension faible/coupure/court-circuit à la masse du circuit de capteur de position de pédale n° 2
P2128	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de capteur de position de pédale n° 2
P2135	Erreur de plausibilité du capteur de position du papillon
P2138	Erreur de plausibilité du capteur de position de pédale
P2299	Incompatibilité entre la position de la pédale de frein/la position de la pédale de l'accélérateur
P2300	Tension faible/court-circuit à la masse/court-circuit de bobine d'allumage n° 1
P2301	Tension élevée du circuit primaire de bobine d'allumage n° 1
P2303	Tension faible/coupure du circuit primaire de bobine d'allumage n° 2
P2304	Tension élevée du circuit primaire de bobine d'allumage n° 2
P2306	Tension faible/coupure du circuit primaire de bobine d'allumage n° 3
P2307	Tension élevée du circuit primaire de bobine d'allumage n° 3
P2610	Réalimentation de l'UCE réchauffée
U0100	Perte de communication avec l'ECM
U0155	Perte de communication CAN entre le bloc-instruments à ACL et l'ECM
OFF	Code d'activation de capteur d'inclinaison

Code	Description de défaut
P0628	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit de commande de la pompe à carburant
P0629	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de commande de la pompe à carburant
P0630	NIV non programmé ou incompatible
P0641	Tension faible/coupure du circuit du capteur de tension de référence n° 1
P0643	Tension élevée du circuit de capteur de tension de référence n° 1
P0651	Tension faible/coupure du circuit du capteur de tension de référence n° 2
P0653	Tension élevée du circuit de capteur de tension de référence n° 2
P0685	Coupure du circuit du relais principal/EFI
P0686	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit du relais principal/EFI
P0687	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit du relais principal/EFI
P0691	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit de commande de relais du ventilateur principal
P0692	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de commande de relais du ventilateur principal
P0693	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit de commande de relais du ventilateur secondaire
P0694	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit de commande de relais du ventilateur secondaire
P1120	Position plus basse du capteur de position du papillon
P1121	Adaptation plus basse du capteur de position du papillon
P1122	Retour plus bas du capteur de position du papillon
P1123	Etat d'adaptation du capteur de position du papillon
P1124	Adaptation de rendement limitée du capteur de position du papillon
P1125	Position supérieure du capteur de position du papillon
P1126	Retour supérieur du capteur de position du papillon
P2100	Coupure du circuit du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2102	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit 1 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2103	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit 1 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur
P2106	La tension de sortie de commande des gaz électronique est hors plage
P2107	Température excessive de la commande électronique des gaz
P210C	Tension basse/court-circuit à la masse du circuit 2 du moteur de commande de l'actionneur d'accélérateur

Code	Description de défaut
P0261	Bas/SG circuit d'injecteur de carburant de cylindre n° 1
P0262	Haut circuit d'injecteur de carburant de cylindre n° 1
P0264	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 2
P0265	Tension élevée du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 2
P0267	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 3
P0268	Tension élevée du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 3
P0325	Page/performance du capteur de cognement
P0326	Capteur de cognement intermittent/erratique
P0363	Raté d'allumage détecté — alimentation en carburant désactivée
P0370	Perte de synchronisation du capteur de position du vilebrequin/position d'écartement
P0371	Dent supplémentaire détectée du capteur de position du vilebrequin
P0372	Dent du capteur de position du vilebrequin manquante
P0373	Pointe du capteur de position du vilebrequin détectée
P0374	Signal du capteur de position du vilebrequin non détecté
P0444	Coupure du circuit de soupape de commande de purge du système d'évaporation
P0458	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit de soupape de commande de purge du système d'évaporation
P0459	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du système d'évaporation
P0480	Circuit de contrôle de relais de ventilateur purgé du système d'évaporation
P0481	Coupure du circuit de commande de relais du ventilateur secondaire
P0500	Capteur de vitesse de véhicule
P0503	Signal intermittent/erroné/élevé du circuit du capteur de vitesse du véhicule
P0504	Contacteur de frein prioritaire
P0562	Tension bas de système
P0563	Tension haut de système
P0600	Lien de communication série
P0606	Erreur de surveillance interne
P0610	Erreur de surveillance interne 3
P061A	Erreur de surveillance interne du couple
P061F	Avertissement de température de la commande électronique des gaz
P0615	Circuit de relais de démarreur
P0616	Bas circuit de relais de démarreur
P0617	Haut circuit de relais de démarreur
P0627	Coupure du circuit de commande de la pompe à carburant

Code	Description de défaut
C0063	Haut circuit de capteur d'inclinaison
C0064	Bas/ouvert/SG circuit de capteur d'inclinaison
C1263	Ouvret circuit de feu marche arrière
C1264	Haut circuit de feu marche arrière
C1265	Bas/SG circuit de feu marche arrière
P0030	Intermittent/ouvert chauffeur d'oxygène
P0031	Bas/SG de chauffer d'oxygène
P0032	Haut/SP de chauffeur d'oxygène
P0068	Plausibilité MAP du capteur de position du papillon
P0107	Bas/SG/ouvert circuit de capteur de MAP
P0108	Haut/SP circuit de capteur de MAP
P0112	Bas/SG circuit de capteur de température d'admission d'air
P0113	Haut/ouvert circuit de capteur de température d'admission d'air
P0114	Intermittent circuit de capteur de température d'admission d'air
P0116	Page/rendement du circuit du capteur de température de liquide de refroidissement du moteur
P0117	Tension faible/court-circuit à la masse du circuit du capteur de température de liquide de refroidissement du moteur
P0118	Tension élevée/court-circuit à l'alimentation du circuit du capteur de température de liquide de refroidissement du moteur
P0122	Coupure/court-circuit à la masse du circuit du capteur de position du papillon n° 1
P0123	Tension élevée/coupure du circuit du capteur de position du papillon n° 1
P0130	Intermittent/ouvert capteur d'oxygène
P0131	Bas/SG capteur d'oxygène ou fuite d'air
P0132	Haut/SP capteur d'oxygène
P0171	Rétroaction d'oxygène en-deçà de la correction minimale
P0172	Rétroaction d'oxygène excédant la correction maximale.
P0201	Coupure du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 1
P0202	Coupure du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 2
P0203	Coupure du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 3
P0217	Surchauffe du liquide de refroidissement du moteur détectée
P0219	État de surveillance du moteur
P0222	Tension faible/coupure/court-circuit à la masse du circuit du capteur de position du papillon n° 2
P0223	Tension élevée du circuit du capteur de position du papillon n° 2

(10) Indicateur de rappel de la ceinture de sécurité — Chaque fois que l'on met le commutateur d'allumage sur MARCHE, l'indicateur s'allume sur le compteur de vitesse que la ceinture de sécurité de l'opérateur soit sécurisée pour rappeler aux occupants de boucler leurs ceintures de sécurité.

(9) Indicateur de sélection de conduite — affiche mode entraînement lorsqu'il y a interruption ou lorsque le verrouillage du différentiel arrière est engagé.

(8) Indicateur de verrouillage du différentiel arrière — affiche un X entre les roues arrière lorsque le verrouillage du différentiel est engagé.

(7) Indicateur de position de vitesse — indique la vitesse sélectionnée.

Le fabricant n'recommande pas le lavage sous pression pour nettoyer le faisceau du radiateur. La pression peut tordre ou aplatis les ailettes, ce qui limiterait le débit d'air, et les composants électriques sur le radiateur pourraient être endommagés. Utiliser seulement un tuyau d'arrosage avec buse de pulvérisation à la pression locale normale.

## ATTENTION

**REMARQUE:** Le régime élevé du moteur, la vitesse réduite du véhicule ou le transport de charges lourdes peut accroître la température du moteur. En diminuant le régime du moteur, en réduisant la charge et en sélectionnant une vitesse plus appropriée, vous réduirez la température du moteur.

**REMARQUE:** La présence de saletés dans le compartiment moteur (ou entre les ailettes de refroidissement du radiateur) peut réduire la capacité de refroidissement. Lavez le radiateur et le moteur au tuyau de jardin pour éliminer toutes les saletés qui empêchent la bonne circulation de l'air.

(11) Indicateur de défaillance de l'injection électronique de carburant — Lorsque un code diagnostique de l'erreur EFI est détecté, un code diagnostique de l'erreur et code de moteur apparaît sur le bloc-instrument à ACL. L'erreur code et l'icône de moteur continuent d'être affichés sur le bloc-instrument à ACL jusqu'à ce que l'on ait remédié à l'erreur.

L'indicateur de la ceinture de sécurité constitue seulement un rappel, car il s'éteint automatiquement après 8 à 10 secondes. Il n'indique pas que les ceintures de sécurité sont bouclées correctement. Il appartient au conducteur de s'assurer que tous les occupants du véhicule sont assis correctement, avec leurs ceintures de sécurité bouclées et que les portes sont lâchées correctement. La chute hors d'un véhicule en mouvement peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

## AVERTISSEMENT

MOD102A



**REMARQUE:** Amenez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour corriger l'erreur et pour remettre à l'état initial le système d'erreur le plus tôt possible.

**ATTENTION**

L'utilisation continue lorsque le moteur présente une température élevée peut causer des dommages au moteur ou une usure prématurée.

mode sélectionné.

valeurs actuelles associées avec le bouton de droite pour voir les à afficher. Maintenez enfoncé le bouton de droite pour changer le paramètre de réserve. Appuyez sur le bouton et le niveau de carburant dans refroidissement, la tension de la batterie et la température du liquide de refroidissement/tension

(6) Affichage de la température du liquide de refroidissement/tension (4) Affichage de la température du liquide de refroidissement/tension (5) que l'appareil n'apparaît pas déjà dans l'affichage du position haut (4). Pour régler l'horloge lorsque l'horloge est à milieu position, maintenez enfoncé le bouton du milieu; puis, recourez à la procédure indiquée à (4).

**REMARQUE:** Un élément ne peut s'afficher à milieu position (5) que lorsque le régime du moteur dépasse 500 tr/min.

**REMARQUE:** Le compteur horaire du moteur est mis en service lorsque le régime du moteur dépasse 500 tr/min.

Le mode horloge étant sélectionné, maintenez le bouton de gauche enfoncé pour régler l'horloge. Les options d'affichage de 12 heures ou de 24 heures sont disponibles; appuyez sur un bouton de gauche pour alterner entre les deux modes d'affichage. Ensuite, appuyez sur le bouton du milieu pour choisir les heures et les minutes. Appuyez sur le bouton gauche ou droit pour régler l'heure; puis appuyez sur le bouton du milieu pour choisir les minutes. Appuyez sur le bouton gauche ou droit pour régler le bouton pour revenir à l'affichage du milieu pour revenir à l'affichage principal.

(4) Affichage de compteur de vitesse/tachymètre/horloge — indique la vitesse approximative du véhicule en km/h ou mi/h lorsque la fonction de compteur de vitesse est sélectionnée, le régime du moteur en tr/min lorsque la fonction de tachymètre est sélectionnée ou l'heure lorsque la fonction horloge est sélectionnée. Appuyez sur le bouton de gauche pour changer le paramètre qui s'affiche. Le compteur de vitesse est sélectionné, maintenez le bouton de gauche enfoncé pour alterner entre la configuration standard (mi/h/milles/Fahrenheit) et métrique (km/h/kilomètres/Celsius) ou pour régler l'horloge.

Le compteur horaire indique le nombre total d'heures de fonctionnement du véhicule et ne peut être remis à zéro.

Le compteur kilométrique ne peut être remis à zéro. Pour remettre à zéro le totalisateur journalier, sélectionnez Totalisateur journalier; puis, maintenez enfoncé le bouton du milieu jusqu'à ce que l'affichage du totalisateur journalier indique 0. Le compteur horaire indique le nombre total d'heures de fonctionnement du véhicule et ne peut être remis à zéro.

(5) Affichage du compteur horaire de tachymètre/horloge — indique la vitesse/compteur kilométrique/totalisateur journalier/compteur de vitesse/tachymètre/horloge — affiche le temps de fonctionnement du moteur, le compteur kilométrique, le totalisateur journalier, le compteur de vitesse, le tachymètre ou l'horloge. Appuyez sur le bouton de milieu pour changer le paramètre qui s'affiche. Le compteur horaire de moteur et le compteur kilométrique ne peuvent pas être remis à zéro. Pour remettre à zéro le totalisateur journalier, sélectionnez Totalisateur journalier; puis, maintenez enfoncé le bouton du milieu jusqu'à ce que l'affichage du totalisateur journalier indique 0. Le compteur horaire indique le nombre total d'heures de fonctionnement du véhicule et ne peut être remis à zéro.

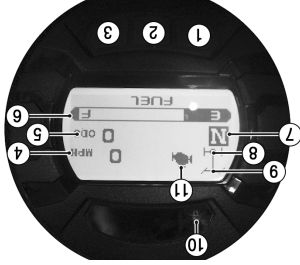
(6) Affichage de la température du liquide de refroidissement/tension (4) Affichage de la température du liquide de refroidissement/tension (5) que l'appareil n'apparaît pas déjà dans l'affichage du position haut (4). Pour régler l'horloge lorsque l'horloge est à milieu position, maintenez enfoncé le bouton du milieu; puis, recourez à la procédure indiquée à (4).

(4) Affichage de compteur de vitesse/tachymètre/horloge — indique la vitesse approximative du véhicule en km/h ou mi/h lorsque la fonction de compteur de vitesse est sélectionnée, le régime du moteur en tr/min lorsque la fonction de tachymètre est sélectionnée ou l'heure lorsque la fonction horloge est sélectionnée. Appuyez sur le bouton de gauche pour changer le paramètre qui s'affiche. Le compteur de vitesse est sélectionné, maintenez le bouton de gauche enfoncé pour alterner entre la configuration standard (mi/h/milles/Fahrenheit) et métrique (km/h/kilomètres/Celsius) ou pour régler l'horloge.

Code	Description de la panne
C1351	Index de position du moteur
C1352	Plausibilité de position du moteur
C1353	Plage de position du moteur
C1354	Tension interne
C1355	Erreur de séance
C1356	Coupure du circuit du capteur de couple
C1357	Plage du capteur de couple
C1358	Déphasement de plage du capteur de couple
C1359	Communication du capteur de couple
C1360	Erreur du processeur interne
C1361	Circuit du capteur de température
C1362	Coince au démarrage
C1363	Valeurs étalonnées non programmées
C1364	Total de contrôle d'étalonnage
C1365	Total de contrôle d'application
C1366	Erreur de codage des variantes
C1367	Vitesse du véhicule
C1368	Erreur du bus CAN de l'ECM
C1369	Erreur du bus CAN du bloc-instruments
C1370	Erreur du bus CAN
C1371	Condition de surchauffe
C1372	Tension de batterie faible
C1373	Tension de batterie élevée
C1374	Erreur de surintensité
C1375	Tension élevée du système
C1376	Plage du capteur de courant

En cas de panne d'alimentation électrique, le système SDF se désactive (comparable à une automobile dont le moteur est éteint). L'effort de braquage augmente mais le contrôle de la conduite peut être maintenu.

## Bloc-instruments à ACL (numérique)



MOD338

- (1) Bouton gauche — permet de choisir de compteur de vitesse, tr/min et horloge.
- (2) Bouton de centre — permet de choisir d'affichage centre de compteur de vitesse, tr/min, horloge, compteur kilométrique, totalisateur 1, totalisateur 2 et heures du moteur.
- (3) Bouton droit — permet de choisir température bas de température de réfrigérant, tension de batterie, température d réfrigérant, tension de batterie et niveau de carburant.

Le système SDF est alimenté par le système de batterie; par conséquent, il faut que la batterie soit en bon état et entièrement chargée. Un relais SDF et un fusible de 30 ampères situés sous le capot dans le module d'alimentation électrique (MAE) fournissent l'alimentation et une protection contre la surcharge.

Le système est auto-contrôle et affichera un code d'anomalie sur le bloc-instruments à ACL si un problème avec le circuit de contrôle du système SDF se produit.

Le système SDF s'engage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON et se désengage après environ cinq minutes (pour maintenir la batterie) quand le moteur ne tourne pas.

Ce système est absolument exempt d'entretien: aucun réglage ou entretien n'est nécessaire. Il n'y a aucun liquide à vérifier ou à changer et le système SDF est entièrement indépendant et scellé pour le protéger contre les éléments.

■ **REMARQUE:** La procédure de réinitialisation du code consiste à tourner le commutateur d'allumage à la position ARRÊT et la remettre ensuite à la position MARCHÉ. Si le code continue de s'afficher, apportez votre véhicule chez un concessionnaire agréé pour un entretien du système SDF avant de reprendre l'utilisation.

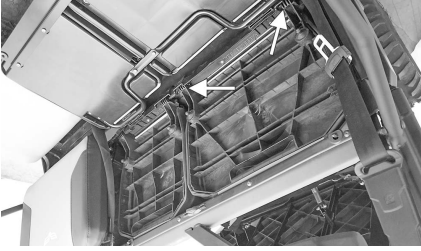
## ATTENTION

Ne conduisez jamais ce véhicule si un code d'anomalie SDF apparaît sur le bloc-instruments à ACL. Cela indique une détérioration du circuit de commande du système SDF pouvant causer une perte de l'assistance de la servodirection.

Certains véhicules ont été produit avec un système de servodirection électronique (SDE) visant à réduire l'effort de braquage et la fatigue l'opérateur dans une grande variété de conditions d'utilisation.

**Servodirection (si équipe électronique)**

MOD151A



1. Repliez le(s) dossier(s) du siège pas-sager et positionnez le(s) dessous de sié-ges dans le(s) point(s) de retenue marquée(s) du compartiment de ran-gement.

Le compartiment de rangement est conçu pour convenir parfaitement pour les des-sous de siège passager.

MOD121A



Pour accéder au rangement derrière le siège, tournez la fixation quart-de-tour dans le sens horaire et basculez le dossier de siège vers l'avant.

MOD122



Si l'équipement d'urgence est rangé hors de vue, assurez-vous d'identifier claire-ment où se trouvent ces articles

Il est possible d'y ranger une trousse de premiers soins, un extincteur, de l'équipe-ment de récupération du véhicule. Les extincteurs doivent être solidement fixés et il faut les empêcher de rouler sur le plancher.

Un compartiment de rangement est situé derrière les sièges passagers. Cet espace de rangement n'est pas étanche à l'eau.

**Rangement derrière le siège**

1. Pour soulever le benne, élevez la poignée vers le haut, puis soulevez le benne.
2. Pour abaisser le benne, poussez fer-ment sur la partie avant du coffre. Le coffre doit automatiquement se positionner et se verrouiller.

MOD062A



**Poignée de verrouillage du benne**

MOD109A



1. Disposez la ceinture de sécurité au niveau de la taille, le plus bas possible, sans la tordre en s'assurant que la bretelle se trouve sous le cou et traverse la poitrine.

**AVERTISSEMENT**

Seules les personnes de taille suffisante peuvent monter à bord de ce véhicule comme passagers. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège et en tenant sur les poignées (passager extérieur seulement).

2. Enfoncez la boucle dans la fente de l'attache jusqu'au dé clic; à ce moment, la ceinture est bouclée. La ceinture se rétracte automatiquement dès que la boucle est relâchée.

**AVERTISSEMENT**

La chute depuis un véhicule en mouvement peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Boucler toujours solidement sa ceinture de sécurité et assurez-vous que la ceinture de sécurité du passager est bouclée et bien serrée avant de lancer le moteur ou de conduire le véhicule.

**Portières et barres de retenue supérieures**

En plus des ceintures de sécurité, des portières et des barres de retenue supérieures à gauche et à droite sont destinées à empêcher les bras et les jambes de dépasser hors du véhicule. Ces portières doivent toujours être bien fixées lorsque le véhicule est en mouvement.

Ne conduisez jamais le véhicule si les portières ou les barres de retenue supérieures sont retirées ou mal fixées.

## Points d'arrimage de la benne

La benne comporte de multiples points d'arrimage autour du haut et dans chaque coin du plancher de la benne. Attachez toujours le chargement avec des sangles d'arrimage pour éviter qu'elle se déplace et soit endommagée.

1. Pour ouvrir le hayon, utilisez la poignée pour tirer sur les poignées du hayon (1) (situé sur l'extrémité du hayon).
2. Pour fermer le hayon, soulevez-le et poussez-le fermement vers l'avant. Accrochez les anses de loquet (2) et poussez les poignées vers l'avant, au-dessus du centre.

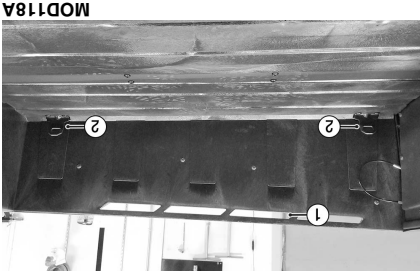


## Verrous de hayon

■ **REMARQUE:** Consultez toujours le tableau de capacité de charge et dans ce manuel, avant de charger et de transporter des charges.

Si vous utilisez des sangles à cliquet, veillez à ne pas trop serrer afin de ne pas endommager le benne.

## ATTENTION



Utilisez les points d'arrimage (2) comme points d'arrimage principaux pour stabiliser les charges lourdes, et les points d'arrimage (1) comme points d'arrimage secondaires.

Les points d'arrimage (1) ne doivent pas être utilisés comme seuls points d'arrimage pour les charges lourdes.

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité pour de l'opérateur et le(s) passager(s). Pour boucler et déboucler la ceinture de sécurité correctement, procédez ainsi:

■ REMARQUE: Ce véhicule est équipé d'un dispositif de limitation de vitesse pour limiter la vitesse à 15 mph si la ceinture de sécurité de l'opérateur ne soit pas complètement engagée. Le voyant de ceinture de sécurité reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité de l'opérateur est complètement engagé.

**Ceintures de sécurité**

**AVERTISSEMENT**  
 Vérifiez que les sièges sont bien fixés avant de conduire le véhicule. Les sièges incorrectement fixés peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles.

1. Pour retirer un siège, relevez le mécanisme sur le devant du siège; ensuite, soulevez la partie avant du siège et glissez-le en dehors de ses retenues arrière.
2. Pour verrouiller le siège, faites glisser l'arrière du siège dans les retenues de siège et poussez fermement sur l'avant du siège. Le siège doit s'enclencher dans les fixations de retenue et se verrouiller en place.

**Sièges passagers**

**AVERTISSEMENT**  
 Vérifiez que le siège est bien fixé avant de conduire le véhicule. Un siège incorrectement fixé peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

2. Pour verrouiller le siège, faites glisser l'arrière du siège dans les retenues de siège et poussez fermement sur l'avant du siège. Le siège doit s'enclencher dans les fixations de retenue et se verrouiller en place.

1. Le siège du conducteur ne peut être retiré sans l'utilisation d'outils.

**Siège de l'opérateur**

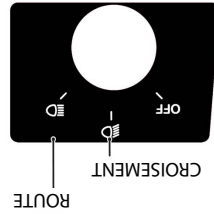
■ REMARQUE: Ce véhicule est équipé d'un limiteur de ralenti qui retarde l'avance à l'allumage à l'approche du  $\text{tr/min}$  maximal. Lorsque le limiteur de  $\text{tr/min}$  est active, il pourrait être interprété à tort comme un rate de haute vitesse.

Appuyez sur la pédale pour accroître le régime du moteur et la vitesse du véhicule. relâchez la pédale pour réduire le régime du moteur et la vitesse du véhicule;

**Pédale d'accélérateur**

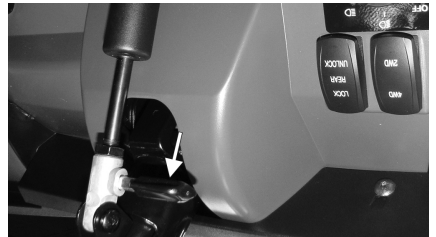
Le commutateur d'allumage étant à la position MARCHÉ, sélectionnez les feux de croisement ou les feux de route à partir du commutateur de phares. Les feux arrière fonctionnent à toutes les positions sauf OFF (éteint). Les feux d'arrêt fonctionnent à toutes les positions d'éclairage.

MODC036



**Commutateur de phares**

MOD183





Le commutateur de 2RM/4RM (2WD/4WD) à gauche permet au conducteur de faire avancer le véhicule soit en mode deux roues motrices (roues arrière) ou quatre roues motrices (toutes les roues). Le commutateur de droite permet au conducteur de verrouiller mécaniquement (LOCK) ou déverrouiller (UNLOCK) l'essieu arrière pour transférer une puissance égale aux deux roues arrière. Les deux commutateurs peuvent être utilisés simultanément pour réaliser le verrouillage 4RM de l'essieu arrière (4WD LOCK).

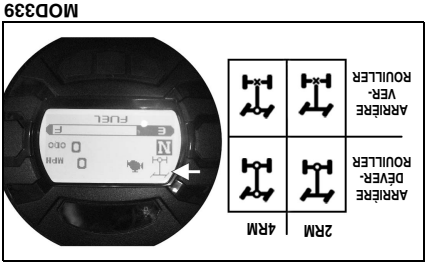
Pour une conduite normale sur des surfaces plates, sèches et dures, une conduite à deux roues motrices sans verrouillage de l'essieu arrière devrait être suffisante.

■ REMARQUE: Ce véhicule est équipé d'un limiteur de régime de marche arrière qui s'active lorsque le véhicule est en marche arrière et en mode 2RM (2WD). Le limiteur de régime arrière limitera la vitesse et en mode 2RM (2WD). Le limiteur de régime de marche arrière, il faut sélectionner le mode 4RM (4WD) en marche arrière.

Lorsqu'une adhérence supérieure est nécessaire, le verrouillage de l'essieu arrière ou la traction à quatre roues motrices constitue un choix tout indiqué. Certaines situations peuvent exiger le mode quatre roues motrices et le verrouillage de l'essieu arrière.



**Sélection d'entraînement**



■ REMARQUE: La maniabilité et la tenue de route diffèrent lorsque le verrou de l'essieu arrière est engagé.

**Pédale de frein**

La pédale de frein constitue le seul dispositif de freinage et elle doit être utilisée pour toutes les manœuvres de freinage. Appliquez les freins en enfonçant la pédale de frein.

**Levier d'inclinaison de volant de direction**

Tirez le levier située sur la colonne de direction et déplacez-la à la position désirée; puis relâchez le levier et assurez-vous que le volant de direction verrouille bien.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que le volant est verrouillé sécuritairement avant de déplacer le véhicule sans quoi un mouvement de la roue de direction pourrait causer une perte de contrôle.

## Information générale

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est équipé d'un dispositif de limitation de vitesse pour limiter la vitesse à 15 mph si la ceinture de sécurité de l'opérateur ne soit pas complètement engagée. Le voyant de ceinture de sécurité reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité de l'opérateur est complètement engagé.

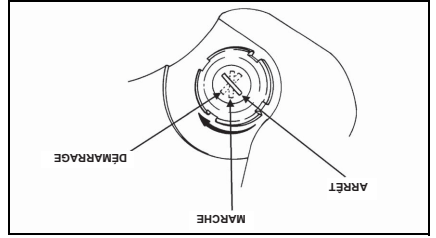
## Emplacement et fonction des commandes

### Clé de commutateur d'allumage

Le véhicule est livré avec deux clés. Rangez la clé de recharge en lieu sûr. Un numéro d'identification est gravé sur chaque clé. Utilisez ce numéro lors de la commande d'une clé de recharge.

### Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage a trois positions.



ATV-0056A

Position **OFF** – tous les circuits électriques sont désactivés sauf la fiche accessoire. Le moteur ne peut pas démarrer. La clé peut être retirée dans cette position.

■ **REMARQUE:** Les fiches accessoires sont alimentées en permanence par la batterie.

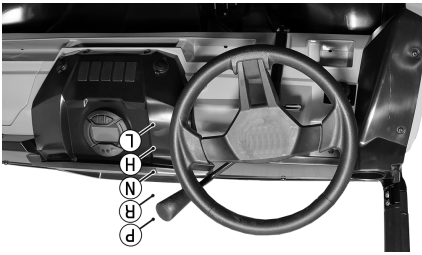
Position **RUN** – le circuit de démarreur est complet et le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée dans cette position.

Position **START** – le circuit de démarrage est complet et le démarreur est engagé. Lorsque la clé est retirée, le commutateur retourne en position **RUN**. La clé ne peut pas être retirée dans cette position.

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est pourvu d'un dispositif de sécurité prévenant le fonctionnement du démarreur lorsque la pédale de frein n'est pas en appuie.

### Levier d'embrayage

Ce véhicule est doté d'une transmission à variation continue (CVT) qui transfère la puissance à la boîte de vitesses à double rapport. Les positions de gamme supérieure, de gamme inférieure, de point mort, de marche arrière et de stationnement sont sélectionnées par le conducteur à partir du levier de vitesse.



MOD057A

### Interrupteurs de sélection d'entraînement



MOD184

## Franchir un cours d'eau

Ce véhicule peut franchir des cours d'eau dont la profondeur n'excède pas le niveau du plancher du véhicule. N'allez pas dans les cours d'eau rapides. Les pneus de ce véhicule peuvent flotter. Dans les cours d'eau profonds, l'adhérence du véhicule peut être compromise par le flottage.

1. Vérifiez physiquement la profondeur du cours d'eau et son courant, surtout si vous ne voyez pas le fond. Vérifiez également s'il y a des blocs rocheux, troncs d'arbres ou autres obstacles dissimulés.

2. Roulez lentement tout en maintenant la vitesse.

3. Vérifiez que vous avez une voie de sortie sur l'autre rive.

4. Une fois que vous avez quitté le cours d'eau, serrez brièvement les freins pour vérifier qu'ils fonctionnent.

### ■ REMARQUE:

L'application momentanée ou l'enfoncement répété de la pédale de frein sur une courte distance permettra d'asse-

cher les freins.

## AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce véhicule sur un plan d'eau gelé à moins d'avoir vérifié, au préalable, que la glace est suffisamment épaisse pour pouvoir supporter le poids du véhicule, de la cargaison et des occupants. Le véhicule peut rompre la glace, risquant ainsi de causer des blessures graves ou mortelles.

## Traverser une route

Il vous sera peut-être nécessaire de traverser la route. Dans ce cas, observez les consignes suivantes:

1. Arrêtez-vous complètement sur l'accotement de la route.
2. Regardez dans les deux sens s'il y a de la circulation.

3. Traversez à proximité d'un virage ou d'un croisement sans visibilité est dans-geroux; évitez de le faire si possible.

4. Traversez la route en ligne droite jusqu'à l'accotement d'en face.

5. Tenez compte du fait que ce véhicule peut caler pendant la traversée; donnez-vous assez de temps pour quitter la route.

6. Vous devez supposer que les vitesses que vous voyez pas et que, si elles vous viennent, elles ne peuvent même pas prévoir vos actions.

7. Dans certains endroits, il est interdit de traverser la voie publique. Soyez au courant du code de route local.

## Soyez prévoyant

Apportez toujours des articles de base avec vous pour rendre votre expérience sécuritaire et agréable. Soyez prêt à faire face à toute situation.

- Trousses de premiers soins\*
- Aliments et eau
- Trousses d'outils\*
- Téléphone cellulaire

\*La question des espaces de rangement et des possibilités de rangement additionnel sera traitée plus loin dans ce manuel.

## Conduire en marche arrière

■ **REMARQUE: Évitez de freiner brusquement en marche arrière.**

1. Roulez lentement en marche arrière. Il est difficile de voir derrière soi.
- En marche arrière, évitez les virages serrés et la descente d'une pente. En marche arrière, observez les consignes suivantes:

2. Si cela est possible, nous vous recommandons de demander à une autre personne de vous guider pendant les manœuvres de recul.
3. Si vous ne voyez pas suffisamment bien derrière vous, immobilisez le véhicule, appliquez le frein de stationnement et descendez du véhicule pour inspecter le terrain derrière le véhicule.

## Déraper ou glisser

- Si vous perdez le contrôle après être passé sur du sable, de la glace, de la boue ou de l'eau, observez les consignes suivantes:
1. Tournez le guidon dans la direction du dérapage.
  2. Ne freinez pas tant que le dérapage continue.
  3. Arrêtez et changez en mode quatre roues motrices.

La descente d'une pente effectuée de façon inadéquate peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, risque de causer des blessures, voire la mort. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Soyez extrêmement prudent lors de la conduite en terrain montagneux.

## AVERTISSEMENT

### Franchir un obstacle

Le franchissement d'obstacles peut être dangereux. Le véhicule peut basculer à tout moment. S'il n'est pas possible de contourner un obstacle, suivez ces directives:

1. Arrêtez le véhicule et placez la transmission en position de stationnement. Descendez pour inspecter l'obstacle attentivement de votre côté et du côté opposé. Si vous ne savez pas franchir l'obstacle sans danger, passez en 4 roues motrices (4WD).

■ **REMARQUE: La commande de verrouillage (Lock) du différentiel arrière interrupteur peut être avant-tageuse.**

2. Approchez-vous le plus possible des obstacles à un angle de 90° afin de minimiser le basculement du véhicule.
3. Roulez à une vitesse réduite pour conserver la maîtrise du véhicule, mais suffisamment rapidement pour conserver votre élan.

4. N'utilisez que juste assez de puissance pour franchir l'obstacle et restez vigilant pour pouvoir réagir aux changements des conditions. Passez très lentement au-dessus de l'obstacle.

## AVERTISSEMENT

L'impact du véhicule avec des obstacles non visibles peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Réduisez votre vitesse et conduisez prudemment sur des terrains inconnus.

■ **REMARQUE: S'il existe un doute sur la capacité de franchir l'obstacle sans danger, faites demi-tour si le terrain est plat et s'il y a suffisamment d'espace ou reculez pour trouver un chemin moins difficile.**

**AVERTISSEMENT**

Ne tentez pas de faire demi tour sur une pente.

■ **REMARQUE:** Utilisez les freins (au besoin) pour maintenir une vitesse faible.

1. Gardez les mains sur le guidon.
2. Avant de négocier la descente, passez à la vitesse inférieure et relâchez l'accélérateur pour profiter au maximum du frein moteur. N'utilisez pas le mode à quatre roues motrices pour descendre une pente. L'utilisation du frein moteur peut provoquer le glissement des roues avant, réduisant la maîtrise de la direction.

Descendez toujours une pente de face, et évitez les pentes très raides.

## Descendre une pente

3. Si le véhicule s'embourbe dans une pente, enfoncez la pédale de frein, passez en marche arrière et redescendez lentement la pente. Ne tentez pas de faire demi tour sur une pente.

**AVERTISSEMENT**

L'ascension d'une pente effectuée de façon inadéquate peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, risquant de causer des blessures graves, voire la mort. Soyez extrêmement prudent lors de la conduite en terrain montagneux.

**AVERTISSEMENT**

Ne tentez pas de faire demi tour sur une pente.

2. Avant de gravir la pente, passez à la vitesse inférieure, sélectionnez le mode à quatre roues motrices et enfoncez graduellement la pédale d'accélérateur, puis maintenez une vitesse constante.
1. Gardez les mains sur le guidon.

Montez toujours une pente de face, et évitez les pentes très raides.

## Monter une pente

**AVERTISSEMENT**

Soyez prudent dans les virages — une rotation trop prononcée ou trop rapide du volant peut entraîner une perte de contrôle ou un retournement. Une vitesse excessive, une conduite agressive ou des manœuvres brusques, même sur terrain plat et dégagé, peuvent entraîner une perte de contrôle, un basculement ou un retournement. Un terrain inégal, un terrain accidenté, des surfaces molles, des surfaces glissantes et pavées peuvent aussi entraîner une perte de contrôle ou un retournement dans un virage. Sur des surfaces meubles ou molles, prévoyez davantage de temps et de distance pour tourner et ralentir.

Si l'arrive que votre véhicule dérape dans un virage, guidez-le dans le sens du dérapage. Évitez aussi de freiner brusquement et d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle de la direction.

La résistance du guidon est à son niveau inférieur en mode à deux roues motrices (2WD). La direction offre une résistance plus grande en mode à quatre roues motrices (4WD). La direction offre la plus grande résistance lorsque la traction à quatre roues motrices est engagée et que le différentiel arrière est verrouillé. Ralentissez avant de tourner. La technique élémentaire pour prendre les virages consiste à conduire à vitesse lente et à ajuster progressivement le degré de rotation du volant qui convient à la surface du sol. Ne prenez pas de virages brusques sur n'importe quelle surface. Pour de plus amples informations, consultez les sous-sections relatives à la montée et à la descente de pentes, au franchissement d'obstacles, à la conduite en marche arrière, au patinage ou au dérapage, au franchissement de cours d'eau et à la traversée de routes.

## Virages normale

3. Si le véhicule est stationné dans une pente, bloquez les roues les plus près du bas de la pente.

**Freiner/s'arrêter**

Prévoyez toujours assez d'espace et de temps pour vous arrêter en douceur. Il est parfois inévitable de s'arrêter brusquement, soyez donc prêt à cette éventualité. Que l'arrêt se fasse en douceur ou brusquement, procédez ainsi:

1. Relâchez l'accélérateur, puis appuyez sur la pédale de frein pour appliquer les freins.

2. Si les roues se bloquent, relâchez les freins une seconde puis resserez-les. Sur les surfaces comme la glace, la boue ou le gravier, pompez rapidement la pédale de frein.

3. Ne serrez jamais le frein en continu. Même le maintien d'une pression minimale sur la pédale de frein provoquera le frottement des plaquettes de frein sur les disques et l'échauffement du liquide de frein.

**AVERTISSEMENT**

L'utilisation répétée à l'excès du frein hydraulique pour des arrêts à grande vitesse va provoquer la surchauffe du liquide de frein et l'usure prématurée des plaquettes de frein et entraîner au bout du compte une perte imprévue de l'efficacité de freinage.

**AVERTISSEMENT**

Utilisez exclusivement liquide de frein homologué de fabricant. Ne remplacez jamais un liquide de frein par un autre de qualité ou de type différent et ne mélangez jamais des qualités ou des types différents de liquide de frein. Il peut en résulter une perte de l'efficacité de freinage. Avant chaque utilisation, vérifiez le niveau du liquide de frein et l'état d'usure des plaquettes. La perte de l'efficacité de freinage peut occasionner des blessures graves, voire la mort.

1. Quand le véhicule s'arrête, passez au stationnement.
2. Coupez le contact.

■ **REMARQUE:** La vitesse supérieure est utilisée pour la conduite normale avec une charge légère. La vitesse inférieure sert au transport de charges lourdes ou au tractage d'une remorque. Comparativement à la vitesse supérieure (HIGH), la vitesse inférieure (LOW) permet de rouler lentement et d'appliquer un couple supérieur aux roues.

**ATTENTION**

Engagez toujours la vitesse inférieure lors de l'utilisation du véhicule sur des terrains humides ou accidentés, lors du tractage d'une remorque, pour pousser une charge lourde et lors de l'utilisation d'une lame boteur. Le non respect de cette recommandation pourrait entraîner le bris prématuré de la courroie trapézoïdale ou des dommages aux composants entraînés par la courroie.

5. Pour sélectionner la position stationnement, déplacez le levier d'embrayage complètement vers le haut jusqu'à la lettre «P» est affichée sur la bloc-instruments à ACL.

**ATTENTION**

N'augmentez jamais le régime du moteur au-delà du régime de ralenti en position de stationnement, car il en résultera des dommages à la courroie.

**Conduite du véhicule**

Une fois que le moteur est à température de fonctionnement normale, le véhicule est prêt à partir.

1. Alors que le moteur tourne au ralenti, enfoncez la pédale de frein; sélectionnez ensuite la vitesse souhaitée et/ou le sens de marche au moyen du levier de changement de vitesses.

2. Relâchez la pédale de frein et appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pour avancer.

3. Pour ralentir ou immobiliser le véhicule, relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein au besoin pour ralentir ou immobiliser le véhicule.

## Fonctionnement du véhicule

### Démarrer le moteur

Démarrez toujours le véhicule sur une surface plane et horizontale. Le monoxyde de carbone est un gaz toxique pouvant entraîner la mort, si bien que vous devez garder votre véhicule dehors lorsqu'il est en marche. Pro-

1. Montez à bord du véhicule et prenez place sur le siège; bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à votre passager (le cas échéant) de boucler également sa ceinture et mettez un casque approuvé et exigez que vos passager(s) fassent de même (le cas échéant). Vérifiez que les retenues latérales des occupants sont bien fixées.

**AVERTISSEMENT**

La chute depuis un véhicule en mouvement peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Bouclez toujours solidement la ceinture de sécurité et assurez-vous que la ceinture de sécurité du passager est bouclée et bien serrée avant de lancer le moteur ou de conduire le véhicule.

2. Placez la transmission en position de stationnement; puis enfoncez la pédale de frein.
3. Tournez la clé d'allumage dans le sens horaire jusqu'à la position START; lorsque le moteur est lancé, relâchez le commutateur en position RUN. N'augmenter pas la tr/min plus de ralentir.
4. Laissez le moteur se réchauffer à température de fonctionnement normale.

### ATTENTION

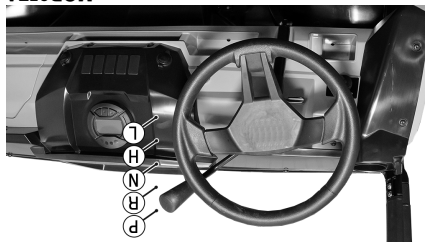
Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de 15 secondes par tentative de démarrage. Le moteur du démarreur peut surchauffer, risquant ainsi de causer de graves dommages. Attendez 60 secondes entre chaque tentative de démarrage pour permettre au moteur du démarreur de refroidir.

## Embrayage de la boîte-pont

■ REMARQUE: Lors du changement de vitesse, l'opérateur sélectionne une plage de conduite dans la boîte-pont et non dans la boîte de vitesses. La transmission homocinétique est entièrement automatique et change de rapport en fonction du régime moteur et de la charge du véhicule.

### ATTENTION

Immobilisez toujours le véhicule et laissez le moteur tourner au ralenti avant de changer de vitesse ou de faire marche arrière. Changez toujours de vitesse lorsque le véhicule est sur une surface plane.



1. Pour sélectionner marche arrière à partir de stationnement, déplacez le levier d'embrayage vers la bas une position jusqu'à la lettre «R» est affichée sur la bloc-instruments à ACL.

2. Pour sélectionner point mort à partir de marche arrière, déplacez le levier d'embrayage vers la bas une position jusqu'à la lettre «N» est affichée sur la bloc-instruments à ACL.

3. Pour sélectionner la gamme haut à partir de point mort, déplacez le levier d'embrayage vers la bas une position jusqu'à la lettre «H» est affichée sur la bloc-instruments à ACL.

4. Pour sélectionner la gamme bas à partir de la gamme haute, déplacez le levier d'embrayage vers la bas une fois position jusqu'à la lettre «L» est affichée sur la bloc-instruments à ACL.

# Fonctionnement du véhicule

## Liste de vérification avant le démarrage/avant l'utilisation

Élément	Remarques
Système de frein	Pédale ferme – à proximité de la fin de course. Niveau de liquide adéquat. Assurez-vous que le système ne présente aucune fuite.
Commandes	Guidon libre – aucun grippe, aucun jeu libre excessif. Mettez le levier de marche en stationnement. Accélérateur libre – aucun grippe, revient en position de ralenti.
Liquides	Niveau de réfrigérant à la base du goulot de remplissage du radiateur. Inspectez la niveau d'huile. Réservoir de carburant plein d'essence recommandée. Niveau de liquide du différentiel/entraînement arrière adéquat. Assurez-vous que le système ne présente aucune fuite.
Suspension	Joint à rotule/emboûts de barre d'accouplement libres – bien fixés. Amortisseurs ne présentant aucune fuite – supports de montage solides. Précharge des ressorts d'amortisseur égal des deux côtés (gauche et droite). Composants exempts de tout résidu.
Phares/commutateurs	Vérifiez les barre d'éclairage, la barre d'éclairage avec feu haute, et la barre d'éclairage avec feu bas – commutateur des phares éteints (OFF). Vérifiez l'interrupteur de sélection d'entraînement – réglez à 2RM. Drains en bec de canard exempts de tout résidu.
Filtre à air	Conduits fixés solidement – aucun orifice ni aucune trace d'usure.
Pneus/roues	Pression de gonflage adéquate – profondeur de semelle adéquate. Roues bien fixées aux moyeux et de déchirures sur les pneus. Assurez-vous que les roues ne sont pas craquelées et que les jantes ne présentent aucun faux rond.
Ceintures/contraintes de sécurité	Vérifiez leur état – fonctionnellement adéquat, réglage adéquat.
Écrous/boulons/fixations	Assurez-vous que les écrous et les boulons sont bien serrés, serrez-les au besoin. Vérifiez les fixations – les verrous, le ROPS. Vérifiez l'installation du capot, du benne et des sièges.



# Section II – Operation/Entretien

## Spécifications

MOTEUR	
Type	À 4 temps/refroidi par liquide
Alésage	72 mm (2,835 po)
Course	66,5 mm (2,618 po)
Cylindrée	812 cc (49,55 cu po)
Bougie	F6RTC (n/p 3040-031)
Écartement de bougie	1,0 mm (± 0,1 mm)
Cible ralenti tr/m	950 ± 25
Max tr/m	6 300
CHÂSSIS	
Longueur hors tout	397,51 cm (156,5 po) (Base) 409,5 cm (161,2 po) (édition TrueTimber®)
Hauteur hors tout	187,96 cm (74 po)
Largeur hors tout	160,02 cm (63 po)
Débattement de la suspension (avant / arrière)	25,4 cm (10 po) / 24,1 cm (9,5 po)
Dimension des pneus (avant)	26H x 10W R14 (Base) 27H x 9W R14 (édition TrueTimber®)
Dimension des pneus (arrière)	26H x 10W R14 (Base) 27H x 11W R14 (édition TrueTimber®)
Pression d'air pneus avant (sans cargaison) (avec cargaison)	12 psi (82,7 kPa) 12 psi (82,7 kPa)
Pression d'air pneus arrière (sans cargaison) (avec cargaison)	14 psi (96,5 kPa) 16 psi (110,3 kPa)
DIVERS	
Poids à sec (approx)	841,9 kg (1 856 lb) (Base) 904,0 kg (1 993 lb) (édition TrueTimber®)
Poids en ordre de marche	877,2 kg (1 934 lb) (Base) 939,4 kg (2 071 lb) (édition TrueTimber®)
Poids à vide vérifié de la ROPS	1621,6 kg (3 575 lb)
Capacité du réservoir à essence	37,85 L (10 U.S. gal.)
Capacité du liquide réfrigérant	6,54 L (6,92 U.S. qt)
Capacité différentiel	198 ml (6,7 fl oz)
Capacité boîte-pont	1,21 L (41,0 fl oz)
Capacité d'huile du moteur (approx)	2,37 L (2,5 U.S. qt)
Essence recommandée	87 Octane sans plomb régulier en éthanol ne devant pas dépasser 10%
Huile moteur recommandée	0W-40 (Synthétique)
Lubrifiant différentiel avant	SAE Approuvé 80W-90 Hypoïde
Lubrifiant boîte-pont	Fluide boîte-pont avec EP
Feu arrière / feu arrêt	12,8V-27W / 14V-8W
Phares	12V/60W/55W
Démarreur	Électrique
Frein	Hydraulique à quatre roues

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

# AVERTISSEMENT

## DANGER POTENTIEL

Conduite de ce véhicule sur des surfaces pavées.

## CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Les pneus de ce véhicule sont exclusivement destinés à un usage hors route et ne doivent pas être utilisés sur des surfaces pavées. La conduite sur surface pavée peut affecter considérablement la manœuvrabilité et la tenue de route du véhicule et causer une perte de contrôle.

## COMMENT ÉVITER LE DANGER

Lorsque possible, évitez de conduire le véhicule sur des surfaces pavées telles que les trottoirs, les allées, les terrains de stationnement et les rues. S'il est impossible d'éviter les surfaces pavées, conduisez lentement (moins de 16 km/h [10 mi/h]) et évitez les virages et arrêts soudains.

## Proposition 65 de la Californie

# AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

# AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT****DANGER POTENTIEL**

Défaut d'éviter les points de pincement lors de l'abaissement de la benne.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Les doigts, les mains ou les bras peuvent être gravement blessés lors de l'abaissement de la benne.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Soyez toujours attentif et évitez de baisser la benne avant que tout le monde soit à l'écart des points de pincement.

**AVERTISSEMENT****DANGER POTENTIEL**

Conduite à travers les brossailles épaisses ou rudes, sur le bois mort, les débris ou les pierres.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Blessures graves ou mortelles. Des brossailles, branches, débris et pierres peuvent s'introduire ou pénétrer dans le compartiment des passagers et les trapper. Si le véhicule passe sur des branches, pierres ou d'autres gros objets, ces obstacles risquent aussi de provoquer une perte de contrôle.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Soyez vigilant. Ralentissez. Portez toute tenue de protection recommandée dans ce manuel d'utilisation. Autant que possible, évitez de vous déplacer à travers des brossailles épaisses, sur du bois mort, des débris ou de grosses pierres. Répérez et évitez les grosses branches, les pierres et autres gros objets qui pourraient gêner le passage du véhicule, le heurter ou entrer dans le compartiment des passagers.

**AVERTISSEMENT****DANGER POTENTIEL**

Attacher une personne incorrectement dans le véhicule à cause de sa taille.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Blessures graves ou mortelles. Le passager pourrait être frappé par les objets dans l'habitacle, tomber du véhicule lors de manœuvres ou être éjecté et blessé en cas d'accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Assurez-vous toujours que le passager peut s'asseoir les pieds posés au plancher et le dos appuyé contre le dossier, et qu'il peut rejoindre les poignées de maintien existantes.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

La conduite de ce véhicule dans un cours d'eau profonde ou à débit rapide.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Les pneus peuvent flotter, causant une perte de l'adhérence et du contrôle, ce qui peut entraîner un accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne conduisez jamais ce véhicule dans un cours d'eau à débit rapide ou dont la profondeur dépasse la tôle de plancher.  
N'oubliez pas que lorsque les freins sont mouillés, leur efficacité peut être réduite. Testez les freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, freinez légèrement plusieurs fois pour sécher les plaquettes.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduite de ce véhicule avec des pneus de type incorrect ou des pneus dont la pression de gonflage est incorrecte ou négale.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

L'utilisation de pneus inadéquats ou la conduite du véhicule lorsque la pression de gonflage des pneus est incorrecte ou négale peut entraîner une perte de maîtrise et accroître les risques d'accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Utilisez toujours des pneus conformes à la dimension et au type spécifiés dans le manuel d'utilisation de ce véhicule.  
Maintenez toujours la pression de gonflage de pneu prescrite dans ce manuel d'utilisation.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

La conduite de ce véhicule s'il a subi des modifications inadéquates.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

L'installation incorrecte d'un accessoire ou la modification incorrecte du véhicule peut affecter la manœuvrabilité et causer un accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne modifiez jamais le véhicule avec des accessoires mal installés ou mal installés. Toutes les pièces et tous les accessoires montés sur ce véhicule doivent être des pièces authentiques de Tracker Off Road, conçues pour le véhicule, installées et utilisées conformément aux instructions. Pour toute question concernant ce véhicule, adressez-vous à un Tracker Off Road concessionnaire agréé.

## AVERTISSEMENT

## DANGER POTENTIEL

Conduite en marche arrière incorrecte.

## CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Risque de heurter quelqu'un ou un obstacle qui se trouve derrière le véhicule lors de la marche arrière, ce qui peut causer des blessures ou mortelles.

## COMMENT ÉVITER LE DANGER

Avant d'engager la marche arrière, regardez toujours si quelqu'un ou un obstacle se trouve derrière le véhicule. Après avoir vérifié qu'il n'y a aucun danger, reculez lentement.

## AVERTISSEMENT

## DANGER POTENTIEL

Dérapage ou glissement.

## CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

L'adhérence pourrait aussi se rétablir brusquement, ce qui est susceptible de causer le retournement du véhicule.

## COMMENT ÉVITER LE DANGER

Apprenez à contrôler en toute sécurité le dérapage ou le glissement en pratiquant à basses vitesses sur un terrain plat et uniforme.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace, roulez lentement et prudemment pour réduire les risques de glissement ou de dérapage qui vous feront perdre le contrôle du véhicule.

## AVERTISSEMENT

## DANGER POTENTIEL

Surcharge du véhicule ou remorquage effectué incorrectement.

## CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut affecter la manœuvrabilité et, dans certains cas, causer un accident.

## COMMENT ÉVITER LE DANGER

Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de ce véhicule.

La charge doit être uniformément répartie et soigneusement assujettie.

Ralentissez lors du transport de charges ou de la traction d'une remorque. Prévoyez une plus grande distance de freinage. Lors du transport de charges ou de la traction d'une remorque, suivez toujours les instructions du manuel d'utilisation.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Traversez des pentes ou virages sur des pentes.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Cela peut faire perdre la maîtrise du véhicule ou le faire renverser.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Évitez d'aller en travers d'une pente ou de faire un virage dans une pente, si possible. Ne faites jamais un demi-tour dans d'une pente. Si vous devez aller en travers d'une pente, déplacez-vous lentement et arrêtez-vous ou descendez si vous sentez que le véhicule risque de basculer.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Embourbement, recul du véhicule ou mauvaise descente du conducteur dans une pente.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Cela peut avoir pour effet que le véhicule risque de se renverser.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Pour gravir une pente, utiliser un rapport adéquat et maintenir une vitesse stable. Si le véhicule cesse complètement d'avancer. Appliquez les freins. Placez la transmission en position de stationnement. Si le véhicule se met à reculer. Freinez graduellement lorsque vous reculez. Lorsque le véhicule est immobile, placez la transmission en position de stationnement.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Franchissement d'obstacles incorrect.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Peut causer la perte de contrôle ou une collision. Peut causer le retournement du véhicule.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Repérez les obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne tentez jamais de franchir des obstacles de grande taille, tels que des gros rochers ou troncs d'arbres. Si un obstacle ne peut pas être évité, suivez toujours les procédures apprises de ce manuel d'utilisation.

## AVERTISSEMENT

### DANGER POTENTIEL

Montée inadéquate des pentes.

### CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Risque de perdre la maîtrise du véhicule ou de faire un renversement.

### COMMENT ÉVITER LE DANGER

Toujours suivre les procédures de montée décrites dans ce Manuel d'utilisation. Toujours étudier attentivement le terrain avant de commencer à monter une pente.

Ne jamais gravir une pente trop glissante ou éboulée.

Ne jamais accélérer ou changer brusquement de rapport. Le véhicule risque de se renverser en arrière.

Ne jamais franchir le sommet d'une pente à haute vitesse. Il peut y avoir un obstacle, une pente raide, un autre véhicule ou une personne de l'autre côté.

## AVERTISSEMENT

### DANGER POTENTIEL

Descente incorrecte d'une pente.

### CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut causer la perte de contrôle ou le retournement du véhicule.

### COMMENT ÉVITER LE DANGER

Suivez toujours les procédures appropriées de descente de pente décrites dans ce manuel d'utilisation.

Examinez toujours soigneusement le terrain avant de descendre toute pente.

Ne descendez jamais une pente à grande vitesse.

Évitez de descendre les pentes à un angle faisant pencher excessivement le véhicule. Dans la mesure du possible, descendez les pentes en ligne droite (pas en biais).

## AVERTISSEMENT

### DANGER POTENTIEL

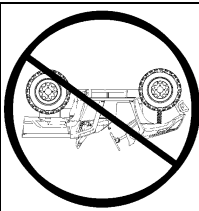
La conduite de ce véhicule lorsque le cadre ROPS a été retiré.

### CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

### COMMENT ÉVITER LE DANGER

N'utilisez pas ce véhicule lorsque le cadre ROPS du toit amovible a été retiré.



**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Ne pas être particulièrement prudent lors de la conduite sur terrain accidenté, glissant ou meuble.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Perte d'adhérence ou de maîtrise pouvant causer un accident, y compris le retournement.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne conduisez pas sur terrain accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir appris et pratiqué les techniques nécessaires de contrôle de ce véhicule dans de telles conditions.

Soyez toujours particulièrement prudent sur ce type de terrain.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Défaut de précaution dans les virages; virages trop brusques ou trop agressifs.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Perte de contrôle du véhicule entraînant une collision, un basculement ou un retournement.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Suivez toujours les procédures appropriées de virage décrites dans ce manuel d'utilisation. Entraînez-vous à prendre les virages lentement avant d'essayer de les prendre à plus grande vitesse. Ne prenez pas de virage à une vitesse excessive ou trop brusquement si les conditions ne sont pas favorables et tenez compte de votre niveau d'expérience. Consultez la section relative à la conduite/entretien de ce manuel pour plus de renseignements sur la façon de prendre les virages sur terrain plat, sur les pentes, sur le sable, la glace, la boue ou dans l'eau.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduite sur des pentes raides.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Ce véhicule peut se retourner plus facilement sur des pentes raides que sur des terrains plats ou des pentes peu prononcées.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne conduisez jamais le véhicule sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos propres capacités de pilote. Entraînez-vous sur des pentes modérées avant de vous lancer sur de plus fortes pentes.



**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduite de ce véhicule à des vitesses excessives.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Accroît le risque de perte de contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner un accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, à la charge, aux conditions d'utilisation.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Manœuvres brusques, dérapages, queues de poisson et virages en anneau.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Augmentation des risques d'accident, retournement inclus.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne faites jamais de manœuvres brusques, de dérapages, de queues de poisson ou de virages en anneau. N'essayez pas d'impressionner qui que ce soit.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Négligence d'inspecter ce véhicule avant la conduite.

Entretien inadéquat de ce véhicule.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Augmentation des risques d'accident ou de dommages matériels.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Inspectez le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer de la sécurité de fonctionnement.

Suivez toujours les procédures et programmes d'inspection et d'entretien décrits dans ce manuel d'utilisation.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Ne pas être particulièrement prudent lors de la conduite de ce véhicule en terrain inconnu.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Des rochers, bosses ou trous cachés peuvent apparaître brusquement et ne pas laisser le temps de réagir.

Ceci peut causer la perte de contrôle ou le retournement du véhicule.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Roulez lentement et redoublez de prudence en terrain inconnu.

Prêtez toujours attention aux changements de terrain lors de la conduite de ce véhicule.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Permettre le transport de passagers dans la benne.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Blessures graves ou mortelles. Ce véhicule n'est pas conçu pour le transport de passagers dans la benne. Des passagers se trouvant dans la benne risqueraient d'être projetés hors du véhicule durant son déplacement ou lors d'un accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne transportez pas de passagers dans la benne. N'installez pas de siège dans la benne.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduire ce véhicule ou y prendre place sans que les retenues latérales soient correctement fixées.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Blessures graves ou mortelles. Des objets peuvent frapper les occupants et les parties du corps se trouvant en dehors du véhicule; les personnes se trouvant sur le véhicule risquent d'être écrasées par le véhicule ou d'en tomber durant des manœuvres ou en cas d'accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne retirez pas les retenues latérales des occupants. Avant de conduire le véhicule ou d'y monter comme passager, vérifiez que les retenues latérales de l'opérateur et du passager sont bien fixées. Durant le déplacement du véhicule, restez assis avec la ceinture de sécurité bouclée et le casque sur la tête et restez complètement à l'intérieur du véhicule. Consultez la section relative à l'utilisation/l'entretien de ce manuel pour plus de renseignements.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Omettre de garder toutes les parties du corps à l'intérieur du compartiment des passagers.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Blessures graves ou mortelles. Les membres du corps se trouvant à l'extérieur du véhicule risquent de frapper contre des objets ou d'être écrasés en cas de retournement ou d'accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Durant le déplacement du véhicule, ne mettez ni la tête, ni les bras, ni les mains, ni les jambes, ni les pieds en dehors du compartiment des passagers. Restez assis avec la ceinture de sécurité bouclée, le casque sur la tête et les retenues latérales des occupants correctement fixées. Gardez toujours les pieds et les jambes à l'intérieur des retenues de pieds. N'essayez pas d'arrêter le mouvement du véhicule à l'aide de vos mains ou de vos pieds. Si vous sentez le véhicule basculer, plantez les pieds bien à plat sur le plancher, cramponnez les mains fermement au volant et aux poignées et gardez toutes les parties du corps à dans le compartiment des passagers.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduite de ce véhicule sur les routes et voies publiques.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Risques de collision avec un autre véhicule.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne conduisez jamais ce véhicule sur les routes et voies publiques.

Dans de nombreux états et provinces, il est interdit de conduire un véhicule de ce genre sur les routes et voies publiques. Vérifiez toujours les lois et règlements de l'état, des provinces et des municipalités avant d'utiliser le véhicule.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduire ce véhicule ou y prendre place sans porter un casque homologué et une tenue de protection.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Conduire ou être passager sans casque homologué accroît considérablement les risques de blessures graves à la tête ou de décès en cas d'accident.

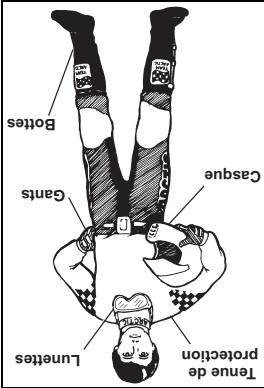
Conduire ou être passager sans protection oculaire accroît considérablement les risques de blessures graves en cas d'accident.

Conduire ou être passager sans tenue de protection accroît considérablement les risques de blessures graves en cas d'accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Portez toujours un casque homologué correctement ajusté. Vous devez également porter : Une protection oculaire (lunettes ou masque facial)

Pantalon longs  
Chemise ou blouson à manches longues  
Bottes  
Gants



**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduire ce véhicule après ou pendant la consommation d'alcool, de médicaments ou de drogues.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Peut affecter considérablement le discernement.

Peut causer une diminution des réflexes.

Peut affecter le sens de l'équilibre et la perception.

Peut causer un accident.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Ne consommez jamais d'alcool, de médicaments ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduite de ce véhicule sans instructions appropriées.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Le risque d'accident est considérablement accru si le conducteur ne sait pas comment faire fonctionner véhicule efficacement pour réagir dans différentes situations et sur différents types de terrain.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel d'utilisation ainsi que toutes les étiquettes d'instructions et de mise en garde avant d'utiliser ce véhicule.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Laisser un enfant de moins de 16 ans conduire ce véhicule.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

La conduite du véhicule par un enfant peut lui causer des blessures graves ou mortelles.

Les enfants de moins de 16 ans risquent de ne pas avoir les compétences, les aptitudes ou le jugement nécessaires à la conduite de ce véhicule en toute sécurité et peuvent provoquer des accidents graves.

**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

Seules les personnes de 16 ans ou plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide sont autorisées à utiliser ce véhicule.

**AVERTISSEMENT**

**DANGER POTENTIEL**

Conduire le véhicule ou y prendre place sans avoir bouclé sa ceinture de sécurité.

**CE QUI PEUT SE PRODUIRE**

Blessures graves ou mortelles. Les passagers peuvent heurter des objets présents dans l'habitacle, peuvent tomber hors du véhicule lors de manœuvres, ou être écrasés ou blessés en cas d'accident.

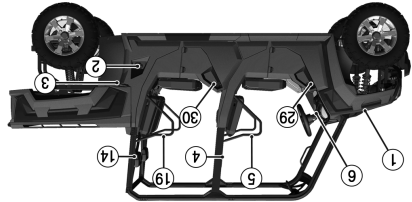
**COMMENT ÉVITER LE DANGER**

**BOUCLEZ TOUJOURS VOTRE CEINTURE DE SÉCURITÉ** et exigez que vos passagers bouclent leur ceinture de sécurité. Consultez la section relative à l'utilisation/l'entretien du présent manuel pour obtenir plus de renseignements sur l'utilisation de la ceinture de sécurité et sur le port par le conducteur et ses passagers d'un casque homologué.

# Emplacement des pièces et commandes

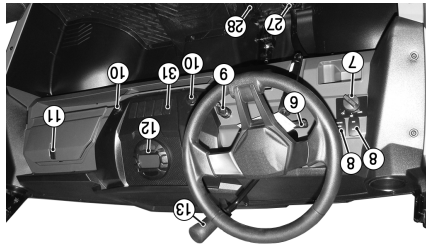
1. Réservoir du liquide de freins
2. Couvercle de réservoir à essence
3. Levier de basculement de la benne du côté conducteur
4. Ceinture de sécurité du conducteur
5. Barre de retenue supérieure du conducteur
6. Levier de volant inclinable
7. Commutateur de phares
8. Commutateurs de mode d'entraînement 2RM/4RM/de blocage de l'essieu arrière
9. Contacteur d'allumage/de démarrage
10. Sortie d'alimentation c.c.
11. Rangement
12. Bloc-instruments à ACL
13. Levier de vitesse
14. Ceinture de sécurité du siège passager
15. Levier de basculement de la benne du côté passager
16. Filtre à air du moteur
17. Batterie
18. Poignée de maintien côté passager
19. Barre de retenue supérieure du passager

MOD036B



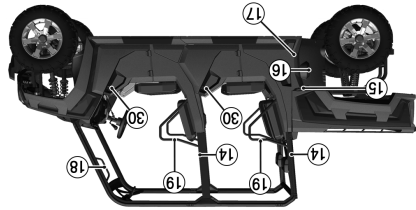
20. Verrou du hayon
21. Attelage
22. Loquet de déverrouillage du capot (MAE)
23. Module d'alimentation électrique
24. Crochet de fixation
25. Support de guide-câble de treuil (si équipé)
26. Réservoir de liquide de refroidissement
27. Pédale de frein
28. Pédale de l'accélérateur
29. Loquet de déverrouillage de portière côté conducteur
30. Loquet de déverrouillage de portière côté passager
31. Commutateur de treuil (si équipé)

MODC049D



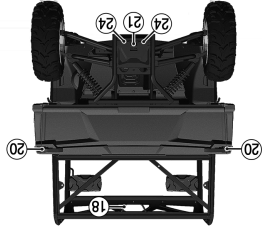
20. Verrou du hayon
21. Attelage
22. Loquet de déverrouillage du capot (MAE)
23. Module d'alimentation électrique
24. Crochet de fixation
25. Support de guide-câble de treuil (si équipé)
26. Réservoir de liquide de refroidissement
27. Pédale de frein
28. Pédale de l'accélérateur
29. Loquet de déverrouillage de portière côté conducteur
30. Loquet de déverrouillage de portière côté passager
31. Commutateur de treuil (si équipé)

MOD034B

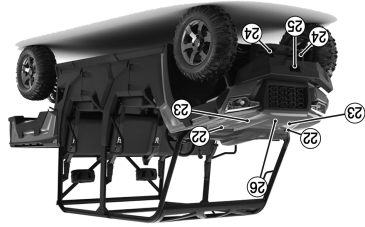


20. Verrou du hayon
21. Attelage
22. Loquet de déverrouillage du capot (MAE)
23. Module d'alimentation électrique
24. Crochet de fixation
25. Support de guide-câble de treuil (si équipé)
26. Réservoir de liquide de refroidissement
27. Pédale de frein
28. Pédale de l'accélérateur
29. Loquet de déverrouillage de portière côté conducteur
30. Loquet de déverrouillage de portière côté passager
31. Commutateur de treuil (si équipé)

MOD030B



MOD641



Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

# Étiquettes d'avertissement

**A**

**WARNING**

TO AVOID SEVERE INJURY OR DEATH:

ALWAYS:

- KEEP WEIGHT IN THE CARGO BOX CENTERED. LOW AND FORWARD. TOP-HEAVY LOADS INCREASE THE RISK OF OVERTURN.
- BE SURE CARGO IS SECURED. A LOOSE LOAD COULD SHIFT AND CHANGE HANDLING UNEXPECTEDLY.
- REDUCE SPEED AND ALLOW MORE ROOM TO STOP WHEN LOADED OR TOWING.
- NEVER:
- EXCEED THE VEHICLE LOAD CAPACITY INCLUDING WEIGHT OF OPERATOR, PASSENGER, CARGO, ACCESSORIES, AND TRAILER TONGUE. MAXIMUM LOAD IN CARGO BED: 1000 LBS (453 KG)
- CARRY PASSENGERS IN CARGO BED
- TOW OR PULL PASSENGERS.

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

COLD TIRE PRESSURE:

FRONT: 12 PSI (83 kPa)  
 REAR: 14 PSI (97 kPa)

COLD TIRE PRESSURE WITH CARGO:

FRONT: 12 PSI (83 kPa)  
 REAR: 16 PSI (110 kPa)

CARGO ≥ 500 LBS LIMITED TO 30 MPH

VEHICLE LOAD CAPACITY: 1500 LBS (680 KG)

6411-754



**B**

**WARNING**

Do not run engine without this shield in place or with drive belt removed.

Do not attempt any adjustment with engine running.

0411-420

**C**

**WARNING**

- Keep hands, body and other persons away from closing cargo box.
- Do not operate the vehicle with cargo box up.



6411-496

**D**

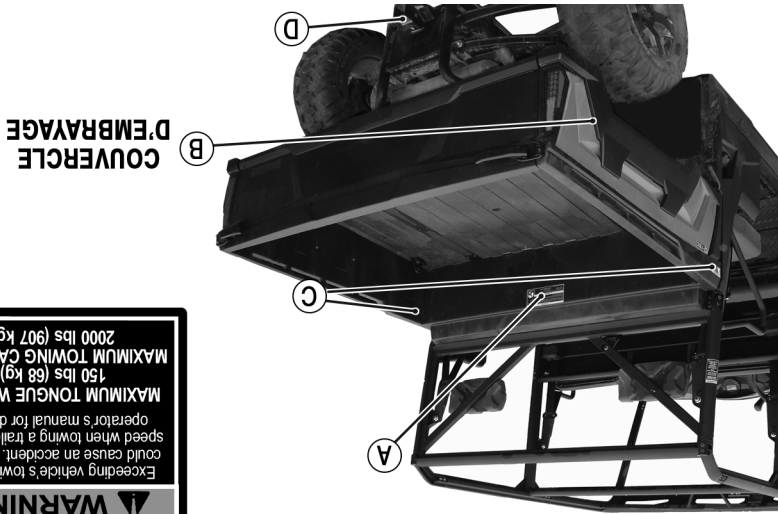
**WARNING**

Exceeding vehicle's towing limit could cause an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read operator's manual for details.

MAXIMUM TONGUE WEIGHT: 150 lbs (68 kg)

MAXIMUM TOWING CAPACITY: 2000 lbs (907 kg)

6411-384



## AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

**9**



# Importants relatifs à la sécurité

Toute personne qui conduit le VPTT doit lire et comprendre ces renseignements avant de conduire.

## WARNING

IMPROPER USE OF OFF-HIGHWAY VEHICLES CAN CAUSE SEVERE INJURY OR DEATH.

DRIVE RESPONSIBLY

- AVOID LOSS OF CONTROL AND ROLLOVERS:
- AVOID ABRUPT MANEUVERS, SIDEWAYS SLIDING, SKIDDING, OR FISHTAILING, AND NEVER DO DONUTS.
- SLOW DOWN BEFORE ENTERING A TURN.
- AVOID HARD ACCELERATION WHEN TURNING, EVEN FROM A STOP.
- PLAN FOR HILLS, ROUGH TERRAIN, RUTS, AND OTHER CHANGES IN TRACTION AND TERRAIN.
- AVOID PAVED SURFACES.
- AVOID SIDE HILLING. (RIDING ACROSS SLOPES)

IMPROPER USE OF OFF-HIGHWAY VEHICLES CAN CAUSE SEVERE INJURY OR DEATH.

## WARNING



- FASTEN SEAT BELTS.
- WEAR PROTECTIVE GEAR INCLUDING A HELMET.
- MAKE SURE ALL SIDE RESTRAINTS ARE FULLY LATCHED.
- MAKE SURE OPERATORS ARE 16 OR OLDER WITH A VALID DRIVER'S LICENSE.

**REQUIRE PROPER USE OF YOUR VEHICLE.**  
DO YOUR PART TO PREVENT INJURIES. NEVER:

- LET PEOPLE DRIVE OR RIDE AFTER USING ALCOHOL OR DRUGS.
- ALLOW OPERATION ON PUBLIC ROADWAYS. SUCH USE MAY BE HAZARDOUS AND A VIOLATION OF STATE OR LOCAL LAW. VEHICLE IS FOR OFF-HIGHWAY USE ONLY.
- EXCEED SEATING CAPACITY.
- MAKE SURE OCCUPANTS ONLY RIDE IN DESIGNATED SEATING POSITIONS, WITH ONE PERSON IN EACH SEATING POSITION.

EACH RIDER MUST BE ABLE TO SIT BACK AGAINST SEAT, FEET FLAT ON FLOOR, AND HANDS ON STEERING WHEEL OR HANDHOLD.

STAY COMPLETELY INSIDE VEHICLE.

**BE SURE RIDERS PAY ATTENTION AND PLAN AHEAD.**  
IF YOU THINK OR FEEL THE VEHICLE MAY TIP OR ROLL, REDUCE YOUR RISK TO INJURY:



- KEEP A FIRM GRIP ON THE STEERING WHEEL OR HANDHOLDS AND BRACE YOURSELF.
- DO NOT PUT ANY PART OF YOUR BODY OUTSIDE OF THE VEHICLE FOR ANY REASON.

ROLLOVERS HAVE CAUSED SEVERE INJURIES AND DEATH, EVEN ON FLAT, OPEN AREAS.

AVOID STEEP HILLS AND NEVER CLIMB HILLS WITH SLIPPERY OR LOOSE SURFACES.

NEVER OPERATE AT SPEEDS TOO FAST FOR YOUR SKILLS OR THE CONDITIONS.

LOCATE AND READ OPERATORS MANUAL BEFORE USE. CONTACT MANUFACTURER FOR FREE REPLACEMENT. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

## AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



**WARNING** 

**Electric-powered, Other Equipment**

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:  
[www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)

**READ BOTH SIDES**

**WARNING** 

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:  
[www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)

**READ BOTH SIDES**

## **Étiquettes détachable**

Ce véhicule vient avec un étiquette contenant des informations très importantes au sujet de la sécurité. Quiiconque conduit ce véhicule devrait lire et comprendre ces informations avant de conduire.

**THIS HANGTAG IS NOT TO  
BE REMOVED BEFORE SALE**

**This vehicle is  
equipped with a  
speed limitation  
device to limit  
the speed to**

**15 mph**

**if the driver's  
seatbelt is not  
fully engaged.**

2261-986

**AVERTISSEMENT**



Indique une situation dangereuse qui, sans préven-  
tion, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

**5**

# Mise en garde de sécurité

Vous devriez savoir que CE VÉHICULE  
N'EST PAS UN JOUET ET PEUT  
ÊTRE DANGEREUX À OPÉRER. Ce  
véhicule se manie différemment des  
autres véhicules, incluant les motocy-  
clettes et les automobiles. Une collision  
ou un tonneau peut survenir rapidement  
même lors de manœuvre de routine telles  
qu'un virage et conduite dans des pentes  
et par-dessus des obstacles si vous ne  
faites pas attention.

## POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLLES:

- \* Ne jamais consommer de l'alcool ou des drogues avant ou pendant l'utilisation de ce véhicule.
- \* Ne jamais opérer ce véhicule à des vitesses excessives. Allez à une vitesse qui est adéquate au terrain, aux conditions de visibilité et à votre expérience.
- \* Ne jamais essayer de faire des sauts ou autres cascades.
- \* Toujours être prudent lors de l'opération de ce véhicule, spécialement lors de l'approche de pentes, de virages et d'obstacles et lors de l'opération en terrain non familier ou difficile.
- \* Ne jamais utilisez ce véhicule lorsque le couvercle de benne est retiré.
- \* Ne jamais conduisez ce véhicule dans un cours d'eau rapide ou dont la profondeur dépasse le panneau de plancher.
- \* Ne jamais utilisez pas ce véhicule lorsque la ROPS a été retiré. Le cadre ROPS constitue une structure qui contribue à limiter les intrusions de branches ou d'autres objets et peut réduire le risque de blessures en cas d'accident.
- \* Ne mettez jamais les mains ni les pieds en dehors du véhicule, sous quelque prétexte que ce soit, pendant le déplacement du véhicule. Ne vous tenez ni au cadre ROPS ni à la barre de retenue latérale. Si vous pensez ou si vous sentez que le véhicule risque de basculer, ne mettez ni les mains ni les pieds en dehors du véhicule car ils ne pourront pas empêcher le véhicule de basculer. Toute partie du corps (bras, jambes ou tête) se trouvant à l'extérieur du véhicule risque d'être écrasée par des objets au passage, par le véhicule lui-même ou par le cadre ROPS.
- \* Toujours assurez-vous que les portes sont lâchées correctement en avant de déplacer le véhicule.

- \* Toujours lire le Manuel d'utilisation soigneusement et suivre les procédures d'opération décrites. Portez une attention spéciale aux avertissements contenus dans le manuel et toutes les étiquettes sur le véhicule.
- \* Toujours portez la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de ce véhicule.
- \* Suivez toujours ces recommandations d'âge:
- L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds au sol tout en gardant le dossier appuyé contre le dossier du siège.
- \* Ne jamais transporter de passager dans le benne de ce véhicule.
- \* Ne jamais opérer ce véhicule sur une route publique, même de gravier ou de poussière parce que vous pourriez être dans l'incapacité d'éviter une collision avec d'autres véhicules.
- \* Toujours portez un casque et un équipement de protection approuvés.

## Section I — Sécurité

### Ce véhicule n'est pas un jouet et sa conduite peut être dangereuse.

- Roulez toujours lentement et redoublez de prudence en terrain inconnu. Prêtez toujours attention aux changements de terrain lors de la conduite de ce véhicule.
- Ne conduisez jamais sur des terrains trop accidentés, glissants ou meubles.
- Suivez toujours les procédures apprises de virage décrites dans ce manuel. Entraînez-vous sur des pentes modérées avant de vous lancer sur de plus fortes pentes.
- Suivez toujours les procédures apprises de montée de pentes décrites dans ce manuel. Examinez soigneusement le terrain avant de monter une côte. Ne montez jamais une pente dont la surface est glissante ou friable. N'enfoncez jamais soudainement la pédale d'accélérateur et ne changez pas de gamme de vitesses pendant que le véhicule est en mouvement. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse.
- Suivez toujours les procédures appropriées de descente et de freinage sur pente décrites dans ce manuel. Examinez soigneusement le terrain avant de descendre toute pente. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre les pentes à un angle faisant pencher excessivement le véhicule. Dans la mesure du possible, descendez les pentes en ligne droite (pas en biais).
- Faites toujours très attention lorsque vous décidez de monter ou de descendre une pente et ne tournez jamais sur une pente. Sur les pentes, déplacez-vous droit vers le sommet et droit vers le bas, mais pas en travers. Si vous devez aller en travers d'une pente, déplacez-vous lentement et arrêtez-vous ou descendez si vous sentez que le véhicule risque de basculer.
- Utilisez toujours les procédures apprises si le véhicule cale ou commence à rouler en marche arrière lors de la montée d'une pente. Maintenez une vitesse constante pour éviter de caler lors de la montée de pente. Si le véhicule cale ou commence à rouler en marche arrière, suivez la procédure de freinage spéciale décrite dans ce manuel.
- Répérez toujours les obstacles avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne tentez jamais de franchir des obstacles de grande taille, tels que des gros rochers ou des troncs d'arbres. Lors du franchissement d'obstacles, suivez toujours les procédures appropriées de ce manuel.
- Veillez toujours à ne pas glisser ou dérapar. Sur les surfaces glissantes, telles que la glace, roulez lentement et prudemment pour réduire les risques de glissement ou de dérapage qui vous feront perdre le contrôle du véhicule.
- Ne conduisez jamais ce véhicule dans un cours d'eau à débit rapide ou dont la profondeur dépasse la tôle de plancher. N'oubliez pas que lorsque les freins sont mouillés, leur efficacité peut être réduite. Testez les freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, freinez légèrement plusieurs fois pour laisser la friction sécher les plaquettes.
- Regardez toujours si quelqu'un ou un obstacle se trouve derrière le véhicule lors de la marche arrière. Après avoir vérifié qu'il n'y a aucun danger, reculez lentement. Évitez les virages serrés en marche arrière.
- Utilisez toujours des pneus de la taille et du type spécifiés dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de gonflage de poux prescrite dans ce manuel.
- N'installez et n'utilisez jamais les accessoires de ce véhicule incorrectement.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de ce véhicule. La charge doit être uniformément répartie et solidement assujettie. Lors du transport de charges ou de la traction d'une remorque, rationalisez et suivez les instructions de ce manuel et prévoyez une plus grande distance de freinage.
- L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège et en tenant une poignée disponible.

Avant-propos .....	1
Pièces et accessoires .....	1
<b>Section I — Sécurité</b>	
Mise en garde de sécurité .....	4
Étiquettes détachable .....	5 à 6
Étiquettes d'avertissement .....	6
Étiquettes d'avertissement des pièces et commandes .....	8 à 9
Emplacement des pièces et commandes .....	10
Avertissements .....	11 à 21
<b>Section II — Operation/Entretien</b>	
Spécifications .....	22
Fonctionnement du véhicule .....	23 à 28
Information générale .....	29 à 45
Emplacement et fonction des commandes .....	29
Portères et barres de retenue .....	32
supérieures .....	32
Points d'arrimage de la benne .....	32
Servodirection électronique (si équipée) .....	33
Bloc-instruments à ACL (numérique) .....	34
Codes diagnostique d'erreur .....	37
Tableau de capacité de charge nominale .....	41
Rémorquage et traction .....	42
Transport .....	42
Essence — huile — lubrifiant .....	43
Rodage du moteur .....	44
Roder les plaquettes de frein .....	45
Programme d'entretien .....	46 à 69
Entretien général .....	46 à 69
Système de refroidissement liquide .....	47
Amortisseurs .....	48
Lubrification générale .....	49
Frein hydraulique .....	52
Tuyaux d'essence .....	53
Protections en caoutchouc .....	53
Embouts graisseurs Zerk des joints .....	54
Batterie .....	54
articles arrière .....	54
Bougie .....	58
Admission d'air de la CVT .....	58
Filtre à air primaire/filtre de sûreté/	58
soupape de purge .....	59
Pneus .....	61
Roues .....	62
Silencieux/pare-étincelles .....	62
Remplacement d'une ampoule .....	63
Vérification/réglage de la visée du	66
phare .....	66
Fusibles .....	66
Bornes de sortie électriques .....	67
Compartiments de rangement/outils .....	68
Ceintures de sécurité .....	68
Portères .....	68
ROPS .....	69
Préparation à l'entreposage .....	70
Préparation après l'entreposage .....	71
Procédure de garantie/Responsabilité	72
du propriétaire .....	72
Journal d'entretien .....	73 à 74
Changement d'adresse ou de propriété	75
et transfert de garantie .....	75
Enregistrement des numéros	77
d'identification .....	77

## Table des matières

**TRAD LIGHTLY** OFFICIAL SPONSOR  
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le siège et doit tenir à une poignée disponible.

**Pièces et accessoires**

Quand vous avez besoin de pièces de remplacement, huile ou des accessoires pour ce véhicule, soyez certain d'utiliser seulement SOIRES D'ORIGINE. Seulement les pièces, huile, et accessoires d'origine sont dessinés pour rencontrer les normes et exigences de ce véhicule. Pour une liste complète des accessoires, référez-vous au catalogue d'accessoires. Pour faciliter la révision et l'entretien de ce véhicule, il existe un Manuel d'entretien et un Manuel illustré des pièces, disponibles auprès d'un concessionnaire agréé.

Au moment de mettre sous presse, tous les renseignements et les illustrations dans ce manuel étaient corrects sur le plan technique. Certains des illustrations qui figurent dans le présent manuel ne sont utilisées que par souci de clarté et ne sont pas censées représenter des conditions réelles. Puisque le fabricant procède constamment au perfectionnement et à l'amélioration de ses produits, aucune obligation rétroactive n'est engagée.

La Partie II de ce manuel couvre l'entretien, opération et les instructions sur le remisage pour les opérateurs. Si vous avez des réparations majeures ou besoin de service professionnel prenez contact avec un concessionnaire agréé.

Vous allez lire et comprendre le manuel d'utilisation en entier avant d'utiliser ce véhicule pour assurer son usage sécuritaire et approprié. Conduisez toujours le véhicule en tenant compte de votre niveau de compétence et des conditions du terrain.

Vous avez choisi un produit de qualité, conçu et fabriqué dans un souci de fiabilité. En tant que propriétaire/conducteur de véhicule, veillez à vous familiariser complètement avec ses procédures élémentaires d'utilisation, d'entretien et d'entreposage.

Toutes les informations dans ce manuel sont basées sur les dernières informations et spécifications disponibles lors de l'impression. Le fabricant se réserve le droit de faire des modifications et des améliorations au produit qui peut par la suite affecter les illustrations ou les explications sans pré-avis.

Le fabricant vous avisons strictement de suivre les recommandations du programme de maintenance comme il est mentionné. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour que les composantes critiques de votre véhicule aient une inspection complète à des intervalles différentes.

- Soyez au fait des lois locales, provinciales et fédérales régissant l'utilisation de ce véhicule;
- Respectez votre véhicule;
- Respectez l'environnement; et
- accédez pas.

## Protégez votre sport

Prenez une attention particulière à lire les pages suivantes. Si vous avez des questions concernant ce véhicule, contactez un concessionnaire agréé pour l'assistance nécessaire. Rappelez-vous que seul un concessionnaire agréé a les connaissances et les facilités pour vous fournir le meilleur service possible.

Ce Manuel d'utilisation est fourni pour assurer que l'opérateur soit bien informé sur la procédure de fonctionnement sécuritaire. De l'information supplémentaire est incluse au sujet de la maintenance générale et des soins de ce véhicule.

Félicitations et merci de la part de pour l'achat un véhicule Tracker Off Road™. Construisez avec le savoir faire américain dans le domaine de l'ingénierie et de la fabrication, il est destiné pour fournir une conduite supérieure, un confort, l'utilité et un service fiable.

**Avant-propos**

**Ce véhicule peut être dangereux à opérer.**  
 Une collision ou un tonneau peut survenir rapidement, même lors des manoeuvres routinières  
 une conduite ou d'un virage sur des terrains plat, conduite en flanc de montage ou en traversant  
 des obstacles si vous manquez de prendre de bonnes précautions. Pour votre sécurité, compre-  
 nez et suivez tous les contenus des avertissements dans ce Manuel d'utilisation et celui des  
 décalcomanies sur ce véhicule.

Gardez ce Manuel d'utilisation avec ce véhicule au tout temps. Si vous perdez votre manuel,  
 contactez un concessionnaire agréé pour en obtenir un autre gratuit. Les étiquettes doivent être  
 considérées comme des parties fixes et permanentes du véhicule. Si une étiquette se détache ou  
 devient illisible, contactez un concessionnaire agréé pour en avoir une autre gratuite. Contacter  
 le fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

LE MANUEL D'OBSERVATION DES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE  
 MANUEL PEUT RÉSULTER EN DES BLESSURES ET MÊME LA MORT.

Des informations particulièrement importantes sont distinguées dans ce manuel par les façons  
 suivantes:

Le symbole alerte à la sécurité signifie:  
**ATTENTION! SOYEZ SUR LE QUI-VIVE!  
 VOTRE SÉCURITÉ EST COMPROMISE.**

**AVERTISSEMENT**  
 AVERTISSEMENT indique une situation  
 dangereuse qui, sans prévention, peut  
 entraîner la mort ou des blessures graves.  
 ATTENTION, sans le symbole d'alerte de  
 sécurité, est utilisé pour traiter des pra-  
 tiques non liées à des blessures.

Une REMARQUE fournit une information  
 clé pour rendre les procédures plus  
 claires et faciles.



**AVERTISSEMENT**

**ATTENTION**

■ REMARQUE:

## FORMATION GRATUITE AUX VPTT

L'association américaine des véhicules de plaisance tout-terrain (Recreational Off-Highway Vehicle  
 Association [ROHVA]) offre des cours de formation gratuits aux conducteurs et passagers de véhi-  
 cules de plaisance tout-terrain (VPTT). Le fabricant recommande de suivre ce cours avant d'utiliser  
 votre nouveau VPTT pour la première fois.

Ce cours en ligne exige environ deux heures, et un certificat de participation vous sera remis dès la fin  
 du cours. Il n'est pas nécessaire de terminer le cours en une seule séance. L'application en ligne gardera  
 en mémoire l'endroit où vous vous êtes arrêté et vous y ramènera lorsque vous vous reconnecterez.  
 FAITES TOUJOURS PEEUVE DE BON SENS LORS DE L'UTILISATION DE CE VÉHICULE.  
 Visitez [www.ROHVA.org](http://www.ROHVA.org) pour commencer votre formation.

## Proposition 65 de la Californie

**AVERTISSEMENT**

Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit  
 contiennent des produits chimiques reconnus par l'Etat de  
 Californie comme causant le cancer, des anomalies congé-  
 nitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

**800SX Crew**

n/p: 2262-734  
8/19

*L'apparence réelle du véhicule peut varier*



MANUEL D'UTILISATION

**TRACKER**  
OFF ROAD