

TRACKER

OFF ROAD

OPERATOR'S MANUAL



Actual vehicle appearance may vary

▲ WARNING



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under 16.

p/n: 2262-662

Do not remove this Operator's Manual from this ATV according to the guidelines and agreement with the U.S. Consumer Product Safety Commission.

300

Read this manual carefully. It contains important safety information.

Your ATV can be hazardous to operate.

A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and driving on hills or over obstacles, if you fail to take proper precautions. For your safety, it is important to understand and follow all of the warnings contained in this Operator's Manual and the labels on your ATV prior to riding.

This Operator's Manual should be considered a permanent part of the ATV and must remain with the ATV at the time of resale. If the ATV changes ownership more than once, contact the manufacturer for proper registration information.

Labels should be considered as permanent parts of the ATV. If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorized dealer for a replacement.

FAILURE TO FOLLOW THE WARNINGS CONTAINED IN THIS MANUAL CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

ALWAYS USE COMMON SENSE WHEN OPERATING THIS VEHICLE.

For your safety, it is important all operators be properly trained to operate an ATV. Training is available: U.S. owners, call 800-887-2887; Canadian owners, call 613-739-1535.

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:



The Safety Alert Symbol means **ATTENTION! BE ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

CAUTION, without the safety alert symbol, is used to address practices not related to personal injury.

■ **NOTE:**

A **NOTE** provides key information to make procedures easier or more clear.

California Proposition 65



WARNING

The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Foreword

Congratulations and thank you for purchasing a Tracker Off Road™ All-Terrain Vehicle (ATV). Built with American engineering and manufacturing know-how, it is designed to provide superior ride, comfort, utility, and dependable service.

You have chosen a quality vehicle designed and assembled to give dependable service. Be sure, as the owner/operator of this vehicle, to become thoroughly familiar with its basic operation, maintenance, and storage procedures. Read and understand the entire Operator's Manual before operating this vehicle to ensure safe and proper use. Always operate the vehicle within your level of skill and current terrain conditions.

This Operator's Manual is furnished to ensure that the operator is aware of safe operating procedures. It also includes information about the general care and maintenance of your ATV.

Carefully read the following pages. If you have any questions regarding this vehicle, contact an authorized dealer for assistance. Remember, only authorized dealers have the knowledge and facilities to provide you with the best service possible.

Protect Your Sport

- Know all local, state/provincial riding laws,
- Respect your ATV,
- Respect the environment, and
- You will gain the respect of others.

The manufacturer advises you to strictly follow the recommended maintenance program as outlined. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on this ATV are thoroughly inspected at various intervals.

All information in this manual is based on the latest product data and specifications available at the time of printing. We reserve the right to make product changes and improvements which may affect illustrations or explanations without notice.

Some illustrations used in this manual are used for clarity purposes only and are not designed to depict actual conditions. Because we constantly refine and improve our products, no retroactive obligation is incurred.

Parts and Accessories

When in need of replacement parts, oil, or accessories for your ATV, be sure to use only **GENUINE PARTS, OIL, AND ACCESSORIES**. **Only genuine parts, oil, and accessories are engineered to meet the standards and requirements of this vehicle. For a complete list of accessories, refer to the current ATV/ROV Accessory Catalog.**

To aid in service and maintenance procedures on this vehicle, a Service Manual and an Illustrated Parts Manual are available through your local authorized dealer.

Tracker Off Road and the ATV Safety Institute (U.S.) recommend that all ATV operators ride the appropriate-sized ATV according to age.

Category	Age (Years)	Speed Limitations (mph)	NOTES
Y-12+	12 or Older	15 - Limited 30 - Maximum	Operate Under Adult Supervision
T-14	14 or Older	20 - Limited 30 - Limited 38 - Maximum	Operate Under Adult Supervision
G & S	16 or Older	According to Local Regulations	—

TREAD LIGHTLY! **OFFICIAL SPONSOR**®
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

Table of Contents

Foreword	1	Trailing and Towing	45
Parts and Accessories	1	Transporting ATV	45
Division I — Safety		Gasoline — Oil — Lubricant	46
ATV Safety Alert	4	Engine Break-In	47
Rider Training Course	5	Burnishing Brake Pads	47
Hangtags	6-7	General Maintenance	48-61
Warning Labels	8-9	Maintenance Schedule	48
Warnings	10-18	Cooling System	49
Prevention	19-22	Shock Absorbers	49
Safe Riding Clothing and Gear	19	General Lubrication	50
Condition of the ATV	20	Hydraulic Brakes	52
First Aid and Survival	21	Brake Fluid	52
Active Riding	23	Brake Hoses	52
Sound Judgment	24-26	Brake Pads	52
Environment	24	Brake Lever Lock	52
Those Around You	25	Gas/Vent Hoses	52
Equipment	25	Protective Rubber Boots	52
Load Capacity Ratings Chart	25	Battery	53
Personal Choices	26	Spark Plug	56
Supervision	28	Engine Idle RPM Adjustment	56
Taking Responsibility	28	Throttle Cable Adjustment	56
Inexperienced/Untrained Riders	28	Air Filter (V-Belt Housing)	57
Experienced/Trained Riders	28	Air Filter (Engine)	57
Division II — Operation/ Maintenance		Air Filter Housing Drain Tube	58
Specifications	29	Tires	58
Location of Parts and Controls	30	Wheels	59
ATV Operation	31-39	Muffler/Spark Arrester	59
Basic Operating Maneuvers	31	Light Bulb Replacement	59
Starting the Engine	31	Fuses	60
Starting a Cold Engine	31	Tools	61
Handling the ATV (Active Riding Techniques)	33	Preparation for Storage	62
Tips	38	Preparation after Storage	63
General Information	40-47	Warranty Procedure/Owner Responsibility	64
Control Locations and Functions	40	U.S. EPA Emission Control Statement/ Warranty Coverage (U.S. Only)	65
Speedometer/LCD/Indicator Lights	43	California Emission Control Statement/ Warranty Coverage — OHRV (U.S. Only)	66
Carburetor Float Bowl Drain	44	Maintenance Record	67-68
Oil Level Inspection Window	44	Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer	69
Seat Latch	44	Identification Numbers Record	71
Safety Flag Bracket	45		
Rack Loading (Front and Rear)	45		

Division I — Safety

AN ATV IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE.

- Always go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper procedures for turning as described in this manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed.
- Always have the ATV checked by an authorized dealer if it has been involved in an accident.
- Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. Never go over the top of any hill at high speed.
- Always follow proper procedures for going down hills and for braking on hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start down any hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle which would cause the ATV to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill as described in this manual. Avoid hills with slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning techniques described in this manual on level ground. Avoid crossing the side of a steep hill if possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backward when climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Dismount on the uphill side or to either side if pointed straight uphill. Turn the ATV

around and mount following the procedure described in this manual.

- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate an ATV in fast-flowing water or in water deeper than the footrests. Remember that wet brakes may have reduced stopping capability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times to let friction dry out the pads.
- Always be sure there are no obstacles or people behind you when you operate in reverse. When it is safe to proceed in reverse, go slowly. Avoid turning at sharp angles in reverse.
- Always use the size and type tires specified in this manual. Always maintain proper tire pressure as described in this manual.
- Never improperly install or improperly use accessories on this ATV.
- Never install a twist grip throttle on this ATV.
- Never exceed the stated load capacity for an ATV. Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow instructions in this manual for carrying cargo or pulling a trailer and allow greater distance for braking.
- No one under the age of 16 should operate this ATV. Some operators at the age of 16 may not be able to operate an ATV safely. Parents should supervise the use of the ATV at all times. Parents should permit continued use only if they determine that the operator has the ability to operate the ATV safely.

**FOR MORE INFORMATION
ABOUT ATV SAFETY, call the ATV
Safety Institute at 800-887-2887
(U.S.) or Canada Safety Council at
613-739-1535 (Canada).**



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

ATV Safety Alert

The U.S. Consumer Product Safety Commission has concluded that ALL-TERRAIN VEHICLES (ATVs) may present a risk of DEATH or SEVERE INJURY in certain circumstances:

- *** Each year, about 650 deaths and about 100,000 injuries (including children) related to off-road vehicles are reported.
- *** Many people have become severely paralyzed or suffered severe internal injuries as a result of accidents associated with ATVs.
- *** Every month thousands of people are treated in hospital emergency rooms for injuries received while riding an ATV.

You should be aware that AN ATV IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE. An ATV handles differently from other vehicles, including motorcycles and cars. A collision or roll-over can occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and driving on hills and over obstacles, if you fail to take proper precautions.

TO AVOID DEATH OR SEVERE PERSONAL INJURY:

- * Always read the Operator's Manual carefully and follow the operating procedures described. Pay special attention to the warnings contained in the manual and on all labels.
- * Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course.
- * Always follow these age recommendations:
 - A Y-12+ is intended for use by children age 12 or older, and a T-14 is intended for use by an operator age 14 or older.
 - A child under 16 years old should never operate an ATV without adult supervision. Children need to be observed carefully because not all children have the strength, size, skills, or judgment to operate an ATV safely.
- * Never carry a passenger on an ATV. Carrying a passenger may upset the balance of the ATV and may cause it to go out of control.

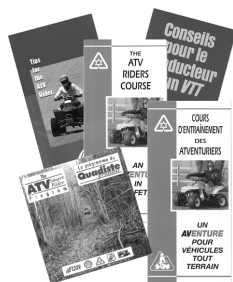
- * Always avoid paved surfaces. ATVs are not designed to be used on paved surfaces and may seriously affect handling and control.
- * Never operate an ATV on a public road, even a dirt or gravel one, because you may not be able to avoid colliding with other vehicles. Also, operating an ATV on a public road may be against the law.
- * Never operate an ATV without an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants, and a long-sleeved shirt or jacket.
- * Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.
- * Never operate an ATV at excessive speeds. Go at a speed which is proper for the terrain, visibility conditions, and your experience.
- * Never attempt to do wheelies, jumps, or other stunts.
- * Always be careful when operating an ATV, especially when approaching hills, turns, and obstacles and when operating on unfamiliar or rough terrain.
- * Never lend the ATV to anyone who has not taken a training course or has not been driving an ATV for at least a year.



Rider Training Course

The manufacturer sponsors a free Rider Training Course to teach ATV riding skills or to reinforce current riding skills. First-time purchasers without any previous ATV riding experience will receive a \$100.00 coupon from the manufacturer through the SVIA/ASI after completing the training course (U.S. owners only, one incentive, and free rider training courses for appropriate immediate family members per ATV purchase). See an authorized dealer for details or call 800-887-2887 for training course information.

In Canada, the Canada Safety Council (CSC) provides an ATV Rider's Course to teach safe ATV operating skills. They also provide a special ATV Rider's Course for children under 14 years of age with parental supervision. Call 613-739-1535 for more details. Also available are safety training materials from the Canadian Off-Highway Vehicle Distributors Council. Call toll-free at 877-470-2288.



FOR MORE INFORMATION
ABOUT ATV SAFETY, in the U.S.,
call the Consumer Product Safety
Commission at 800-638-2772 or the
ATV Distributors' Safety Hotline at
800-852-5344 or in Canada, call the
Canada Safety Council at 613-739-
1535.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Hangtags

This vehicle comes with hangtags and several labels containing important safety information. Anyone who rides the vehicle should read and understand this information before riding. The labels should be considered as permanent parts of the vehicle. If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorized dealer for a replacement.

THIS HANGTAG IS NOT TO BE REMOVED BEFORE SALE

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.

			
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

2258-133

THIS HANGTAG IS NOT TO BE REMOVED BEFORE SALE

G

GENERAL USE MODEL

THIS ATV IS FOR RECREATIONAL OR UTILITY USE

OPERATOR ONLY-NO PASSENGERS

NO OPERATOR UNDER AGE 16

THIS CATEGORY G ATV IS FOR
OFF- HIGHWAY USE ONLY.

TRAINING COURSES TO TEACH ATV RIDING SKILLS ARE AVAILABLE. FOR INFORMATION CONTACT YOUR DEALER.

CHECK WITH YOUR DEALER TO FIND OUT ABOUT STATE OR LOCAL LAWS REGARDING ATV OPERATION.

2258-133

2258-133



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES



WARNING

Electric-powered, Other Equipment

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

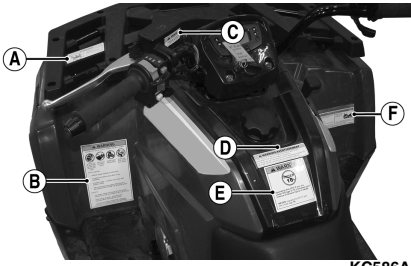
READ BOTH SIDES



WARNING

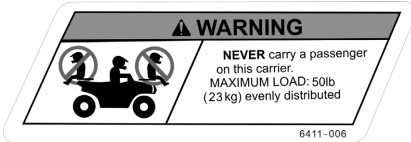
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Warning Labels



KC586A

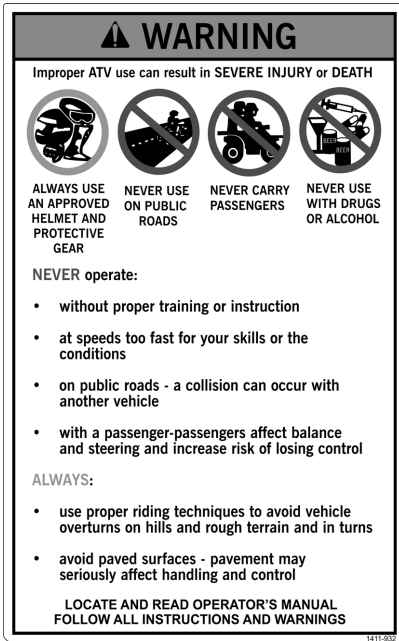
A



6411-006

6411-006

B



1411-931

1411-932

C



1411-865

1411-865

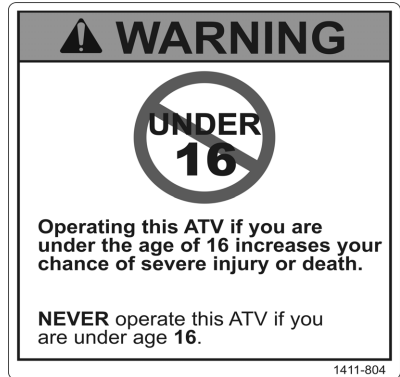
D



1411-874

1411-574

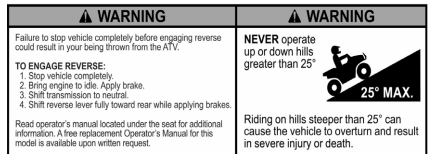
E



1411-804

1411-804

F



7411-076

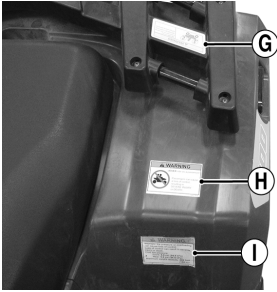
7411-076

8

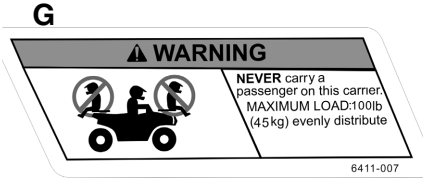


Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Warning Labels



WC955B



6411-007

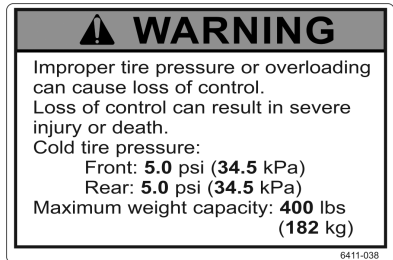
H



1411-809

1411-809

I



6411-038

6411-038a



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Warnings

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Beginning and inexperienced operators should complete the certified training course offered. They should then regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in this Operator's Manual.

For more information about the training course, contact an authorized dealer or call 1-800-887-2887 (U.S.) or 1-613-739-1535 (Canada).

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Allowing anyone under age 16 to operate this ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Use of an ATV by children can lead to severe injury or death of the child.

Children under the age of 16 may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate the ATV safely and may be involved in a serious accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

A child under 16 should never operate this ATV.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Carrying a passenger on this ATV.

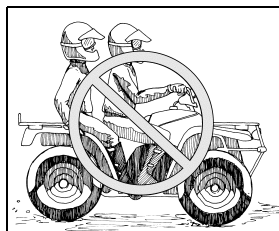
WHAT CAN HAPPEN

Greatly reduces your ability to balance and control this ATV.

Could cause an accident, resulting in injury or death to you and/or your passenger.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never carry a passenger. The long seat is to allow the operator to shift positions as needed during operation. It is not for carrying passengers.



WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV on public streets, roads, or highways.

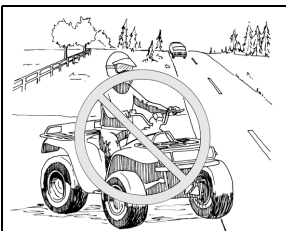
WHAT CAN HAPPEN

You can collide with another vehicle.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate this ATV on any public street, road, or highway, even a dirt or gravel one.

In many states it is illegal to operate an ATV on public streets, roads, or highways.



10

 **WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

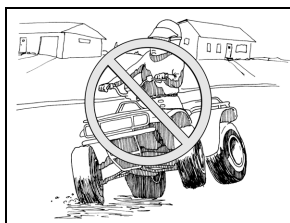
Operating this ATV on paved surfaces.

WHAT CAN HAPPEN

The ATV's tires are designed for off-road use only, not for use on pavement. Paved surfaces may seriously affect handling and control of the ATV and may cause the ATV to go out of control.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Whenever possible, avoid operating the ATV on any paved surfaces including sidewalks, driveways, parking lots, and streets. If operating on paved surfaces is unavoidable, travel slowly (less than 10 mph) and avoid sudden turns and stops.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV without wearing an approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN

Operating without an approved helmet increases your chances of a severe head injury or death in the event of an accident.

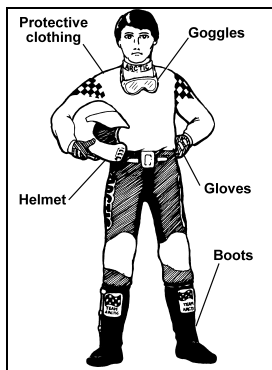
Operating without eye protection can result in an accident and increases your chances of a severe injury in the event of an accident.

Operating without protective clothing increases your chances of severe injury in the event of an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always wear an approved helmet that fits properly.

- You should also wear:
- Eye protection (goggles or face shield)
 - Gloves
 - Boots
 - Long sleeved shirt or jacket
 - Long pants



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating on steep hills.

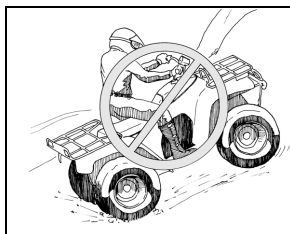
WHAT CAN HAPPEN

The ATV can overturn more easily on steep hills than on level surfaces or small hills.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities.

Practice on smaller hills before attempting larger hills.



⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **11**

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV after or while consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN

- Could seriously affect your judgment.
- Could cause you to react more slowly.
- Could affect your balance and perception.
- Could result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never consume alcohol or drugs before or while driving this ATV.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN

Increases your chances of losing control of the ATV, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always ride at a speed that is proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

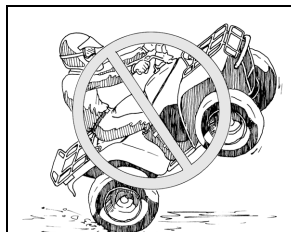
Attempting wheelies, jumps, and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN

Increases the chance of an accident including a roll-over.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never attempt stunts, such as wheelies or jumps. Don't try to show off.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

- Failure to inspect the ATV before operating.
- Failure to properly maintain the ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always inspect your ATV each time you use it to make sure the ATV is in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this Operator's Manual.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Removing hands from handlebars or feet from footrests during operation.

WHAT CAN HAPPEN

Removing even one hand or foot can reduce your ability to control the ATV or could cause you to lose your balance and fall off the ATV. If you remove a foot from a footrest, your foot or leg may come into contact with the wheels, which could injure you or cause an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of your ATV during operation.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra care when operating the ATV on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN

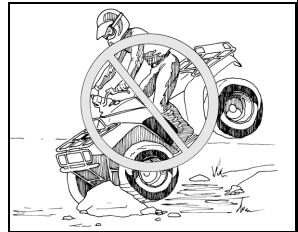
You can come upon hidden rocks, bumps, or holes without enough time to react.

Could result in the ATV overturning or going out of control.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain.

Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra care when operating on rough, slippery, or loose terrain.

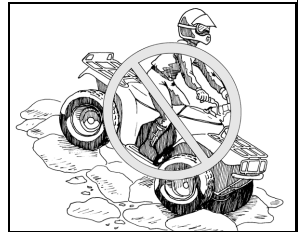
WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of traction or ATV control, which could result in an accident including a rollover.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not operate on rough, slippery, or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain.

Always be especially cautious on these kinds of terrain.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN

ATV could go out of control, causing a collision or rollover.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for turning as described in this Operator's Manual.

Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

Do not turn at excessive speed.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for climbing hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start up any hill.

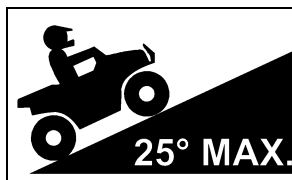
Never climb hills with slippery or loose surfaces.

Shift your weight forward.

Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. The ATV could flip over backwards.

Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.

**NEVER OPERATE UP OR
DOWN HILLS STEEPER
THAN 25°**



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Going down a hill improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

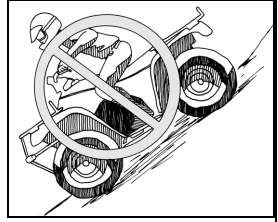
Always follow proper procedures for going down hills as described in this Operator's Manual.

Always check the terrain carefully before you start down any hill.

Shift your weight backward.

Never go down a hill at high speed.

Avoid going down a hill at an angle that would cause the ATV to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Improperly crossing hills or turning on hills.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

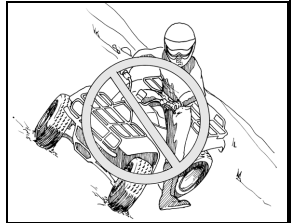
Avoid crossing the side of a hill or turning on a hill whenever possible. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning technique as described in this Operator's Manual. Practice first on level ground. Be very careful when turning on any hill.

If crossing the side of a hill or turning on a hill is unavoidable:

Always follow proper procedures as described in this Operator's Manual.

Avoid hills with slippery or loose surfaces.

Shift your weight to the uphill side of the ATV.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Stalling, rolling backwards, or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN

Could result in the ATV overturning.

HOW TO AVOID THE HAZARD

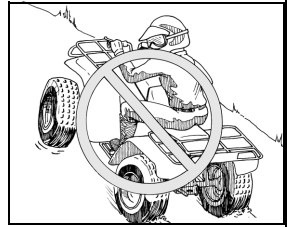
Use proper gear and maintain steady speed when climbing a hill.

If you lose all forward speed:

- Keep weight uphill.
- Apply the brakes.
- Engage the brake lever lock after you are stopped.

If you begin rolling backwards:

- Keep weight uphill.
- Gradually apply the brakes while rolling backwards.
- When fully stopped, engage the brake lever lock.
- Dismount on uphill side or to a side if pointed straight uphill.
- Turn the ATV around and mount following the procedure described in this Operator's Manual.



⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause loss of control or a collision. Could cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before operating in a new area, check for obstacles.
Never attempt to ride over large obstacles, such as large rocks or fallen trees.
When you go over obstacles, always follow proper procedures as described in this Operator's Manual.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN

You may lose control of the ATV.
You may also regain traction unexpectedly, which may cause the ATV to overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Learn to safely control skidding or sliding by practicing at slow speeds and on level, smooth terrain.
On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV through deep or fast flowing water.

WHAT CAN HAPPEN

Tires may float, causing loss of traction and loss of control, which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate the ATV in fast flowing water or in water deeper than the footrests.

Remember that wet brakes may have reduced stopping capability.

Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to dry out the pads.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN

You could hit an obstacle or person behind you, resulting in serious injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before you engage reverse gear, make sure there are no obstacles or people behind you. When it is safe to proceed, go slowly.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never modify the ATV through improper installation or improper use of accessories. All parts and accessories added to this ATV should be approved components designed for use on the vehicle and should be installed and used according to instructions. Never install a twist grip throttle. If you have questions, consult an authorized dealer.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV with improper tires or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN

Use of improper tires on the ATV, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, may cause loss of control increasing your risk of accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always use the size and type tires specified in this Operator's Manual for this ATV.

Always maintain proper tire pressure as described in this Operator's Manual.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Overloading the ATV or carrying or towing improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause changes in ATV handling, which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never exceed the stated load capacity for the ATV.

Cargo should be properly distributed and securely attached.

Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow greater distance for braking.

Always follow the instructions in this Operator's Manual for carrying cargo or pulling a trailer.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Failure to release the brake lever lock before driving the ATV.

WHAT CAN HAPPEN

Driving the ATV with the brake lever lock engaged could cause a change in handling or loss of brakes and cause an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always release the brake lever lock before driving the ATV.

California Proposition 65

 **WARNING**

The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Prevention

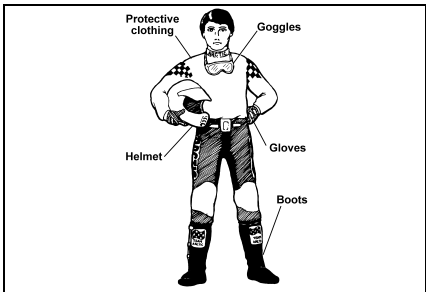
Overview

When using an ATV, prevention is the name of the game. "Had you only known" something could go wrong, you would have prevented it. If you don't notice your conditions and surroundings before riding your ATV, you give up control over the situation. Using ATV prevention techniques helps you forecast potential hazards before they injure you or damage your ATV.

Following the safety instructions and warnings in this manual will help you "P.A.S.S." the safety test. P.A.S.S. stands for "Prevention," "Active Riding," "Sound Judgment," and "Supervision." Remembering P.A.S.S. and what it stands for will help you have a safe, predictable ride every time you go out on your ATV.

Safe Riding Clothing and Gear

Always wear clothing suited to the type of riding you are doing. ATV riding requires special protective clothing which will make you feel more comfortable and reduce chances of injury.



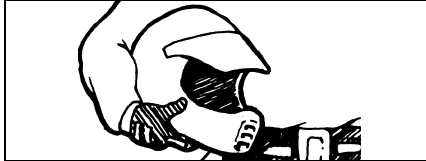
ATV-0004

You'll find it important to dress correctly for ATV riding in order to prevent scraped skin and serious head injuries. It's easy and could save you time in the long run not having to contend with an injury. Of course, it also makes sense to remember the seasons. Wear a hat under your helmet and a snowmobile suit in the winter and lighter, protective clothing in the summer. Following is the minimum protection you need to wear during every ride:

Helmet

Your helmet is the most important piece of protective gear for safe riding. A helmet can prevent a severe head injury. There are several types of helmets on the market, but make sure you wear a helmet that complies with the current standards of the U.S. Department of Transportation (DOT), The Snell Memorial Foundation, or the American National Standards Institute (ANSI). Helmets that comply with one or more of these agency's standards have a sticker on the inside or outside of the helmet.

- Helmets should have one of these:**
1. DOT label
 2. Snell label
 3. ANSI Z90.1 label



These helmets should provide full-face protection.

If you drop or damage your helmet, get a new one immediately. Your helmet may not protect your head from injury if it has cracks, fissures, or other damage to its outside or core padding.

Remember, your helmet won't do you any good if the chin strap isn't fastened.

Gloves

Your hands are targets for flying objects and branches. Along with providing skin protection, gloves will shield your hands from harsh weather. Wear gloves that are weather resistant and have a gripping surface to keep them from sliding off the handlebar. Off-road style gloves with knuckle pads are the best for comfort and protection.

Boots/Ankle Protection

Wear a boot that covers the largest possible area of your leg (preferably up to your knee) and can handle significant impact. Choosing boots with low heels and a good tread will help prevent your feet from slipping off the footrests in wet or rugged conditions or getting hurt if they get hit by rocks, dirt, or branches.

Eye Protection

Wear eye protection, such as goggles, to completely surround your eyes to prevent getting dirt or other items in your eyes. Do not depend on sunglasses for proper eye protection. Sunglasses are not recommended; they don't prevent objects from flying in through the sides.

Long Pants and Long Sleeved Shirt

The goal is to protect your body from branches, long grass, airborne objects, or anything else that could scrape your skin. The more thick and durable the material, the better protection it'll provide. Riding pants with kneepads, a jersey, and shoulder pads provide the best protection.

Condition of the ATV

The second step in Prevention is checking the condition of your ATV. Chances are good that you'll be using your ATV in some rough terrain, and there's no way you want your brakes to go out when riding downhill. You need to check the following parts on your ATV before every ride.

1. Tires and Wheels
2. Controls and Cable
3. Lights and Electrical
4. Oil and Fuel
5. Chassis and Drive Train
6. Miscellaneous Items

1. Tires and Wheels

Correct tire pressure is crucial. Consult the General Maintenance section of this Operator's Manual for tire pressure guidelines. Incorrect tire pressure can cause poor handling, instability, and a loss of ATV control.

Check:

1. Tire pressure
2. Tire surface (tread and sidewalls)

While checking the tire pressure, inspect the tread and sidewalls of the tires for cracks, cuts, or other damage that could indicate they need to be replaced.

2. Controls and cable

With the engine running and brake applied, check all transmission positions: forward, neutral, and reverse.

Check:

1. Forward
2. Neutral
3. Reverse

A. Brakes

Squeeze your brake lever and depress the rear foot brake. If either feels soft or "squishy," it could be low on fluid or have a leak — refer to the General Maintenance section of this Operator's Manual for instructions. Don't use the ATV until the brakes are operating normally.

Check:

1. Hand brake lever
2. Rear foot brake
3. Brake lever lock

Test the brake lever lock and see if it locks the wheels; then disengage it to release the brake.

B. Throttle

Before starting the ATV, push the throttle lever several times. The throttle should have a free, smooth range of motion. If it seems to "stick" at any point, refer to the General Maintenance section of this Operator's Manual for instructions. Driving your ATV with a sticking throttle can turn your leisurely ride into an unwelcome accident. Don't drive your ATV if the throttle sticks.

Check:

1. Free, smooth range of motion



3. Lights and Electrical

Turn the hi-beam and lo-beam on and off to make sure they work. At the same time, check that the taillight and brake light work. Also, check the indicator/warning lights (reverse, neutral, and temperature) on your handlebar when you start the ATV. Don't drive the ATV unless all systems are working. Check the ignition switch and emergency stop switch.

Check:

1. Hi-beam
2. Lo-beam
3. Taillight/brake light
4. Indicator/warning lights
5. Ignition switch
6. Emergency stop switch

4. Oil and Fuel

Start with a full tank of gas before every ride, and while you're at it, top off the oil. Don't forget to check for fluid leaks around the ATV. Check the coolant tank to ensure the engine coolant level is adequate.

Check:

1. Gas
2. Oil
3. Fluid leaks

5. Chassis and Drive Train

Grass and leaves can gum-up your suspension and shocks. Clear and clean the suspension arms, shock absorbers/springs, and fenders. Check smoothness by turning the handlebar full-left and full-right. Verify there is no binding, restrictions, free-play, or looseness in steering components. Check and clean the drive chain and sprockets of foreign material and debris. Check drive chain adjustment.

Check:

1. Suspension arms
2. Shock absorbers/springs
3. Fenders
4. Steering
5. Drive chain

6. Miscellaneous Items

Inspect your air filter. Look for debris or damage that may indicate you need to replace it. A clogged filter can stop an engine. Check your battery terminals for corrosion. Also, be sure to tighten any loose parts, nuts, or bolts.

Check

1. Air filter
2. Battery
3. Tighten parts, nuts, and bolts

First Aid and Survival

You need to prepare for the unexpected. Emergencies and accidents are traumatic enough, but they're even worse when you're not prepared for them. At the minimum during every ATV ride, you should have the following items on board:

- Tools
- Water
- Identification
- First Aid Kit

For rides that are longer in duration and distance, the following additional items are recommended:

- Cellular Phone
- Maps/GPS
- Emergency Kit *with Flashlight and First Aid Kit*

Tools

Routine maintenance will generally eliminate the need for emergency repairs. Riding on rough terrain could cause loosening of nuts, bolts, and fasteners. Especially on long rides, carrying the right tools can prevent an inconvenience from becoming a crisis.

Carry these items on your ATV:

1. Bulbs
2. Duct tape
3. Rope
4. Spark plugs
5. Spare parts
6. Tool Kit



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Water

Water is so important that you need to carry it regardless of the duration of your ride. Heat exhaustion and heat stroke can creep up suddenly and can take you out of commission. If you become dehydrated, you could find yourself physically unable to safely operate your ATV.

Identification

If something does happen to you, the emergency personnel will want to know who you are and whom to contact. It's possible you may be in no condition to give them that information. Put your I.D. in your pocket before you ride. Without it, you're anonymous.

Cellular Phone

It may be necessary to make an urgent phone call.

Maps/GPS (Global Positioning System)

Maps may be unnecessary when you're familiar with the area. But when you're riding on unfamiliar trails, it's good to know where you are, what's coming up, and how to get back.

Emergency Kit with Flashlight and First Aid Kit

You'll need several items in your emergency kit including a flashlight. The matches will come in handy if you need to start a fire to stay warm. Flares are appropriate for signaling help. A first aid kit is very important if an injury of some type should happen. A good first aid kit should include bandages, antiseptic spray, gauze, tape, etc.

Carry these items:

1. Flashlight
2. Matches
3. Flares
4. First Aid Kit
5. Money



Active Riding

Overview

“Active Riding” is the second part of P.A.S.S. It involves an understanding of how your body weight, balance, gravity, and physical forces affect the handling of the ATV. Knowing how to shift your weight is necessary to avoid rolling or flipping the ATV.

For complete operating instructions, see ATV Operation sub-section in this manual.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Sound Judgment

Overview

You are not invincible. Knowing that the first “S” in P.A.S.S. stands for “Sound Judgment” means you need to use yours.

Environment

The environment you operate an ATV in is often harsh and sometimes dangerous if you don't take proper precautions.

Weather

You need to consider the weather. It is dangerous to ride your ATV when the weather is bad or potentially bad. Keep abreast with weather forecasts.

Terrain

Always pay close attention to the terrain you're on even if it is familiar to you. You can't assume that the landscape you're used to doesn't change. Changes to landscape can happen at nearly any time. Fences can be constructed and excavations dug in a short period of time. Weather, climate, and development take their toll.

Constantly be aware of your surroundings before and during your ride.

Night Riding

Riding at night can be very hazardous. Obstacles and other hazards (that are easily identified during daytime) are much more difficult to see and avoid. When night riding, make sure the lights are properly adjusted and in good working order. Reduce speed; do not over-drive the headlight. Never travel in an unfamiliar area or blaze a new trail at night. Always carry a flashlight or flare for signaling an emergency.

Paved Surfaces

Avoid whenever possible. The ATV isn't designed for pavement. Its handling becomes more difficult on paved surfaces. If operating on paved surfaces is unavoidable, travel slowly (less than 10 mph) and avoid sudden turns and stops.

Trail Riding

Use sound judgment when trail riding; that means riding on a trail that fits your ability level. If the trail is pretty rugged, standing up on your footrests will make it easier for you to endure the rough terrain.








Make yourself visible by using headlights and taillights, and pull completely off the trail if you need to stop.

Keep your weight shifted into the slope.

It also helps to know which trails you can legally ride and who else might be on those same trails. These are signs currently used in some areas to designate trail types and restrictions.


Trail Signs

SYMBOLS

	TWO-WHEEL MOTOR VEHICLE		SEDAN
	HIGH CLEARANCE VEHICLE 4x4 & PICKUP		ATV
	SNOWMOBILE		Symbol with RED SLASH indicates activity not allowed. Symbol with YELLOW SLASH indicates activity not recommended.
	OPEN ROUTE Not always used (refer to map).		

ENTERING MOTOR TRAVEL RESTRICTED AREA **LEAVING MOTOR TRAVEL RESTRICTED AREA**

TRAVEL MANAGEMENT POSTER



NATIONAL FOREST ROUTE MARKERS

13 National Forest
Roads maintained for **LOW** clearance vehicles, such as passenger cars, motorhomes.

214
Roads maintained for **HIGH** clearance vehicles.

ATV-0068A



Those Around You

People do all kinds of things that you can't predict or control.

Riding Companions

Leave a lot of space between you and other riders, especially in dusty and dirty conditions, because it'll be difficult to see the riders in front of you stopping.

Do not carry a passenger on any ATV designed for single-rider use. These ATVs do not have appropriate equipment (hand-holds, footrests, etc) to accommodate riders. Additionally, the added weight and weight shift can make the vehicle difficult to control.

Other Vehicles

Depending on where you're riding, you might encounter other ATVs, bikes, or motor vehicles on public lands. Respect the presence of cars if you're crossing roads or riding in public areas and make yourself be seen. If you can't see other vehicles coming, that means you're invisible, too.

Hikers

With the renewed interest in hiking, camping, and other outdoor activities, people can show up in remote areas where you would never expect them. For their sake, keep your eyes open.

Animals and Nature

Respect the outdoors that you love. Don't use your ATV to chase animals or birds. Drive around young trees rather than over them. Keep clear of streams and ditches with standing water.

Tread Lightly and leave it as you found it.

Equipment

The last thing you expected was that your ATV would break down in the middle of the field... it's usually so reliable that sometimes you forget the ATV has its limits.

ATV Maintenance

You have to maintain your ATV. The General Maintenance section of this Operator's Manual tells you about taking care of your ATV. If, at any time, abnormal noises, vibrations, or improper functioning of any component of this ATV is detected, **DO NOT OPERATE THE ATV**. Take the ATV to an authorized dealer for inspection and adjustment or repair.

Cargo Limitations

One reason why passengers are prohibited on this ATV is because their presence throws off the weight and balance of the ATV. Cargo can do the same. Limit the ATV to the specified load capacity rating. The combined weight limit, including you and your personal items, is a specified amount, so consult the Load Capacity Ratings Chart and monitor it carefully.

Extra weight on the ATV will also throw you off balance if it's not distributed evenly.

Think about these when dealing with weight:

1. Weight distribution
2. ATV speed

Load Capacity Ratings Chart

Item	Specifications	
	(lb)	(kg)
Maximum Load Capacity	400	181
Front Rack (max)	50	23
Rear Rack (max)	100	45
Tongue Weight	35	16
Rear Rack and Tongue Weight (max)	100	45
Towing Capacity	500	227

Maximum Load Capacity — Total weight of operator, accessories, tongue weight, and cargo on front and rear racks.

Tongue Weight — Weight on trailer tongue.

Rear Rack and Tongue Weight — Total weight on trailer tongue and rear rack.

Towing Capacity — Total weight of trailer and all cargo in the trailer.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

25

■ **NOTE:** Tongue and accessory weight (winch, gun scabbard brackets, etc.) must be included as part of the front and rear rack weights.

 **WARNING**

Operating this ATV with improper modifications can be hazardous. Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident. Never modify the ATV with improper installation or use of improper accessories. All parts and accessories installed on this ATV must be genuine parts and accessories designed for use on this ATV. Install and use them according to instructions. If you have any questions, contact an authorized dealer.

■ **NOTE:** Use extra caution when operating an ATV with additional loads such as accessories and/or personal items. Handling of the ATV may be adversely affected. Reduce speed when adding additional loads.

 **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Overloading the ATV or carrying personal items improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Could cause changes in ATV handling, which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never exceed the stated load capacity for the ATV.

Always follow the instructions in this Operator's Manual pertaining to ATV loading.

Personal Choices

A safe, enjoyable ride is dependent on many personal choices. An ATV, like all motorized vehicles, can be dangerous to operate if you choose to ignore safety precautions, take unnecessary chances, or ride beyond your ability or your vehicle's capability. Don't allow the thrill of freedom or adventure to affect your ability to make good, safe choices.

Alcohol and Drug Consumption

It's extremely dangerous and often illegal to drink alcoholic beverages and ride.

Substances to avoid when riding:

1. Alcohol
2. Over-the-counter or prescription drugs
3. Illegal/mood altering drugs

Be aware of prescription and over-the-counter medications. Drowsiness and impaired judgment can be caused by a wide variety of medications. The same is true of allergy, cold, flu, and headache medications. Your physical size and weight can't protect you... just one anti-histamine tablet can affect your judgment.

Don't use alcohol or drugs before or during your ATV ride.

THE EFFECTS OF ALCOHOL*

The Number of Drinks that Impair Mental and Physical Abilities

1-2 DRINKS

Mental processes such as restraint, awareness, concentration, and judgment affected; reaction time slowed; inability to perform complicated tasks.

3-4 DRINKS

Depth perception, glare recovery, eye movement, and focus affected; decreased judgment and control.

5+ DRINKS

Coordination deteriorates, loss of critical judgment, and impaired memory and comprehension.

*According to the ATV Safety Institute (U.S.)

Your Physical Condition

Your physical condition is critical to safe ATV operation. Don't ride when tired and consider your health when planning longer rides.

Don't ride:

1. When you're tired

Reckless Riding

Where excessive or high speed is a factor, the potential for personal injury is greatly increased. Ride within reason and your skill level. Avoid maneuvers that are reckless. Don't show off.

Laws and Regulations

Any police officer will tell you that ignorance of the law is no defense. Your best defense is to check out your local, state, or provincial ATV laws before riding. It'll also make sure that you can continue to ride in your favorite areas. The quickest way to have a land area closed is by riding over the regulations.

Group Behavior

When riding in a group, it is human nature to try to keep up with or out-do those around you. We can all be competitive and that can lead to risk taking resulting in serious injury or equipment damage. Know your limitations and don't be afraid to slow the pace down.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. **27**

Supervision

Overview

You're responsible for supervising those who ride your ATV. Your wisdom is valuable ... it'll bring them all back safely — your friends, your family, your relatives, and your ATV. It's crucial that you consider yourself a supervisor for all riders of your ATV. Whether you accept responsibility or not, the truth is that you are responsible for others riding your ATV.

Taking Responsibility

You're to the final "S" in P.A.S.S.: "Supervision." You've just gone through the manual, and you've seen what's involved. That puts you in a good position to be confident about what you know. So now it's time to use your knowledge and supervise others who ride your ATV.

Inexperienced/ Untrained Riders

You can't let people ride your ATV who don't know what they're doing. Unless they've had over a year of experience with ATV riding or taken an ATV training course, it's your responsibility to keep them off your ATV. It can be dangerous (especially for under-aged children) — all the more reason for you to be firm.

Experienced/Trained Riders

If anyone is going to borrow your ATV, you are responsible for their supervision. Before they ride, have them take the training course, have them watch the safety video, have them read the Operator's Manual, and train them.

ATVs are all a little different from the handling to the stability to the controls. So regardless of how much experience your family members have with ATVs, they don't have experience with *your* ATV. Let experienced riders get familiar with your ATV — show them the basics before they take off. You don't want it on your conscience that someone got hurt because you didn't tell them how to use your ATV.

Remember that regardless of experience, you should never let anyone under the age of 16 operate your ATV.

The manufacturer and the ATV Safety Institute (U.S.) recommend that all ATV operators ride the appropriate-sized ATV according to age.

Category	Age (Years)	Speed Limitations (mph)	NOTES
Y-12+	12 or Older	15 - Limited 30 - Maximum	Operate Under Adult Supervision
T-14	14 or Older	20 - Limited 30 - Limited 38 - Maximum	Operate Under Adult Supervision
G & S	16 or Older	According to Local Regulations	—



Division II — Operation/Maintenance Specifications

ENGINE AND DRIVE	
Type	Four-Cycle/Liquid Cooled
Bore x Stroke	72.7 x 65.2 mm (2.86 x 2.57 in.)
Displacement	270 cc (16.5 cu in.)
Ignition Type	CDI
Spark Plug Type	NGK DPR7EA-9
Spark Plug Gap	0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.)
Brake Type	Hydraulic w/Brake Lever Lock and Rear Foot Brake
CHASSIS	
Length (Overall)	184.2 cm (72.5 in.)
Height (Overall)	116.8 cm (46.0 in.)
Width (Overall)	102.9 cm (40.5 in.)
Suspension Travel	12.7 cm (5.0 in.)
Front Tire Size	AT22 x 7-10
Rear Tire Size	AT22 x 10-10
Tire Inflation Pressure	34.47 kPa (5.0 psi)
MISCELLANEOUS	
Dry Weight (Approx)	216.4 kg (477 lb)
Gas Tank Capacity	12.8 L (3.39 U.S. gal.)
Gasoline (Recommended)	87 Octane Regular Unleaded
Reserve Capacity	4.54 L (1.2 U.S. gal.)
Engine Oil Capacity (Approx)	1.4 L (1.5 U.S. qt)
Engine Oil (Recommended)	0W-40 ACX All Weather (Synthetic)
Transmission Lubricant Capacity	600 ml (20.3 fl oz) — Overhaul 500 ml (16.9 fl oz) — Change
Transmission Lubricant (Recommended)	SAE-Approved 80W-90 Hypoid
Rear Drive Lubricant Capacity	150 ml (5 fl oz) — Overhaul 98.5 ml (3.33 fl oz) — Change
Rear Drive Lubricant (Recommended)	SAE-Approved 80W-90 Hypoid
Cooling System Capacity (60/40 Mixture Ratio)	1.4 L (1.5 U.S. qt)
Taillight/Brake Light	12V/5W/21W
Headlight	12V/35W/35W (2)
Starting System	Electric w/Manual Recoil (Emergency)

Specifications subject to change without notice.

Location of Parts and Controls



1. Battery
2. Headlights
3. Hand Brake Lever
4. Fuel Valve
5. Choke Lever
6. Seat Lock Lever
7. Rear Foot Brake
8. Recoil Starter
9. Emergency Stop Switch
10. Brake Lever Lock
11. Key Switch
12. Shift Lever
13. Throttle Limiter
14. Throttle Lever
15. Starter Button
16. Taillight/Brake Light
17. Operator's Manual Location
18. Headlight OFF/HI/LO Switch
19. Reverse Override Button
20. Tool Kit

ATV Operation

Basic Operating Maneuvers

Active riding and basic maneuvers are the foundation of your ATV ride. Without basic skills, it's impossible to move to this level — active riding. These are your basic maneuvers:

- Mounting the ATV
- Starting the Engine
- Starting a Cold Engine
- Shifting
- Braking/Stopping
- Parking
- Dismounting the ATV

Mounting the ATV

1. From the left side, grab the left-side handlebar and apply the hand brake; then put your left foot on the footrest.
2. Grab the right-side handlebar.
3. Swing your leg over the seat and set your right foot down on the right-side footrest.
4. Get seated in a comfortable position.
5. Always keep your feet planted on the footrests.

Starting the Engine

Always start with the ATV on a flat, level surface. Carbon monoxide poisoning can kill you, so keep your ATV outside while it's running. Follow these steps to start it up:

1. Ensure that the fuel valve is in the ON position.
2. Mount the ATV and sit down.
3. Compress the hand brake; then engage the brake lever lock.
4. Shift the transmission into neutral.
5. Turn on the ignition.
6. Move the choke lever to the engaged position if starting the engine cold (if it's already warmed up, you shouldn't need to use the choke at all).
7. Move the emergency stop switch to RUN.

8. Press the starter button.

CAUTION

Do not run the starter motor for more than eight seconds per starting attempt. The starter motor may over-heat causing severe starter motor damage. Allow 15 seconds between starting attempts to allow the starter motor to cool.

9. Immediately after the engine starts, move the choke lever to the mid-position.
10. Let the engine warm up; then move the choke lever to the OFF position.

Starting a Cold Engine

1. Turn off all electrical accessories (lights, etc.); then rotate the ignition switch key to the first position (ON) leaving the headlights OFF. Note that the Neutral light is illuminated.
2. Push the choke lever to the left.



KM998

3. Press on the starter button.

CAUTION

Do not run the starter motor for more than eight seconds per starting attempt. The starter motor may over-heat causing severe starter motor damage. Allow 15 seconds between starting attempts to allow the starter motor to cool.

4. When the engine starts, move the choke lever to the mid-position.
5. Allow the engine to warm up for approximately 2-2 1/2 minutes; then move the choke lever to the OFF position. Do not touch the throttle lever until the engine has run for at least 3 minutes.

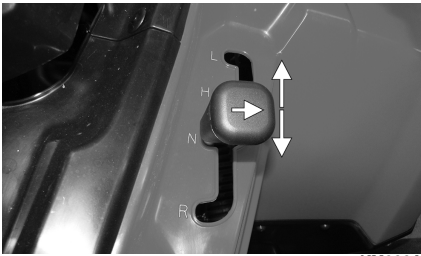
■ **NOTE:** If the engine RPM starts to decrease or if the engine starts to stall, move the choke lever to the left until RPM increases; then as the RPM stabilizes, move the choke lever to the OFF position.

6. Run the engine for at least 10 minutes so it is thoroughly warmed up. If the engine is run for a shorter period of time, the spark plug may not have reached a high enough temperature to burn off the excess fuel in the combustion chamber.

Shifting

This ATV has a dual-range automatic transmission with reverse. To shift the ATV, follow these steps:

1. To engage the high range from neutral, move the shift lever outward and forward.



KM999A

2. To engage the low range from high range, come to a complete stop; then move the shift lever outward and forward.

■ **NOTE:** The high range is for normal riding with light loads. The low range is for carrying heavy loads or trailer towing. Compared to HIGH range, the LOW range position provides slower speed and greater torque to the wheels.

CAUTION

Always shift into low range when operating on wet or uneven terrain, when towing or pushing heavy loads, and when using a plow. Failure to follow this caution may result in premature V-belt failure or in damage to related drive system components.

3. To engage reverse gear from neutral, move the shift lever outward and rearward into the R position.

CAUTION

Always come to a complete stop before attempting to shift from one range to the other or into reverse. Always shift on level ground, or engage the brake lever lock before shifting into another range or into reverse.

Braking/Stopping

Coming to a stop should be a slow, easy process. Always allow plenty of room and time to stop smoothly. Sometimes quick stops are inevitable, so always be prepared. Whether you're stopping slowly or stopping quickly, do this:

1. Release the throttle lever; then apply the hand brake.
2. If the wheels lock, release the brake for a second; then apply it again.
3. When coming to a complete stop, release the throttle lever completely.
4. Never "ride" the brake. Even maintaining minimal pressure on the brake lever or brake pedal will cause the brake pads to drag on the disc and may overheat the brake fluid, disc, and pads causing the brakes to "fade" or become "spongy."

WARNING

Excessive repetitive use of the hydraulic brake for high speed stops will cause overheating of the brake fluid and premature brake pad wear which will result in an unexpected loss of brakes.

WARNING

Use only approved brake fluid. Never substitute or mix different types or grades of brake fluid. Brake loss can result. Check brake fluid level and pad wear before each use. Brake loss can result in severe injury or even death.

Parking

Parking involves following the previous rules for braking; then:

1. After the ATV stops, shift into neutral.
2. Stop the engine using the emergency stop switch.
3. Turn off the ignition.
4. If you have to park on a hill, shift the ATV into low gear; otherwise, try to park only on level surfaces.
5. Engage the brake lever lock.

Dismounting the ATV

After you've followed the procedure for parking, it's time to dismount:

1. Double check that the brake lever lock is engaged.
2. Swing your right leg over to the left side of the seat.
3. Step to the ground on the left side of the ATV.

Handling the ATV (Active Riding Techniques)

Active riding involves moving your body. You must learn to lean and shift your weight into your turns to maintain control.

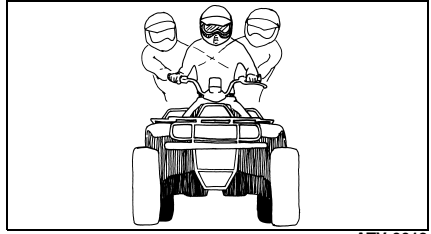
Your safety depends on using safe riding techniques. Statistics from the U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) say that inexperienced riders who don't use safe riding techniques are **13 times more likely to have an ATV accident** than riders who have over 1 month of experience.

Safe riding techniques include:

- Riding
- Leaning, Weight Shift, and Balance
- Wide Turns
- Sharp Turns
- K-Turns
- Riding Uphill
- Riding Downhill
- Sidehilling/Traversing
- Swerving
- Crossing Obstacles

Riding

Once the engine is warm, the ATV is ready to go.

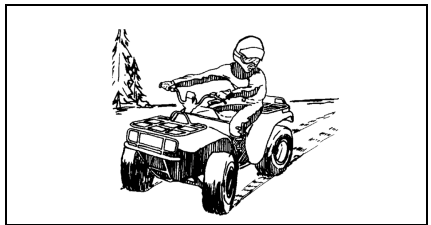


ATV-0012

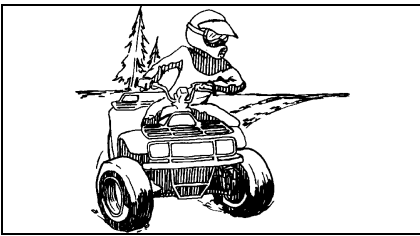
1. Keep your feet on the footrests and both hands on the handlebar.
2. Compress the brake lever releasing the brake lever lock.
3. Move the shift lever from N and select a desired gear; then slowly compress the throttle lever while releasing the hand brake.

Leaning, Weight Shift, and Balance

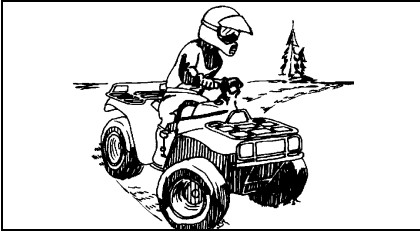
When you turn, the trick is to move forward and slide over to the side of the seat that's on the inside of the turn. Support your body weight on the outside footrest. At the same time, lean your body to the inside of the turn. Pay attention to the handling — if you feel the tires coming off the ground, reduce speed, shift more of your body weight to the side that's lifting, and make the turn wider if possible.



ATV-0013



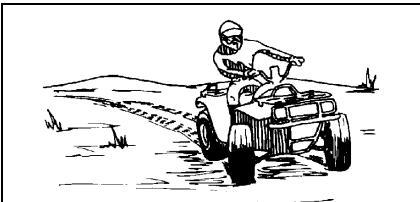
ATV-0024



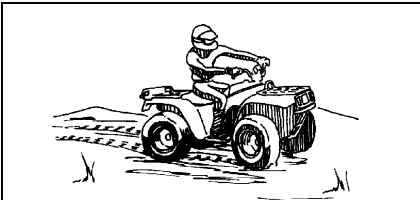
ATV-0025

Wide Turns

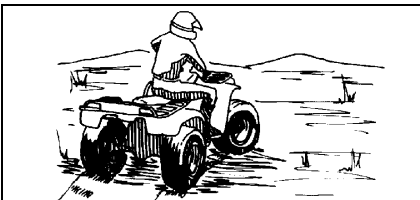
Many accidents happen during turns. If you don't understand turning techniques, it's easy for the ATV to get away from you by losing traction, plowing, or tipping. Use this method for wide turns:



ATV-0046



ATV-0045

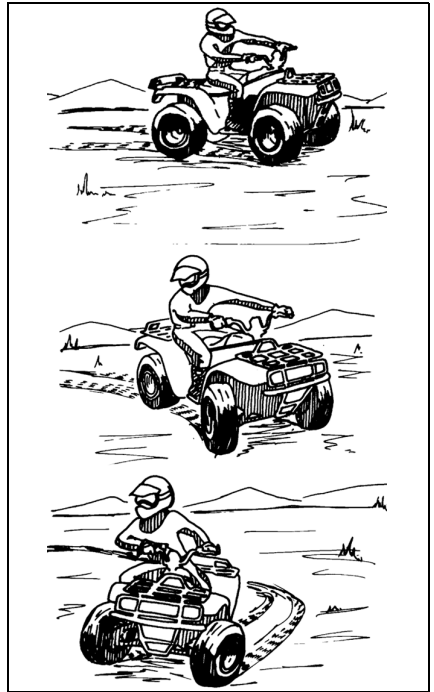


ATV-0044

1. Ease off the throttle as you approach the turn to slow down.
2. Use the principles of leaning, weight shifting, and balancing — shift your body weight to the inside of the turn.
3. Gradually increase your speed as you come out of the turn.

Sharp Turns

After mastering wide turns, practice the advanced skill of sharp turns.

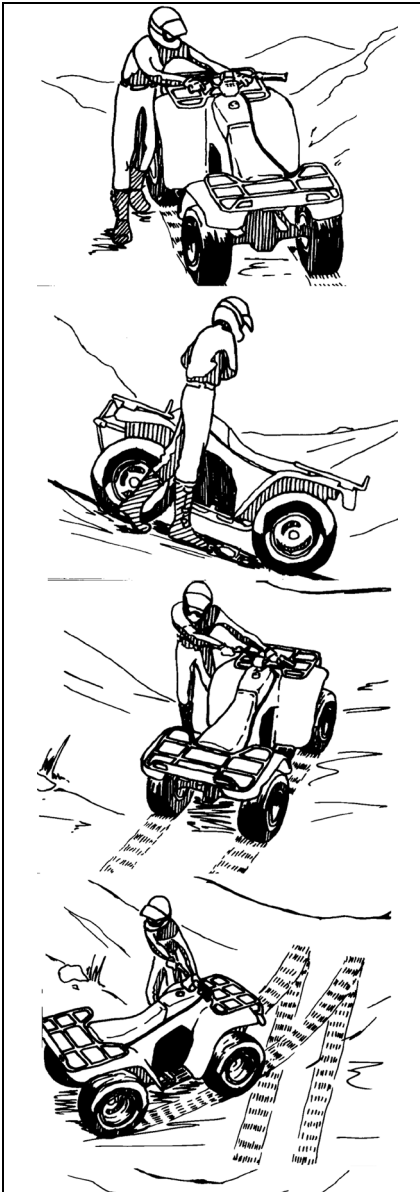


ATV-202

1. Ease off the throttle as you approach the turn to slow down.
2. Use the principles of leaning, weight shifting, and balancing — shift your body weight to the inside of the turn.
3. You might have to lean into the turn more than you do in a wide turn.
4. If shifting your weight and balance aren't enough to keep the ATV tires on the ground, straighten out the handlebars as much as you can.
5. Gradually increase your speed as you come out of the turn.

K-Turns

Use K-turns if you accidentally stall while riding uphill; you need to take action before the ATV rolls backward down the hill.

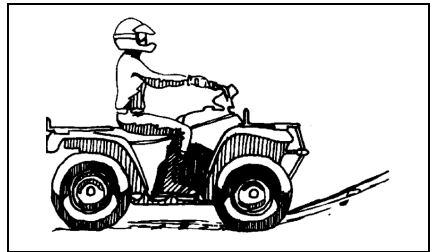


ATV-204

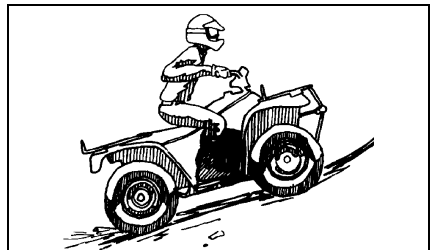
1. Stop where you are, apply the brakes, and shift to neutral.
2. Shut off the engine.
3. Keep your body weight shifted forward.
4. Get off the ATV on the uphill side.
5. If you're to the left of the ATV, turn the handlebar all the way left.
6. Partially release the brake, but lightly hold the brake lever.
7. Let the ATV roll to your right side until it faces slightly downhill.
8. Reapply the brakes.
9. Get back on the ATV from the uphill side, and keep your weight shifted uphill when you sit down.
10. Start the engine and follow the method for riding downhill.

Riding Uphill

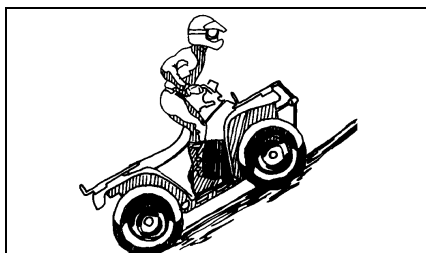
Many accidents happen while riding on hills and as a result of the ATV rolling or flipping. So, obviously, use extreme caution and follow this method for riding uphill.



ATV-0019



ATV-0032



ATV-0033

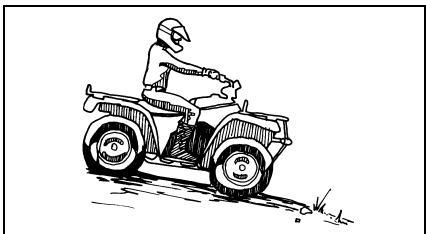
1. Accelerate before you start climbing; then maintain a steady pace.
2. Lean as far forward as possible. For steeper hills, come off your seat to stand and lean forward.
3. If you lose speed, release the throttle (so your front tires don't lift), **OR**
4. If that doesn't work and you still have forward motion and the terrain permits, do a U-turn, go back down, and try climbing again, **OR**
5. If you have lost all forward motion, follow the K-turn procedure.

Never Operate Up or Down Hills Steeper Than 25°

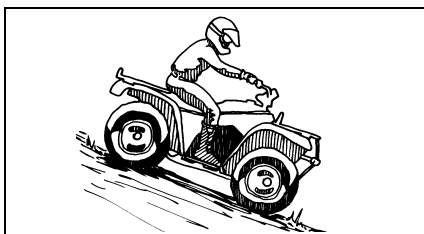


Riding Downhill

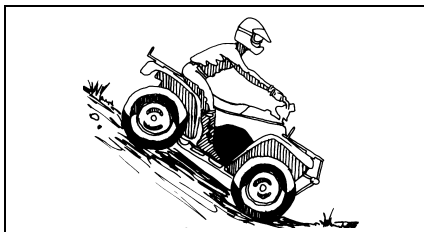
Success in riding downhill depends on how well you know your brakes — take it easy on them, or you could flip over.



ATV-0018



ATV-0030

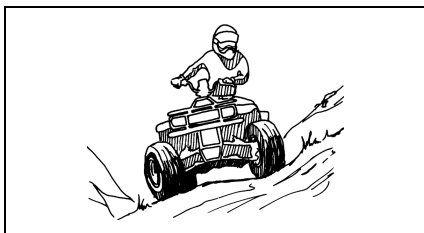


ATV-0031

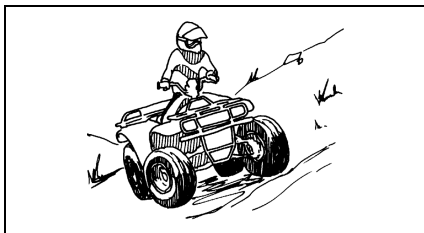
1. Shift your body weight as far back on the seat as possible.
2. Shift into low range; stay out of neutral.
3. Lightly apply the brake and release the throttle lever completely.

Sidehilling/Traversing

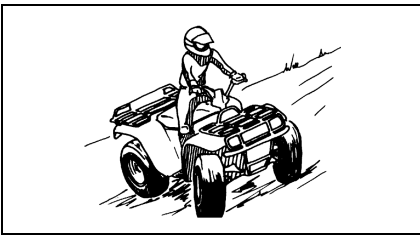
Sidehilling is considered an advanced skill; it's really tricky and unpredictable. So, whether your skills are advanced or not, try to avoid this kind of riding. If you're in a situation where you absolutely have to sidehill, follow this method:



ATV-0019



ATV-0028

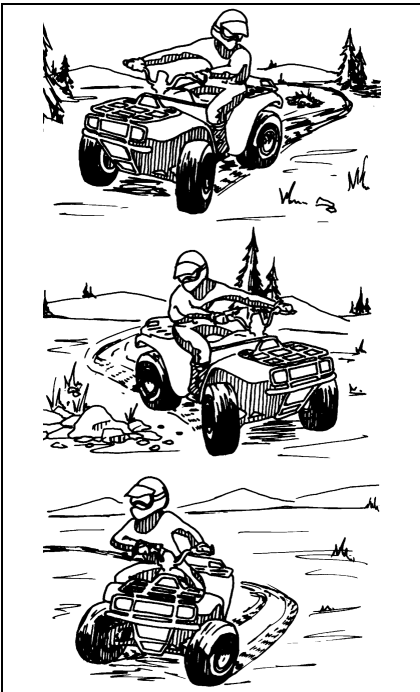


ATV-0029

1. Keep your speed low and consistent.
2. Shift all your body weight to the uphill side of the seat; also, support your weight on the uphill footrest.
3. Steer like you're driving into the hill.
4. If the ATV feels like it's tipping, turn the handlebar downhill. If that's not possible because of the terrain or other conditions or if it just doesn't work, stop and get off. Dismount the ATV on the uphill side.

Swerving

Swerving is usually an emergency reaction to avoid an obstacle.

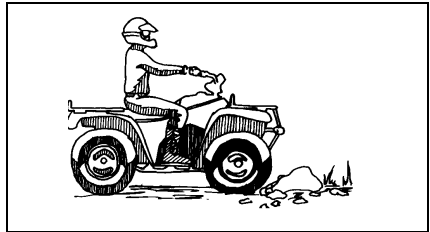


ATV-206

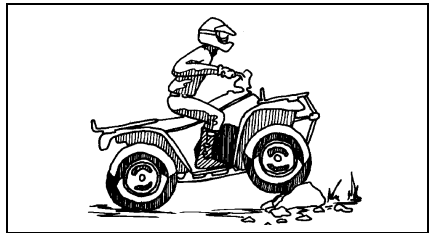
1. Ease off the throttle as you approach the obstacle.
2. Turn the handlebar. At the same time, shift your weight and balance as you swerve. Use the principles of leaning, weight shifting, and balancing—shift your body weight to the inside of the turn.
3. Keep your hand off the brake until the emergency is over and you're back in control.

Crossing Obstacles

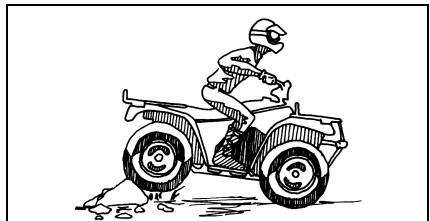
Crossing obstacles is risky; avoid it if possible. Riding over logs, rocks, and ruts means combining all the active riding skills into one big motion. Your ATV will respond differently for different obstacles (logs, ruts, etc.), but these are general guidelines for overcoming two-track (both tires contacting the obstacle at the same time) obstacles:



ATV-0016



ATV-0025



ATV-0027

1. Keep your speed way down; less than 5 mph.
2. Approach the obstacle head-on.
3. Come up off the seat.
4. Keep your weight on the footrests.
5. Apply a little throttle when the front tires make contact with the obstacle.
6. Lean forward and release the throttle when the front tires clear the obstacle.
7. Keep your body loose to absorb any shock.
8. If the ATV starts tipping, shift your weight to keep it in balance.

To clear a single-track (only one tire contacting) obstacle, follow the same rules except:

1. Use the ATV's momentum to clear the obstacle.
2. Don't pull up on the handlebar.
3. Don't apply the throttle.

Tips

Driving an ATV and a car have some similarities; however, there are a few situations that require special attention:

- Reversing
- Skidding or Sliding
- Parking on a Hill
- Stalling on a Hill
- Crossing Water
- Crossing Roads
- Stopping the ATV
- Stopping the Engine

Reversing

It's tough to see things behind you.

1. Go slowly. It's hard to see behind you.
2. Keep your handlebar straight.
3. Backing down hills is a bad idea; do a U-turn or K-turn instead to turn around.

WARNING

Never activate the override while the throttle is open as a loss of control may result. Use caution when using the override switch as reverse speed can greatly increase.

Skidding or Sliding

If you lose control after hitting sand, ice, mud, or water:

1. Turn your handlebar into the direction of the slide.
2. Keep your hand off the brakes until you're out of the skid.
3. Shift your weight forward.

Sometimes your ATV may not respond and goes straight ahead instead of letting you turn. Here's how to handle it:

1. Slow down.
2. Move forward on the seat.
3. Lean to inside of turn.
4. Turn handlebar.

Parking on a Hill

This shouldn't be necessary, but if it is:

1. Keep it in gear.
2. Engage the brake lever lock.
3. Find something to block the rear tires.

Stalling on a Hill

If you use the right method for riding uphill, this shouldn't happen. But if you have a problem, do this:

1. If the ATV hasn't started rolling backwards yet, follow the procedure for the K-turn, **OR**
2. If the ATV is already rolling backward, lean as far forward as possible standing up on the footrests.
3. Nice and easy, apply the front and rear brakes.
4. When you come to a stop, follow the procedure for the K-turn.
5. If the ATV continues to roll backward, dismount immediately on the uphill side.

Crossing Water

Your ATV can only handle water up to its footrests. Any more than that and you risk engine damage and/or personal injury. Stay away from fast moving rivers. ATV tires can be buoyant, so if the water is too deep, you might find the ATV suddenly afloat.

1. Physically check the depth and current of the water, especially if you can't see the bottom. You're also checking for boulders, logs, or any other hidden obstacles.
2. Keep your speed slow.
3. Make sure you have a way out on the other side of the water.
4. If you get stuck in the sludge or mud, try rocking the ATV from side to side.
5. Once you've cleared the water, briefly apply the brakes to make sure they work.



WARNING

Do not operate this vehicle on a frozen body of water unless you have first verified the ice is sufficiently thick to support the vehicle, cargo, and participants. The vehicle could break through the ice causing serious injury or death.

Crossing Roads

Crossing roads on your ATV is also a bad idea, so avoid it. If you can't:

1. Stop completely on the shoulder of the road.
2. Check both directions for traffic.
3. Crossing near a blind corner or intersection is dangerous; don't do it.
4. Drive straight across to the opposite shoulder.
5. Take into account that your ATV could stall while crossing; give yourself enough time to get off the road.
6. You have to assume that oncoming cars don't see you, and if they do, they won't be able to predict your actions.
7. It's illegal to cross public roads in some places. Know your local laws.

Stopping the ATV

To stop the ATV, first release the throttle lever. Next, apply the brakes.

Stopping the Engine

To stop the engine, turn the ignition switch key to the OFF position or set the emergency stop switch to the OFF position.

■ **NOTE:** Leaving the ignition switch key in the ON position could result in a discharged battery.

General Information

Control Locations and Functions

Ignition Switch Key

Two keys come with the ATV. Keep the spare key in a safe place. An identifying number is stamped on each key. Use this number when ordering a replacement key.

Ignition Switch

The ignition switch has three positions.



OFF position — All electrical circuits are off. The engine will not start. The key can be removed in this position.

ON position — The ignition circuit is complete and the engine can run. The key cannot be removed in this position.

LIGHTS position — The ignition circuit is complete and the taillight is on. The key cannot be removed in this position.

■ **NOTE:** To illuminate the headlight, the engine must be running and the headlight switch must be in the HI or LO position.

CAUTION

Leaving the ignition switch in the ON or LIGHTS position for a long period of time when the engine is not running may cause the battery to discharge. Always leave the ignition switch in the OFF position when engine is not running.

Shift Lever

This model has a dual-range automatic transmission with reverse.



Hand Brake Lever/Brake Lever Lock

The hand brake is considered to be the normal operating (main) brake.

The hand brake should be applied whenever braking is needed.

Apply the brake by compressing the lever toward the handlebar.



To engage and release the brake lever lock, use the following procedure:

1. Squeeze the hand brake two or three times and release it.
2. Push and hold the brake lever lock.
3. While pushing forward on the brake lever lock, squeeze the brake lever.

■ **NOTE:** It will click as it engages and the brake lever will not return to its released position.

4. Attempt to push the ATV. Check to make sure the brake lever lock engages properly and that the brake (when engaged) locks the wheels.

■ **NOTE:** The brake lever lock must lock the wheels. If it doesn't, take the ATV to an authorized dealer for service.

WARNING

Always check to be sure that the brake lever lock has been disengaged before operating the ATV. An accident could result if the brake lever lock is left engaged while the ATV is operated due to overheating of the brake system.

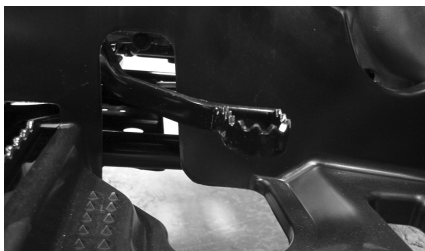
WARNING

Never use the brake lever lock as a parking brake or depend on it to hold the ATV when parking on a hill. The brake may relax if left engaged for a long period of time. This could cause an accident; therefore, do not leave the ATV on a hill depending on the brake lever lock. Always block the downhill side of the wheels if leaving the ATV on a hill or park the ATV in a sidehill position.

5. Release the brake lever lock by squeezing the brake lever. It will return to its released position.

Rear Foot Brake

Pressing the rear foot brake downward will apply the brake to the rear wheels.



XA048

Headlight OFF/HI/LO Switch

Use the headlight OFF/HI/LO switch to select the high or low headlight beam when the ignition switch is in the LIGHTS position. When the switch is in the HI position, the high beam will illuminate. When the switch is in the LO position, the low beam will illuminate. When the switch is in the OFF position, only the taillight will illuminate.



XA049

Emergency Stop Switch

OFF position — The ignition circuit is off. The engine cannot be started or will not run. If the emergency stop switch is used to stop the engine without turning off ignition switch, the battery may discharge.

RUN position — The ignition circuit is on. The engine can start and run.

In an emergency, slide the switch to the OFF position to stop the engine. Apply the brakes to stop the wheels.

Starter Button

Pushing in on this button activates the starter motor. Before starting the engine, make sure the ignition switch is in the ON position, the transmission is in neutral, and the parking brake lock is engaged.

■ **NOTE:** This ATV has a safety interlock switch which prevents the starter motor from activating when the transmission is not in neutral. The interlock will be bypassed if the hand brake lever is compressed or if the auxiliary brake pedal is depressed.

Reverse Override

These ATVs are equipped with a reverse speed limiter system. When additional RPM is needed in reverse, depress and hold the override button.



XA050A

⚠️ WARNING

Never activate the override while the throttle is open as a loss of control may result. Use caution when using the override switch as reverse speed can greatly increase.

Choke Lever

The choke lever is used to help start a cold engine. Move the lever to the left to activate the choke. Return the lever to the right position to deactivate the choke.

Throttle Lever

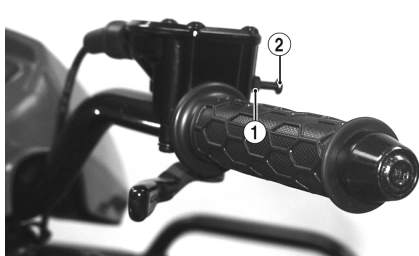
Control engine RPM with the position of the throttle lever. Operate this lever with the thumb. Pushing it forward increases engine RPM and allowing it to retract decreases engine RPM.



XA051

Throttle Limiter Screw

Throttle lever travel may be limited by adjusting the throttle limiter screw. The throttle limiter should be adjusted according to the operator's skill and experience. To adjust the throttle limiter, use the following procedure.

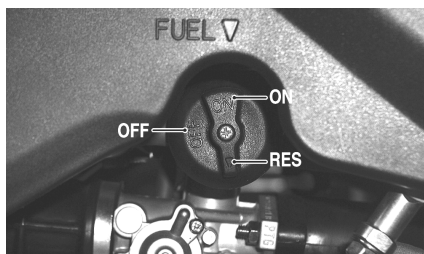


KM125A

1. Loosen the jam nut (1).
2. Turn the throttle limiter screw (2) clockwise to decrease engine RPM maximum or counterclockwise to increase engine RPM maximum.
3. Tighten the jam nut securely.

Fuel Valve

The fuel valve is incorporated in the gas tank. There are three positions: ON, RES (reserve), and OFF.



KM146A

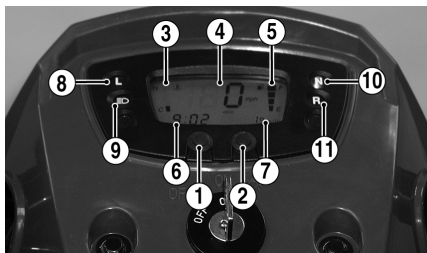
In the OFF position, the valve will prevent gasoline flow to the carburetor. In the ON position (the normal operating position), gasoline will flow from the tank to the carburetor. In this position, 4.54 L (1.2 U.S. gal.) will remain in the tank as a reserve quantity.

Moving the valve to the reserve (RES) position will allow the operator to use the remaining gasoline in the tank. When turning the valve to any of the three positions, be sure the indicator is pointed directly at the position desired.

WARNING

Leaving the fuel valve in the ON or RES position when the engine is off can be hazardous. The carburetor may overflow and fuel may run into the engine. This can cause a fire or cause severe damage to the ATV when the engine is started. Always leave the fuel valve in the OFF position when the engine is not running.

Speedometer/LCD/ Indicator Lights



KM123E

1. **Mode/Set Button** — In conjunction with Mode/Set Button (2), shifts the LCD through mode and reset operations.
2. **Mode/Set Button** — In conjunction with Mode/Set Button (1), shifts the LCD through mode and reset operations.
3. **Coolant Temperature Indicator** — Displays approximate engine coolant temperature.

■ **NOTE:** Normal operating range is from the bottom segment (C) up to but not including the top segment (H). In the event the top segment (H) is displayed, all segments of the display and the temperature icon will flash indicating high engine temperature. For more information, see **Cooling System**.

4. **Speedometer** — Displays approximate vehicle speed in mph or km/h.

■ **NOTE:** To shift the display between mph and km/h, press the Mode/Set Button for two seconds. The LCD will display either mph or km/h on the right-side of the display. The Odometer/Trip Meter (7) will shift to correspond (miles/kilometers) with the speedometer.

5. **Fuel Level Indicator** — Indicates approximate amount of gasoline in the gas tank.

■ **NOTE:** When the bottom segment flashes, gasoline quantity is low.

6. **Digital Clock** — Displays time in hours and minutes when the ignition switch is turned to the ON position. To set the time, turn the ignition switch to the ON position; then use the following procedure.

■ **NOTE:** If the Hour Set or Minute Set operation is interrupted for more than 10 seconds, the clock will return to normal operation.

- A. **Hour Set:** Press and hold Mode/Set Buttons (1) and (2) until the hour display flashes; then release both buttons and again press Mode/Set Button (2) to select the desired hour. When the desired hour is displayed, release the button.

■ **NOTE:** The clock displays a sequential 24-hour time only. There is no 12-hour AM/PM designation.

- B. **Minute Set:** Press and hold Mode/Set Button (1) until the minute display flashes; then release the button and press Mode/Set Button (2) to select the desired minute. When the desired minute is displayed, release the button.

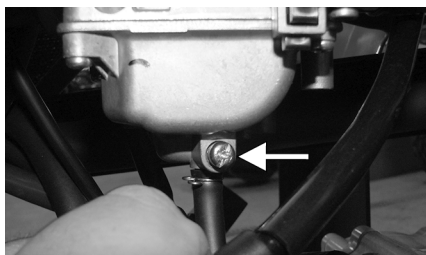
■ **NOTE:** When the button is released for more than 10 seconds, the clock will return to normal operation.

7. **Odometer/Trip Meter** — Displays distance in miles or kilometers the vehicle has traveled. The odometer (ODO) displays total distance and cannot be reset to zero. The trip meter (TRIP) displays distance and can be reset to zero. The distance (miles/kilometers) will correspond to the speedometer. To shift between (ODO) and (TRIP), press and hold Mode/Set Button (2) for two seconds. To reset the (TRIP) display to zero, shift the display to (TRIP); then press and hold Mode/Set Button (2) and simultaneously press Mode/Set Button (1) until the display reads zero. Release the buttons.
8. **Low Range Indicator** — A white light will illuminate when the shift lever is in the “low range” position. The light will go out when the lever is moved to another position.
9. **High Beam Indicator** — A blue light will illuminate when the engine is running, the ignition switch is in the LIGHTS position, and the headlight switch is in the HI beam position.
10. **Neutral Indicator** — A green light will illuminate when the transmission is in neutral and the ignition switch is on. The light will go out when shifted into any gear other than neutral.
11. **Reverse Indicator** — A red light will illuminate when the transmission is shifted into reverse gear. The light will go off when shifted out of reverse.

Carburetor Float Bowl Drain

Periodically, the float bowl should be drained to remove condensation. To drain the float bowl, use the following procedure.

1. Place a suitable container beneath the drain hose.
2. Loosen the drain screw and allow the gasoline and condensation to flow into the container.



XA052A

3. Tighten the drain screw securely.

WARNING

Draining fuel from the carburetor can be hazardous. Fuel can catch on fire if not handled properly. When draining the carburetor, always shut the engine off. Do not smoke and never drain or refuel in an area where there are open flames or sparks. Dispose of drained fuel properly.

Oil Level Inspection Window

The oil level inspection window is located on the lower-right side of the engine. With the ATV on a level surface, the oil level should be visible at any point between the level marks.



KM180

Seat Latch

1. To remove the seat, push the seat latch lever to the left (located at the rear end of the seat). Raise the rear end of the seat and slide it backward.
2. To lock the seat into position, slide the front of the seat into the seat retainer and push down firmly on rear of seat. The seat should automatically lock into position.

⚠ WARNING

Make sure the seat is secure before mounting the ATV. Severe personal injury may result if the seat is not properly secured.

Safety Flag Bracket

A bracket is provided for mounting a flag at the rear of the ATV.



XA053

Rack Loading (Front and Rear)

The front rack and rear rack are designed to carry specified load capacities. Always refer to the ATV Load Capacity Ratings chart for proper capacities.

⚠ WARNING

Make sure the loads on the front and rear racks will not interfere with the ATV controls or obstruct the view of the operator. Also, make sure the loads are evenly distributed, properly secured, and will not shift while operating the ATV.

Trailer and Towing

⚠ WARNING

Never use the racks as a towing or trailering point.

Trailer Tongue Weight is the downward force exerted on the hitch by the trailer coupler when the trailer is fully loaded and the coupler is at its normal towing height. Refer to the Load Capacity Ratings chart for tongue weight information.

Always maintain a slow speed when trailering and towing and avoid sudden accelerations, quick maneuvers, and sudden stops. Braking distance will be affected when towing a trailer. When towing a trailer, always maintain slow speed and allow more stopping distance than when not towing a trailer.

⚠ WARNING

Riding an ATV without extra caution when towing a trailer will be hazardous. Trailer towing can affect the handling and braking of the ATV. Never tow a trailer without a rigid tongue and never exceed 10 mph. Avoid sudden accelerations and stopping of the ATV. Do not make quick maneuvers. Avoid uneven surfaces and do not tow on hills.

⚠ WARNING

Never tow people in or on any device except when towing a disabled vehicle with operable brakes and steering or on a trailer designed for passengers that has a rigid tow bar.

Transporting ATV

When transporting the ATV, it must be in its normal operating position (on all four wheels) and the following procedure must be used.

1. Engage the brake lever lock and place the transmission in gear.

CAUTION

Failure to engage the brake lever lock and place the transmission in gear could result in the ATV rolling off the trailer in the event of tie-down strap failure.

2. Secure the ATV with load rated hold-down straps.

■ **NOTE:** Suitable hold-down straps are available from your authorized dealer. Ordinary rope is not recommended because it can stretch under load.

Gasoline — Oil — Lubricant

Filling Gas Tank

WARNING

Always fill the gas tank in a well-ventilated area. Never add gasoline to the ATV gas tank near any open flames or with the engine running or hot. DO NOT SMOKE while filling the gas tank.

Since gasoline expands as its temperature increases, the gas tank must be filled to its rated capacity only. Expansion room must be maintained in the tank particularly if the tank is filled with cold gasoline and then moved to a warm area.



XA054

Allow the engine to cool before filling the gas tank. Care must be taken not to overfill the tank. If overfilled, gas may leak onto the engine creating a fire hazard.

To remove and install the tank cap, use the following procedure.

1. Turn the cap counterclockwise and remove.

WARNING

Do not over-flow gasoline when filling the gas tank. A fire hazard could materialize. Always allow the engine to cool before filling the gas tank.

2. Turn the cap clockwise to tighten the cap securely after filling the tank;

WARNING

Do not overfill the gas tank.

Recommended Gasoline

The recommended gasoline to use in this ATV is 87 minimum octane regular unleaded. In many areas, oxygenates are added to the gasoline. Oxygenated gasolines containing up to 10% ethanol or 5% methanol are acceptable gasolines.

When using ethanol-blended gasoline, it is not necessary to add a gasoline antifreeze since ethanol will prevent the accumulation of moisture in the fuel system.

CAUTION

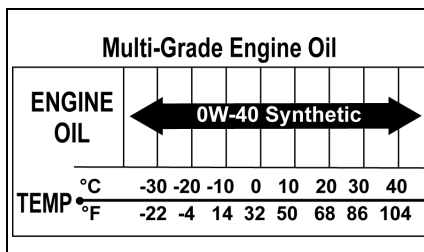
Do not use white gas. Only approved gasoline additives should be used.

Recommended Engine Oil

CAUTION

Any oil used in place of the recommended oil could cause serious engine damage. Do not use oils which contain graphite or molybdenum additives. These oils can adversely affect clutch operation. Also, not recommended are racing, vegetable, non-detergent, and castor-based oils.

The recommended oil to use is ACX All Weather Synthetic engine oil, which has been specifically formulated for use in this engine. Although ACX All Weather Synthetic engine oil is the only oil recommended for use in this engine, use of any API-certified SM 0W-40 oil is acceptable.



OILCHARTJ

Recommended Transmission/Rear Drive Lubricant

■ **NOTE:** The manufacturer recommends the use of genuine lubricants.

The recommended lubricant (transmission and rear drive) is SAE-approved 80W-90 hypoid. This lubricant meets all of the lubrication requirements of the ATV.

CAUTION

Any lubricant used in place of the recommended lubricant could cause serious transmission or rear drive damage.

Engine Break-In

After the completion of the break-in period, the engine oil should be changed and the screen should be cleaned. Other maintenance after break-in should include checking of all prescribed adjustments and tightening of all fasteners. At the discretion and expense of the owner/operator, the ATV may be taken to an authorized dealer for this initial service.

New ATVs and renewed ATV engines require a “break-in” period. The first month is most critical to the life of this ATV. Proper operation during this break-in period will help ensure maximum life and performance from the ATV.

During the first 10 hours of operation, always use less than ½ throttle. Varying the engine RPM during the break-in period allows the components to “load” (aiding the engine/transmission component mating process) and then “unload” (allowing components to cool). Although it is essential to place some stress on the engine components during break-in, care should be taken not to overload the engine too often.

When the engine starts, allow it to warm up properly. Idle the engine several minutes until the engine has reached normal operating temperature. Do not idle the engine for excessively long periods of time.

Burnishing Brake Pads

Brake pads must be burnished to achieve full braking effectiveness. Braking distance will be extended until brake pads are properly burnished.

To properly burnish the brakes, use following procedure:

1. Choose an area sufficiently large to safely accelerate ATV to 30 mph and to brake to a stop.
2. Accelerate to 30 mph; then release the throttle lever and compress brake lever to decelerate to 0-5 mph.
3. Repeat procedure 20 times.



WARNING

Do not attempt sudden stops or put yourself into a situation where a sudden stop will be required until the brake pads are properly burnished.

General Maintenance

■ **NOTE: Proper maintenance of the vehicle is important for optimum performance. Follow the Maintenance Schedule and all ensuing maintenance and care instructions/information.**

■ **NOTE: Proper maintenance procedures for each item can be found on the corresponding page indicated.**

If, at any time, abnormal noises, vibrations, or improper functioning of any component of this ATV is detected, **DO NOT OPERATE THE ATV.** Take the ATV to an authorized dealer for inspection and adjustment or repair.

A repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission-control devices and systems.

If the owner/operator does not feel qualified to perform any of these maintenance procedures or checks, take the ATV to an authorized dealer for professional service.

Maintenance Schedule					
Item	Page	After break-in (100 miles)	1 month	3 months	6 months
Air filter (Engine)	57	I		I	
Air filter (V-belt housing)	57	I			I
Battery	53	I	I		
* Brake components	52	I	Inspect every time before riding		
Brake fluid	52	I	Inspect every time before riding		
Brake hoses	52	I	Inspect every time before riding		
* Chassis nuts and bolts	—	I	T		
Cooling system	49	I	Inspect every time before riding		
Electrical connections	—	I			I
* Engine nuts and bolts	—	I			I
Engine oil	46, 50	R		R**	
Frame/welds/racks	—	I			I
Gas/vent hoses	52	I	Inspect every time before riding		
Headlight/taillight/brake light	59	I	Inspect every time before riding		
Idle RPM	56	I			I
Rear drive lubricant	51		Replace every 12 months		
Spark arrester/muffler	59				C
Spark plug	56	I		I	I
	29		Replace every 18 months		
* Steering	—	I	Inspect every time before riding		
* Suspension (Ball joint boots and tie rod boots)	—	I	Inspect every time before riding		
Throttle cable	56	I	Inspect every time before riding		
Tires/air pressure	29, 58	I	Inspect every time before riding		
Transmission lubricant	51		Replace every 12 months		
* Valve clearance	—	I			I

I = Inspect and clean, adjust, lubricate, replace as necessary

T = Tighten; C = Clean; R = Replace

* = Dealer maintenance

** = When using ACX All Weather Synthetic oil, oil change interval can be increased to every 1,000 miles or 12 months.

Cooling System

■ **NOTE:** Debris in front of the engine or packed between the cooling fins of the radiator can reduce cooling capability. Using a garden hose, wash the radiator to remove any debris preventing air flow.

CAUTION

Do not use a pressure washer to clean the radiator core. The pressure may bend or flatten the fins causing restricted air flow, and electrical components on the radiator could be damaged. Use only a garden hose with spray nozzle at normal tap pressure.

The cooling system capacity is approximately 1.4 L (1.5 U.S. qt). The cooling system should be inspected daily for leakage and damage. If leakage or damage is detected, take the ATV to an authorized dealer for service. Also, the coolant level should be checked periodically.

CAUTION

Continued operation of the ATV with high engine temperature may result in engine damage or premature wear.

■ **NOTE:** High engine RPM, low vehicle speed, or heavy load can raise engine temperature. Decreasing engine RPM, reducing load, and selecting an appropriate transmission gear can lower the temperature.

The engine coolant will expand in the radiator as the temperature increases. Excessive coolant will flow to the coolant overflow tank; then as the system cools, coolant will be drawn back into the radiator. The coolant level in the overflow tank should be maintained between low and full marks on the tank.



KM136

When filling the cooling system, use a coolant/water mixture of 60/40 or one which will satisfy the coldest anticipated weather conditions of the area in accordance with the coolant manufacturer's recommendations. While the cooling system is being filled, air pockets may develop; therefore, run the engine for five minutes after the initial fill, shut the engine off, and then fill the cooling system.

■ **NOTE:** Use a good quality, biodegradable glycol-based, automotive-type antifreeze.

WARNING

Never check the coolant level when the engine is hot or the cooling system is under pressure.

CAUTION

After operating the ATV for the initial 5-10 minutes, stop the engine, allow the engine to cool down, and check the coolant level. Add coolant as necessary.

Shock Absorbers

Each shock absorber should be visibly checked weekly for excessive fluid leakage (some seal leakage may be observed but it does not indicate the shock is in need of replacement), cracks or breaks in the lower case, or a bent shock rod. If any one of these conditions is detected, replacement is necessary.

■ **NOTE:** When the ATV is operated in extremely cold weather (-23°C/-10°F or colder), a small amount of leakage may be present. Unless the leakage is excessive, replacement is not necessary.

The shock absorbers have a spring force adjustment sleeve with five adjustment positions to allow the spring to be adjusted for different riding and loading conditions. If the spring action is too soft or too stiff, adjust it according to the chart.



KM574

■ **NOTE:** Before attempting to adjust suspension, clean dirt and debris from the sleeve and remove load from the suspension; then use the spanner wrench to adjust the sleeve to the desired position.

Position	Spring Force	Setting	Load
1	↓ Stronger	Soft	Light
2		↑	↑
3		↑	↑
4		↓	↓
5		Stiff	Heavy

General Lubrication

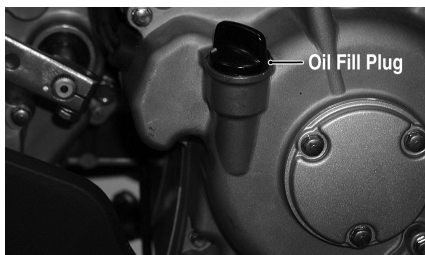
Cables

None of the cables require lubrication; however, it is advisable to lubricate the ends of the cables periodically with a good cable lubricant.

Engine Oil and Screen

Change the engine oil and clean the oil screen at the scheduled intervals. The engine should always be warm when the oil is changed so the oil will drain easily and completely.

1. Park the ATV on level ground.
2. Loosen the oil fill plug. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.



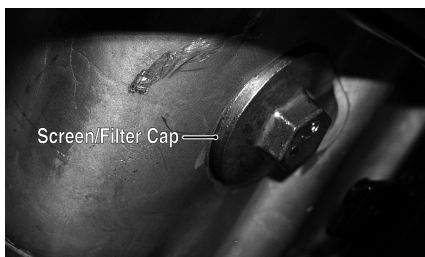
KM126A

3. Remove the screen/filter cap from the bottom of the crankcase. Drain the oil into a drain pan.

CAUTION

When the cap is removed, a compression spring, screen/filter, and an O-ring will fall into the drain pan. Take care to account for these components.

4. Using a brush and parts-cleaning solvent, clean the screen/filter; then clean the cap and inspect the O-ring.



KM147A



CD628

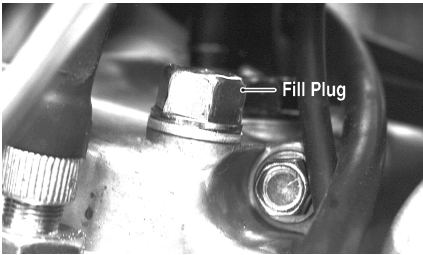
5. Install the O-ring, screen/filter, compression spring, and the O-ring; then secure with the screen/filter cap. Tighten cap to 11 ft-lb.
6. Remove the oil fill plug; then pour ACX All-Weather Synthetic oil into the crankcase. Install fill plug.

7. Start the engine (while the ATV is outside on level ground) and allow it to idle for a few minutes.
8. Turn the engine off. Check the oil level in the oil level inspection window. The oil level should be between the low and high marks.
9. Inspect the area around the screen/filter cap for leaks.

Transmission Lubricant

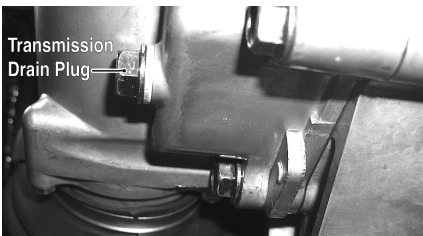
Change the transmission lubricant at the scheduled intervals. The transmission should always be warm when the lubricant is changed so it will drain easily and completely.

1. Park the ATV on level ground.
2. Remove the fill plug. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.



KM104A

3. Remove the drain plug and drain the lubricant into a drain pan.



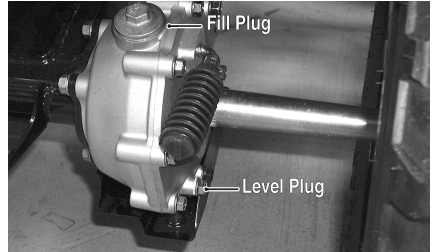
KM106A

4. Install the drain plug and tighten to 22 ft-lb.
5. Pour correct amount of recommended lubricant (see specifications chart) into the fill plug hole; then install the fill plug and tighten securely.

6. Start the engine and drive the ATV to warm up the transmission; then check for any leaks around the drain and fill plugs.

Rear Drive Lubricant

Change the rear drive lubricant at the scheduled intervals. The rear drive should always be warm when the lubricant is changed so it will drain easily and completely.



KM131A

1. Park the ATV on level ground.
2. Remove the fill plug. Be careful not to allow contaminants to enter the opening.
3. Remove the drain plug and drain the lubricant into a drain pan.
4. Install the drain plug and tighten to 15 ft-lb.
5. Pour 150 ml (5 fl oz) of recommended lubricant into the fill plug hole; then install the fill plug and tighten securely.
6. Start the engine and drive the ATV to warm up the rear drive; then check for any leaks around the drain and fill plugs.

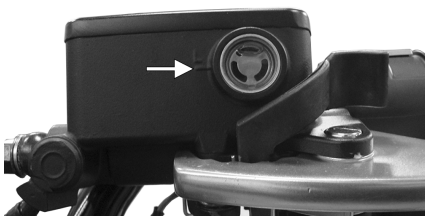
Hydraulic Brakes

WARNING

Be sure to inspect the hydraulic brake system before each use. Always maintain brakes according to the Maintenance Schedule.

Brake Fluid

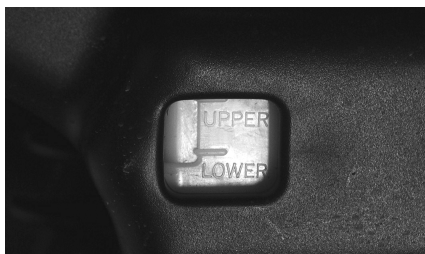
Check the brake fluid level in the hand brake fluid reservoir. If the level in the reservoir is below the lower mark in the sight glass, add DOT 4 brake fluid.



KM994A

Check the brake fluid level in the auxiliary brake fluid reservoir.

If the level in the reservoir is below the LOWER mark, add DOT 4 brake fluid.



KM137

CAUTION

Be careful not to spill any fluid when filling the brake fluid reservoir. Wipe away spilled fluid immediately.

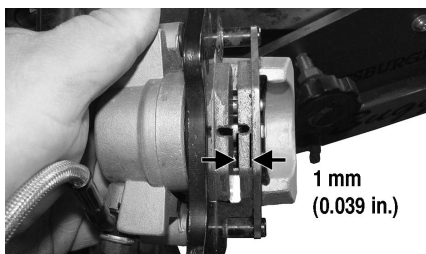
Brake Hoses

Carefully inspect the hydraulic brake hoses for cracks or other damage. If found, take the ATV to an authorized dealer to have the brake hoses replaced.

Brake Pads

The clearance between the brake pads and brake discs is adjusted automatically as the brake pads wear. The only maintenance that is required is replacement of the brake pads when they show excessive wear. Check the condition of each of the brake pads as follows:

1. Remove a front wheel.
2. Measure each brake pad thickness.
3. If thickness of either brake pad friction material is less than 1.0 mm (0.039 in.), take the ATV to an authorized dealer to have brake pads replaced.



XA060A

4. Install the wheel and tighten using a crisscross pattern to 40 ft-lb.

Brake Lever Lock

■ **NOTE:** The brake lever lock must lock the wheels. If it doesn't, take the ATV to an authorized dealer for service.

Gas/Vent Hoses

Replace the gas hose every two years. Damage from aging may not always be visible. Do not bend or obstruct the routing of the carburetor vent hose. Make certain that the vent hose is securely connected to the carburetor and hose holder and the opposite end is always open.

Protective Rubber Boots

The protective boots should be inspected periodically according to the Maintenance Schedule.

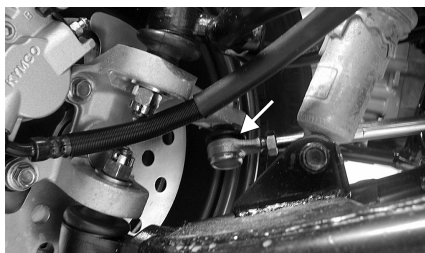
Ball Joint Boots (Upper and Lower/Right and Left)



KM117A

1. Secure the ATV on a support stand to elevate the front wheels.
2. Remove both front wheels.
3. Inspect the four ball joint boots for cracks, tears, or perforations.
4. Check the ball joint for free-play by grasping the steering knuckle and turning it from side to side and up and down.
5. If boot damage is present or ball joint free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.

Tie Rod Boots (Inner and Outer/Right and Left)



KM117B

1. Secure the ATV on a support stand to elevate the front wheels.
2. Remove both front wheels.
3. Inspect the four tie rod boots for cracks, tears, or perforations.
4. Check the tie rod end free-play by grasping the tie rod near the end and attempting to move it up and down.
5. If boot damage is present or tie rod end free-play seems excessive, contact an authorized dealer for service.

Battery

The battery is located under the seat.

After being in service, batteries require regular cleaning and recharging in order to deliver peak performance and maximum service life. The following procedure is recommended for cleaning and maintaining a sealed battery. Always read and follow instructions provided with battery chargers and battery products.

■ **NOTE:** Refer to all warnings and cautions provided with the battery or battery maintainer/charger.

Loss of battery charge may be caused by ambient temperature, ignition OFF current draw, corroded terminals, self discharge, frequent start/stops, and short engine run times. Frequent winch usage, snow plowing, extended low RPM operation, short trips, and high amperage accessory usage are also reasons for battery discharge.

Charging/Maintenance Charging

■ **NOTE:** Use of the CTEK Multi US 800 for charging or the CTEK Multi US 3300 for maintenance charging is recommended. Maintenance charging is required on all batteries not used for more than two weeks or as required by battery drain.



800A

■ **NOTE:** When charging a battery in the vehicle, be sure the ignition switch is in the OFF position.

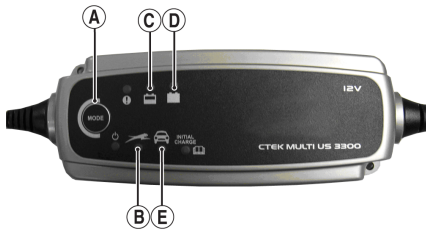
1. Clean the battery terminals with a solution of baking soda and water.

■ **NOTE:** The sealing strip should NOT be removed and NO fluid should be added.

2. Be sure the charger and battery are in a well-ventilated area. Be sure the charger is unplugged from the 110-volt electrical outlet.
3. Connect the red terminal lead from the charger to the positive terminal of the battery; then connect the black terminal lead of the charger to the negative terminal of the battery.

■ **NOTE:** Optional battery charging adapters are available from your authorized dealer to connect directly to your vehicle from the recommended chargers to simplify the maintenance charging process. Check with your authorized dealer for proper installation of these charging adapter connectors.

4. Plug the battery charger into a 110-volt electrical outlet.
5. If using the CTEK Multi US 800, there are no further buttons to push. If using the CTEK Multi US 3300, press the Mode button (A) at the left of the charger until the Maintenance Charge Icon (B) or Normal Charge Icon (C) at the bottom illuminates. the Normal Charge Indicator (D) should illuminate on the upper portion of the battery charger.



3300C

■ **NOTE:** For optimal charge and performance, leave the charger connected to the battery for a minimum 1 hour after the Maintenance Charge Indicator (D) illuminates. The maintainer/charger will charge the battery to 95% capacity at which time the Maintenance Charge Indicator (D) will illuminate and the maintainer/charger will change to pulse/float maintenance. If the battery falls below 12.9 DC volts, the charger will automatically start again at the first step of the charge sequence. If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Resume after it has cooled.

■ **NOTE:** Not using a battery charger with the proper float maintenance will damage the battery if connected over extended periods.

6. Once the battery has reached full charge, unplug the charger from the 110-volt electrical outlet.

■ **NOTE:** If, after charging, the battery does not perform to operator expectations, bring the battery to an authorized dealer for further troubleshooting.

Jump-Starting

■ **NOTE:** Jump-starting a vehicle with a dead battery is not recommended but rather removing the battery, servicing it, and correctly charging it; however, in an emergency, it may be necessary to jump-start a vehicle. If so, use the following procedure to carefully and safely complete this procedure.

WARNING

Improper handling or connecting of a battery may result in severe injury including acid burns, electrical burns, or blindness as a result of an explosion. Always remove rings and watches.

1. On the vehicle to be jump-started, remove the battery cover and any terminal boots.

⚠ WARNING

Any time service is performed on a battery, the following must be observed: keep sparks, open flame, cigarettes, or any other flame away. Always wear safety glasses. Protect skin and clothing when handling a battery. When servicing battery in enclosed space, keep the area well-ventilated. Make sure battery venting is not obstructed.

2. Inspect the battery for any signs of electrolyte leaks, loose terminals, or bulging sides. Leaking or bulging battery cases may indicate a frozen or shorted battery.

⚠ WARNING

If any of these conditions exist, DO NOT attempt a jump-start, boost, or charge the battery. An explosion could occur causing serious injury.

3. Inspect the vehicle to be used for jump-starting to determine if voltage and ground polarity are compatible. The vehicle must have a 12-volt DC, negative ground electrical system.

CAUTION

Always make sure the electrical systems are of the same voltage and ground polarity prior to connecting jumper cables. If not, severe electrical damage may occur.

4. Move the vehicle to be used for the jump-start close enough to ensure the jumper cables easily reach; then shift into neutral, set and lock the brakes, shut off all electrical accessories, and turn the ignition switch OFF.

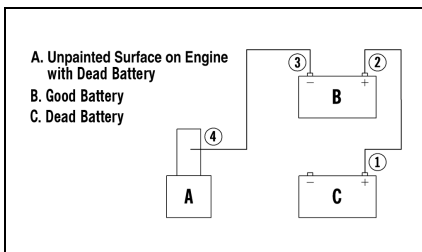
■ **NOTE:** Make sure all switches on the vehicle to be jump-started are turned OFF.

5. Disconnect all external accessories such as cell phones, GPS units, and radios on both vehicles.

CAUTION

Failure to disconnect electronic accessories during jump-starting may cause system damage due to power spikes.

6. Attach one clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (1) of the dead battery (C) being careful not to touch any metal with the other clamp; then attach the other clamp of the positive (red) jumper cable to the positive (+) terminal (2) of the good battery (B).



0744-527

■ **NOTE:** Some jumper cables may be the same color but the clamps or ends will be color-coded red and black.

7. Attach one clamp of the negative (black) jumper cable to the negative (-) terminal (3) of the good battery (B); then attach the other clamp of the negative (black) jumper cable (4) to an unpainted metal surface (A) on the engine or frame well away from the dead battery and fuel system components.

⚠ WARNING

Never make the final connection to a battery as a spark could ignite hydrogen gases causing an explosion or blindness.

8. Stand well away from the dead battery and start the vehicle with the good battery. Allow the vehicle to run for several minutes applying some charge to the dead battery.
9. Start the vehicle with the dead battery and allow it to run for several minutes before disconnecting the jumper cables.

10. Remove the jumper cables in opposite order of hook-up (4, 3, 2, 1). Be careful not to short cables against bare metal.

■ **NOTE: Have the battery and electrical system checked prior to operating the vehicle again.**

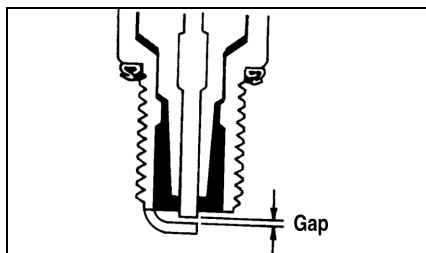
Spark Plug

The ATV comes equipped with a specified spark plug. See the specifications chart for the correct spark plug. A light brown insulator indicates that the plug is correct. A white or dark insulator indicates that the engine may need to be serviced or the carburetor may need to be adjusted. Consult an authorized dealer if the plug insulator is not a light brown color. To help prevent cold weather fouling, make sure to thoroughly warm up the engine before operating.

To maintain a hot, strong spark, keep the plug free of carbon.

Before removing the spark plug, be sure to clean the area around the spark plug. If you do not, dirt could enter engine when removing or installing the spark plug.

Adjust the gap to 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.) for proper ignition. Use a feeler gauge to check the gap.



ATV-0052B

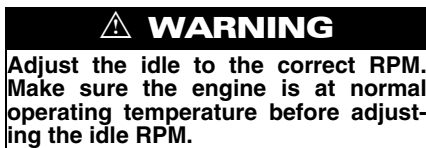
A new spark plug should be tightened 1/2 turn once the washer contacts the cylinder head. A used spark plug should be tightened 1/8-1/4 turn once the washer contacts the cylinder head.

Engine Idle RPM Adjustment

To properly adjust the idle, a tachometer is necessary. If one is not available, take the ATV to an authorized dealer.

To adjust idle RPM:

1. Start the engine and warm it up to normal operating temperature.
2. Turn the idle adjustment screw in or out until the engine idles at 1250-1350 RPM.

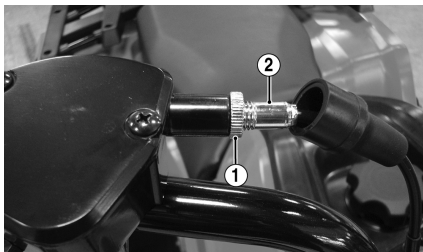


KM996A

Throttle Cable Adjustment

To adjust the throttle cable free-play:

1. Slide the rubber boot away; then loosen the jam nut (1) from the throttle housing.



KM992A

2. Turn the throttle cable adjuster (2) until the throttle lever has proper free-play of 3-5 mm (1/8-1/5 in.).
3. Tighten the jam nut against the throttle housing securely; then slide the rubber boot over the adjuster.

Air Filter (V-Belt Housing)

The air filter in the V-belt housing cooling inlet must be kept clean. If the ATV is used under normal conditions, service the filter at the intervals specified. If operated in dusty, wet, or muddy conditions, inspect and service the filter more frequently. Use the following procedure to remove the filter and inspect and/or clean it.

1. Remove the center cover from between the front fenders; then remove the two screws securing the filter housing to the front fender.
2. Remove the filter housing cover. Tap the filter lightly to remove dust and debris; then use compressed air to thoroughly clean the filter.

■ **NOTE: Inspect the filter element. If damaged or torn, it must be replaced.**

3. Install the filter housing cover onto the filter housing.
4. Place the filter housing into position on the front fender. Tighten the two screws securely; then place the center cover into position between the front fenders. Tighten the screws securely.

Air Filter (Engine)

The air filter inside the air filter housing must be kept clean to provide good engine power and gas mileage. If the ATV is used under normal conditions, service the filter at the intervals specified. If operated in dusty, wet, or muddy conditions, inspect and service the filter more frequently. Use the following procedure to remove the filter and inspect and/or clean it.

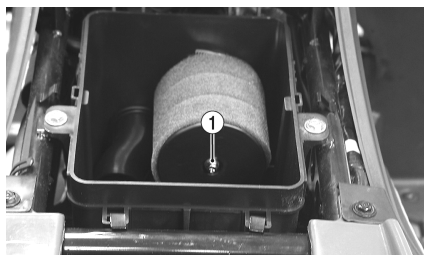
CAUTION

Failure to inspect the air filter frequently if the ATV is used in dusty, wet, or muddy conditions can damage the engine.

1. Remove the seat.
2. Remove the air filter housing cover by unseating the two retaining clips; then lift and remove the cover.



3. Remove the air filter retaining cap screw (1); then remove the foam element (2) from its frame.



4. Place the element in a pan larger than the element and spray both sides generously with cleaning solvent. Let sit approximately three minutes.

■ **NOTE: Foam Air Filter Cleaner and Foam Air Filter Oil Aerosol are available.**

5. In a pan larger than each element, with a mild detergent (dish soap) and water, wash all the dirt and oil off by squeezing each element not twisting them (wringing out or twisting the filter can cause damage).
6. Rinse off any remaining soap.
7. Remove any excess water from the element by matting with a towel.

8. Allow the element to dry completely.

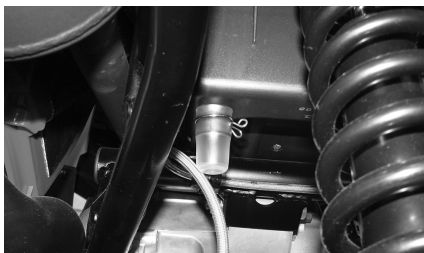
CAUTION

A torn air filter can cause damage to the ATV engine. Dirt and dust may get inside the engine if the element is torn. Carefully examine the element for tears before and after cleaning it. Replace the element with a new one if it is torn.

9. Spray oil generously onto the air filter elements and work the oil in.
10. Squeeze the element to remove excess oil.
11. Clean any dirt or debris from inside the air cleaner. Be sure no dirt enters the carburetor.
12. Install the foam elements onto the frame; then place the assembly into position in the housing and secure with the retaining cap screw.
13. Install the cover and secure with the retaining clips.
14. Install the seat making sure it is properly secured.

Air Filter Housing Drain Tube

Periodically (weekly) check the drain tube for gasoline or oil accumulation. If noticed, remove the drain tube cap from beneath the housing, drain the gasoline or oil into a suitable container, and install and secure the tube cap.



WARNING

If gasoline is present in the drain tube, do not operate the vehicle until the cause of the leak is found and repaired. This should be done by an authorized dealer.

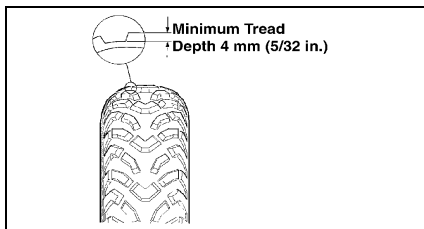
Tires

WARNING

Always use the size and type of tires as specified. Refer to the specifications chart for proper tire inflation pressure, and always maintain proper tire inflation pressure.

Tire Tread Condition

The use of worn-out tires on an ATV is very dangerous. A tire is considered to be worn out when the depth of the tread is less than 4 mm (5/32 in.). Be sure to replace the tires before reaching this minimum specification.



WARNING

The use of worn-out tires can be dangerous and can increase the risk of an accident.

Tire Replacement

The ATV has low-pressure tubeless tires. Have this maintenance performed by a qualified tire repair station.

WARNING

Use only approved tires when replacing tires. Failure to do so could result in unstable ATV operation.

Tubeless Tire Repair

Should a leak or flat tire occur due to a puncture, the tire may be repaired using a plug-type repair. If the damage is from a cut or if the puncture cannot be repaired using a plug, the tire must be replaced. When operating the ATV in areas where transportation or service facilities are not readily available, it is strongly recommended to carry a plug-type repair kit and a tire pump along.

Wheels

1. Park the ATV on level ground and engage the brake lever lock.
2. Loosen the lug nuts on the wheel to be removed.
3. Elevate the ATV.
4. Remove the lug nuts.
5. Remove the wheel.
6. Install the wheel and install the lug nuts.
7. Tighten the nuts in a crisscross pattern to 40 ft-lb.

WARNING

Failure to tighten the wheel nuts to the specified torque value can be hazardous. If the wheel nuts are not properly tightened, the wheel can come off causing an accident and possible injury.

8. Remove the jack.

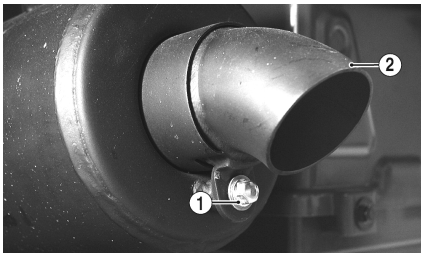
Muffler/Spark Arrester

The muffler has a spark arrester which must be periodically cleaned. At the intervals shown in the Maintenance Schedule, clean the spark arrester using the following procedure.

WARNING

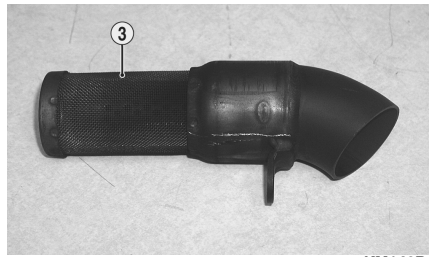
Wait until the muffler cools to avoid burns.

1. Remove the cap screw (1) securing spark arrester; then remove the arrester (2).



KM139A

2. Using a brush, clean the carbon deposits from the arrester screen (3) taking care not to damage the screen.



KM140B

■ **NOTE:** If the screen is damaged in any way, it must be replaced.

3. Install the spark arrester and secure with the cap screw.

Light Bulb Replacement

The wattage rating of each bulb is shown in the chart. When replacing a burned bulb, always use the same wattage rating.

Headlight	12V/35W/35W
Taillight/Brake Light	12V/5W/21W

CAUTION

Use only specified bulbs indicated in the chart as replacement bulbs.

■ **NOTE:** The bulb portion of the headlight is fragile. **HANDLE WITH CARE.** When replacing the headlight bulb, do not touch the glass portion of the bulb. If the glass is touched, it must be cleaned with a dry cloth before installing. Skin oil residue on the bulb will shorten the life of the bulb.

WARNING

Do not attempt to remove the bulb when it is hot. Severe burns may result.

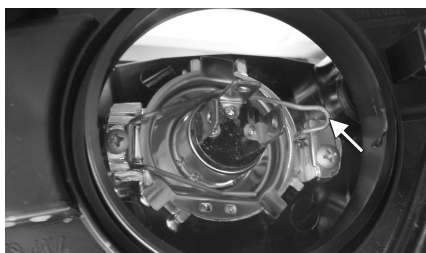
To replace the headlight bulb, use the following procedure.

1. Remove the rubber boot from the back of the headlight housing; then remove the three-wire connector from the bulb.



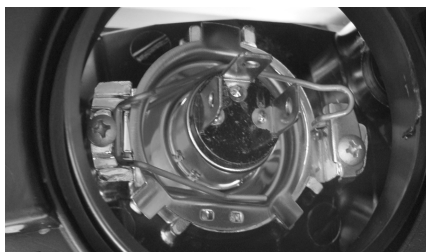
XA057

2. Press forward then up on the spring clip and swing the spring clip away from the bulb; then remove the bulb from the housing.



XA058A

3. Install the new bulb into the housing; then secure with the spring clip.



XA058

4. Connect the three-wire connector to the bulb; then install the rubber boot.

CAUTION

When replacing the headlight bulb, be careful not to touch the glass portion of the bulb. Grasp the new bulb with a clean cloth.

To replace the front running light bulbs, use the following procedure.

1. Rotate the bulb socket counterclockwise to remove from the headlight housing, account for the seal. Carefully pull the bulb away from the socket.

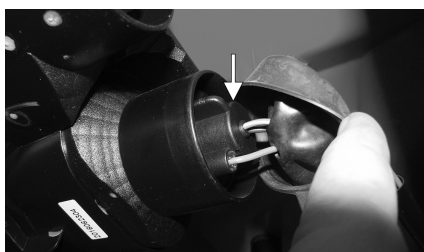


XA059

2. Insert the new bulb into the socket. Insert the socket into the headlight housing; then rotate the bulb clockwise to secure it into the housing.

To replace the taillight/brake light bulb, use the following procedure.

1. Pull the rubber boot away; then rotate the socket counterclockwise to access the bulb. Account for the seal.



XA056A

2. To remove the bulb, push the bulb in and turn it counterclockwise.
3. Install the new bulb by turning it clockwise while pushing in.
4. Insert the socket into the taillight housing; then rotate the socket clockwise to secure.

Fuses

The fuse box (with three active fuses and one spare fuse) is located under the seat near the battery.



KM102

■ **NOTE:** To remove a fuse, compress the locking tab on the front of the fuse cover and tilt up; then remove and replace the fuse.

CAUTION

Always replace a blown fuse with a fuse of the same type and rating. If the new fuse blows after a short period of use, consult an authorized dealer immediately.

Tools

A basic tool kit, located under the seat, is provided with the ATV. Maintain the tool kit with the ATV at all times.

Preparation for Storage

CAUTION

Prior to storing the ATV, it must be properly serviced to prevent rusting and component deterioration.

Use the following procedure to prepare the ATV for storage:

1. Clean the seat cushion (cover and base) with a damp cloth and allow to dry.
2. Clean the ATV thoroughly by washing dirt, oil, grass, and other foreign matter from the entire ATV. Allow the ATV to dry thoroughly. **DO NOT** get water into any part of the engine or air intake.
3. Either drain the gas tank or add a fuel stabilizer to the gas in the gas tank.
4. Clean the interior of the air filter housing.
5. Drain the carburetor float bowl and turn off the fuel valve (located on the right side of the gas tank).
6. Plug the hole in the exhaust system with a clean cloth.

7. Apply light oil to the upper steering post bushing, plungers of the shock absorbers, and drive chain.
8. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws. Make sure rivets holding components together are tight. Replace all loose rivets. Care must be taken that all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.
9. Fill the cooling system with properly mixed coolant.
10. Disconnect the battery cables (negative cable first); then remove the battery, clean the battery posts and cables, and store in a clean, dry area.

NOTE: For storage, use a battery maintainer or make sure the battery is fully charged (see Battery section in this manual).

11. Store the ATV indoors in a level position.

CAUTION

Avoid storing outside in direct sunlight and avoid using a plastic cover as moisture will collect on the ATV causing rusting.

Preparation after Storage

Taking the ATV out of storage and correctly preparing it will ensure many miles and hours of trouble-free riding. Use the following procedure to prepare the ATV:

1. Clean the ATV thoroughly.
2. Clean the engine. Remove the cloth from the exhaust system.
3. Check all control wires and cables for signs of wear or fraying. Replace if necessary.
4. Change the engine oil.
5. Check the coolant level and add properly mixed coolant as necessary.
6. Charge the battery; then install. Connect the battery cables making sure to connect the positive cable first.
7. Check the entire brake systems (fluid level, pads, etc.), all controls, headlights, taillight, brake light, and headlight aim; adjust or replace if necessary.
8. Check the tire pressure. Inflate to recommended pressure as necessary.
9. Tighten all nuts, bolts, cap screws, and screws making sure all calibrated nuts, cap screws, and bolts are tightened to specifications.
10. Make sure the steering moves freely and does not bind.
11. Check the spark plug. Clean or replace as necessary.
12. Check the air filter and the air filter housing. Clean or replace as necessary.

Warranty Procedure/Owner Responsibility

At the time of sale, an ATV Rider Training Certificate and Owner Registration form is to be completed by the selling dealer and consumer. The receipt of the form by the Company is a condition precedent to warranty coverage. It is the selling dealer's responsibility to retain and/or submit appropriate copies of the form to the appropriate place(s) to initiate warranty coverage.

The dealer will furnish to the consumer a signed copy of the form which must be presented to the dealer when requesting warranty service. The registration form is the consumer's proof of ownership and warranty eligibility. The form is used by the dealer to validate the warranty claim. Retain your copy of the form and keep it in a safe place.

When warranty repair is suspected, the ATV should be taken to the selling dealer, who has the primary responsibility to perform warranty repairs. Subject to the limitations set forth in the Limited Warranty, in the event the selling dealer has ceased to do business, you have moved, or you are in a location away from your selling dealer, warranty may be performed by any authorized dealer.

The authorized dealer will examine the vehicle or part to determine if, in his opinion, a warrantable condition exists. If a warrantable condition appears to exist, the dealer will repair or replace, at our option, free of charge, including any related labor costs, all parts that are found to be warrantable and any other parts which the warrantable part caused to be damaged. You, the owner, will then be asked to sign a warranty form to ensure the Company that the warranty work was actually performed.

It is the owner's responsibility to maintain and service the vehicle in accordance with this Operator's Manual. To protect yourself and your ATV, follow all safety and service tips. We will NOT warrant non-emissions related repairs required as a result of not performing standard operator maintenance, storage procedures, and service as outlined in the Operator's Manual.

Should you have any questions concerning the warranty, contact an authorized dealer.

U.S. EPA Emission Control Statement/Warranty Coverage (U.S. Only)

STATEMENT/WARRANTY

Tracker Off Road warrants to the original retail purchaser, and each subsequent purchaser, that all U.S. EPA-certified Tracker Off Road vehicles are designed, built, and equipped to conform to all U.S. EPA Emission Control Regulations. Please read the following information completely.

Your authorized dealer will repair or replace any defective emission-related component at no cost to you during the warranty period. You may have non-warranty service performed by any repair establishment that uses equivalent components. The regulations provide significant civil penalties for tampering that causes your vehicle to no longer meet U.S. EPA emission standards.

Tracker Off Road further warrants that the engine and its emission-related components are free from defects in materials or workmanship that could cause the engine to fail to comply with applicable regulations during the warranty period.

If you have any questions about this information, or the emission warranty coverage statement, contact your authorized dealer.

WARRANTY PERIOD

The emission warranty period for this vehicle begins on the same date as the standard warranty coverage and continues for 30 months, 5000 kilometers (3107 miles), or 500 hours, whichever comes first.

COMPONENTS COVERED

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Air-induction system. | Fuel system. |
| Ignition system. | Exhaust gas recirculation systems. |

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Aftertreatment devices. | Crankcase ventilation valves. |
| Sensors. | Electronic control units. |

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Fuel Tank. | Fuel Cap. |
| Fuel Line. | Fuel Line Fittings. |
| Clamps*. | Pressure Relief Valves*. |
| Control Valves*. | Control Solenoids*. |
| Electronic Controls*. | Vacuum Control Diaphragms*. |
| Control Cables*. | Control Linkages*. |
| Purge Valves. | Vapor Hoses. |
| Liquid/Vapor Separator. | Carbon Canister. |
| Canister Mounting Brackets. | Carburetor Purge Port Connector. |

*As related to the evaporative emission control system.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

The owner of any vehicle warranted under this Emission Control Statement is responsible for the proper maintenance and use of the vehicle as stated in the Operator's Manual. Proper maintenance generally includes replacement and service, at the owner's choosing, such items as air filter, oil and oil filter, or any other part, item, or device related to emissions control as specified in the Operator's Manual. It is the owner's responsibility to ensure that the vehicle is used in a manner for which it was designed.

For U.S. EPA Emission Control Warranty coverage questions, contact Tracker Off Road at 877-394-6727.

California Emission Control Statement/Warranty Coverage — OHRV (U.S. Only)

STATEMENT/WARRANTY

The California Air Resources Board is pleased to explain the emission control system warranty on your OHRV. In California, new off-highway recreational vehicles must be designated, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Tracker Off Road must warrant the emission control system on your OHRV for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your OHRV.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, fuel tank, fuel hoses, carbon canister, and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, Tracker Off Road will repair your OHRV at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

WARRANTY PERIOD

For 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for evaporative components over the OHRV high-priced warranty value, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first.

If any emission-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by Tracker Off Road.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Tracker Off Road recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but Tracker Off Road cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner you are responsible for presenting your OHRV to a Tracker Off Road dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As an OHRV owner, you should also be aware that Tracker Off Road may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Tracker Off Road at 877-394-6727 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

Change of Address, Ownership, or Warranty Transfer

Tracker Off Road keeps on file the current name and address of the owner of this vehicle. This allows us to reach the current owner with any important safety information which may be necessary to protect customers from personal injury or property damage. Please make sure a copy of this form is completed and returned to us if you move or if the vehicle is sold to another party.

This form may also be used to transfer the unused portion of the original warranty to a second party. In order to transfer warranty, fill out this form completely; then return a copy of this form to us. We will then process the application and issue warranty for the balance of the time remaining of the original warranty. Warranty coverage is only available in the country in which the original retail purchase occurs to the original retail purchaser resident in that country or to a transferee resident in that country of the balance of the remaining warranty.

- Address Change
- Ownership Change
- Warranty Transfer

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP/ WARRANTY TRANSFER TO:

Name _____

Address _____

City/State (Province) _____

Zip Code (Postal Code) _____

Phone () _____

Email _____

Year and Model _____

Vehicle Identification Number (VIN) _____

Fold Back

CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP

Place
Stamp
Here

TRACKER OFF ROAD
1451 MARVIN GRIFFIN RD
AUGUSTA GA 30906-3852
USA

Identification Numbers Record

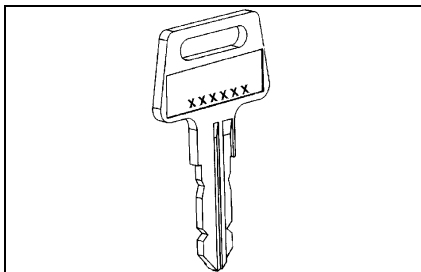
This vehicle has two identification numbers: Vehicle Identification Number (VIN) and Engine Serial Number (ESN). These numbers are required by the dealer to complete warranty claims properly. No warranty will be allowed if the VIN or ESN is removed or mutilated in any way.

Always provide the name, VIN, and ESN when contacting an authorized dealer for parts, service, accessories, or warranty. If a complete engine must be replaced, ask the dealer to notify the manufacturer for correct registration information.

Record the Vehicle Identification Number and Engine Serial Number in the spaces provided to assist you in ordering parts from your authorized dealer or for reference in case this vehicle is stolen.

1. KEY IDENTIFICATION NUMBER:

The key identification number is stamped on the key. Record this number in the space provided for reference if you ever need a new key.



2. VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

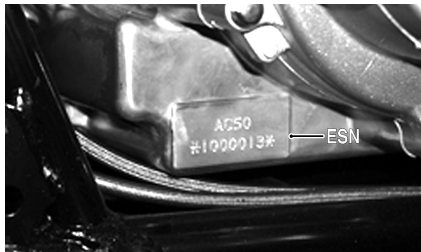
The VIN is located on the front of the frame.



KM080A

3. ENGINE SERIAL NUMBER:

The ESN is located on the lower left-side of the crankcase near the front of the engine.



KM082A

MANUFACTURER INFORMATION:

Textron Specialized Vehicles, Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906-3852 USA

Dealer: 800-296-4804
Consumer: 877-394-6727
www.trackeroffroad.com

NOTES

REMARKS

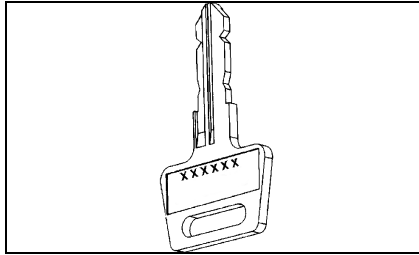
Enregistrement des numéros d'identification

Ce véhicule porte deux numéros d'identification: le numéro d'identification du véhicule (NIV) et le numéro de série du moteur (NSM). Le concessionnaire a besoin de ces numéros pour traiter correctement les réclamations au titre de la garantie. Une garantie ne sera permise si le NIV ou le NSM est enlevé ou altéré de quelque façon que ce soit. Vous devez toujours fournir le nom, le numéro d'identification du véhicule, et le numéro de série du moteur quand vous contactez votre concessionnaire agréé pour des pièces, du service, des accessoires ou pour de la garantie. Si le moteur au complet a besoin d'être remplacé, demandez au détaillant de contacter la fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur dans les espaces prévus pour faciliter la commande de pièces auprès de votre concessionnaire agréé ou pour référence au cas où votre véhicule est volé.

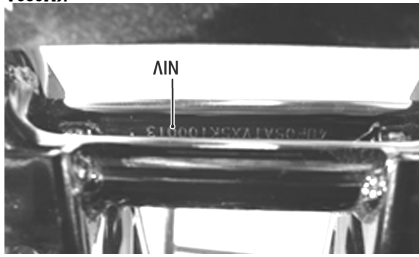
1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA CLÉ:

Le numéro d'identification de clé est gravé sur la clé. Notez ce numéro dans l'espace prévu pour référence si un jour vous avez besoin d'une clé neuve.



2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE:

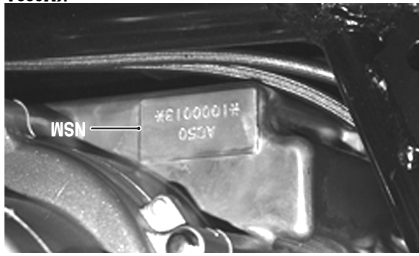
Le NIV est situé sur l'avant de le châssis.



KM080A

3. NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR:

Le NSM est situé du côté gauche du carter de moteur à côté de l'avant de le moteur.



KM082A

INFORMATION DU FABRICANT:

Textron Specialized Vehicles, Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906-3852 USA
Concessionnaire: 800-296-4804
Propriétaire: 877-394-6727
www.trackeroffroad.com

TRACKER OFF ROAD
1451 MARVIN GRIFFIN RD
AUGUSTA GA 30906-3852
USA

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Pliez une fois

Apposez
le timbre
ici

Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie

Tracker Off Road conserve le nom et l'adresse du propriétaire actuel de ce véhicule afin de pouvoir lui communiquer tout renseignement d'importances concernant la sécurité qui peut s'avérer nécessaire à la protection des clients contre les blessures ou les dommages à la propriété. Veuillez vous assurer de compléter et de faire parvenir à nous une copie de ce formulaire en cas de changement d'adresse ou de propriétaire.

Ce formulaire peut également servir au transfert du reliquat non utilisé de la garantie originale à une seconde partie. Pour ce faire, remplissez complètement le formulaire; ensuite renvoyer nous une copie de ce formulaire. Nous traiterons la demande et donnerons la garantie pour le restant du temps de la garantie originale. La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un cessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

- Changement d'adresse
- Changement de propriétaire
- Transfert de garantie

CHANGEMENT D'ADRESSE/ TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ/GARANTIE:

Nom _____

Adresse _____

Ville/Province _____

Code postal _____

N° de téléphone () _____

Courrier électronique _____

Année et modèle _____

Numéro d'identification du véhicule (NIV) _____

Procédure de garantie/Responsabilité du propriétaire

Au moment de la vente, un formulaire d'inscription du Propriétaire doit être rempli par le détaillant de vente ainsi que le consommateur. La réception du formulaire d'inscription à l'entreprise est une condition obligatoire pour que la couverture de garantie soit possible. La responsabilité de garder et/ou de soumettre les copies appropriées du formulaire aux bureaux appropriés pour que la couverture de garantie puisse commencer reste avec le détaillant de vente.

Le détaillant doit donner une copie signée du formulaire au consommateur pour que celui-ci puisse le présenter au détaillant présent lors d'une demande de service de garantie. Le formulaire d'inscription est la preuve du consommateur du fait qu'il est propriétaire et que la garantie est valable. Le formulaire est donc utilisé par le détaillant pour valider la réclamation de garantie. Veuillez placer votre copie du formulaire dans un endroit sûr.

Pour toute réparation sous garantie, la véhicule devra être retournée au détaillant qui a conclu la vente. Les réparations sous garantie constituent la responsabilité première du détaillant. Sujet aux limites établies dans la Garantie Limitée, si votre détaillant interrompt ses activités ou si vous déménagez ou circulez en VTT sur un territoire hors de votre région, la garantie peut être exécutée par tout autre détaillant autorisé.

Le concessionnaire agréé examinera la véhicule ou les pièces afin de déterminer si, à son avis, l'état est protégé par la garantie. Dans l'affirmative, le détaillant réparera ou remplacera, à la discrétion de l'entreprise, sans frais (incluant le coût de la main-d'œuvre s'y rattachant) toutes les pièces admissibles sous garantie ainsi que celles qu'elle auront endommagées. Vous, le propriétaire, devrez par la suite signer un formulaire de garantie prouvant à l'entreprise que les réparations ont véritablement été effectuées.

La responsabilité du consommateur est de maintenir et d'entretenir le véhicule selon ce Manuel d'utilisation. Pour vous protéger ainsi que le véhicule, veuillez suivre tous les conseils de sauvegarde et de service. Nous NE garantirons PAS les réparations non liées aux émissions nécessaires résultant du fait que l'entretien de l'opérateur normal, les procédés de remisage et les services tels que décrits dans le Manuel d'utilisation n'ont pas été faits.

Si vous avez des questions concernant la garantie, n'hésitez pas à communiquer avec votre concessionnaire agréé.

Préparation après le remisage

1. Quand vous sortez votre VTT du remisage, il doit être préparé pour vous permettre plusieurs heures et miles d'utilisation sans problème. Nous recommandons la procédure suivante pour préparer votre VTT à la sortie du remisage:
2. Nettoyez le moteur et enlevez le linge du silencieux.
3. Vérifiez tous les contrôles, les câbles pour des signes d'usures ou de détérioration. Remplacez si nécessaire.
4. Remplacez l'huile du moteur.
5. Vérifiez le niveau du liquide du réflecteur et ajoutez si nécessaire.
6. Chargez la batterie; et installez-la en premier).
7. Vérifiez le système de freinage au complet (le niveau de liquide, les garnitures, etc.). Les contrôles, les lumières avant et arrière, la visée des phares, ajustez et remplissez si nécessaire.
8. Vérifiez la pression des pneus. Suivez les recommandations.
9. Resserrez tous les boulons, écrous et vis, soyez certain que tous les boulons, écrous et vis qui sont couplés le soient selon les spécifications.
10. Soyez certain que la direction se déplace librement et qu'il n'y ait pas de restriction.
11. Vérifiez la bougie. Nettoyez ou remplacez si nécessaire.
12. Inspectez la filtre à air et le logement de filtre à air. Nettoyez ou remplacez au besoin.

Préparation à le remisage

ATTENTION

Avant de remiser le VTT, il devrait être entretenu pour prévenir la rouille et la détérioration des composants.

Utilisez la procédure suivante pour préparer le VTT avant le remisage :

- Nettoyez le dessus du siège et le siège avec un linge humide et permettez au siège de sécher.
- Nettoyez le VTT au complet en lavant la poussière l'huile et toutes autres matières étrangères du moteur et du VTT. Permettez au VTT de sécher complètement. **NE JAMAIS** permettre à l'eau de pénétrer à l'intérieur du moteur ou le diffuseur.
- Vous pouvez vidanger ou ajouter du stabilisateur dans le réservoir à essence.
- Nettoyez l'intérieur de logement de filtre à air.
- Vidangez le bol de flotte du carburateur et fermez la soupape de carburant (située dans le côté droit du réservoir d'essence).
- Bouchez le trou dans le système d'échappement avec un linge propre.
- Appliquez de l'huile à la douille du poteau de direction supérieur, les plongeurs des amortisseurs, et chaîne d'entraînement.

ATTENTION

Évitez le remisage à l'extérieur et directement au soleil, évitez d'utiliser une couverture de plastique parce que celle-ci accumulera l'humidité et le VTT rouillera.

- Serrez tous les écrous, les vis et les vis de verrouillage. Assurez-vous que les rivets retenant les composants ensemble soient serrés. Remplacez tous les rivets lâches. Prenez soin de serter tous les écrous calibrés, les vis et les boulons aux spécifications.
 - Remplissez le système de refroidissement avec le bon mélange de réfrigérant.
 - Débranchez les câbles de la batterie (le câble négatif en premier); ensuite, nettoyez les câbles de la batterie et remisez dans un endroit sec et propre.
- REMARQUE:** Pour l'entreposage, utilisez un appareil d'entretien de la batterie ou veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée (consultez la section Batterie du présent manuel).
- Remisez le VTT à l'intérieur dans une position nivelée.

Une trousse d'outils, située sous le siège, est fournie avec le VTT. Gardez la trousse d'outils avec le VTT en tout temps.

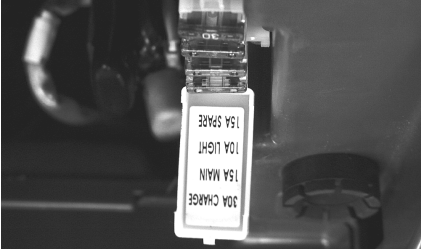
Outils

Remplochez toujours un fusible brûlé avec un fusible de même genre et type. Si le nouveau fusible brûle dans une courte période de temps, consultez votre concessionnaire immédiatement.

ATTENTION

■ **REMARQUE:** Pour retirer un fusible, compressez la languette de blocage sur l'avant du couvercle du fusible et inclinez-le. Enlevez et remplacez ensuite le fusible.

KM102

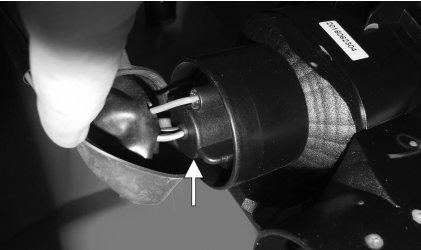


La porte-fusibles (avec trois fusibles actifs et une fusible de réserve) est située sous le siège à côté de la batterie.

Fusibles

1. Installez la nouvelle ampoule en la tournant dans le sens horaire tout en la poussant vers l'intérieur.
2. Pour retirer l'ampoule, enfoncez-la et tournez-la dans le sens antihoraire.
3. Installez la nouvelle ampoule en la tournant dans le sens horaire tout en la poussant vers l'intérieur.
4. Insérez la douille dans le boîtier du feu arrière. Tournez ensuite l'ampoule dans le sens horaire pour la retenir.

XA056A

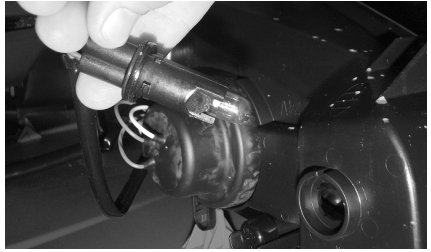


1. Retirez le protecteur en caoutchouc antihoraire pour accéder à l'ampoule. Tenez compte du joint d'étanchéité.

Pour remplacer la lumière arrière/train, utilisez la procédure suivante:

1. Retirez le protecteur en caoutchouc antihoraire pour accéder à l'ampoule. Tenez compte du joint d'étanchéité.
2. Insérez la nouvelle ampoule dans la douille. Insérez la douille dans le boîtier du phare. Tournez ensuite l'ampoule dans le sens horaire pour la retenir à l'intérieur du boîtier.

XA059



1. Tournez la douille d'ampoule dans le sens antihoraire pour la retirer du boîtier du phare tout en tenant compte du joint d'étanchéité. Eloignez doucement l'ampoule de la douille.

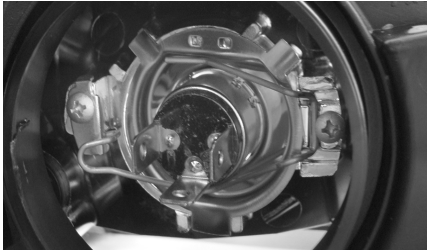
Remplochez les ampoules des feux de jour avant en procédant de la façon décrite ci-dessous.

Quand vous remplacez la lumière avant, soyez prudent de ne pas toucher à l'ampoule. Touchez à l'ampoule avec un linge propre.

ATTENTION

4. Branchez le raccord trois fils au l'ampoule; puis installez la boîte.

XA058



■ **REMARQUE:** La portion en verre est très fragile. MANGEVREZ AVEC SOIN. Quand vous remplacez la lumière avant, ne touchez pas à la partie en verre. Si la vitre est touchée, vous devez la nettoyer avec un linge propre avant de l'installer. Un film d'huile résiduel sur l'ampoule, diminuera la durée de l'ampoule.

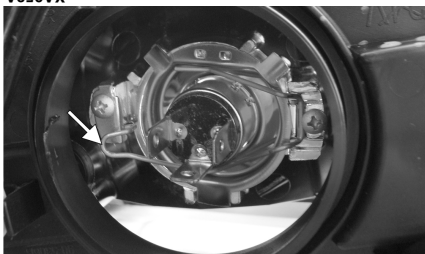
AVERTISSEMENT
N'essayez pas de retirer l'ampoule lorsqu'elle est chaude. Des brûlures graves peuvent en résulter.

Pour remplacer la lumière avant, suivez la procédure suivant:

1. Retirez la boîte du l'arrière de logement de phare; puis retirez le raccord trois fils du l'ampoule.

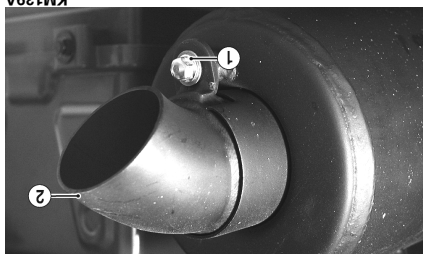


2. Appuyez sur la pince à ressort vers l'avant, puis vers le haut et éloignez-la de l'ampoule. Retirez ensuite l'ampoule du boîtier.



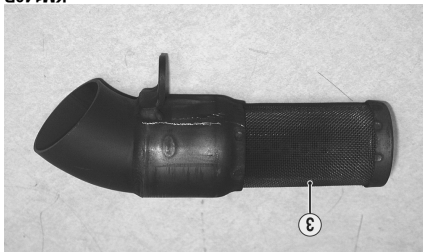
XA058A

3. Installez la nouvelle ampoule dans le logement; puis fixez avec l'attache à ressort.



KM139A

2. À l'aide d'une brosse, nettoyez la calamine de l'écran (3) en faisant attention de ne pas endommager l'écran.



KM140B

■ **REMARQUE:** Si l'écran est endommagé d'une façon quelconque, il faut le remplacer.

3. Installez la pare-étincelles et fixez-le avec la vis à capuchon.

Remplacement des ampoules

L'estimation en watt de chaque ampoule est démontrée dans la charte ci-dessous. Quand vous remplacez une ampoule brûlée, utilisez une ampoule de même watt.

Lumière avant		Lumière arrière/ frein	
12V/35W/35W		12V/5W/21W	

ATTENTION

Utilisez seulement les ampoules spécifiées dans la charte pour faire le remplacement.

AVERTISSEMENT

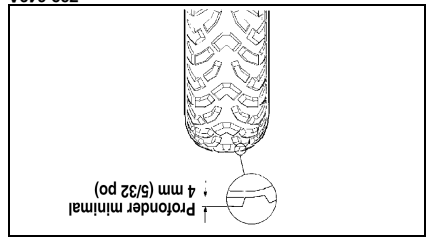
S'il y a de l'essence dans le tuyau de vidange, ne conduisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de la fuite soit découverte et réparée. Cette réparation devrait être effectuée par un concessionnaire agréé.

Pneus

AVERTISSEMENT
Toujours utilisez la grandeur et le type de pneus spécifiques. Veuillez vous référer au tableau de spécifications pour la pression d'air de pneu adéquate, et pour toujours maintenir une pression d'air de pneu adéquate.

Condition des pneus

L'utilisation de vieux pneus peut être dangereuse et peut augmenter le risque d'accidents. Un pneu est considéré vieux lorsque la profondeur dans le pneu est moins de 4 mm (5/32 po). Assurez-vous de remplacer les pneus avant la spécification minimum.



AVERTISSEMENT

Les pneus usés peuvent être dangereux et peuvent augmenter le risque d'accident.

Remplacement des pneus

Le VTT a des pneus sans chambre à air basse pression. Confiez cette opération à un centre agréé de réparation de pneus.

AVERTISSEMENT

Utilisez seulement des pneus homologués lors du changement de pneus. Sinon, le VTT pourrait devenir instable.

Réparation d'un pneu sans tube
Si vous expérimentez une fuite causée par une perforation, le pneu peut être réparé avec une pièce de caoutchouc. Si les dommages ont été causés par une coupure ou une perforation et que vous ne pouvez pas utiliser une pièce en caoutchouc pour faire la réparation le pneu doit être remplacé. Si vous faites des randonnées dans des régions qui sont éloignées et sans centre de service, vous devriez toujours transporter avec vous un ensemble de réparation de pneu et une pompe à air.

Roues

1. Stationnez le VTT sur une surface plane et placez le verrou de levier de frein en place.
2. Desserrez les écrous de roue.
3. Soulevez le VTT.
4. Enlevez les écrous.
5. Enlevez la roue.
6. Installez la roue et placez les écrous.
7. Serrez les écrous selon une croix à 54,4 N-m (40 lb-pi).

AVERTISSEMENT

Ne pas resserrer les écrous de roues à la valeur de tension spécifiée peut être dangereux. Si les écrous de roues ne sont pas correctement resserrés, la roue peut se déloger et causer un accident et des blessures possibles.

Silencieux et pare-étincelles

Le silencieux à un pare-étincelles qui doit être nettoyé périodiquement. Comme démontré dans l'horaire d'entretien, nettoyez le pare-étincelles en utilisant la procédure suivante:

AVERTISSEMENT

Attendez que le silencieux refroidisse pour éviter des brûlures.

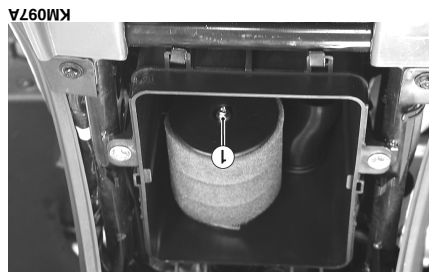
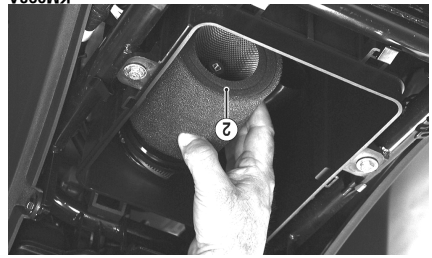
1. Retirez la vis à capuchon (1) qui fixe l'ensemble de pare-étincelles; puis retirez la pare-étincelles (2).

6. Rincez tout le savon.

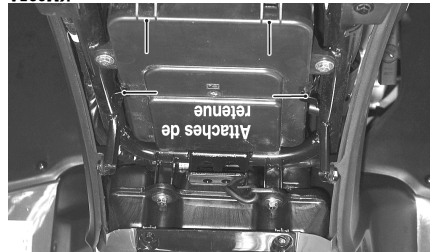
5. Dans un bac plus grand de chaque côté, versez une solution de détergent doux (savon à vaisselle) et d'eau, lavez toute trace de saleté et d'huile en pressant chaque l'élément, non pas en le tordant. (Le fait de tordre ou d'essorer le filtre peut l'endommager.)

■ **REMARQUE: Le nettoyeur de filtre d'air mousse et l'aérosol d'huile de filtre d'air mousse sont disponibles.**

4. Placez l'élément dans un bac plus grand que l'élément et vaporisez généreusement tous les côtés avec un solvant de dégraissage, laissez reposer pendant environ trois minutes.



3. Retirez la vis à capuchon de butée du filtre à air (1); puis retirez l'élément en mousse (2) de sa structure.



7. Retirez tout excédent d'eau de l'élément en épongeant avec une serviette.

8. Laissez sécher l'élément en entier.

ATTENTION

Un filtre à air déchiré peut causer des dommages au moteur du VTT. La saleté à l'intérieur du moteur si l'élément est déchiré. Examinez soigneusement l'élément pour des déchirures avant et après l'avoir nettoyé. Remplacez l'élément avec un nouveau s'il est déchiré.

9. Vaporisez l'huile généreusement sur les éléments de filtre à air et travaillez l'huile pour la faire pénétrer.

10. Pressez l'élément pour enlever l'excès d'huile.

11. Nettoyez toute poussière ou débris de l'intérieur du nettoyeur d'air. Assurez-vous qu'aucune poussière n'entre dans le carburateur.

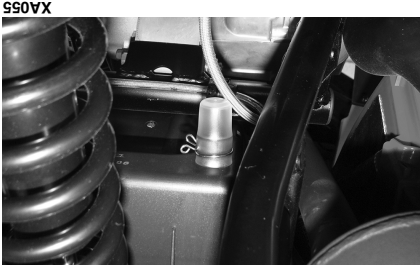
12. Installez les éléments en mousse de sa structure; ensuite placez le montage en place dans le boîtier et fixez avec la vis à capuchon de retenue.

13. Installez le couvercle et fixez avec les attaches de retenue.

14. Installez le siège en vous assurant qu'il est bien en place.

Tuyau de vidange du logement du filtre à air

Périodiquement, vérifiez le tuyau de vidange pour des accumulations d'essence ou d'huile. Si vous en découvrez, enlevez le bouchon de vidange situé sous le logement, vidangez l'essence et huile dans un contenant, et réinstallez le bouchon en place.



1. Enlevez le siège.
2. Retirez le couvercle du logement du filtre à air; puis enlevez et retirez le couvercle.

Un manque à l'inspection fréquent du filtre à air dans des conditions poussiéreuses, humides ou boueuses peut endommager le moteur de votre VTT.

ATTENTION

Le filtre à air doit être propre pour fournir la bonne puissance au moteur et un bon rapport milliage/carburant et pour prolonger la vie du moteur. Si le VTT est utilisé dans des conditions normales, faites le service du filtre à air aux intervalles spécifiés. Si utilisé dans des conditions poussiéreuses, mouillées ou boueuses, inspectez et nettoyez ou remplacez le filtre à air plus fréquemment.

Filtre à air (Moteur)

1. Retirez le couvercle centre du entre les garde-bous avant; puis retirez les deux vis qui fixent le logement de filtre au garde-boue avant.
2. Retirez le couvercle du logement du filtre. Tapez le filtre légèrement pour retirer la poussière et les débris; ensuite utilisez l'air comprimé pour nettoyer à fond le filtre.
3. Installez le couvercle du logement du filtre sur le logement de filtre.
4. Placez le logement de filtre en position sur le garde-boue avant. Serrez les deux vis bien; puis placez le couvercle centre en position entre les garde-bous avant. Serrez les vis bien.

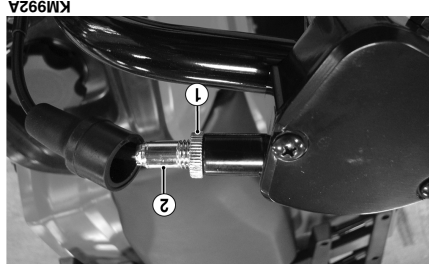
■ **REMARQUE: Inspectez l'élément de filtre. Si endommagé ou déchiré, il doit être remplacé.**

1. Retirez le couvercle centre du entre les garde-bous avant; puis retirez les deux vis qui fixent le logement de filtre au garde-boue avant.
2. Retirez le couvercle du logement du filtre. Tapez le filtre légèrement pour retirer la poussière et les débris; ensuite utilisez l'air comprimé pour nettoyer à fond le filtre.

Le filtre à air dans l'orifice d'aspiration du refroidissement de logement de courroie trapézoïdale doit être propre. Si le VTT est utilisé dans des conditions normales, faites le service du filtre à air aux intervalles spécifiés. Si utilisé dans des conditions poussiéreuses, mouillées ou boueuses, inspectez et nettoyez ou remplacez le filtre à air plus fréquemment.

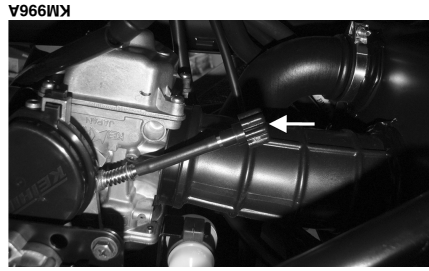
Filtre à air (Logement de courroie trapézoïdale)

1. Tournez la vis de réglage à l'intérieur ou à l'extérieur jusqu'à ce que le moteur ralentisse au 1250 à 1350 tr/min.
2. Tournez l'ajusteur de câble d'accélérateur (2) jusqu'à ce que le levier de jeu de l'accélérateur ait 3-5 mm (1/8-1/5 po) de jeu.
3. Resserrez le contre-écrou contre le logement de l'accélérateur; ensuite glissez le sabot par-dessus l'ajusteur.



1. Glissez le sabot de caoutchouc; puis desserrez le contre-écrou (1) du logement de l'accélérateur.
2. Tournez l'ajusteur de câble de l'accélérateur pour ajuster le jeu du câble de l'accélérateur.

Ajustement du câble de l'accélérateur



Ajustez le ralenti au bon RPM. Soyez certain que le moteur ait atteint la température normale d'opération avant d'ajuster le ralenti.

AVERTISSEMENT

1. Tourner la vis de réglage à l'intérieur ou à l'extérieur jusqu'à ce que le moteur ralentisse au 1250 à 1350 tr/min.

■ **REMARQUE:** Certains câbles de démarrage peuvent avoir la même couleur, mais les colliers de serrage ou les extrémités auront des codes couleurs rouge et noir.

7. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) à la borne négative (-) (3) de la bonne batterie (B); puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) (4) à une surface métallique non peinte (A) sur le moteur ou le châssis, suffisamment loin de la batterie déchargée et des composants du système de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire de connexion finale à une batterie car une étincelle pourrait enflammer l'hydrogène gazeux, ce qui causerait une explosion de la batterie pouvant conduire aux brûlures d'acide ou à la cécité.

8. Placez-vous suffisamment loin de la batterie déchargée et démarrez le véhicule avec la bonne batterie. Laissez marcher le véhicule pendant plusieurs minutes pour fournir une certaine charge à la batterie déchargée.

9. Démarrez le véhicule avec la batterie déchargée et laissez-le marcher pendant plusieurs minutes avant de débrancher les câbles de démarrage.

10. Retirez les câbles de démarrage dans la séquence inverse de leur branche-ment (4, 3, 2, 1). Faites attention de ne pas court-circuiter les câbles par contact avec le métal non recouvert.

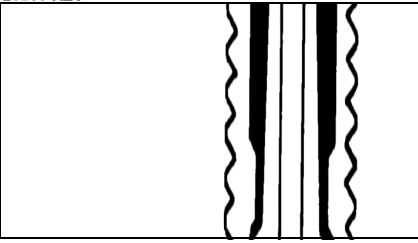
■ **REMARQUE:** Faites vérifier la batterie et le système électrique avant d'utiliser le véhicule à nouveau.

Bougie

Ce VTT est équipé d'une bougie spécifique. Voir le tableau de spécifications pour la bougie d'allumage adéquate. Si la bougie démontre une couleur brun pâle c'est que la bougie est correcte. Une couleur blanche ou une couleur foncée indique que le moteur a besoin d'entretien ou que le carburateur a un concessionnaire agréé si la bougie n'est pas d'une couleur brun pâle. Pour aider à empêcher l'encrassement par température froide, assurez-vous que le moteur est bien réchauffé avant de partir.

Pour maintenir une étincelle forte et chaude, gardez la bougie libre de carbone. Avant d'enlever la bougie, soyez certain de nettoyer la surface autour de la bougie. Si vous ne le faites pas, de la saleté pourrait entrer dans le moteur quand vous enlevez ou installez la bougie.

Ajustez l'écartement à 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 po) pour un bon allumage. Utilisez un outil d'écartement pour vérifier l'écartement.



Une nouvelle bougie devrait être serrée à 1/2 tour quand la rondelle touche la tête. Une bougie usagée devrait être serrée à 1/8-1/4 de tour quand elle entre en contact avec la tête.

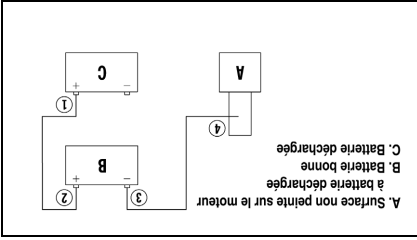
Ajustement de la vitesse de ralenti

Pour ajuster la vitesse de ralenti de bonne façon, vous avez besoin d'un tachymètre. Si vous n'en avez pas, emportez votre VTT chez votre concessionnaire agréé.

Pour ajuster la vitesse de ralenti:

1. Démarrez le moteur et réchauffez-le jusqu'à une température normale d'utilisation.

0744-527



6. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (1) de la batterie déchargée (C) en faisant attention de ne contacter aucune pièce métallique avec l'autre collier de serrage; puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (2) de la batterie en bon état (B).

Si les accessoires électroniques ne sont pas débranchés pendant la recharge de la batterie, cela peut causer des dommages au système des aux points d'alimentation.

ATTENTION

5. Débrancher tous les accessoires extérieurs, les unités GPS et les radios cellulaires, tels que les téléphones cellulaires.

■ **REMARQUE:** Que tous les commutateurs du véhicule dont la batterie doit être rechargée sont en position d'arrêt (OFF).

4. Rapprochez suffisamment le véhicule à utiliser pour la recharge de la batterie afin de s'assurer que les câbles de démarrage puissent être connectés facilement; puis passez au point mort, serrez et verrouillez les freins, arrêtez tous les accessoires électriques et arrêtez le commutateur d'allumage.

Toujours s'assurer que les systèmes électriques ont la même tension et la même polarité de masse avant de connecter les câbles de démarrage. Sinon, des dommages électriques graves peuvent se produire.

ATTENTION

3. Inspectez le véhicule qui sera utilisé pour la recharge de la batterie afin de déterminer si la tension et la polarité de masse sont compatibles. Le véhicule doit avoir un système électrique de 12 V c.c. à masse négative.

Si l'une quelconque de ces conditions existe, NE PAS essayer de recharger, survolter ou charger la batterie. Une explosion pourrait se produire et causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT

2. Inspectez la batterie pour détecter des signes de fuites d'électrolyte, de bornes desserrées ou de renflements latéraux. Les boîtiers de batterie ayant des fuites ou des renflements peuvent indiquer une batterie gelée ou court-circuitée.

Lors de tout entretien effectué sur une batterie, les précautions suivantes doivent être prises: maintenir les étincelles et toute autre flamme à l'écart. Toujours porter des lunettes de sécurité. Protéger la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie; lors de l'entretien d'une batterie dans un espace clos, garder l'endroit bien aéré. S'assurer que l'aération de la batterie ne soit pas obstruée.

AVERTISSEMENT

1. Sur le véhicule dont la batterie doit être rechargée, déposez le couvercle de la batterie et les protections des bornes.

La manipulation ou la connexion incorrecte d'une batterie peut conduire à des blessures graves y compris les brûlures d'acide, les brûlures électriques ou la cécité causée par une explosion. Il faut toujours retirer les bagues et les montres.

AVERTISSEMENT

5. Si vous utilisez le CTEK Multi US 800, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur d'autres boutons. Si vous utilisez le CTEK Multi US 3300, appuyez sur le bouton de mode (A) du côté gauche du chargeur jusqu'à ce que l'icône (B) ou l'icône de charge normale (E) de charge de maintenance du bas s'allume. Le voyant de charge normale (C) doit s'allumer en haut du chargeur.

■ **REMARQUE:** Pour une charge et une performance optimales, laissez le chargeur connecté à la batterie pendant 1 heure au minimum, après que l'icône de charge de maintenance (D) se soit allumée. Le chargeur/mainteneur s'allumera et le chargeur/mainteneur passera au réglage de maintenance à l'impulsion/surveillance flottante. Si la tension de la batterie descend en dessous de 12,9 c.c., le chargeur redémarrera automatiquement à la première étape de la séquence de charge. Si la batterie devient chaude au toucher, arrêtez de la charger. Recommencez une fois qu'elle s'est refroidie.

■ **REMARQUE:** Le fait d'utiliser un chargeur de batterie dont la surveillance flotteur n'est pas appropriée lancera la batterie si celle-ci y est connectée pendant une période prolongée.

6. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V.

■ **REMARQUE:** Si la batterie n'offre pas le rendement attendu par l'utilisateur après la charge, apportez la batterie chez un concessionnaire agréé pour un dépannage plus approfondi.

Démarrage de secours

■ **REMARQUE:** Il n'est pas recommandé de recharger la batterie d'un véhicule; retirez plutôt la batterie et faites-la réparer et recharger correctement; toutefois, en cas d'urgence, il peut être nécessaire de faire un démarrage de secours d'un véhicule. Dans ce cas, suivez la procédure ci-dessous pour exécuter avec soin et en toute sécurité cette procédure.

800A



■ **NOTE:** Pour charger une batterie se trouvant dans le véhicule, assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position d'arrêt (OFF).

1. Nettoyez les bornes de batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

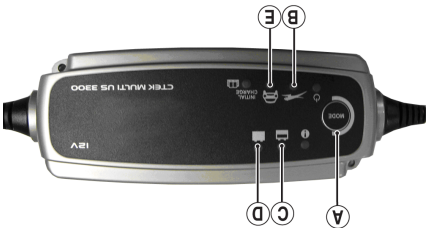
■ **REMARQUE:** La bande de fermeture ne doit PAS être retirée et AUCUN liquide ne doit être ajouté.

2. Placez le chargeur et la batterie dans un endroit bien aéré. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.

3. Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.

■ **REMARQUE:** Des adaptateurs de charge de batterie en option sont disponibles chez votre concessionnaire agréé; ils servent à connecter directement la batterie de votre véhicule aux chargeurs recommandés, afin de simplifier le procédé de charge de maintenance. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire agréé sur l'installation correcte de ces connecteurs d'adaptateur de charge.

4. Branchez le chargeur dans une prise de courant de 110 V.



3300C

4. Vérifiez le jeu du bout de la tringlerie en saisissant la tringlerie près du bout et en essayant de le faire bouger vers le haut et vers le bas.
5. S'il y a des dégâts à la boîte ou si le bout de la tringlerie a trop de jeu, veuillez contacter un concessionnaire agréé pour qu'il vous fournisse le service nécessaire.

Batterie

La batterie est située sous le siège.

Une fois en usage, ces batteries nécessitent un nettoyage et une nouvelle charge de façon régulière afin d'obtenir une performance de pointe et une vie utile optimale. La procédure suivante est recommandée pour le nettoyage et l'entretien d'une batterie scellée. Vous devez toujours lire les instructions fournies avec les chargeurs de batterie et les batteries et vous y conformer.

REMARQUE: Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les mises en garde qui accompagnent la batterie ou le chargeur de batterie.

La perte de la charge d'une batterie peut être causée par la température ambiante, la consommation de courant alors que le contact est coupé, des bornes corrodées, la décharge naturelle, des démarrages/arrêts fréquents et de courtes durées de fonctionnement du moteur. Un usage fréquent du treuil, du chasse-neige, un fonctionnement prolongé à bas régime, de courts parcours et l'utilisation d'accessoires à haute intensité de courant sont aussi des causes de la décharge d'une batterie.

Charge/Charge de maintenance

REMARQUE: Utiliser le chargeur CTEK Multi US 800 pour la charge ou le chargeur CTEK Multi US 3300 pour la charge de maintenance des batteries d'effectuer une charge de maintenance sur toutes les batteries qui n'ont pas été utilisées pendant plus de deux semaines ou selon le besoin.

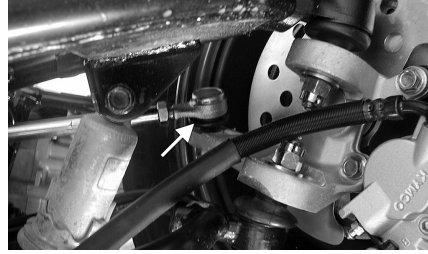
Bottes de joint à rotule (Du haut et du bas/de droite et de gauche)



1. Fixez le VTT sur une plateforme pour élever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.

3. Inspectez les quatre boîtes de joint à rotule pour voir s'il y a des fissures, des déchirures ou des perforations.
4. Vérifiez le joint à rotule pour voir s'il y a du jeu en saisissant le joint de direction et en le tournant d'un côté à l'autre et de haut en bas.
5. S'il y a des dégâts à la boîte ou si le joint à rotule a trop de jeu, veuillez contacter un concessionnaire agréé pour qu'il vous fournisse le service nécessaire.

Bottes de tringlerie (Du haut et du bas/de droite et de gauche)



1. Fixez le VTT sur une plateforme pour élever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.
3. Inspectez les quatre boîtes de tringlerie pour voir s'il y a des fissures, des déchirures ou des perforations.

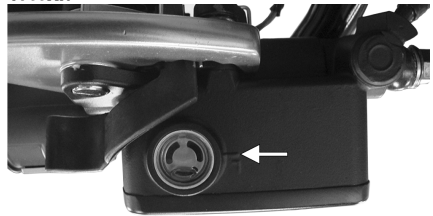
Freins hydraulique

AVERTISSEMENT

Soyez certain d'inspecter le système de freinage hydraulique avant chaque utilisation. Faites toujours l'entretien des freins selon l'Horaire d'entretien.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein à main dans le réservoir. Si le niveau du réservoir est sous la marque «Bas» dans le verre indicateur, ajoutez le liquide à frein DOT 4.



Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir auxiliaire.

Si le niveau du réservoir est sous la marque LOWER «Bas», ajoutez le liquide à frein DOT 4.



ATTENTION
Soyez très prudent de ne pas renverser de liquide quand vous remplissez le réservoir de liquide à frein. Essayez toujours immédiatement les renversements de liquide à frein.

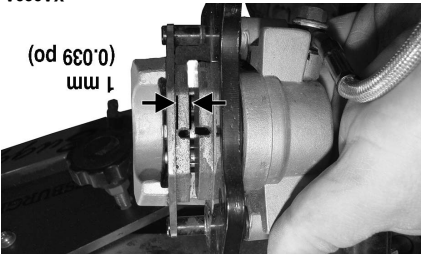
Tuyaux des freins

Inspectez minutieusement les tuyaux de frein hydraulique pour des fissures ou tous autres dommages. Si vous trouvez des dommages ou fuites, emportez votre VTT chez un concessionnaire agréé pour remplacer les tuyaux.

Garnitures de frein

Le jeu entre les garnitures de frein et le disque doit s'ajuster par lui-même automatiquement aussitôt que les garnitures usent. Le seul entretien qui est requis est le remplacement des garnitures quand il démontre des signes d'usure excessive. Vérifiez la condition de chaque plaquette des garnitures de frein comme suit:

1. Enlevez la roue avant.
2. Mesurez l'épaisseur de chaque garniture.
3. L'épaisseur de chaque matériel de friction de plaquette doit être au minimum de 1,0 mm (0,039 po) si elle plus basse que ces spécifications, apportez votre VTT chez votre concessionnaire agréé pour le remplacement des garnitures de frein.



XA060A

4. Installez la roue et serrez les boulons dans l'ordre entrecroisé de guide à 5,4 N·m (40 lb-pi).

Verrou de levier de frein

■ **REMARQUE:** Le verrou de levier de frein doit verrouiller les roues. Si non, apportez le VTT. Chez un concessionnaire agréé pour en faire le service.

Tuyaux de ventilation/d'essence

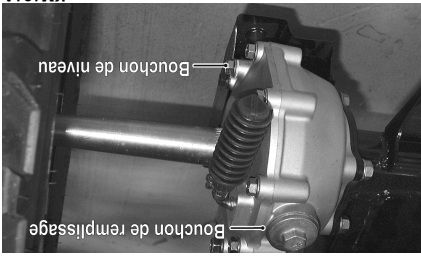
Inspectez les tuyaux d'essence. Les dommages causés par l'âge ne sont pas toujours visibles. Ne pas plier ou obturer le cheminement des tuyaux de ventilation. Soyez certain que les tuyaux de ventilation sont attachés au carburateur et le support du tuyau et l'autre bout est toujours ouvert.

Bottes caoutchouc de protection

Les boîtes de protection doivent être inspectées de temps à autre selon l'horaire d'entretien.

Lubrifiant d'entraînement arrière

Changez le lubrifiant d'entraînement arrière aux intervalles spécifiés dans l'horaire. L'entraînement arrière devrait toujours être chaud lorsque le lubrifiant est changé pour qu'il s'écoule facilement et complètement.



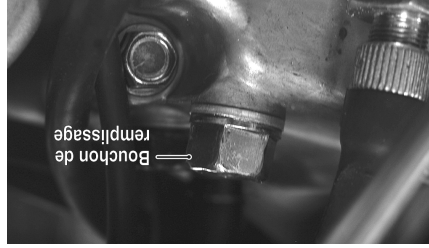
KM131A

1. Garez le VTT sur une surface horizontale.
2. Desserrez le bouchon de remplissage. Faites attention de ne pas laisser entrer des objets contaminés dans l'ouverture.
3. Retirez le bouchon de vidange et vidangez le lubrifiant dans un bac de récupération.
4. Installez le bouchon de vidange et serrez à 20,4 N-m (15 lb-pi).
5. Versez 150 ml de lubrifiant recommandé dans l'orifice de remplissage; puis installez le bouchon de remplissage et serrez bien.
6. Démontez le moteur et opérez le VTT pour chauffer l'entraînement arrière; puis inspectez pour des fuites à côté de le bouchons de vidange et remplissage.

7. Démontez le moteur (le VTT doit être à l'extérieur et sur une surface plane) et laissez tourner à vide pendant quelques minutes.
8. Tournez la clé pour arrêter le moteur. Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir à huile. Le niveau d'huile devrait être entre les marques «Bas» et «Plein».
9. Vérifiez la région au tour du bouchon de drainage et le filtre à l'huile pour des fuites.

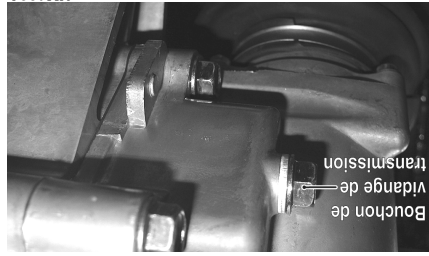
Lubrifiant de transmission

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon de remplissage. Faites attention de ne pas laisser entrer des objets contaminés dans l'ouverture.



KM104A

3. Retirez le bouchon de vidange et vidangez le lubrifiant dans un bac de récupération.
4. Installez le bouchon de vidange et serrez à 29,9 N-m (22 lb-pi).



KM106A

Les amortisseurs a un fourreau de réglage de force de ressort avec cinq positions de réglage pour permettre au ressort de s'ajuster aux différentes conditions de conduite et de chargement. Si l'action du ressort est trop lâche ou trop serrée, réglez le ressort tel qu'indiqué sur le tableau.



■ REMARQUE: Avant d'essayer de régler la suspension, nettoyez les impuretés et les débris du fourreau et retirez la charge exercée sur la suspension; puis utilisez la clé à ergots pour régler le fourreau à la position désirée.

Position	Force de ressort	Montage	Charge-ment
1	↑	Souple	Léger
2			
3	↑	Serrée	Lourd
4			
5			

Lubrification générale

Cables

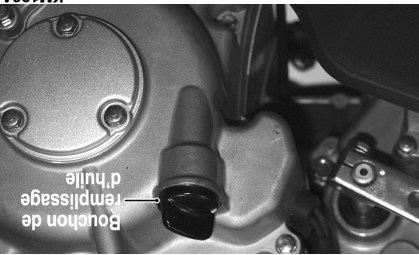
Aucun des câbles n'a besoin de lubrification; cependant, il est préférable de lubrifier les bouts des câbles périodiquement avec un lubrifiant de qualité.

Huile et écran pour

moteur

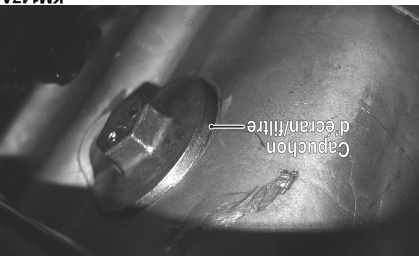
Changez l'huile du moteur et nettoyez l'écran aux intervalles spécifiées dans l'horaire. Le moteur devrait toujours être chaud lors du changement d'huile comme cela l'huile coulera mieux et complètement. Stationnez le VTT sur un terrain plat. 1. Enlevez le bouchon de remplissage. Assurez-vous de ne rien laisser entrer dans l'ouverture.

3. Enlevez le capuchon de filtre/écran qui est situé sous le carter moteur et laissez l'huile s'écouler dans un récipient.



ATTENTION
 Quand le capuchon est retiré, un ressort de compression, un écran/filtre et un joint torique coulera dans le bac de récupération. Prenez soin de conserver ces composants.

4. À l'aide d'une brosse et d'un solvant nettoyez de pièces, nettoyez l'écran/filtre; puis nettoyez le capuchon et inspectez le joint torique.



5. Installez l'écran/filtre, ressort de compression, et le joint torique; puis fixez avec le capuchon d'écran/filtre. Serrez le capuchon à 15 N-m (11 lb-pi).
6. Retirez le bouchon de remplissage; puis videz d'huile tout temps ACX synthétique dans le carter moteur. Ins-tallez le bouchon de remplissage.

CD628





KM136

Quand vous remplissez le réfrigérant, utilisez un mélange de réfrigérant au $60/40$ or one qui sera efficace selon les températures minimum de votre région. Quand le système se fait remplir, il se peut qu'il se forme des poches d'air à cause de ceci, il est bon de laissez rouler le moteur pendant cinq minutes après le remplissage et après l'avoir arrêté, de le remplir le système.

■ **REMARQUE:** Utilisez un antigel de bonne qualité, biodégradable à base de glycol.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne vérifiez jamais le niveau du réfrigérant lorsque le moteur est chaud ou que le système est sous pression.

ATTENTION

Après avoir conduit le VTT pendant environ 5-10 minutes, arrêtez le moteur, laissez le refroidir et vérifiez le niveau du liquide. Ajoutez du liquide au besoin.

Amortisseurs

Chaque amortisseur devrait être inspecté à chaque semaine pour des fuites de liquide (quelquefois des fuites peuvent survenir par les joints mais cela n'indiquent pas que l'amortisseur a besoin d'être remplacé) des cassures et des dommages à la partie inférieure, ou un plongeur défectueux. Si l'une de ces conditions est observée, l'amortisseur devrait être remplacé.

■ **REMARQUE:** Quand le VTT est utilisé par temps très froid ($-23^{\circ}\text{C}/-10^{\circ}\text{F}$ ou moins), une petite quantité de liquide peut couler à moins que la fuite soit importante. Surtout si une fuite est excessive, il n'y a aucun besoin de remplacement.

Système de refroidissement

■ **REMARQUE:** Les débris en avant du moteur ou accumulés entre les ouvertures du refroidisseur du radiateur peuvent réduire la capacité du réfrigérant. Utilisez un tuyau de jargon, lavez le radiateur pour enlever tout débris empêchant l'air de circuler.

ATTENTION

N'utilisez pas le lavage sous pression pour nettoyer du radiateur. La pression peut tordre ou aplatisser les ailettes, ce qui limiterait le débit d'air, et les composants électriques sur le radiateur pourraient être endommagés. Utilisez seulement un tuyau d'arrosage avec buse de pulvérisation à la pression locale normale.

La capacité du système de refroidissement est approximativement 1,4 L (1,5 U.S. qt). Le système de refroidissement doit être inspecté à tous les jours pour fuites et dommages. Si vous trouvez des fuites ou des dommages au système de refroidissement, emportez votre VTT chez un concessionnaire agréé pour le service. Aussi le niveau de liquide réfrigérant doit être vérifié.

ATTENTION

Une opération continue du VTT avec le témoin de haute température allumé peut causer de sérieux dommages au moteur ou de l'usure prématurée.

■ **REMARQUE:** Une révolution haute du moteur à basse vitesse ou une surcharge peut augmenter la température du moteur. En diminuant la révolution du moteur ou en réduisant la charge, et en sélectionnant une vitesse plus appropriée cela réduira la température du moteur.

Le réfrigérant prendra de l'expansion dans le radiateur lorsque la température augmentera. Top de réfrigérant fera circuler dans le réservoir de trop-plein, le liquide; ensuite lorsque le système refroidira, le liquide retournera dans le radiateur. Le niveau du réfrigérant dans le réservoir de trop-plein devrait se situer entre les marques LOW «Bas» et FULL «Plein» sur le réservoir.

Entretien général

■ **REMARQUE:** Un bon entretien de votre véhicule est très important pour la performance optimum. Suivez l'Horaire d'entretien et toutes les instructions et les informations d'entretien et de soin.

■ **REMARQUE:** Les procédures d'entretien correct pour chaque item peuvent être trouvé sur la page correspondante indiquée.

Si en importe quel temps, vous entendez des bruits qui ne sont pas normaux, des vibrations ou un fonctionnement des pièces de votre VTT qui n'est pas normal, NE JAMAIS UTILISER VOTRE VTT. Emportez-le chez un concessionnaire agréé pour l'inspection et des ajustements ou des réparations.

Un atelier de réparation ou un individu sélectionné par le propriétaire peut effectuer l'entretien, remplacer ou réparer les dispositifs et les systèmes anti-pollution.

Si l'opérateur/propriétaire ne se sent pas capable de faire les procédures d'entretien ou les vérifications, vous devriez aller chez votre concessionnaire agréé pour un service professionnel.

Horaires d'entretien				Page	Articles
6 mois	3 mois	1 mois	Initiale 160 km après le rodage		
	I		I	59	Filtre à air (moteur)
			I	59	Filtre à air (logement de courroie trapézoïdale)
		I	I	55	Batterie
			I	54	* Composantes des freins
			I	54	Liquide de frein
			I	54	Tuyaux des freins
		S	I	—	* Ecrous et boulons du châssis
			I	51	Système de refroidissement
			I	—	Raccords électriques
			I	—	* Ecrous et boulons du moteur
		R**	R	49, 52	Huile du moteur
			I	—	Chassis/soudures/porte-bagages
			I	—	Tuyaux ventilation/d'essence
			I	54	Lumière avant/arrière/frein
			I	58	Vitesse de ralenti
			I	53	Lubrifiant d'entraînement arrière
			I	61	Faré-étincelles/silencieux
			I	58	Bougie
			I	30	* Direction
			I	—	* Suspension (boîtes de joint à rotule, boîtes trianglère)
			I	59	Câble de l'accélérateur
			I	30, 61	Pneus/pression d'air
			I	53	Lubrifiant de transmission
			I	—	* Jeu des soupapes

I = Inspectez et nettoyez, réglez, lubrifiez, remplacez au besoin; S = Serrez; R = Remplacez; N = Nettoyez
 * Entretien par le concessionnaire
 ** En utilisant l'huile Tout temps ACX synthétique, il est possible de faire passer la fréquence des changements d'huile aux 1 000 miles ou chaque 12 mois.

N'utilisez pas de l'essence marine. Seuls les additifs d'essence approuvés sont acceptables.

ATTENTION

L'essence recommandée pour votre VTT est d'une octane minimum de 87 c'est-à-dire de l'essence sans-plomb régulière. Dans plusieurs régions un additif appelé éthanol est ajouté à l'essence. De l'essence contenant 10% d'éthanol ou 5% de méthanol est acceptable.

Quand vous faites l'utilisation d'essence qui contient de l'éthanol vous n'avez pas besoin de rajouter de l'antigel pour l'essence parce que l'éthanol prévient l'accumulation d'humidité dans l'essence.

Essence recommandée

Ne jamais trop remplir le réservoir à essence.

AVERTISSEMENT

2. Tournez le bouchon dans le sens horaire pour serrer le bouchon bien après le remplissage de le réservoir.

2. Tournez le bouchon dans le sens horaire pour serrer le bouchon bien après le remplissage de le réservoir.

Ne jamais faire déborder l'essence, ceci peut créer un danger d'incendie. Permettez toujours au moteur de refroidir avant de faire le plein.

AVERTISSEMENT

1. Tournez le bouchon dans le sens horaire et retirez-le.

Pour retirer/installer le bouchon du réservoir, respectez la procédure suivante:

Permettez toujours au moteur de se refroidir avant de faire le plein. Une attention particulière doit être portée pour le débordement de l'essence. S'il y a un débordement, l'essence peut couler sur le moteur chaud et peut provoquer un incendie.

XA054



L'essence prend de l'expansion quand la température augmente, le réservoir à essence doit être rempli à sa limite décrite seulement. La chambre d'expansion ne doit pas être remplie spécialement si l'essence utilisée est froide et que le VTT est déplacé dans un garage chaud.

Remplissez toujours votre réservoir à essence dans un endroit qui est très bien ventilé. Ne jamais remplir le réservoir proche d'une flamme nue ou quand le moteur est en marche ou chaud. Ne jamais fumer quand vous faites le plein.

AVERTISSEMENT

Remplissage du réservoir à essence

Essence/huile/lubrifiant

bonne qualité sont disponibles chez votre concessionnaire agréé. De la corde ordinaire n'est pas recommandée parce qu'elle étire sous une charge.

2. Attachez le VTT avec des courroies de retenue pour chargement dans les endroits spécifiques.

Le fait de ne pas engager le verrou de frein et de sélectionner un rapport d'engrenage de la boîte à vitesse peut entraîner le roulement du VTT en dehors de la remorque si la sangle de maintien ne fonctionne pas.

ATTENTION

1. Engagez le verrou de levier de frein et embroyez la transmission en première vitesse.

Quand vous transportez un VTT que vous transportez dans la position doit d'opération normale (sur les quatre roues) et suivre doit la procédure suivantes:

Transporter un VTT

Ne tractez jamais des personnes ou un appareil, sauf s'il s'agit de tracter un véhicule en panne ayant des freins et une direction fonctionnels ou une remorque conçue pour les passagers munie d'une barre de remorquage rigide.

AVERTISSEMENT

Charge du porte-bagages (Avant et arrière)

Les porte-bagages avant et arrière sont conçus pour des capacités de charge spécifiques. Référez-vous toujours au tableau d'estimation de capacité de chargement du VTT pour les bonnes capacités.

AVERTISSEMENT

Soyez certain que les charges montées sur le porte-bagages avant et arrière n'interviennent pas avec les contrôles du VTT et n'obstruent pas la vue de l'opérateur. Aussi soyez certain que la charge est bien répartie et bien attachée en place et qu'elle ne se déplacera pas lors de la conduite du VTT.

Remorquage

N'utilisez jamais les porte-bagages comme remorquage.

AVERTISSEMENT

Le poids à l'attache est le poids qui est exercé par la remorque au point d'attache avec le VTT quand la remorque est chargée et à la hauteur de tire normale. Référez-vous au tableau de puissance nominale sur la capacité de charge du VTT pour les capacités adéquates.

Gardez toujours une vitesse lente quand vous remorquez ou tirez une charge. Le freinage quand vous remorquez ou tirez des accélérations subtiles ainsi que des manoeuvres et arrêts brusques. La distance d'arrêt est beaucoup affectée quand vous remorquez, gardez toujours une vitesse lente et donnez-vous plus de distance pour le freinage quand vous remorquez ou tirez une charge.

AVERTISSEMENT

Conduire un VTT sans prudence quand vous remorquez une remorque peut être très dangereux. Le remorquage peut affecter la conduite et le freinage d'un VTT. Ne jamais remorquez un remorque sans un attache-remorque rigide et n'excédez jamais à 10 mph. Évitez les accélérations et le freinage soudain. Ne jamais faire de manoeuvre brusque. Évitez les surfaces accidentées et évitez les pentes abruptes.

Loquet du siège

1. Pour retirer le siège, poussez le loquet du siège vers la gauche (situé à l'arrière du siège). Elevez l'arrière du siège et glissez-le vers l'arrière.

2. Pour verrouiller le siège en place, glissez l'avant du siège dans le support de retenir et pressez sur l'arrière du siège. Le siège devrait automatiquement se verrouiller en place.

Soyez certain que le siège est bien verrouillé en place avant d'embarquer sur le VTT. Si le siège n'est pas verrouillé sécuritairement des blessures graves peuvent survenir.

Support pour fanion de sécurité

Un support est fourni pour monter un fanion à l'arrière de votre VTT.



XA053



KM180

■ **REMARQUE:** L'horloge affiche une séquence de 24 heures seulement. L'affichage de 12 heures n'est pas disponible.

B. Réglage des Minutes: Pesez et retenez le bouton «Mode/Set» (1) jusqu'à ce que l'affichage de minutes clignote; ensuite relâchez le bouton et pesez sur le bouton «Mode/Set» (2) aux minutes désirées. Lorsque les minutes désirées est affichée, relâchez le bouton.

■ **REMARQUE:** Quand le bouton est relâché pour plus de 10 secondes, l'horloge numérique retournera à l'opération normale.

7. **Compteur kilométrique/totalisateur partiel** — affiche la distance en miles ou en kilomètres que le véhicule a roulé. Le compteur kilométrique (ODO) affiche la distance totale et ne peut être réinitialisé. Le totalisateur partiel (TRIP) affiche la distance et peut être réinitialisé à zéro. La distance (miles/kilomètres) correspondra à l'indicateur de vitesse.

Pour changer de (ODO) à (TRIP), appuyez et retenez le bouton «Mode/Set» (2) pendant deux secondes. Pour réinitialiser l'affichage (TRIP) à zéro, changez l'affichage à (TRIP); ensuite appuyez et retenez le bouton «Mode/Set» (2) et appuyez simultanément le bouton «Mode/Set» (1) jusqu'à ce que l'affichage montre zéro. Relâchez les boutons.

8. **Indicateur basse gamme** — Une lumière blanc allumera quand le levier de marche est en position «basse gamme». Le phare s'éteindra lorsque le levier est changé de position.

9. **Indicateur de feu de route** — Une lumière bleue allumera quand le levier de marche est en position lumière, et d'allumage est en position lumière, et l'interrupteur de phares est en la position HI.

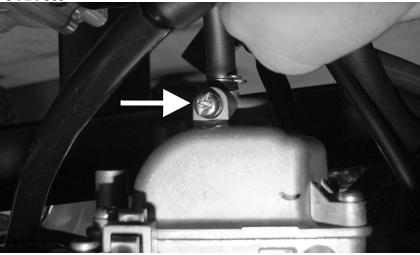
10. **Témoin de point mort** — Une lumière verte allumera quand la transmission est au point mort et que l'interrupteur est en position de marche. La lumière s'éteindra quand la transmission sera engagée à d'autre vitesse.

11. **Témoin de marche arrière** — Une lumière rouge allumera quand la transmission sera engagée à la marche arrière. La lumière sera éteinte quand la transmission sera en marche avant.

Vidange du bol de flotte du carburateur

Périodiquement, le bol de flotte devrait être vidangé pour enlever la condensation. Pour vidanger le bol de flotte, utilisez la procédure suivante:

1. Placez un contenant propre sous le tuyau de vidange.
2. Desserrez la vis du vidange et permettez au carburant et à la condensation de sortir dans le contenant.



3. Serrez la vis du vidange sécuritairement.

AVERTISSEMENT

Purger le carburant du carburateur peut être dangereux. Le carburant peut prendre en feu si cette opération n'est pas effectuée correctement. Lorsque vous purgez le carburateur, étiquenez toujours le moteur. Ne fumez pas et ne purgez jamais ou ne remplissez jamais de carburant lorsque vous êtes dans un endroit où il y a des flammes ou des étincelles. Disposez du carburant purgé dans un endroit réservé à cette fin.

Vitre d'inspection de niveau d'huile

Ces VTT sont équipés avec une vitre d'inspection de niveau d'huile qui est située sur le côté droit en bas de le moteur. Avec le VTT au niveau, le niveau d'huile devrait être visible en tout temps entre les marques de niveau.

■ **REMARQUE:** La gamme d'opération normale est du segment du bas (C) vers le haut mais n'inclut pas le segment du haut (H). Si le segment du haut (H) est affiché, tous les segments de l'affichage et l'icône de la température élevée du moteur. Pour l'autre information, voyez Système de refroidissement.

4. **Capteur de vitesse** — indique la vitesse approximative du véhicule en mille à l'heure (MPH) ou en kilomètre à l'heure (km/h).

■ **REMARQUE:** Pour changer l'affichage entre mi/h et km/h, appuyez sur le bouton «Mode/Set» pendant deux secondes. L'afficheur à cristaux liquides affichera soit les mi/h ou les km/h au côté droit de l'affichage. Le compteur kilométrique/totalisateur partiel (7) changera pour correspondre (milles/kilomètres) à l'indicateur de vitesse.

5. Indicateur de niveau de carburant — indique approximativement la quantité d'essence dans le réservoir. ■ **REMARQUE:** Lorsque le segment inférieur clignote, la quantité d'essence est bas.

6. **L'horloge numérique** — Affiche le temps en heures et en minutes lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON. Pour régler le temps, tournez le commutateur d'allumage à la position ON; ensuite utilisez la procédure suivante.

■ **REMARQUE:** Si l'opération de réglage de l'heure ou des Minutes est interrompue pour plus de 10 secondes, l'horloge retournera à son opération normale.

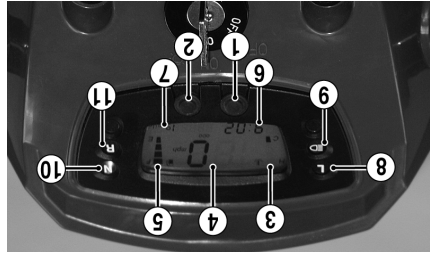
A. Réglage de l'heure: Pesez et retenez le bouton «Mode/Set» (1) et (2) jusqu'à ce que l'affichage de l'heure clignote; ensuite relâchez les deux boutons et appuyez encore sur le bouton «Mode/Set» (2) pour sélectionner l'heure désirée. Lorsque l'heure désirée est affichée, relâchez le bouton.

Dans la position OFF le robinet ne laissera aucune essence se rendre au carburateur. À la position ON (position normale d'opération) l'essence se rendra du réservoir au carburateur. Dans cette position vous aurez 4,54 litres (1,2 gallons U.S.) de carburant qui restera dans le réservoir en réserve. En déplaçant le robinet à la réserve RES, ceci permettra à l'opérateur d'utiliser le réservoir à une des trois positions, soyez certain que l'indicateur pointe dans la direction désirée.

AVERTISSEMENT

Laissez le robinet de essence à la position «ON» ou «RES» (d'amorçage) lorsque le moteur est arrêté peut être dangereux. Le carburateur peut déborder et le carburant peut couler dans le moteur. Ceci peut causer un feu ou de sérieux dommages au VTT lorsque le moteur est démarré. Laissez toujours le robinet de essence dans la position «OFF» lorsque le moteur n'est pas en marche.

Capteur de vitesse/LCD/ voyants indicateurs



KM123E

1. Le bouton «Mode/Set» — en conjonction avec le bouton «Mode/Set» (2), change l'afficheur à cristaux liquides par les opérations de mode et de réinitialisation.
2. Le bouton «Mode/Set» — en conjonction avec le bouton «Mode/Set» (1), change l'afficheur à cristaux liquides par les opérations de mode et de réinitialisation.
3. L'indicateur de température de réfrigérant — affiche approximativement la température de réfrigérant du moteur.

■ **REMARQUE:** Ce VTT a un interrupteur de sécurité interne qui prévient que le démarreur électrique ne s'engage pas quand la transmission n'est pas au point mort. Le dispositif de synchronisation sera dérivé si le levier de frein à main est comprimé ou si la pédale de frein auxiliaire est pressée.

Supprimer la marche arrière

Ces VTT sont équipés avec un système de limitation de vitesse en marche arrière. Au cas où l'on aurait besoin de plus de tr/min en marche arrière, appuyer et tenir le bouton de suppression.



Levier de l'étrangleur

Le levier de l'étrangleur est utilisé pour aider à faire démarrer un moteur froid. Glissez le levier à la gauche pour activer le étrangleur. Ramenez le levier en position droit pour le désactiver.

Levier de l'accélérateur

La position du levier de l'accélérateur contrôle la révolution du moteur. Opérez ce levier avec votre pouce. En le poussant vers l'extérieur ceci augmentera le régime du moteur et en le relâchant ceci réduira la révolution du moteur.

Vis de la restriction de la révolution

Le déplacement du levier de l'accélérateur peut être restreint en ajustant la vis de restriction. La vis de restriction devrait être ajustée selon l'expérience et les connaissances de l'opérateur. Pour ajuster la vis de restriction suivez la procédure suivante:

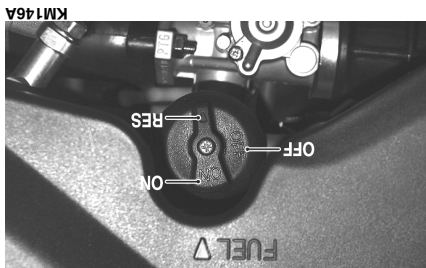
1. Desserrez l'écrou de retent (1).

2. Tournez la vis de restriction (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la révolution maximum du moteur et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la révolution maximum du moteur.

3. Resserrez l'écrou de retent.

Robinet de essence

Ce VTT a un robinet incorporé au bas du réservoir à essence. Il y a trois positions ON, RES et OFF.



KM125A

KM146A

Interrupteur OFF/HI/LO du phare

Vous pouvez utiliser le interrupteur OFF/HI/LO du phare pour choisir l'intensité haute ou basse quand l'interrupteur d'allumage est en position lumière. Quand l'interrupteur est à haute les lumières seront sur les hautes. Quand l'interrupteur est sur les basses les lumières seront sur les basses. Quand l'interrupteur est en la position OFF, le feu d'arrêt s'allume seule.



XA049

Interrupteur d'arrêt d'urgence

Position ARRÊT — Le circuit d'allumage est fermé. Le moteur ne peut démarrer ou ne fonctionnera pas si le moteur est arrêté par cet interrupteur et que l'interrupteur d'allumage est sur la position lumière la batterie risque de se décharger rapidement.

Position MARCHÉ — Le circuit de l'allumage est ouvert, le moteur peut fonctionner ou être démarré.

En cas d'urgence, glissez le commutateur à la position OFF (arrêt) pour arrêter le moteur. Appliquez les freins pour arrêter les roues.

Bouton du démarreur

Pressez sur ce bouton pour mettre en action le démarreur électrique. Avant de démarrer l'allumage est en position marche et que la transmission est au point mort, que le levier de marche arrière est dans la position avant et que le verrou de frein de stationnement est activé.

■ **REMARQUE:** Le verrou de levier de frein doit verrouiller les roues. Si non, apportez le VTT. Chez un détaillant concessionnaire agréé pour en faire le service.

AVERTISSEMENT

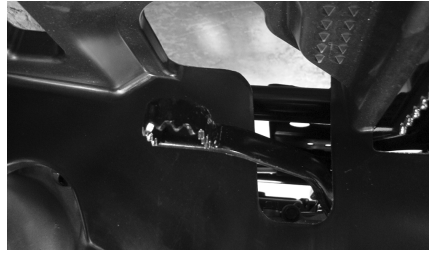
Vérifiez toujours en vous assurant que le verrou de levier de frein a été désengagé avant d'utiliser le VTT. Un accident pourrait survenir si le verrou de levier de frein est en fonction lorsque vous utilisez le VTT en raison d'une surchauffe du système de freinage.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser le verrou de frein comme frein de stationnement ou compter sur ce dernier pour immobiliser le VTT en stationnant dans une pente. Le verrou de levier de frein peut relaxer si laissé engagé pour une longue période de temps. Cela pourrait causer un accident; ainsi ne laissez pas le VTT sur une pente s'il dépend sur le frein de stationnement. Bloquez toujours les roues sur une pente si vous y laissez le VTT ou si vous stationnez le VTT en position penchée sur une pente.

Frein à pied arrière

5. Relâchez le verrou de levier de frein en pressant le levier du frein. Il retournera à sa position relâchée.



XA048

Information générale

Fonctionnement et locations des contrôles Clé de l'interrupteur d'allumage

Deux clés sont fournies avec votre VTT. Gardez la clé de réserve dans un endroit sécurisé. Un numéro d'identification à été marqué sur chaque clé. Utilisez ce numéro quand vous aurez besoin d'une clé de remplacement.

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage a trois positions.



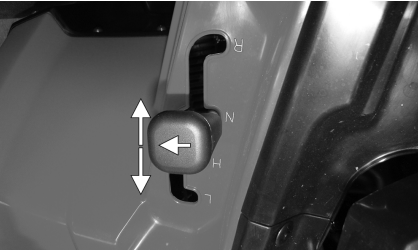
KM185

Position **ARRÊT** — Tout le circuit électrique est fermé. Le moteur ne peut démarrer. La clé peut être enlevée à cette position.
 Position **MARCHE** — Le circuit d'allumage est complet et le moteur peut fonctionner. La clé ne peut pas être enlevée à cette position.
 Position **LUMIÈRE** — Le circuit d'allumage est complet et le lumière arrière est allumé. La clé ne peut pas être enlevée à cette position.

Ne laissez jamais l'interrupteur en position ON ou LUMIÈRE pour une grande période de temps sans que le moteur soit en marche. Ceci causera la décharge de la batterie. Laissez toujours l'interrupteur en position fermée quand le moteur n'est pas en marche.

ATTENTION

Levier de marche
 Cette modèle a une transmission automatique à deux gammes avec marche arrière.



KM999A

Levier à main de frein / Verrou de levier de frein

Le levier à main de frein est considéré comme étant le frein normal d'utilisation. Le levier à main devrait être utilisé à chaque fois que les freins sont requis. Appliquez les freins dans une motion de compression envers les guidons.



XA047A

Pour engager et relâcher le verrou de levier de frein, utilisez la procédure suivante:

1. Pressez le levier de frein manuel deux ou trois fois et relâchez-le.
2. Pressez et tenez le verrou de levier de frein.
3. En poussant le verrou de levier de frein, pressez le levier du frein.

■ **REMARQUE:** Cela «cliquera» quand il sera engagé et le levier du frein ne retournera pas à sa position relâchée.

4. Essayez de pousser le VTT. Vérifiez que le verrou de levier de frein s'engage correctement et que le frein (lorsqu'engagé) verrouille les roues.

6. Vous devez toujours penser que les voitures qui viennent vers vous ne vous voient pas et si les personnes vous viennent, elles ne sauront pas comment prédire vos actions.
7. Il est illégal de traverser les routes publiques dans certaines régions. Connaissez vos lois locales.

Arrêt du VTT

Pour arrêter le VTT, premièrement relâchez le levier de l'accélérateur et appliquez du levier de frein à main.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, tournez la clé de l'interrupteur d'allumage à arrêt ou culbutez l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

■ **REMARQUE:** La batterie pourrait se décharger si vous laissez le commutateur d'allumage à clé à la position de marche.

Votre VTT est robuste, mais nous parlons de trou d'eau et ruisseau... pas des rivières déchainées. Votre VTT peut manœuvrer seulement dans l'eau jusqu'au repose-pieds. Plus que cela, vous pouvez endommager le moteur. Les pneus d'un VTT peuvent flotter, ainsi si l'eau est profonde vous pourriez vous trouver à flot.

- Vérifiez physiquement la profondeur et le courant de l'eau, spécialement si vous ne voyez pas le fond. Vous devriez vérifier en même temps pour des objets qui pourraient être dans l'eau comme des troncs ou autres objets que vous ne pouvez voir du VTT.
- Gardez la vitesse basse.
- Soyez certain d'avoir une sortie de l'autre côté.
- Si vous restez pris dans la boue, faites basculer votre VTT de chaque côté.
- Une fois sortie de l'eau, appliquez leur freins brièvement pour vérifier leur fonctionnement.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce véhicule sur un plan d'eau gelé à moins d'avoir vérifié, au préalable, que la glace est suffisamment épaisse pour pouvoir supporter le poids du véhicule, de la cargaison et des occupants. Le véhicule peut rompre la glace, risquant ainsi de causer des blessures graves ou mortelles.

Traverser les chemins

- Traverser les chemins avec votre VTT peut être une mauvaise idée si vous ne pouvez pas:
- Arrêter complètement sur l'accotement du chemin.
 - Vérifier la circulation des deux côtés du chemin.
 - Traverser près d'une courbe cachée ou une intersection dangereuse; ne le faites pas.
 - Conduire en ligne droite jusqu'à l'autre accotement.
 - Prendre des précautions. Pensez que le moteur de votre VTT peut caler lors de la traversée; donnez-vous plus de temps pour traverser le chemin.

Dérapage et glissement

Si vous perdez le contrôle après avoir roulé sur du sable, gâçac, boue ou de l'eau :

1. Tournez les guidons dans la direction du dérapage.
2. Ne touchez pas au frein avant que vous soyez sorti du dérapage.
3. Déplacez votre poids vers l'avant.

Parfois votre VTT peut ne pas répondre et aller tout droit au lieu de vous laisser tourner. Voici comment faire :

1. Ralentissez.
2. Déplacez-vous vers l'avant du siège.
3. Penchez-vous vers l'intérieur du virage.
4. Tournez les guidons.

Stationnement dans une pente

Ceci n'est pas nécessaire, mais si c'est possible :

1. Gardez en vitesse.
2. Barrez le frein de stationnement.
3. Trouvez quelque chose pour barer les roues arrière.

Caler le moteur dans une pente

Si vous utilisez la bonne méthode pour conduire en montant une pente, ceci ne devrait pas arriver. Mais si vous avez un problème, faites ceci :

1. Si le VTT n'a pas commencé à reculer, suivez la procédure pour un demi-tour de bout, **OU**

2. Si le VTT a commencé à reculer, penchez-vous vers l'avant le plus possible en vous tenant debout sur les repose-pieds.
3. Tranquillement, appliquez le levier de frein avant.

4. Quand le VTT arrête, suivez les procédures pour un demi-tour de bout.
5. Si le VTT continue à reculer, débarquez du côté le plus haut de la pente.

5. Appliquez un peu d'accélérateur quand les pneus sont en contact avec l'objet.

6. Penchez-vous vers l'avant et relâchez l'accélérateur quand les pneus perdent contact avec l'objet.

7. Gardez votre corps mou pour absorber les coups.
8. Si le VTT veut renverser, déplacez votre poids pour garder le balan.

Pour se dégager d'un objet qui est en contact avec une roue, suivez les mêmes règles à l'exception de :

1. Utilisez le momentum de votre VTT pour se dégager de l'obstacle.
2. Ne jamais tirer sur les guidons.
3. Ne jamais utiliser l'accélérateur.

Conseils

Conduire un VTT et une automobile ont certains similitudes; cependant il y a quelques situations qui exigent une attention spéciale :

Marche arrière

C'est difficile de voir derrière vous.

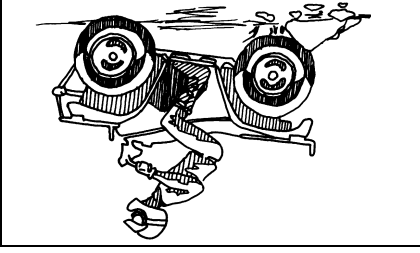
1. Allez tranquillement. Il est difficile de voir à l'arrière de vous.
2. Gardez les guidons droits.
3. Faire une marche arrière en descendant une pente peut être très difficile; faites un demi-tour ou un demi-tour de bout à la place de tourner.

AVERTISSEMENT

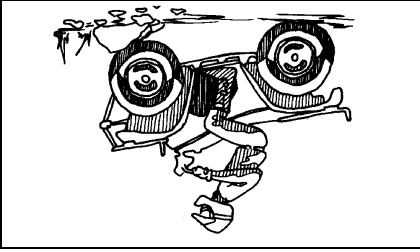
N'activez jamais l'interrupteur de priorité quand le moteur est à plein régime sous peine de perdre le contrôle du véhicule. Redoublez de vigilance lorsque vous utilisez l'interrupteur de priorité, car la vitesse en marche arrière peut considérablement augmenter.

1. Gardez votre vitesse basse à moins de 5 miles à l'heure.
2. Approchez l'obstacle de face.
3. Levez-vous du siège.
4. Gardez votre poids sur les repose-pieds.

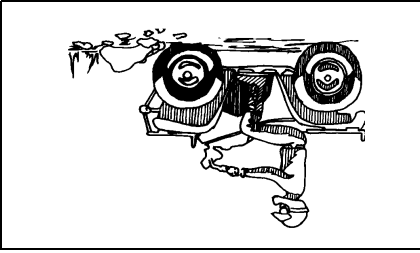
ATV-0027



ATV-0026



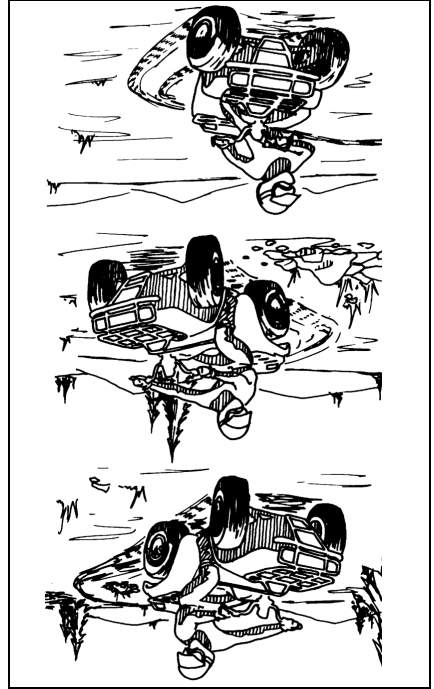
ATV-0016



Franchir les obstacles
Franchir les obstacles est très dangereux, évitez-les le plus possible. Conduire par-dessus un tronç d'arbre, une roche et des souches cela veut dire que vous avez à combiner plusieurs connaissances et habilités dans un grand mouvement. Votre VTT pourrait répondre différemment à différents obstacles (tronç, souche, etc.). Mais comme une ligne de conduite pour franchir un obstacle, soyez certain que les deux roues sont en contact avec l'objet que vous franchirez.

1. Relâchez l'accélérateur à l'approche d'un obstacle.
2. Tournez les guidons. Au même moment déplacez votre poids et balance comme vous commencez l'embarquée. Utilisez le principe de se pencher, déplacez votre poids, et la balance — déplacez votre poids vers l'intérieur du virage.
3. Gardez vos mains hors des freins jusqu'à temps que l'urgence est finie et que vous êtes revenu en contrôle.

ATV-206

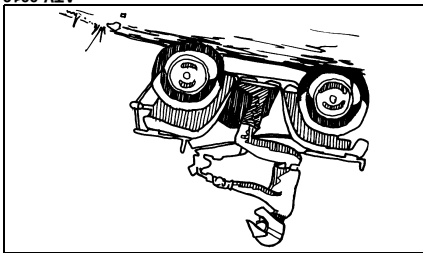


Faire une embarquée est d'habitude utilisée pour éviter un obstacle.

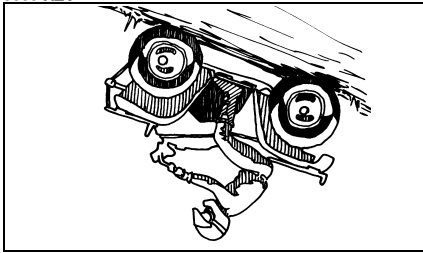
Embarquée

Conduite en descendant une pente

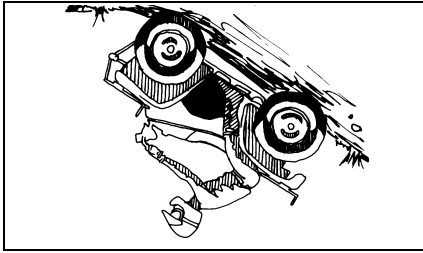
Le succès dans la conduite en descente dépend de la façon que vous appliquez les freins — allez-y lentement sur les freins ou vous pourriez renverser.



ATV-0018



ATV-0030

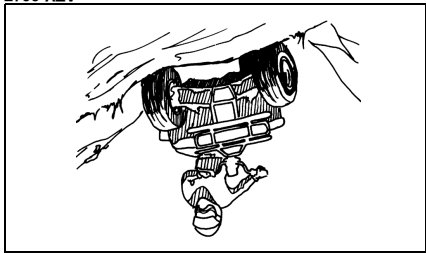


ATV-0031

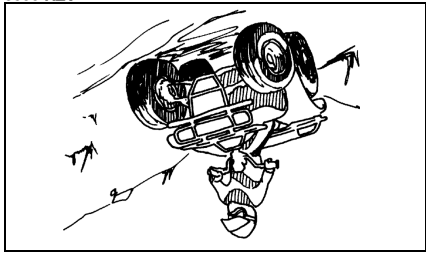
1. Déplacez votre poids le plus possible vers l'arrière du siège.
2. Placez le VT en bas régime, ne pas mettre au point mort.
3. Légèrement appliquez les freins et relâchez le levier de l'accélérateur complètement.

Traverser les pentes

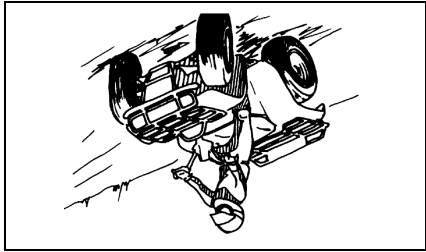
La traversée de pente est considérée une méthode suivante:
dans une situation où vous avez à conduire absolument dans cette condition suivez la



ATV-0017



ATV-0028



ATV-0029

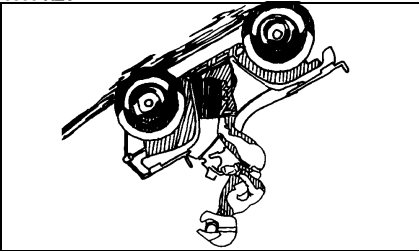
1. Gardez votre vitesse basse et consistante.
2. Transférez votre poids le plus possible vers le haut de la pente.
3. Et supportez votre poids sur le repose-pieds qui est vers le haut de la pente.
4. Si le VTT semble vouloir se renverser, tournez les guidons vers le bas de la pente. Si ceci n'est pas possible du au terrain ou à d'autres conditions, ou si cela ne travaille pas, arrêtez le moteur et débarquez. Débarquez du côté le plus haut de la pente.

25° MAX.

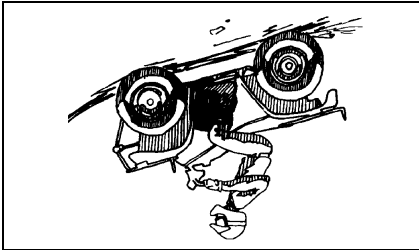
Ne Conduisez Jamais Sur des Pentes de Plus de 25°

1. Accélérez avant que vous commenciez l'accension, ensuite demeurez à un pas constant.
2. Penchez vous vers l'avant le plus possible, pour des pentes plus abruptes, levez-vous du siège pour vous penchez au maximum.
3. Si vous perdez trop de vitesse, relâchez l'accélérateur (ceci pour éviter que les roues avant lèvent de terre), OU
4. Si vous n'avez pas de succès et que vous êtes toujours en motion vers le haut et que le terrain vous permet de faire un demi-tour, faites-le et retournez vers le bas de la pente, et essayez la montée une deuxième fois, OU
5. Si vous avez perdu votre motion vers l'avant, suivez les procédures pour faire un demi-tour debout.

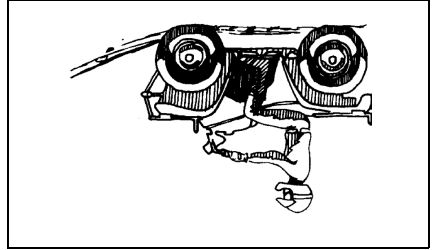
ATV-0033



ATV-0032



ATV-0019



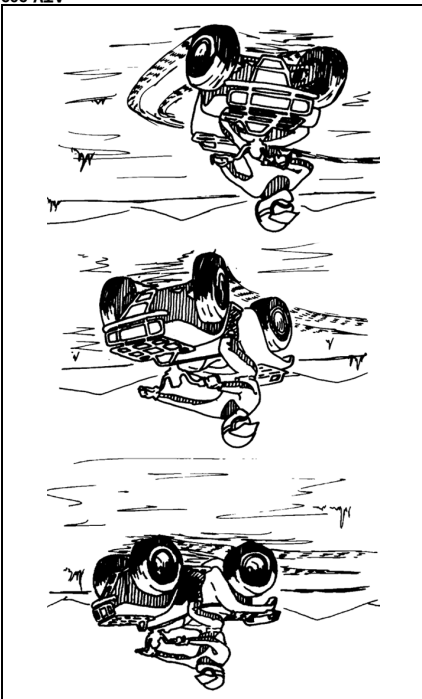
Plusieurs des accidents arrivent en conduisant vers le haut d'une pente, et ont pour résultat que le VTT roule et se renverse. C'est pour ça qu'il est très important d'exercer le plus de prudence quand vous conduisez vers le haut de la pente.

Conduite en montant une pente

1. Arrêtez où que vous êtes, appliquez les freins, et embraquez au point mort.
2. Arrêtez le moteur.
3. Gardez le poids de votre corps vers l'avant.
4. Débarquez du VTT envers le haut de la pente.
5. Si vous êtes du côté gauche, tournez les guidons au maximum vers la gauche.
6. Partiellement relâchez les freins, mais gardez une pression légère sur le levier de frein.
7. Laissez le VTT rouler vers la droite jusqu'à ce qu'il fasse face au bas de la pente.
8. Appliquez les freins.
9. Embarquez sur le VTT du côté du haut de la pente, et gardez votre poids vers le haut de la pente jusqu'à ce que vous assoyez.
10. Démarrez le moteur et suivez la méthode pour conduire en descendant une pente.

Virage serré

Après avoir maîtrisé les plus grands virages, pratiquez les virages serrés.



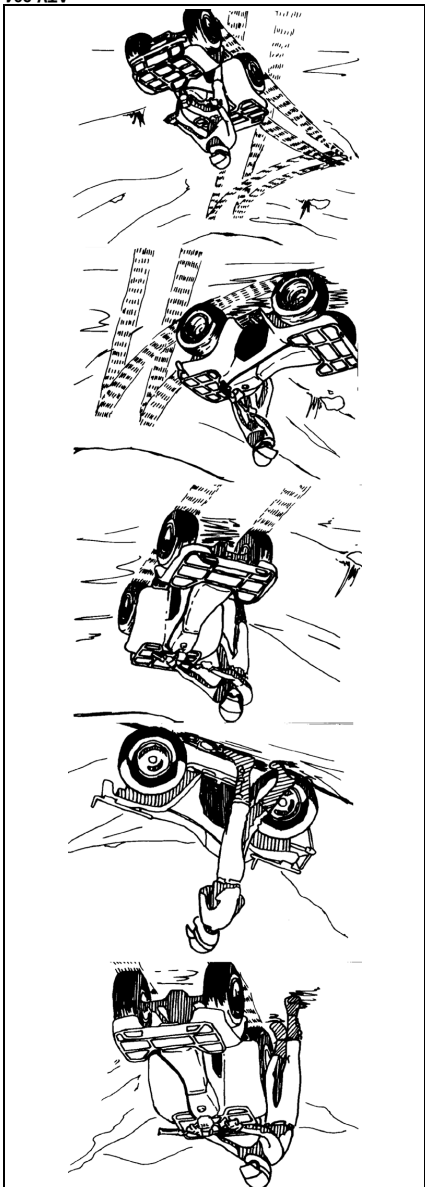
ATV-202

1. Ralentissez avant de rentrer dans le virage.
2. Utilisez les principes de vous pencher, déplacez le poids de votre corps vers l'intérieur du virage.
3. Vous aurez peut être à vous pencher un peu plus que lors d'un virage prononcé.
4. Si le déplacement de votre poids et la balance n'est pas assez pour garder les pneus du VTT sur le sol, redressez les guidons le plus que vous pouvez.
5. Graduellement, augmentez la vitesse pour regagner la vitesse que vous aviez avant le virage.

Demi-tour debout

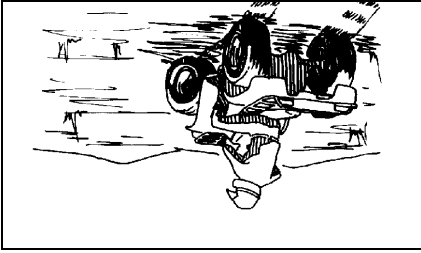
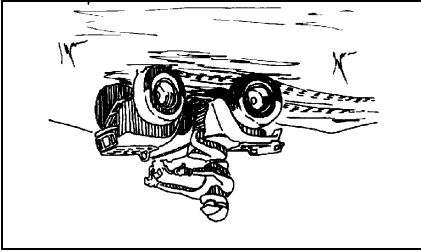
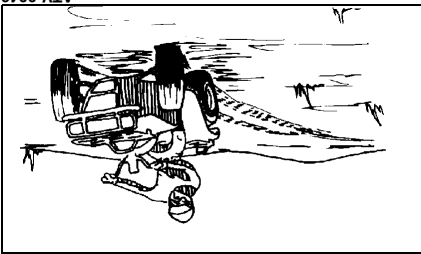
Utilisez le demi-tour si par accident vous faites caler le moteur quand vous montez une pente; vous avez besoin de prendre ces actions avant que le VTT recule vers le bas de la pente.

ATV-204



Virage prononcé

Plusieurs des accidents arrivent lors de la prise de virage. Si vous ne comprenez pas les techniques de virage, il est facile pour le VTT de s'éloigner de vous, de perdre traction, de dérapier ou de renverser. Utilisez la méthode suivante pour les virages prononcés.



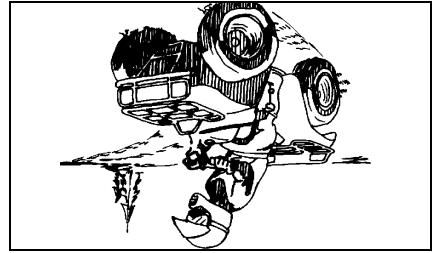
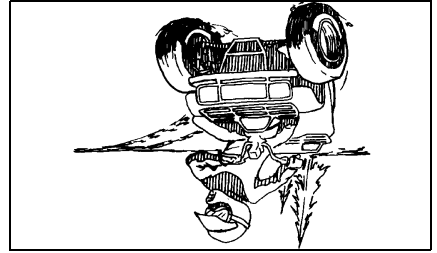
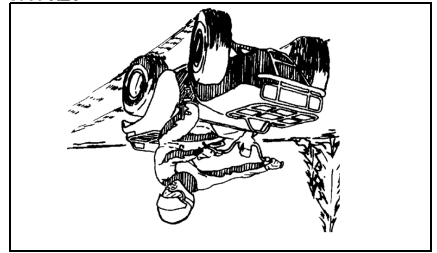
1. Ralentissez quand vous entrez dans un virage.

2. Utilisez les principes de vous pencher, déplacez votre poids, et balancement-déplacez votre poids vers l'intérieur du virage.

3. Graduellement, augmentez la vitesse pour rejoindre la vitesse que vous aviez avant le virage.

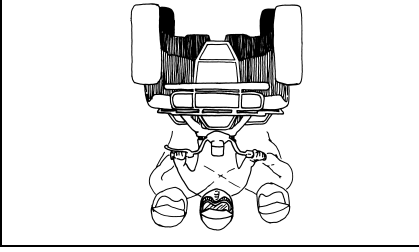
Penché, déplacement du poids et balance

Quand vous tournez, le truc est de se déplacer vers l'avant et de côté et de glisser de côté sur le siège du même côté que vous faites le virage. Supportez votre poids sur le repose-pied extérieur quand vous faites le virage. Au même moment, penchez votre corps vers l'intérieur du virage. Portez attention au comportement du VTT- si vous sentez les pneus se lever du sol, ralentissez et déplacez plus votre corps du côté que les pneus lèvent et faites un virage plus large si possible.



1. Gardez vos pieds sur les repose-pieds et vos mains sur le guidon.
2. Comprimez le levier de frein et relâchez le frein de stationnement.
3. Déplacez le levier de marche du N et placez en marche; puis comprimez lentement le levier d'accélérateur lorsque vous relâchez le frein à main.

ATV-0012



Une fois le moteur réchauffé le VTT est prêt à partir.

Conduire

- Conduire
- Penché, déplacement du poids et balance
- Virage prononcé
- Virage serré
- Demi-tour debout
- Conduite en montant une pente
- Conduite en descendant une pente
- Traverser les pentes
- Embardée
- Franchir les obstacles

Les techniques de conduite sécuritaire comprennent:

Votre sécurité dépend de l'utilisation des techniques de conduite sécuritaire. Les statistiques de la commission de la sécurité des produits aux consommateurs Américaine démontrent que les opérateurs sans expérience qui n'utilisent pas les techniques de conduite sécuritaire ont 13 fois plus de chance d'être impliqués dans un accident de VTT que ceux qui ont 1 mois d'expérience.

La conduite active implique le déplacement comment déplacer votre poids pour garder le contrôle dans les virages.

Comment manœuvrer un VTT (Techniques de conduite active)

1. Vérifiez si le verrou de levier de frein est engagé.
 2. Déplacez votre jambe au-dessus du siège pour la remettre du côté gauche.
 3. Descendez du côté gauche du VTT.
- Après avoir suivi les procédures de stationnement, il est temps de débarquer:

Débarquer du VTT

1. Après que le VTT soit arrêté, changez de vitesse au point mort. Opération du VTT
2. Arrêtez le moteur, en utilisant l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
3. Tournez l'interrupteur d'allumage à arrêt.
4. Si vous avez à stationner sur une pente, vous devriez mettre la transmission en première vitesse. Autrement vous devriez stationner sur une surface plane.
5. Placez le frein de stationnement en place.

Stationnement implique les procédures de freinage précédente et:

1. Après que le VTT soit arrêté, changez de vitesse au point mort. Opération du VTT
2. Arrêtez le moteur, en utilisant l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
3. Tournez l'interrupteur d'allumage à arrêt.
4. Si vous avez à stationner sur une pente, vous devriez mettre la transmission en première vitesse. Autrement vous devriez stationner sur une surface plane.
5. Placez le frein de stationnement en place.

Stationnement

Utilisez seulement le liquide de frein approuvé. Ne jamais utiliser de substitut ou mélanger d'autres sortes et de grades de liquide de frein. Une perte de freinage peut en résulter. Vérifiez le niveau de liquide et l'épaisseur des garnitures avant chaque utilisation. Une perte de frein peut causer des blessures sérieuses et même la mort.

AVERTISSEMENT

Une utilisation répétitive des freins hydrauliques à haute vitesse peut causer un sur-chauffement du liquide des freins et une usure prématurée des garnitures des freins ce qui résultera en une perte de frein imprévu.

AVERTISSEMENT

4. Ne jamais conduire sur les freins. Juste maintenant une petite pression est assez pour causer les garnitures se frotter sur le disque et peut causer un sur-chauffage du liquide de frein, la disjunc et les plaquettes causant les freins «à faible» ou devenir «spongieux».

■ **REMARQUE:** La haute gamme est pour une conduite normale avec des charges légères. La basse gamme est pour les charges lourdes ou pour le remorquage. Comparez à la HAUTE gamme, la position de la BASSE gamme fournit une vitesse plus lente et une plus grande torsion aux roues.

ATTENTION

Embrayez toujours en gamme basse lorsque vous opérez le véhicule sur des terrains humides ou accidentés, lorsque vous remorquez ou poussez des chargements lourds et lorsque vous utilisez une charrie. Si cette attention n'est pas suivie, il pourrait y avoir une défaillance de la courroie trapézoïdale ou un dommage avec les composants du système d'entraînement.

3. Pour aller du point mort à la marche arrière, poussez le levier vers l'extérieur et vers le bas à la position R.

ATTENTION

Arrêtez-vous toujours complètement avant d'embrayer d'une gamme à une autre ou avant de passer en marche arrière. Embrayer toujours sur un sol plat ou alors engagez le verrou du levier de frein avant d'embrayer dans une autre gamme ou de passer en marche arrière.

Freinage/arrêt

Arrêter devrait être un processus facile. Laissez toujours assez d'espace et de temps pour arrêter doucement. Parfois des arrêts rapides sont inévitables, alors soyez toujours prêt. Que vous arrêtez doucement ou rapidement, faites ceci:

1. Dégagez le levier d'accélérateur; puis appliquez le frein à main.
2. Si les roues bloquent, relâchez le frein pendant une seconde; ensuite, appliquez-le encore.
3. Lorsque vous arrêtez complètement, dégagez le levier d'accélérateur complètement.

4. Lorsque le moteur démarre, déplacez le bouton de l'étrangleur à la position milieu.

5. Laissez le moteur se réchauffer pendant environ 2-2 1/2 minutes; ensuite, déplacez le bouton de l'étrangleur à sa position OFF. Ne touchez pas au levier de la manette des gaz jusqu'à ce que le moteur ait tourné pendant au moins 3 minutes.

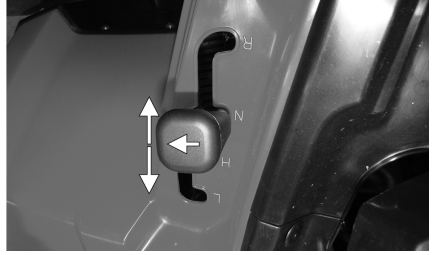
■ **REMARQUE:** Si le RPM du moteur commence à diminuer ou si le moteur commence à étouffer, pressez le levier de l'étrangleur vers la gauche jusqu'à ce que le RPM augmente; ensuite, quand le RPM se stabilise, bougez le levier de l'étrangleur à sa position OFF.

6. Faites rouler le moteur pendant au moins 10 minutes pour qu'il soit bien réchauffé. Si le moteur roule pendant moins de temps, la bougie peut ne pas atteindre une température assez haute pour brûler l'excès de carburant dans la chambre de combustion.

Changement de vitesse

Ce VTT à une transmission automatique à double gamme avec marche arrière. Pour embrayer, suivez les étapes suivantes:

1. Pour aller en haute gamme à partir du point mort, déplacez le levier vers l'extérieur et l'avant.



2. Pour de la basse à la haute gamme, parvenez à un arrêt complet, puis déplacez le levier vers l'extérieur et l'avant.

Opération du VTT

Manœuvre d'opération de base

La conduite active et les manœuvres de base sont la fondation de la conduite de votre VTT Sans connaissance de base, il est impossible d'atteindre le prochain niveau — conduite active. Voici les manœuvres de

- Embarquement sur le VTT
- Démarrer le moteur
- Démarrer un moteur froid
- Changement de vitesse
- Freinage/arrêt
- Stationnement
- Débarquer du VTT

Embarquement sur le VTT

1. Du côté gauche, prenez la poignée gauche et appliquez le frein à main; puis placez votre pied gauche sur le repose-pieds.
2. Prenez la poignée de droite.
3. Déplacez votre jambe au-dessus du siège et placez votre pied droit sur le repose-pieds de droite.
4. Assoyez-vous confortablement sur le siège.
5. Gardez toujours vos pieds sur les repose-pieds.

Démarrer le moteur

Démarez toujours votre VTT sur une surface plane. Le monoxyde de carbone peut vous tuer. Gardez toujours votre VTT en marche à l'extérieur. Suivez toujours les étapes suivantes pour le démarrage:

1. Assurez-vous que le robinet d'essence est en la position ON.
2. Embarquez le VTT et assoyez-vous.
3. Comprimez le frein à main; puis engagez le verrou de levier de frein.
4. Embrayez la transmission au point mort.
5. Tournez l'interrupteur en position de marche.
6. Déplacez le bouton de l'étrangleur à la position engagée si vous démarrez quand le moteur est froid (si le moteur est déjà chaud vous n'avez pas à vous servir de l'étrangleur).

ATTENTION

7. Déplacez l'interrupteur d'arrêt d'urgence en position de marche.
8. Pressez sur le bouton du démarreur.

Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de huit secondes par tentative de démarrage. Le moteur du démarreur peut surchauffer, risquant ainsi de causer de graves dommages. Attendez 15 secondes entre chaque tentative de démarrage pour permettre au moteur du démarreur de refroidir.

9. Après le moteur démarré, déplacez le bouton de l'étrangleur à la position milieu.
10. Laissez réchauffer le moteur; puis déplacez le bouton de l'étrangleur à la position OFF.

Démarrer un moteur froid

1. Étiquettez tous les accessoires électriques (phares, etc.). Tournez la clé de l'interrupteur d'allumage à la première position (ON) laissant les phares éteints. Prenez note que N est indiqué.
2. Pressez le levier de l'étrangleur vers la gauche.



KM998

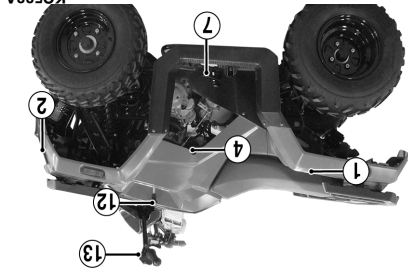
ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de huit secondes par tentative de démarrage. Le moteur du démarreur peut surchauffer, risquant ainsi de causer de graves dommages. Attendez 15 secondes entre chaque tentative de démarrage pour permettre au moteur du démarreur de refroidir.

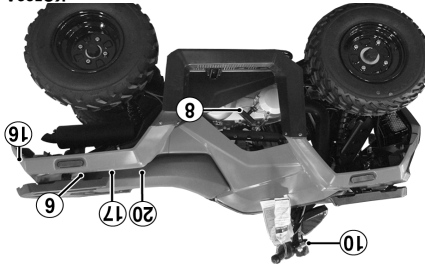
Location des pièces et des contrôles

1. Batterie
2. Phares
3. Levier des freins à main
4. Robinet d'essence
5. Levier de l'étrangleur
6. Levier de relâche du siège
7. Frein à pied arrière
8. Lanceur à rappel
9. Interrupteur d'arrêt d'urgence
10. Levier de frein de stationnement
11. Interrupteur d'allumage
12. Levier de marche
13. Limiteur de l'accélérateur
14. Levier de l'accélérateur
15. Bouton de démarrage
16. Lumière arrière/frein
17. Location du Manuel d'utilisation
18. Interrupteur OFF/HI/LO du phare
19. Interrupteur pour supprimer la marche arrière
20. Trousse d'outils

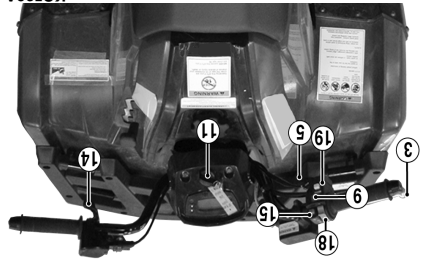
KCS88A



KCS89A



KCS90A



Partie II — Operation/Entretien

Spécifications

MOTEUR ET ENTRAINEMENT

Type	4-temps/refroidi par liquide
Alésage/course	72,7 mm x 65,2 mm (2,86 x 2,57 po)
Cylindrée	270 cc (16,5 cu po)
Allumage	CDI
Bougie	NGK DPR7EA-9
Écartement	0,6-0,7 mm (0,024-0,028 po)
Frein	Hydraulique avec verrou de frein de stationnement et frein à pied arrière
CHÂSSIS	
Longueur hors tout	184,2 cm (72,5 po)
Hauteur hors tout	116,8 cm (46 po)
Largueur hors tout	102,9 cm (40,5 po)
Débattement de la suspension	12,7 cm (5,0 po)
Dimension des pneus (avant)	AT22 x 7-10
Dimension des pneus (arrière)	AT22 x 10-10
Pression d'air pneus	34,47 kPa (5,0 psi)
DIVERS	
Poids à sec (approx)	216,4 kg (477 lb)
Capacité du réservoir à essence	12,8 L (3,39 U.S. gal.)
Essence recommandée	87 Octane sans plomb régulier
Capacité de la réserve	4,54 L (1,2 U.S. gal.)
Capacité d'huile du moteur	1,4 L (1,5 U.S. qt)
Huile moteur recommandée	0W-40 Tout temps ACX (Synthétique)
Capacité de lubrifiant transmission	600 ml (20,3 fl oz) — réviser 500 ml (16,9 fl oz) — changer
Lubrifiant transmission	SAE Approuvé 80W-90 Hypoid
Capacité de lubrifiant transmission arrière	150 ml (5 fl oz) — Overhaul 98,5 ml (3,33 fl oz) — Change
Lubrifiant transmission arrière	SAE Approuvé 80W-90 Hypoid
Capacité système de refroidissement (mélange de 60/40)	1,4 L (1,5 U.S. qt)
Lumière train/arrière	12V/5W/21W
Phares avant	12V/35W/35W (2)
Démarréur	Électrique avec lanceur à rappel manuel (Urgence)

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

Supervision

Généralités

Vous êtes responsable pour la supervision de ceux qui conduisent votre VTT. Votre sagesse est valable... c'est ça qui les ramène en sécurité — vos amis, votre famille, vos proches, et votre VTT. Il est très important que vous considérez le superviseur de votre VTT pour toutes personnes qui le conduira. Que vous acceptiez ou pas la responsabilité, la vérité est que vous êtes responsable de toutes les personnes qui conduisent votre VTT.

Prendre la responsabilité

Vous êtes au la dernière «S» dans P.A.S.S.: «Supervision». Vous finirez ce livre et vous avez appris tous ce que ceci comprend. Ceci vous met en bonne position pour être très confiant à propos de ce que vous venez d'apprendre. Maintenant il est temps de vous servir de vos connaissances et de superviser les autres qui conduiront votre VTT.

Opérateurs sans expérience et ou non formé

Vous ne pouvez laisser conduire une personne qui ne sait pas ce qu'elle fait. Amois qu'elle ait au moins l'an d'expérience dans la formation en VTT. C'est votre responsabilité de les garder loin de votre VTT. Il peut être dangereux (spécialement pour les enfants qui ne sont pas en âge) toutes les bonnes raisons pour vous d'être ferme.

Opérateur d'expérience et formé

Si quelqu'un emprunte votre VTT vous êtes responsable pour la supervision. Avant qu'il ne parte, conduisez, envoyez ces derniers suivre un cours de formation et montrez-leur le vidéo sur la sécurité, qu'elle ait lu le Manuel d'utilisation et devez former ces personnes. Les VTT sont tous un peu différents dans la conduite, la manœuvrabilité et les contrôles. Il n'y a pas d'importance comment d'expérience se familiariser avec votre VTT — montrez-leur la base avant qu'ils ne démarrent. Vous ne voulez pas avoir de remords de conscience parce que vous n'avez pas montré à ces gens comment votre VTT s'utilise.

Et rappelez-vous que peu importe l'expérience, vous ne devriez jamais laisser une personne de moins de 16 ans conduire votre VTT.

Le fabricant et l'américaine institut de sécurité VTT (ATV Safety Institute) recommandent que tous les opérateurs de VTT conduisent le VTT de grandeur appropriée selon leur âge.

Catégorie	Âge (Années)	Limites de vitesse (km/h)	Remarques
Y-12+	12 ou plus	24 - Limité 48 - Maximum	Opérer sous supervision d'une adulte
T-14	14 ou plus	32 - Limité 48 - Limité 61 - Maximum	Opérer sous supervision d'une adulte
G et S	16 ou plus	Selon les limites locales	—

Ne jamais conduire:
1. Quand vous êtes fatigué

randonnées plus longues.
de votre santé au moment de planifier des
lorsque vous êtes fatigué et tenez compte
sécurité. N'utilisez pas le véhicule
afin de pouvoir conduire un VTT de façon
Votre condition physique est essentielle

Votre condition physique

Consommations et plus affecteront la
détérioration des coordinations, la
perte de jugement total, la compréhens-
sion et causeront la perte de mémoire.
*D'après l'américaine institut de sécu-
rité VTT (ATV Safety Institute).

5+ CONSOMMATIONS

Affecteront la perception profonde, le
temps de recouvrement, le mouvement
des yeux et le focus; cela empêche le
jugement et le contrôle.

3-4 CONSOMMATIONS

Causera une restriction de la pensée
mentale au niveau de la conscience,
concentration et du jugement, ceci
pourra affecter votre temps de réaction
et pourra vous nuire à la performance
des tâches compliquées à accomplir.

1-2 CONSOMMATIONS

L'ALCOOL*
Le nombre de breuvages alcoolisés
qui peuvent affecter
votre habilité mentale et physique:

Lorsque vous conduisez en groupe, il est
naturel d'essayer d'émuler ou de surpasser
les gens qui vous entourent. Nous pouvons
tous être compétitifs, ce qui peut entraîner
des risques et, par conséquent, des bless-
sures graves ou des dommages à l'équipe-
ment. Sachez quelles sont vos limites et
n'ayez pas peur de ralentir votre rythme.

Comportement en groupe

Tous les officiers de police que vous ren-
contrez vous diront que l'ignorance n'est
pas une défense pour pas connaître la loi. La
meilleure défense est de vérifier la loi qui
concerne les VTT dans votre localité et pro-
vince avant de conduire. Ceci est une bonne
raison pour continuer à conduire dans votre
région préférée. La façon la plus facile de
fermer une région est de ne pas suivre les
règlements.

Lois et règlements

Lorsqu'une vitesse élevée ou excessive
constitue un facteur, le risque de blessures
augmente considérablement. Conduisez de
manière raisonnable et en tenant compte de
votre niveau d'habileté. Evitez toute
manœuvre téméraire. Ne vous offrez pas en
spectacle.

Conduite imprudente

■ REMARQUE: Poids de remorque et accessoires (treuil, supports de fusils, etc.) doivent être inclus avec le poids des porte-bagages avant et arrière.

AVERTISSEMENT

Opérer ce VTT avec modifications incorrectes peut être dangereux. Une installation d'accessoire incorrecte ou une modification du VTT peut causer des changements dans l'opération qui pourrait aller jusqu'à causer un accident. Ne modifiez jamais le VTT avec une installation incorrecte ou l'utilisation d'accessoires inadéquats. Toutes les pièces et accessoires installés sur ce VTT doivent être authentiques de et conçus pour être utilisés sur ce VTT. Installez et utilisez-les selon les instructions. Si vous avez des questions, communiquez avec un concessionnaire agréé.

■ REMARQUE: Portez une attention particulière lorsque vous opérez un VTT avec une charge additionnelle telle que des accessoires et/ou les pièces personnelles. L'opération du VTT peut être affectée défavorablement. Réduisez la vitesse lorsque vous ajoutez des charges additionnelles.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Surcharge du VTT ou transport incorrect de les pièces personnels.

CE QUI PEUT ARRIVER

Risque d'altérer la maniabilité du VTT et de provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER CE

DANGER

Ne jamais excéder la limite de charge prescrite pour ce VTT.

Toujours suivre les instructions fournies dans ce manuel concernant le chargement du VTT.

Choix personnels

Une randonnée sécuritaire et mémorable est fonction de vos choix. Un VTT, à l'instar de tous les véhicules motorisés, peut être dangereux si vous l'utilisez en omettant d'observer des précautions de base, si vous courrez des risques inutiles ou si vous conduisez au-delà de vos capacités ou de celles de votre véhicule. Ne vous laissez pas distraire par la fébrilité de la liberté ou de l'aventure, et faites des choix sages et sécuritaires.

Consommation d'alcool et de drogues

C'est extrêmement dangereux et souvent illégal de boire des boissons alcoolisées et de conduire.

Substances à éviter lors de conduite:

1. Alcool
2. Drogues sur les tablettes de pharmacie ou prescription
3. Drogues illégales/changements d'humeur

Faites attention aux prescriptions et aux médicaments achetés en pharmacie. De la somnolence et un jugement affecté peuvent être causés par une variété de médicaments. La même chose est valable pour les médicaments contre l'allergie, le rhume, la grippe et les maux de tête. Votre grandeur physique et votre poids ne peuvent vous protéger. Juste une capsule d'antihistaminique peut affecter votre jugement.

N'utilisez pas d'alcool ni de drogue avant ou pendant la conduite de votre VTT.

Les gens font toutes sortes de choses que vous ne pouvez prédire ou contrôler.

Compagnons de randonnée

Laissez beaucoup d'espace entre vous et les autres, spécialement dans des conditions poussées et boueuses. Il peut être difficile de voir les conducteurs en avant de vous si vous êtes.

Ne transportez jamais un passager sur un VTT conçu uniquement pour le conducteur. Ces VTT ne sont pas munis d'une équipe-ment approprié (poignées de maintien, repose-pied, etc.) afin d'accommoder les passagers. De plus, le poids ajouté et un déplacement de poids peuvent rendre le véhicule difficile à maîtriser.

Autres véhicules

Tout dépendant où vous conduirez votre VTT, vous pourriez rencontrer d'autres VTT, motos ou d'autres véhicules moteur qui eux aussi profitent des terres publiques. Respectez la présence de voiture quand vous traversez les chemins et conduisez dans des régions publiques et soyez certain d'être vu. Si vous ne pouvez pas voir les autres VTT's venir, ceci veut dire que vous êtes invisible aussi.

Promeneur

Avec un intérêt renouvelé de la randonnée pédestre, du camping et d'autres activités extérieures, vous pourriez rencontrer plus de gens que d'habitude dans des endroits reculés. Gardez vos yeux ouverts.

Animaux et nature

Respectez l'environnement qui vous est cher. N'utilisez pas votre VTT pour poursuivre des animaux ou des oiseaux. Contournez les jeunes pousses d'arbre plutôt que de rouler dessus. Restez à bonne distance des ruisseaux et des fossés remplis d'eau.

Équipement

La dernière chose à laquelle vous pouvez vous attendre est que votre VTT brise en plein milieu du bois...ceci n'est pas normal. Il est si fiable que vous oubliez qu'un VTT a ses limites.

Entretien du VTT

Vous avez à faire l'entretien de votre VTT. La section de l'Entretien général de ce manuel de l'opérateur vous explique comment prendre soin de votre VTT. Si, à n'importe quel moment, des bruits anormaux, ou un mal fonctionnement de n'importe quel élément sont détectés sur votre VTT, N'OPÉREZ PAS LE VTT. Amenez votre VTT chez un concessionnaire agréé pour une inspection ou un réglage ou pour une réparation.

Limitations des bagages

Une des raisons pourquoi les passagers sont interdits sur les VTT c'est parce que le poids balance le VTT et le rend dur à manœuvrer. La même chose avec les bagages. Limitez la charge du VTT aux spécifications. Le poids limite combiné, incluant la personne et votre les pièces personnelles, est un nombre spécifique, consultez le Tableau d'estimation de capacité de chargement et faites attention de ne pas dépasser ce nombre. Un surplus de poids débalancera le VTT s'il n'est distribué également.

Pensez à ceci quand vous avez à travailler avec du poids:

- 1. Distribution du poids
- 2. Vitesse du VTT

Tableau d'estimation de capacité de chargement

Spécifications		Item
(kg)	(lb)	Capacité de chargement maximale
181	400	Capacité de chargement maximale
23	50	Porte-bagages avant (max.)
45	100	Porte-bagages arrière (max.)
16	35	Poids de remorque
45	100	Poids de porte-bagages arrière et de remorque (max.)
100	100	Poids de porte-bagages
227	500	Capacité de remorquage

Capacité de chargement maximale — Poids total de l'opérateur, accessoires, de l'attache-remorque, et du chargement des porte-bagages avant et arrière.

Poids de remorque — Poids de remorque.

Poids de porte-bagages arrière et de remorque — Poids total de l'attache-remorque et du porte-bagages arrière.

Capacité de remorquage — Poids total de la remorque et tout le chargement à l'intérieur de la remorque.

Indique un danger potentiel qui peut résulder en des blessures graves ou la mort.

Bon sens

Généralités

Vous n'êtes pas invincible. Et savoir que le premier « S » dans P.A.S.S. est la pour « bon sens ». Ceci veut dire de vous servir de votre jugement. Bon sens est là pour prévenir.

L'environnement

L'environnement dans lequel vous utilisez votre VTT est souvent rigoureux et parfois dangereux si vous ne prenez pas les précautions qui s'imposent.

Météo

Vous avez besoin de considérer la météo. Il est dangereux de conduire votre VTT lorsque la température est mauvaise. Gardez-vous au courant des changements de température.

Terrain

Portez toujours une attention particulière au terrain sur lequel vous roulez, même s'il vous est familier. Vous ne pouvez assumer que la condition du terrain ne changera pas. Des changements peuvent survenir en tout temps. Des clôtures peuvent être érigées et des excavations peuvent être creusées. La température, le climat et le développement influencent un terrain.

Verifiez toujours les alentours avant et pendant la randonnée.

Conduite de nuit

Elle peut être très dangereuse. Les obstacles et autres dangers (visibles à la lueur du jour) sont beaucoup plus difficiles à voir et à éviter. Lors de ces randonnées, assurez-vous que vos feux sont bien réglés et que ils fonctionnent bien. Réduisez la vitesse; ne conduisez pas plus vite que le permet votre phares. Ne voyagez pas dans un endroit inconnu et ne tracez pas de nouvelles pistes à la nuit. Emportez toujours une lampe de poche ou une fusée éclairante en cas d'urgence.

Chemins pavés

Eviter si possible. Essayez de l'éviter. Ce VTT n'a pas été dessiné pour la conduite sur les chemins pavés. La manœuvre de VTT est très difficile sur des chemins pavés. S'il est impossible d'éviter les surfaces pavées, conduisez lentement (moins de 16 km/h [10 mi/h]) et évitez les virages et arrêts soudains.

Conduite en sentier

Utilisez votre preuve de jugement quand vous conduisez dans les sentiers: ceci veut dire que vous conduisez dans un sentier qui respecte votre habilité de conduite. Si le sentier est encombré ou rude, vous serez mieux de conduire debout sur les repose-pieds, ceci rendra le sentier plus facile à endurer.

Soyez certain d'être vu en utilisant vos lumières en tout temps, et retirez-vous complètement du sentier quand vous arrêtez.

Maintenez votre poids porté vers la pente. Ça aide de savoir quelle sorte de sentier dans lequel vous conduisez ou de savoir s'il y a beaucoup de circulation sur ce sentier. Voici quelques exemples de panneaux indiquant les sentiers de quelques régions.

Panneaux indicateurs



Véhicule moteur à deux roues



Véhicule à Haute 4x4 et débattement camionnette



Motoneige



Route ouverte
Pas toujours utilisée (cartes)



SYMBOLES

Les symboles avec une ligne diagonale indique aucune activation permise. Les symboles avec une ligne diagonale jaune, activé n'est pas recommandée.

VOUS ENTREZ DANS UNE ZONE DE RESTRICTION AU VEHICULE MOTEUR

VOUS SORTEZ D'UNE ZONE DE RESTRICTION AU VEHICULE MOTEUR

FORÊT NATIONALE ROUTE ENTRETIENNE

Véhicule à haut de débattement.

214

Routes entretenues pour des véhicules à haut de battement.

AFFICHE DE GÉRANCE DE VOYAGE

Cette région est ouverte au:





FERMÉ POUR AUTRE VOUS DEVEZ GARDER LES SENTIERS DANS LA FORME ORIGINALE.

ATV-0066

Conduite active Généralités

Conduite active est la deuxième partie de P.A.S.S. elle explique comment l'utilisation de votre poids, balancement, gravité et la force physique peuvent influencer la conduite du VTT. Connaître comment déplacer votre poids est nécessaire pour éviter de faire des tonneaux ou renverser le VTT.

Pour l'instructions d'utilisation complet, voyez la section Opération du VTT dans ce manuel.

6. Pièces Divers

Inspectez le filtre à air. Regardez pour des débris et des dommages qui indiquent que vous avez besoin de le remplacer. Un filtre qui bouge peut faire caler le moteur. Vérifiez les terminaux de la batterie pour signe de corrosion. Référez-vous à la section entretien de ce manuel pour les instructions sur le nettoyage. Aussi soyez certain que les boulons et écrous qui sont lâches soient ser-

rés.

Vérifiez:

1. Filtre à air
2. Batterie
3. Resserrez les boulons et écrous lâches

Premier-soins et survie

Vous avez besoin de vous préparer pour l'imprévu. Urgence et accident peuvent être assez traumatisant, il peuvent être très minime, vous devriez avoir les items suivants à bord en tout temps.

- Outils

- Eau

- Identification

- Trousse de premier-soins

Pour les randonnées qui sont longues en temps et distance, les items suivants sont recommandés:

- Téléphone portable

- Cartes/GPS

- Trousse d'urgence avec lampe de poche et trousse de premier-soins

Outils

L'entretien de routine éliminera le besoin de réparation urgente. Conduire sur des terrains difficiles peut causer le relâchement des écrous, boulons et attaches. Spécialement lors de longues randonnées, transport les bons outils peut prévenir un inconfort de devenir un état d'urgence.

Transportez ces items sur votre VTT:

1. Ampoules
2. Ruban adhésif
3. Corde
4. Boucles
5. Pièces de rechange
6. Trousse d'outils

Eau

L'eau est très importante, vous devriez en avoir à bord en tout temps peu importe la durée de la randonnée. Une fatigue due à la chaleur ou une insolation due à la chaleur arrive si vite et pourrait vous mettre hors de commission; si vous devenez déshydratés, vous pouvez vous retrouver incapable de conduire votre VTT.

Identification

Si quelque chose vous arrivait, le personnel d'urgence voudrait bien savoir qui vous êtes et qui rejoindre. Il est possible que vous ne serez pas en état de leur donner ces informations. Placez votre carte d'identité dans votre poche avant de partir en randonnée. Sans elle, vous êtes anonyme.

Téléphone portable

Il peut être nécessaire de faire un appel urgent.

Cartes/GPS

Les cartes ne sont pas nécessaires quand vous êtes familier avec une région. Mais quand vous êtes dans une région inconnue, il est bon de savoir où vous êtes, et de savoir où aller, et comment en revenir.

Trousse d'urgence avec lampe de poche et trousse de premier-soins

Vous aurez besoin de plusieurs articles dans votre trousse d'urgence incluant une lampe de poche. Les allumettes seront pratiques si vous avez besoin de faire un feu. Les fusées de signallement sont appropriées pour appeler à l'aide. Une trousse de premier soins est très importante si une blessure quelconque survient. Une bonne trousse de premier soins inclut des bandages, pansements, de l'antiseptique, du ruban, etc.

Transportez ces items:

1. Lampe de poche
2. Allumettes
3. Fusées de signallement
4. Trousse de premier-soins
5. Argent

A. Frein

Comptinez votre levier de frein et déprimez le frein à pied arrière. Si un ou l'autre est mou ou ramolli ceci veut dire que le liquide est trop bas ou qu'il y a une fuite... référez-vous à la section d'entretien de ce manuel d'utilisation pour les instructions. Ne pas utiliser le VTT aussi longtemps que les freins soient en opération normale.

Vérifiez:

1. Levier à frein manuel
2. Frein à pied arrière
3. Verrou de levier de frein

Vérifiez le verrou de levier de frein et vérifiez s'il barre les roues; relâchez le frein il devrait relâcher.

B. Accélérateur

Avant de démarrer le VTT, poussez sur la manette des gaz à plusieurs reprises. L'accélérateur devrait opérer doucement et librement dans son mouvement s'il semble collé à certain point, référez-vous à la section de votre VTT avec un accélérateur qui colle peut tourner votre ramondonnée de plaisir en un accident. Ne jamais conduire votre VTT avec un accélérateur qui colle.

Vérifiez:

1. Mouvement libre et doux

3. Phares/Lumières et Système Electrique

Tournez les hautes et les basses et vérifiez si elles fonctionnent. En même temps, vérifiez le feu arrière et celui des freins pour leur fonctionnement. Aussi vérifiez les voyants indicateurs/avertissement (marche arrière, point mort, température) montés sur votre guidon quand vous démarrez le moteur. Ne jamais conduire votre VTT à moins que tous les systèmes fonctionnent bien. Vérifier l'interrupteur d'allumage et l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

5. Châssis et Groupe Motopropulseur

Le foin et les feuilles peuvent s'accumuler à votre suspension et aux amortisseurs. Dégagez et nettoyez la suspension, les bras, l'amortisseurs/ressorts et les ailes. Vérifiez la douceur en tournant le guidon complètement vers la gauche et complètement vers la droite. Vérifiez qu'il n'y ait pas de plis, de restrictions, de jeu libre ou de lâcheté dans les composantes de direction. Inspectez et nettoyez la chaîne d'entraînement et des pigions afin des débris. Vérifiez le réglage de chaîne d'entraînement.

Vérifiez:

1. Bras de suspension
2. Amortisseurs/ressorts
3. Ailes
4. Direction
5. Chaîne d'entraînement

4. Huile et Essence

Commencez toujours avec un plein réservoir d'essence avant chaque ramondonnée. En même temps vérifiez et remplissez l'huile. N'oubliez pas de vérifier le liquide de frein et pour des fuites autour du VTT. Inspectez le réservoir de réfrigérant et soyez certain que le niveau est bon.

Vérifiez:

1. Essence
2. Huile
3. Fuites de liquide

1. Haute densité
2. Basse densité
3. Feux arrière/lumière de frein
4. Voyants indicateurs/avertissement
5. Interrupteur d'allumage
6. Interrupteur d'arrêt d'urgence

Vérifiez:

Vos mains sont la cible d'objets volants et des branches. En plus, de vous fournir de la protection pour votre peau les gants vous protégeront contre le changement de climat. Portez des gants qui sont résistants au climat anti-départant pour empêcher le glissement au niveau de guidon. Les gants d'usage hors-roule donnent le meilleur confort et la meilleure protection.

Bottes/protecteur de cheville

Portez une botte qui couvre la plus grande surface possible de vos jambes (préférable jusqu'à vos genoux) et peut-être endurer un impact sérieux. Choisissez une botte avec un talon bas et de bons crampons pour prévenir que vos pieds glissent en bas des pentes dans des conditions humides ou lors de conduite en terrain rude, ou vous pouvez être blessés en frappant une roche, souche ou des branches.

Protection des yeux

La protection des yeux telle que lunettes qui entourent complètement vos yeux afin de les protéger contre la poussière ou autre est essentielle. Ne comptez pas sur des lunettes de soleil pour une protection oculaire appropriée. Des lunettes de soleil ne sont pas recommandées car cela n'empêche pas les objets de voler dans vos yeux ou autour de vos yeux. Ne dépendez pas des lunettes de soleil pour vous donner une protection oculaire correcte.

Pantalon et chemise à manches longues

Le but est de protéger votre corps complètement des branches, foin longs, objets volants ou toutes autres choses qui peuvent figer votre peau. Le plus épais et durable Le matériel est le plus de protection, il vous donne. Des pantalons de conduite avec un rembourrage au genou, un pull avec un rembourrage aux épaules donnent la meilleure protection.

Condition du VTT

La deuxième étape dans la prévention est de vérifier la condition de votre VTT. Les chances sont fortes que vous conduirez votre VTT sur des terrains rudes et il n'y a pas de raison que vos freins vous lâchent quand vous conduisez en descendant une pente. Vous avez besoin de vérifier tous ces pièces avant de conduire votre VTT.

1. Pneus et roues
2. Contrôles et câble
3. Phares/Lumières et système électrique
4. Huile et essence
5. Chassis et groupe motopropulseur
6. Pièces divers

La bonne pression des pneus est cruciale. Référez-vous à la section de l'entretien de ce manuel pour la marche à suivre pour la pression des pneus. Une pression maniable, incorrecte peut causer une pauvre maniabilité, instabilité et une perte de contrôle du VTT.

Vérifiez:

1. Pression du pneu
2. Surface du pneu (fissure) usure

Lorsque vous vérifiez la pression du pneu, inspectez les filets et les côtés des pneus pour des fentes, coupures ou autres dommages qui pourraient indiquer si le remplacement est nécessaire.

2. Contrôles et Câble

Avec le moteur en marche et les freins appliqués, vérifiez toutes les vitesses de la transmission: gamme haute, gamme basse et la marche arrière.

Vérifiez:

1. Avant
2. Point mort
3. Marche arrière



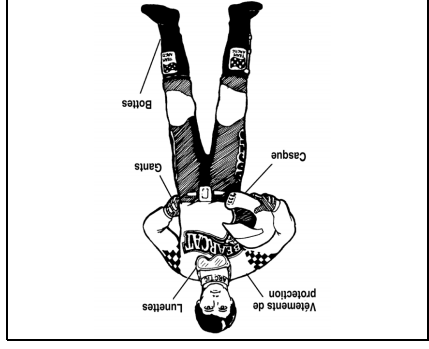
Prévention Généralités

Quand vous utilisez un VTT prévention est le nom à retenir. « Le savez-vous seulement ? » quelque chose peut aller mal, si seulement vous l'auriez prévu. Si vous prenez connaissance des conditions et ce qui vous entoure avant de conduire votre VTT, vous abandonnez le contrôle des situations. En utilisant la technique de prévention vous aidez à prévoir le danger potentiel avant qu'il arrive ce qui veut dire avant les blessures et des dommages à votre VTT.

En suivant les instructions de sécurité et les avertissements de ce manuel ceci vous aidera à P.A.S.S. l'examen de sécurité. P.A.S.S. est P pour Prévention, A pour conduite Active, S pour bon Sens et S pour Supervision. Rappeler-vous ce mot P.A.S.S. et ce qui veut dire ritraire à chaque fois que vous utiliserez votre VTT.

Vêtements et Accessoires de Conduite en Sécurité

Portez toujours des vêtements faits pour le type de conduite que vous faites. La conduite sur VTT exige certains vêtements de protection spéciaux qui seront plus confortables et réduiront les chances de blessures.



ATV-0004

Vous trouverez que c'est important de s'habiller correctement pour conduire un VTT afin de prévenir des égratignures et des blessures sérieuses à la tête. C'est facile et cela peut vous sauver du temps.

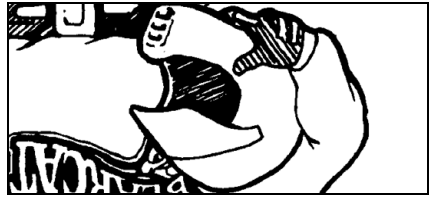
Certainement, soyez certain de vous rappeler de la saison. Portez une cagoule sous votre casque et un habit de motoneige pendant l'hiver. Et des vêtements de protection plus légers lors de la saison d'été. Ceci est la protection minimale que vous aurez besoin pendant chaque randonnée.

Casque

Le casque est l'article de protection le plus important pour une conduite en sécurité. Un casque peut empêcher de graves blessures à la tête. Il existe différents types de casques sur le marché; choisissez-en un qui se conforme aux normes couvrant du U.S. Department of Transportation (DOT), de la Snell Memorial Foundation ou à celles de l'organisme de normalisation American National Standards Institute (ANSI). Les casques conformes aux normes de l'un ou l'autre de ces organismes portent un autocollant sur leur partie intérieure ou extérieure.

Le casque devrait avoir au moins une des ces homologations:

1. Étiquette DOT
2. Étiquette Snell
3. Étiquette ANSI Z90.1



Ce casque devrait fournir une protection de plein fixage.

Si vous échappez ou endommagez votre casque, remplacez avec un neuf immédiatement. Votre casque ne protégera pas votre tête s'il est fendu, fissuré ou d'autres dommages à l'extérieur ou dans le rembourrage intérieur.

N'oubliez pas que le casque ne vous aidera pas si la courtoise n'est pas attachée.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

La conduite d'un VTT avec des modifications inadéquates.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les accessoires mal posés ou l'apport de modification inadéquates à ce VTT risquent de nuire à la maniabilité du VTT et de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais modifier le VTT avec une mauvaise installation ou mauvaise utilisation des accessoires. Toutes les pièces et accessoires devraient être approuvés parce que ces composantes ont été dessinées pour votre véhicule et devraient être installées et utilisées selon les instructions. Ne jamais installer une poignée pivotante. Si vous avez des questions, contactez votre détaillant concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Surcharge du VTT ou transport/remorquage incorrect.

CE QUI PEUT ARRIVER

Risque d'altérer la maniabilité du VTT et de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais excéder la limite de charge prescrite pour ce VTT. La charge doit être adéquatement répartie et soigneusement attachée. Ralentir lorsque l'on transporte une charge ou l'on tire une remorque. Prévoir une plus grande distance pour le freinage. Toujours suivre les instructions fournies dans ce manuel pour le chargement ou le remorquage.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Conduite du VTT lorsque le verrou de frein est engagé.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Les freins peuvent surchauffer et se révéler inefficaces lorsqu'ils seront nécessaires, ce qui peut provoquer un accident.

COMMENT EVITER LE DANGER

Toujours dégagez le verrou de levier de frein en avant d'essayer opérateur le VTT.

Proposition 65 de la Californie

WARNING

Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

AVERTISSEMENT **POSSIBILITÉ DE DANGER**

Conduite du VTT dans l'eau profonde ou très agitée.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les pneus peuvent flotter, ce qui fait perdre toute adhérence et maîtrise et risque de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Ne jamais conduire le VTT dans l'eau agitée ou d'une profondeur plus haute que les repose-pieds.

Souvenez-vous que les freins mouillés perdent une partie de leur efficacité.

Vérifiez vos freins à la sortie de l'eau. Si nécessaire, appuyez sur vos freins à plusieurs reprises pour faire sécher les sabots et les garnitures de freins.

AVERTISSEMENT **POSSIBILITÉ DE DANGER**

Marche arrière imprudente.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de heurter une personne ou un obstacle et d'infliger des blessures sérieuses ou mortelles.

COMMENT EVITER CE DANGER

En passant en marche arrière, veiller à ce qu'il n'y ait personne ni aucun obstacle derrière soi. Quand la voie est libre, procédez lentement.

AVERTISSEMENT **POSSIBILITÉ DE DANGER**

Pneus inadéquats ou dont la pression est incorrecte ou inégale.

CE QUI PEUT ARRIVER

Des pneus inadéquats ou dont la pression est incorrecte ou inégale risquent de faire perdre la maîtrise du VTT et de provoquer un accident.

COMMENT EVITER CE DANGER

Toujours utiliser des pneus de dimensions et de type spécifiés dans le Manuel d'utilisation.

Veiller à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression indiquée dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Embourbement, recul du VTT ou mauvaise descente du conducteur dans une pente.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela peut avoir pour effet que le VTT risque de se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Pour gravir une pente, utiliser un rapport adéquat et maintenir une vitesse stable.

Si le VTT cesse complètement d'avancer :

Garder le poids du VTT tourné vers le sommet.

Freiner.

Couper le moteur et tirer le frein de stationnement.

Si le VTT se met à reculer :

Garder le poids du VTT tourné vers le haut de la pente.

Ne jamais freiner soudainement.

Graduellement appliquer graduellement les freins avant et arrière.

Une fois le VTT immobilisé, tirer le frein de stationnement.

Si le VTT est en travers de la pente, descendre du côté tourné vers le sommet.

Si le VTT fait face au haut de la pente, descendez d'un côté ou de l'autre.

Faites faire demi-tour au VTT et y remonter, en suivant la procédure décrite

au présent Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Dérapage et glissade.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le conducteur peut perdre la maîtrise du VTT.

Le VTT peut aussi reprendre soudainement de l'adhérence et risque alors de se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Apprendre à déraper et à glisser de façon sécuritaire en s'exerçant à basse vitesse, sur un terrain plat et uniforme.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, avancer lentement et s'efforcer de ne pas déraper ou glisser afin de ne pas perdre la maîtrise du VTT.

AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel qui peut résulter en des blessures graves ou la mort.

POSSIBILITÉ DE DANGER

Mal franchir les obstacles.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de perdre la maîtrise ou d'avoir une collision. Le VTT risque de verser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Avant de conduire en terrain inconnu, repérer les obstacles. Éviter les obstacles, comme les grosses roches et les troncs d'arbres. Pour franchir les obstacles, toujours suivre les procédures décrites au Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

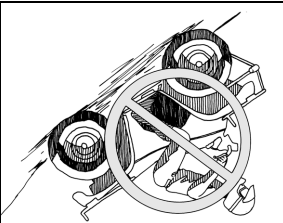
Mauvaise descente d'une pente.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela risque de faire perdre la maîtrise du VTT ou de le faire renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures de descente fournies dans ce manuel. Toujours inspecter attentivement le terrain avant de commencer à descendre. Se pencher vers l'arrière. Ne jamais descendre à haute vitesse. Éviter de descendre une pente à un angle qui ferait pencher le VTT d'un côté. Descendre en ligne droite autant que possible.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Manque de prudence lors de la conduite du VTT sur terrain inconnu.

CE QUI PEUT ARRIVER

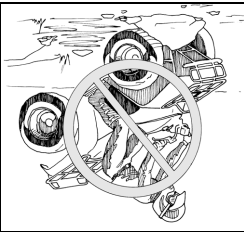
On risque de ne pas réagir à temps pour éviter des roches, des buttes ou des trous dissimulés.

Le VTT risque alors de verser ou de rouler hors de maîtrise.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ralentir et redoubler de prudence en terrain inconnu.

Toujours surveiller de près les variations de terrain en conduisant le VTT.



AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

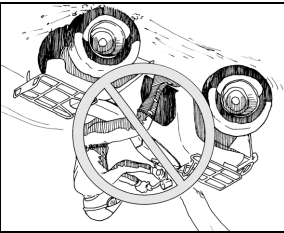
Conduire sur des pentes excessivement raides.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le VTT peut se renverser plus facilement dans des pentes raides que sur des terrains plats ou légèrement inclinés.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais conduire un VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou pour ses propres capacités.



S'exercer sur des petites pentes avant de gravir les grosses pentes.

POSSIBILITÉ DE DANGER

Montée inadéquate des pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER

Risque de perdre la maîtrise du VTT ou de faire un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures de montée décrites dans ce Manuel d'utilisation. Toujours étudier attentivement le terrain avant de commencer à monter une pente. Ne jamais gravir une pente trop glissante ou éboulasse.

Se pencher vers l'avant.

Ne jamais accélérer ou changer brusquement de rapport. Le VTT risque de se renverser en arrière.

Ne jamais franchir le sommet d'une pente à haute vitesse. Il peut y avoir un obstacle, une pente raide, un autre véhicule ou une personne de l'autre côté.

NE CONDUISEZ JAMAIS SUR DES PENTES DE PLUS DE 25°.

25° MAX.

AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel qui peut résulter en des blessures graves ou la mort.

Ne pas tourner à des vitesses excessives.
S'exercer à faire des virages à basse vitesse avant de tourner à haute vitesse.
Toujours suivre les procédures de virage telles que décrites dans ce manuel.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Le VTT risque de rouler hors de maîtrise, de causer une collision ou de se renverser.

CE QUI PEUT ARRIVER

Mauvais virage.

POSSIBILITÉ DE DANGER**AVERTISSEMENT**

Retirer les mains du guidon ou les pieds des repose-pieds durant la conduite.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le fait de retirer même une seule main ou un pied peut nuire à la maîtrise du VTT ou faire perdre l'équilibre au conducteur et le faire tomber en bas du VTT. En ne servant pas d'un repose-pieds, on risque de toucher les roues arrière, de provoquer un accident et de se blesser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Durant la conduite du VTT toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds.

POSSIBILITÉ DE DANGER**AVERTISSEMENT**

L'utilisation du VTT sans l'avoir inspecté.

Mauvais entretien du VTT.

CE QUI PEUT ARRIVER

Augmentent le risque d'accident ou d'endommagement de l'équipement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Inspectez le VTT avant chaque utilisation afin de s'assurer qu'il est parfaitement sécuritaire.

Toujours suivre les procédures d'inspection et d'entretien énoncées dans ce Manuel d'utilisation.

POSSIBILITÉ DE DANGER**AVERTISSEMENT**

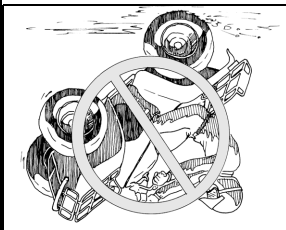
Ne jamais tenter de faire des acrobaties comme la conduite sur deux roues ou des sauts. C'est une façon très dangereuse d'essayer d'impressionner les autres.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Augmentent les risques d'accident, le VTT risque notamment de se renverser.

CE QUI PEUT ARRIVER

Conduite sur deux roues, sauts et autres acrobaties.

POSSIBILITÉ DE DANGER**AVERTISSEMENT**

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER
Conduire ce VTT sans porter un casque approuvé, des lunettes de protection ou des vêtements de protection.

CE QUI PEUT ARRIVER

Conduire sans un casque de motocyclette approuvé peut augmenter vos chances de blessures sérieuses à la tête ou la mort lors d'un accident.
Conduire sans des lunettes protectrices peut augmenter les risques d'accident et augmenter vos chances d'avoir des blessures sérieuses lors d'un accident.
Conduire sans vêtements protecteurs augmente les chances de blessures lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Portez toujours un casque de motocyclette approuvé qui vous fait bien. Vous devriez toujours porter:

- Lunettes de protection (lunette ou visière de sécurité)
- Gants
- Bottes
- Chemise ou veston à manches
- Longues pantalon

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

De conduire ce VTT après ou lors de consommation d'alcool ou narcotique.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ceci peut sérieusement affecter votre jugement.
Ceci peut causer un temps de réaction très lent.
Ceci peut affecter votre ballant et votre perception.
Ceci peut causer des accidents.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais consommez d'alcool ou des narcotiques avant ou lors de la conduite de ce VTT.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Conduire ce VTT à des vitesses excessives.

CE QUI PEUT ARRIVER

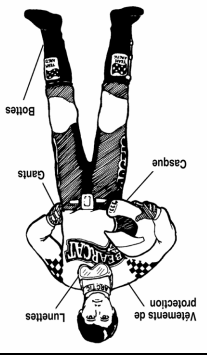
Augmente les risques de perte la maîtrise du VTT ce qui peut résulter en un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours conduire à une vitesse convenant au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à son propre niveau d'expérience.

AVERTISSEMENT

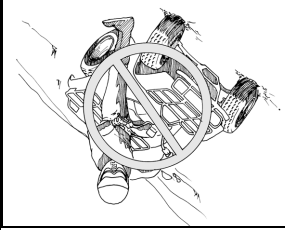
Indique un danger potentiel qui peut résoudre en des blessures graves ou la mort.



Suivre les procédures décrites au Manuel d'utilisation.
Éviter les pentes excessivement raides ou éboulissées.
Se pencher du côté du VTT vers le sommet de la pente.

Si'il est impossible d'éviter d'aller en travers d'une pente ou de faire un virage dans une pente:

Évitez d'aller en travers d'une pente ou de faire un virage dans une pente, si possible. N'essayez pas de virer avec le VTT sur une pente jusqu'à ce que vous ayez maîtrisé les techniques de virage comme décrites dans le Manuel d'utilisation. D'abord, pratiquez sur un terrain nivelé.



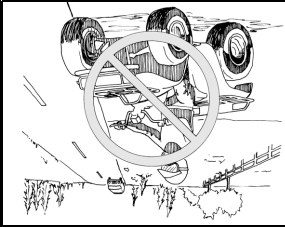
COMMENT ÉVITER CE DANGER

Cela peut faire perdre la maîtrise du VTT ou le faire renverser.
CE QUI PEUT ARRIVER
Traverser les pentes de la mauvaise façon.

POSSIBILITÉ DE DANGER

AVERTISSEMENT

Dans plusieurs provinces il est strictement interdit de conduire un VTT sur les voies publiques, rues, routes ou autoroutes.
en gravier.



Ne jamais conduire votre VTT sur des voies publiques, rues, routes ou autoroutes, même s'il sont

COMMENT ÉVITER CE DANGER

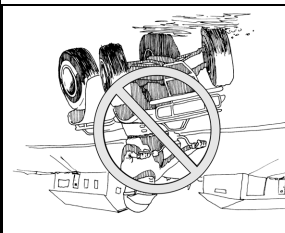
Vous pouvez entrer en collision avec d'autres véhicules.

CE QUI PEUT ARRIVER
Conduire ce VTT sur les routes, rues, autoroutes.

POSSIBILITÉ DE DANGER

AVERTISSEMENT

Lorsque possible, évitez de conduire le VTT sur des surfaces pavées telles que les trottoirs, les allées, les terrains de stationnement et les rues. S'il est impossible d'éviter les surfaces pavées, conduisez lentement (moins de 16 km/h [10 mi/h]) et évitez les virages et arrêts soudains.



peuvent causer à ce VTT une perte de contrôle.
COMMENT ÉVITER CE DANGER

Les pneus de ce VTT ont été dessinés pour l'utilisation hors route seulement, et non pour les chemins pavés. Les chemins pavés peuvent affecter sérieusement la manoeuvrabilité et le contrôle de ce VTT et

CE QUI PEUT ARRIVER
La conduite de ce VTT sur des chemins pavés.

POSSIBILITÉ DE DANGER

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

L'opération de ce VTT sans la formation nécessaire.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le risque d'un accident pourrait être augmenté dramatiquement si l'opérateur ne sait pas comment conduire ce VTT dans différentes situations ou différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Les opérateurs débutants ou sans expérience devraient compléter le cours de formation certifié qui leur est offert. Ils devraient par la suite sur une basse régulière pratiquer les méthodes de conduite qu'ils ont reçu en formation et celles énoncées dans ce manuel.
Pour plus d'information à propos de cours de formation, appelez un détaillant concessionnaire agréé ou 1-613-739-1535.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Permettre à une personne de moins de 16 ans de conduire ce VTT.

CE QUI PEUT ARRIVER

L'utilisation de ce VTT par un enfant peut mener à des blessures sérieuses et la mort de cet enfant.
Enfants de moins de 16 ans n'ont peut être pas l'aptitude, l'habilité ou le jugement nécessaire pour conduire un VTT de façon sécuritaire et ils pourraient être impliqués dans un sérieux accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Un enfant de moins de 16 ans ne devrait jamais conduire ce VTT.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Transportez un passager sur ce VTT.

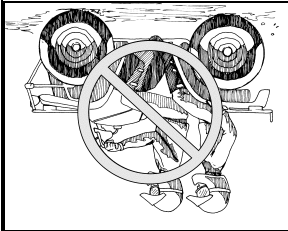
CE QUI PEUT ARRIVER

Une grande réduction de la manoeuvrabilité, balancement ainsi que le contrôle du VTT.

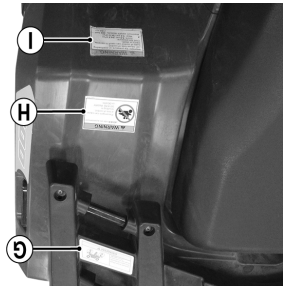
Peut causer un accident résultant en des blessures sérieuses ou la mort pour vous et votre passager.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Transportez jamais de passager. Le long siège a été conçu pour que l'opérateur ait plus de liberté de mouvements lors de l'opération. Il n'a pas été conçu pour transporter un passager.



Étiquettes d'avertissement



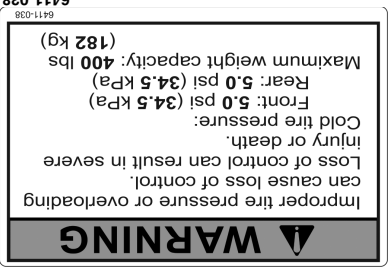
WC955B

G



6411-007

I



6411-038

H

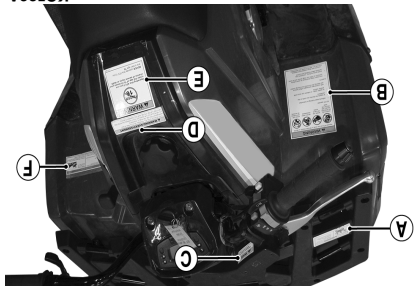


1411-809

Indique un danger potentiel qui peut résulter en des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT

Étiquettes d'avertissement



KC586A

A

WARNING

NEVER carry a passenger on this carrier.
MAXIMUM LOAD: 50lb (23 kg) evenly distributed

6411-006

6411-006

B

WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

ALWAYS USE
AN APPROVED
ON PUBLIC
ROADS
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR

NEVER USE
NEVER CARRY
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:
• without proper training or instruction
• at speeds too fast for your skills or the conditions
• on public roads - a collision can occur with another vehicle
• with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:
• use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
• avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

1411-932

F

WARNING

Failures to stop vehicle completely before engaging reverse could result in your being thrown from the ATV.

WARNING

NEVER operate up or down hills greater than 25°

Read operator's manual located under the seat for additional information. A fine adjustment Operator's Manual for this model is available upon written request.

TO ENGAGE REVERSE:
1. Stop vehicle completely.
2. Bring engine to idle. Apply brake.
3. Shift transmission to neutral.
4. Shift reverse lever fully toward rear while applying brakes.

7411-076

7411-076

C

WARNING

Disengage brake lever lock before operating ATV.

1411-865

1411-865

D

WARNING/AVERTISSEMENT

THIS VEHICLE IS AN ALL-TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC HIGHWAYS.

CE VÉHICULE EST UN VÉHICULE TOUT TERRAIN QUI N'EST PAS DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ SUR LES CHEMINS PUBLICS.

1411-574

1411-574

E

WARNING


Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

1411-804

1411-804

Indique un danger potentiel qui peut résulder en des blessures graves ou la mort.

WARNING 

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES

WARNING 

Electric-powered, Other Equipment

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including phthalates and lead which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information, go to:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

READ BOTH SIDES

Etiquettes détachable

Ce véhicule vient avec étiquettes et plusieurs autres décalcomanies contenant des informations très importantes au sujet de la sécurité. Quiconque conduit ce véhicule devrait lire et comprendre ces informations avant de conduire.

Ces étiquettes devraient être considérées comme étant une pièce permanente du véhicule si une de ces décalcomanies venait qu'à tomber ou devenait dur à lire, contactez votre concessionnaire agréé pour remplacement.



2258-431



2258-431

Pour commander des Étiquettes de Mise en Garde gratuites, voyez votre concessionnaire agréé VTT pour le numéro de pièce 2436-559.

Cours de formation pour conducteur



Au Canada, le conseil canadien de la sécurité (CSC) offre un cours de conduite de VTT pour enseigner les habiletés d'opération sécuritaires de VTT. Un cours spécial de conduite de VTT est également offert aux enfants de moins de 14 ans avec la surveillance d'un parent. Communiquez avec le CSC en composant le: 613-739-1535 pour de plus amples informations. Matériel disponible par Conseil Canadien des Distributeurs de Véhicules Hors Route. Composez sans frais le: 877-470-2288.

POUR PLUS DE DÉTAILS AU SUJET DE LA SÉCURITÉ DU VTT, appelez le Conseil canadien de la sécurité au 613-739-1535.

Alerte à la sécurité en VTT

L'américaine commission de la sécurité du produit au consommateur a conclu que les VEHICULES TOUT TERRAIN (VTT) peuvent, dans certaines situations, présenter un risque de MORT ou DES BLESSURES SEVERES:

- *** Chaque année, environ 650 morts et environ 100 000 blessés (y compris des enfants) sont traités dans les services d'urgence des hôpitaux pour des blessures reçues lors de la conduite d'un VTT.
- *** De nombreux personnes sont devenues gravement paralysées ou ont souffert de décès liés à la suite d'accidents relatés au hors route véhicules.
- *** 100 000 blessés (y compris des enfants) sont traités dans les services d'urgence des hôpitaux pour des blessures reçues lors de la conduite d'un VTT.

Tous les mois, des milliers de personnes sont traitées dans les services d'urgence des hôpitaux pour des blessures reçues lors de la conduite d'un VTT. Le comportement d'un VTT n'est pas le même que celui d'autres véhicules tels que les voitures ou motos. Si vous ne prenez pas les précautions nécessaires, vous pouvez provoquer une collision ou un retournement soudain, même au cours des manœuvres les plus élémentaires, telles que la prise de virages ou la conduite sur des pentes ou par-dessus des obstacles.

POUR EVITER LA MORT OU DES BLESSURES PERSONNELLES SEVERES:

- * **Toujours lire le Manuel d'utilisation soigneusement et suivre les procédures d'opération décrites.** Portez une attention spéciale aux avertissements contenus dans le manuel et toutes les étiquettes sur le VTT.
- * **Ne jamais opérer un VTT sans la bonne formation.** Suivez un cours de formation.

- * **Suivez toujours ces recommandations d'âge:**
 - Un enfant de moins de 16 ans ne devrait jamais opérer un VTT sans la surveillance d'un adulte. Les enfants doivent être surveillés de près parce qu'ils n'ont pas tous la même force, la même grandeur, l'habileté ou la maturité pour opérer un VTT sécuritairement.
 - * **Ne jamais transporter de passager sur un VTT.** Transporter un passager peut dégrader l'équilibre du VTT et peut causer la perte de contrôle du véhicule.
 - * **Évitez toujours les surfaces pavées.** Les VTT ne sont pas conçus pour être utilisés sur les surfaces pavées et peuvent s'enfoncer ment affecter la conduite et le contrôle.
 - * **Ne jamais opérer un VTT sur une route publique, même de gravier ou de poussière parce que vous pourriez être dans l'incapacité d'éviter une collision avec d'autres véhicules.** De plus, opérer un VTT sur une route publique peut être contre la loi.
 - * **Ne jamais opérer un VTT sans un casque approuvé, une protection oculaire, des bottes, des gants, des pantalons longs et une chemise à manches longues ou un veston.**
 - * **Ne jamais consommer de l'alcool ou des drogues avant ou pendant l'utilisation d'un VTT.**
 - * **Ne jamais opérer un VTT à des vitesses excessives.** Allez à une vitesse qui est adéquate au terrain, aux conditions de visibilité et à votre expérience.
 - * **Ne jamais essayer de faire des sauts ou autres cascades.** Toujours être prudent lors de l'opération d'un VTT, spécialement lors de l'approche de pentes, de virages et d'obstacles et lors de l'opération en terrain non familier ou difficile.
 - * **Ne jamais prêter un VTT à une personne qui n'a pas suivi un cours de formation ou qui n'a pas conduit un VTT depuis au moins un an.**





Un VTT n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire.

- Ne conduisez jamais un VTT en travers d'un torrent ou d'une étendue d'eau plus profonde que les repose-pieds. Rappelez-vous toujours que les freins mouillés risquent d'être moins efficaces au freinage. Essayez toujours vos freins à la sortie de l'eau. Au besoin, freinez à plusieurs reprises pour que la friction ainsi produite assèche les garnitures de freins.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou des obstacles derrière vous lorsque vous faites marche arrière, après avoir fait cette vérification, procédez lentement et prudemment en faisant marche arrière.
- Utilisez toujours les pneus du type et de la grosseur précisés dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de gonflage recommandée dans ce manuel.

POUR PLUS DE DÉTAILS AU SUJET DE LA SÉCURITÉ DU VTT, appelez le Conseil canadien de la sécurité au 613-739-1535.

- Ne jamais modifier ou mal utiliser un accessoire sur ce VTT.
- Ne jamais installer une poignée tournante pour l'ouverture des gaz sur ce VTT.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale du VTT la charge doit être correctement distribuée et solidement attachée. Ralentissez et observez les directives de ce manuel lors du transport ou du remorquage d'une charge. Prévoyez une grande distance pour le freinage.
- Aucune personne de moins de 16 ans devrait conduire ce VTT qu'un utilisateur de 16 ans pourrait avoir de la difficulté à conduire un VTT prudemment. Les parents devraient superviser l'utilisation du VTT en tout temps. Les parents devraient permettre l'utilisation seulement quand ils sont certains que l'utilisateur a l'habileté et la bonne maîtrise du VTT en toute sécurité.

Un VTT n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire.

- Il est très important de réduire la vitesse et d'être très attentif quand vous conduisez votre VTT sur des terrains qui ne sont pas familiers. Soyez toujours aux aguets des changements de conditions du terrain quand vous utilisez votre VTT.
- Ne jamais conduire sur des terrains excessivement accidentés, glissants ou mous.
- Toujours suivre la bonne procédure pour les virages comme décrit dans ce manuel. Pratiquez les virages à basse vitesse avant d'essayer des virages à des vitesses supérieures. Ne jamais faire un virage à haute vitesse.
- Faites toujours vérifier par un concessionnaire agréé si le VTT a été impliqué dans un accident.
- Ne jamais utilisez ce VTT dans des pentes trop prononcées pour votre VTT ou pour votre habileté. Pratiquez sur des petites pentes avant de vous lancer pour les plus raides.
- Observez toujours les directives de ce manuel pour l'escalade des pentes. Vérifiez attentivement le terrain avant de commencer l'escalade. N'escaladez jamais de pente dont la surface est excessivement glissante ou ébouluse. Déplacez le poids de votre corps vers l'avant du VTT. Évitez toujours l'ouverture brusque des gaz ou les changements de vitesse. Ne traversez jamais le sommet d'une colline à haute vitesse.
- Observez toujours les directives appropriées pour la descente des pentes et pour le freinage en pente, de la façon décrite dans ce manuel. Vérifiez attentivement le terrain avant de commencer la descente. Déplacez le poids de votre corps vers l'arrière. Ne dévaliez jamais une pente à haute vitesse. Évitez de descendre une pente en biais car le VTT risquerait de se renverser. Dans la mesure du possible, descendez la pente en ligne droite vers le bas.

- Observez toujours les directives recommandées pour traverser les pentes, telles que décrites dans ce manuel. Évitez les pentes dont les surfaces sont glissantes ou ébouluses. Déplacez le poids de votre corps vers le côté du VTT se trouvant parallèle au sommet de la pente. N'essayez jamais d'effectuer un virage dans une pente avant d'avoir maîtriser parfaitement, en terrain plat, les techniques de virage décrites dans ce manuel. Évitez autant que possible de traverser une pente abrupte.
- Observez toujours les directives recommandées si le moteur s'arrête ou si le VTT commence à reculer lors de l'escalade d'une pente. Pour éviter que le moteur étouffe, choisissez un rapport de transmission approprié et maintenez une vitesse régulière durant l'escalade de la pente. Si le moteur étouffe ou si le VTT commence à reculer, observez les directives spéciales de freinage décrites dans ce manuel. Descendez du VTT du côté haut de la pente ou de l'un ou l'autre côté du VTT s'il est orienté vers le sommet. Faites faire un demi-tour au VTT, remontez d'abord et observez les directives décrites dans ce manuel.
- Examinez attentivement le relief avant de conduire en terrain inconnu. N'essayez jamais de manœuvrer par-dessus de gros obstacles, comme de grosses roches ou des troncs d'arbre. Observez toujours les directives recommandées dans ce manuel pour la conduite par-dessus les obstacles.
- Soyez extrêmement prudent en cas de glissement ou de dérapage. Apprenez à maîtriser les glissements ou les dérapages en vous exerçant à basse vitesse en terrain plat et non accidenté. Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, roulez lentement et soyez très prudent pour réduire le risque de dérapage ou de perte de contrôle.

Table des matières

Avant-Propos	1
Pièces et Accessoires	1
Partie I — Sécurité	
Alerte à la sécurité en VTT	5
Cours de formation pour conducteur	6
Étiquettes détachable	7-8
Étiquettes d'avertissement	9-10
Avertissements	11-19
Prévention	20-23
Condition du VTT	21
Premier-soins et survie	23
Conduite active	24
Bon sens	25-28
Le renforcement	25
Ceux autour de vous	26
Équipement	26
Tableau d'estimation de capacité de chargement	26
Choix personnels	27
Supervision	29
Prendre la responsabilité	29
Opérateur sans expérience et ou non formé	29
Opérateur d'expérience et forme	29
Partie II — Opération/Entretien	
Spécifications	30
Location des pièces et des contrôles 31	
Opération du VTT	32-41
Manœuvre d'opération de base	32
Démarrer le moteur	32
Démarrer un moteur froid	32
Comment manœuvrer un VTT	32
Conseils	40
Information générale	42-49
Fonctionnement et locations des contrôles	42
Capture de vitesse/LCD/voyaux indicateurs	45
Vidange du bol de flotte du carburateur	46
Vitre d'inspection de niveau d'huile	46
Lognet du siège	47
Support pour façon de sécurité	47
Charge du porte-bagages (Avant et arrière)	47
Remorquage	47
Transporter un VTT	48
Essence/huile/lubrifiant	48
Rodage du moteur	49
Rodage des plaquettes de frein	49
Entretien général	50-63
Horaire d'entretien	50
Système de refroidissement	51
Amortisseurs	51
Lubrification générale	52
Freins hydraulique	54
Liquide de frein	54
Tuyaux des freins	54
Garnitures de frein	54
Verrou de levier de frein	54
Tuyaux de ventilation/d'essence	54
Bottes caoutchouc de protection	54
Batterie	55
Bougie	58
Ajustement de la vitesse de ralenti	58
Ajustement du câble de l'accélérateur	58
Logement de courroie trapézoïdale)	59
Filter à air (Moteur)	59
Tuyau de vidange du logement du filtre à air	60
Pneus	61
Roues	61
Silencieux et pare-étincelles	61
Remplacemnt des ampoules	62
Fusibles	63
Outils	63
Préparation à le remisage	64
Préparation après le remisage	65
Procédure de garantie/responsabilité du propriétaire	66
Journal d'entretien	67-68
Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie	69
Enregistrement des numéros d'identification	71

Félicitations et merci pour l'achat d'un véhicule tout terrain (VTT) Tracker Off Road™. Il est destiné pour fournir une conduite supérieure, un confort l'utile et service fiable.

Vous avez choisi un véhicule de qualité, conçu et fabriqué dans un souci de fiabilité. En tant que propriétaire/conducteur de ce véhicule, veillez à vous familiariser complètement avec ses procédures élémentaires d'utilisation, d'entretien et d'entreposage. Lisez et comprenez bien la totalité du manuel d'utilisation avant de conduire ce véhicule pour veiller à une utilisation sûre et adéquate. Conduisez toujours le véhicule en tenant compte de votre niveau de compétence et des conditions du terrain.

Ce Manuel d'utilisation est fourni pour assurer que l'opérateur soit bien informé sur la procédure de fonctionnement sécuritaire. De l'information supplémentaire est incluse au sujet de la maintenance générale et des soins de votre VTT.

Lisez attentivement les pages qui suivent. Pour toute question concernant ce VTT, consultez un concessionnaire agréé. N'oubliez pas que seuls les concessionnaires agréés possèdent les connaissances et le matériel permettant de vous fournir le meilleur service possible.

Protéger votre sport

- Prenez connaissance des lois locales et provinciales;
- Respectez votre VTT;
- Respectez l'environnement;
- Vous serez gagnant en respectant les autres.

Nous vous avisons strictement de suivre les recommandations du programme de maintenance comme il est mentionné. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour que les composantes critiques de votre VTT ait une inspection complète à des intervalles différentes.

Toutes les informations dans ce manuel sont basées sur les dernières informations et spécifications disponibles lors de l'impression. Nous se réserve le droit de faire des modifications et des améliorations au produit qui peut par la suite affecter les illustrations ou les explications sans pré-avis.

Certaines des illustrations qui figurent dans ce manuel sont utilisées à des fins de clarification seulement et ne sont pas conçues pour illustrer des conditions réelles. Du au fait nous continue de raffiner et d'améliorer à nous produits les obligations rétroactives ne sont pas exposées à encourir.

Pièces et Accessoires

Lorsque vous avez besoin de pièces de rechange, d'huile ou d'accessoires pour votre VTT, veillez à utiliser exclusivement des PIÈCES, DE L'HUILE ET DES ACCES- SOIRES D'ORIGINE. Seuls les pièces, l'huile et les accessoires d'origine sont réa- lisés pour répondre aux normes et aux exi- gences ce véhicule. Pour avoir une liste complète des accessoires, consultez le cata- logue actuel des accessoires de VTT/VOR. Pour faciliter la révision et l'entretien de ce véhicule, il existe un Manuel d'entretien est disponible auprès de votre concessionnaire agréé local.

Tracker Off Road et l'américaine institut de sécurité VTT (ATV Safety Institute) recom- mande que tous les opérateurs de VTT conduisent le VTT de grandeur approprié selon leur âge.

Remarques	Limites de vitesse (km/h)	Opérer sous supervision d'une adulte	Opérer sous supervision d'une adulte	Age	Catégorie
	24 - Limite Maximum	12 ou plus	14 ou plus	16 ou plus	G et S
	48 - Limite Maximum	12 ou plus	14 ou plus	16 ou plus	T-14
	61 - Limite Maximum	14 ou plus	16 ou plus	16 ou plus	G et S
	—	—	—	—	—

TRAD LIGHTLY! OFFICIAL SPONSOR
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

Votre VTT peut être dangereux à opérer.

Une collision ou un tonneau peut survenir rapidement, même durant des manœuvres routinières comme lors d'un virage et une conduite en flânage ou en passant par-dessus des obstacles, si vous manquez de prendre de bonnes précautions. Pour votre sécurité, il est important pour comprendre bien et respecter tous les avertissements contenus dans le Manuel d'utilisation et figurant sur les autocollants de votre VTT en avant de conduire.

Ce Manuel d'utilisation VTT devrait être considéré comme faisant partie de votre VTT et doit rester à bord de votre VTT au moment de la revente. Si ce VTT change de mains plus d'une fois, contacter le fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

Les autocollants doivent être considérés comme des parties fixes et permanentes du VTT. Si un autocollant se détache ou devient illisible, contactez votre concessionnaire agréé pour en avoir un autre.

LE MANÈGE D'OBSÉRVATION DES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL PEUT RÉSULTER EN DES BLESSURES ET MÊME LA MORT. FAITES TOUJOURS PREUVE DE BON SENS LORS DE L'UTILISATION DE CE VÉHICULE

Pour votre sécurité, il est importante que tout opérateur est formé correctement pour opérer un VTT. Un cours d'instruction est disponible: pour les propriétaires canadiens, composez le 613-739-1535.

Des informations particulièrement importantes sont distinguées dans ce manuel par les façons suivantes:

Le symbole d'alerte à la sécurité signifie ATTENTION ! SOYEZ VIGILANT !



AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION, sans le symbole d'alerte de sécurité, est utilisé pour traiter des pratiques non liées à des blessures. Une REMARQUE donne des informations importantes destinées à simplifier ou à clarifier les procédures.

Proposition 65 de la Californie

WARNING



Les gaz d'échappement du moteur provenant de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

TRACKER OFF ROAD

MANUEL D'UTILISATION



L'apparence réelle du véhicule peut varier

AVERTISSEMENT

La conduite de ce VTT est interdite aux personnes de moins de 16 ans car cet appareil augmente les risques de blessures et même de mort.

NE JAMAIS conduire ce VTT si vous avez moins de 16 ans.

Ne retirez jamais ce Manuel d'utilisation du véhicule en accord avec les lignes de conduite et les accords avec la Commission U.S. de la Sécurité du Produit au Consommateur.

300

Lire attentivement ce manuel. Il présente des informations très importantes sur la sécurité.

n/p: 2262-662